



1185845405

Núm. de pedido P118 0379 37 Núm. de pieza 118 584 54 05
Edición B 2021



CLA

Instrucciones adicionales Mercedes-AMG

Mercedes-Benz



Pie de imprenta

Internet

Encontrará más información sobre vehículos Mercedes-Benz y Mercedes-Benz AG en internet en:

<https://www.mbusa.com> (solo EE. UU.)

<https://www.mercedes-benz.ca> (solo Canadá)

Redacción

©Mercedes-Benz AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, total o parcial, sin previa autorización por escrito de Mercedes-Benz AG.

Fabricante del vehículo

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Alemania

Cierre de la redacción 25.05.20

Bienvenidos al mundo de Mercedes-AMG

Lea cuidadosamente estas instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor vida útil del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas instrucciones de servicio. Ignorarlas puede ocasionar daños en el vehículo así como daños personales.

Los daños en el vehículo provocados por ignorar las instrucciones no están cubiertos por la Limited Warranty de Mercedes-Benz.

El equipamiento o la identificación de productos de su vehículo pueden diferir en función de los siguientes factores:

- Modelo
- Pedido
- Ejecución nacional
- Disponibilidad

Mercedes-AMG se reserva el derecho a introducir modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma

- Equipamiento
- Técnica

Por ello, en algunos casos la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio digitales
- Instrucciones de servicio impresas
- Cuaderno de servicio
- Instrucciones adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre esta documentación en el vehículo. En caso de vender el vehículo, entregue toda la documentación al nuevo propietario.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

1185845405



2 Índice de contenidos

Símbolos	3	Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha	13	Datos técnicos	33
		Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG	20	Sustancias de servicio	33
De una ojeada	4			Datos del vehículo	35
Puesto de conducción	4				
Indicaciones de carácter general	6	Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo	22	Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control	38
Instrucciones de servicio	6	Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo	22	Avisos mostrados en el visualizador	38
Seguridad de funcionamiento	6	Solicitud de las indicaciones del menú Performance	22	Testigos luminosos de advertencia y de control	40
Taller especializado cualificado	7	Funcionamiento del Head-up-Display	24		
Utilización del vehículo según las normas	8			Índice alfabético	43
Garantía legal	8				
Seguridad de los ocupantes del vehículo	9	Sistema multimedia MBUX	26		
Cinturones de seguridad	9	AMG TRACK PACE	26		
Airbags	9				
Conducción y estacionamiento	10	Llantas y neumáticos	32		
Conducción	10	Cambio de rueda	32		
Interrupción DYNAMIC SELECT	10	Montaje/desmontaje del tapacubos	32		
Cambio automático	12	Track Tire	32		

En las presentes instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

⚠ PELIGRO Peligro por no tener en cuenta las indicaciones de advertencia

Las indicaciones de advertencia señalan las situaciones que pueden poner en peligro su salud o su vida, o la salud y la vida de otras personas.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia.

🌿 INDICACIÓN ECOLÓGICA Daños ecológicos debido a la inobservancia de las indicaciones ecológicas

Las indicaciones ecológicas contienen información sobre la actuación respetuosa con el medio ambiente o el desecho respetuoso con el medio ambiente.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones ecológicas.

! INDICACIÓN Daños materiales debido a la inobservancia de las indicaciones sobre daños materiales

Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones sobre daños materiales.

i Indicaciones útiles o información adicional que pueden resultar de ayuda.

▶ Instrucciones de procedimiento
(→ Información adicional sobre un tema)

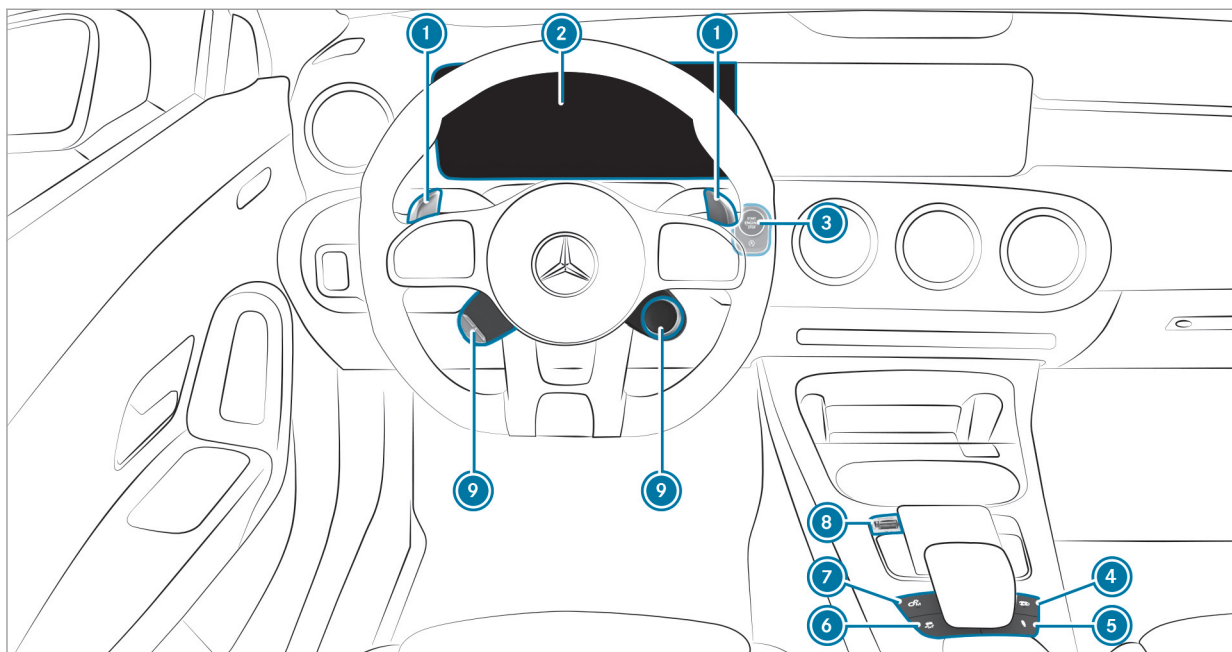
Indicación Indicación en el visualizador multifuncional /visualizador de medios

➡ Plano de menú superior que debe seleccionarse en el sistema multimedia

➡➡ Submenús correspondientes que deben seleccionarse en el sistema multimedia

* Indica una causa

4 De una ojeada – Puesto de conducción



Vehículo con dirección a la izquierda

①	Levas de cambio en el volante	→	12
	DRIFT MODE	→	18
②	Visualizador del cuadro de instrumentos	→	22
③	Tecla de arranque y parada	→	10
④	 Sistema de escape AMG	→	10

⑤	 AMG RIDE CONTROL	→	19
⑥	 ESP®	→	16
⑦	 Cambio de marchas manual	→	12
⑧	Interruptor DYNAMIC SELECT	→	10
⑨	Teclas en el volante de la dirección AMG	→	20

Instrucciones de servicio

Estas Instrucciones adicionales le ofrecen información sobre todas las funciones importantes de su vehículo AMG que no han sido descritas en las Instrucciones de servicio del vehículo o que difieren de lo indicado en las Instrucciones de servicio del vehículo. La información complementa o sustituye los apartados correspondientes de las Instrucciones de servicio del vehículo. Las Instrucciones adicionales no sustituyen en ningún caso a las Instrucciones de servicio.

Estas Instrucciones adicionales describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio adicionales. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un punto de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio, las Instrucciones adicionales y el Cuaderno de servicio son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente debido a fallos de funcionamiento o fallo del sistema

Para evitar fallos de funcionamiento o fallos de sistema:

- ▶ Encargue siempre los trabajos de servicio- y mantenimiento prescritos, así como las reparaciones necesarias, a un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente- y peligro de sufrir lesiones por modificaciones inadecuadas en los componentes electrónicos

Los cambios en los componentes electrónicos, su software y cableado pueden perjudicar su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados o sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Esto puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo.

- ▶ No interfiera en el cableado, los componentes electrónicos o su software.
- ▶ Encargue la realización de los trabajos en componentes eléctricos y electrónicos siempre en un taller especializado cualificado.

Tenga en cuenta el apartado "Electrónica del vehículo" en "Datos técnicos" de las instrucciones de servicio del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de incendio debido a materiales inflamables en las piezas calientes del sistema de escape

Si los materiales inflamables, porejemplo, hojas, hierba o ramas, entran en contacto con piezas calientes del sistema de escape, dichos materiales pueden inflamarse.

- ▶ Compruebe de forma regular los bajos del vehículo al circular por caminos no asfaltados o terrenos no asentados.
- ▶ En particular, quite las partes atrapadas de las plantas u otros materiales inflamables.
- ▶ En caso de daños, avise de inmediato a un taller especializado cualificado.

! INDICACIÓN Daño del vehículo

El vehículo puede sufrir daños en los siguientes casos:

- si el vehículo reposa, p.ej., sobre el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asfaltados
- si el vehículo circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, p.ej., un bordillo de la acera, badenes reductores de velocidad o un bache.
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las ruedas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma pueden averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, pueden acumularse materiales inflamables como, p.ej., hojas, hierba o ramas entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Cuando estos materiales entran en contacto con las piezas calientes del sistema de escape, pueden encenderse.

- ▶ Encargue inmediatamente la comprobación y la reparación del vehículo en un taller especializado.

O bien:

- ▶ En caso de que la seguridad de marcha se vea afectada durante la conducción, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial y póngase en contacto con un taller especializado.

Taller especializado cualificado

Un taller de servicio oficial Mercedes-Benz es un taller especializado cualificado. Posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos especiales necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos

8 Indicaciones de carácter general

requeridos en el vehículo. Esto sirve especialmente para los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un punto de servicio Mercedes-Benz:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-AMG le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización del vehículo según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Cuando utilice el vehículo, tenga en cuenta especialmente la siguiente información:

- las indicaciones de seguridad de estas instrucciones
- los datos técnicos del vehículo
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! **INDICACIÓN** Daños en el vehículo debido al incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio

El incumplimiento de las indicaciones contenidas en estas Instrucciones de servicio podría provocar daños en su vehículo.

Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos- o la garantía comercial de vehículos usados.

► Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio para garantizar un funcionamiento correcto del vehículo y evitar posibles daños en el mismo.

Cinturones de seguridad

Limitación de la protección del cinturón de seguridad

Los asientos deportivos AMG y los asientos AMG Performance han sido concebidos para el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie. Si monta otro cinturón de seguridad de fijación por varios puntos, porejemplo, cinturones de seguridad de 4 puntos, el sistema de retención no podrá cumplir con la protección prevista.

En función del equipamiento del vehículo, puede haber aberturas en el respaldo del asiento. Estas aberturas no cumplen ninguna función.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de lesiones o incluso de muerte por sistemas de cinturones de seguridad modificados

Si pasa los cinturones de seguridad por la abertura del respaldo del asiento, el respaldo del asiento podría dañarse o incluso romperse en caso de accidente.

- Utilice exclusivamente el cinturón de seguridad de 3 puntos de serie.

- No modifique nunca el sistema del cinturón de seguridad.

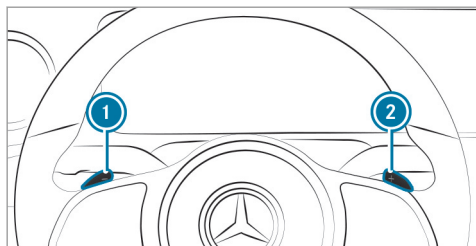
Airbags

Potencial de protección del airbag lateral

Vehículos con asiento AMG Performance: en función de la situación de accidente, el airbag lateral puede aumentar la protección del cinturón de seguridad correctamente abrochado para el tórax del correspondiente ocupante del vehículo.

Conducción

Función de arranque Emotion

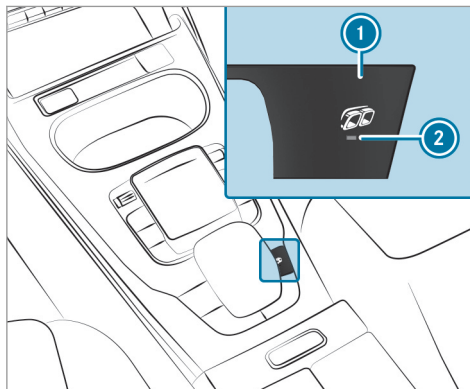


- ▶ Arranque el vehículo con la tecla de arranque y parada tirando al mismo tiempo de una leva de cambio en el volante ① o ②. El número de revoluciones de ralentí aumenta brevemente al arrancar y el sonido del motor se reproduce en modo deportivo (Powerful).

Tenga en cuenta las indicaciones de las instrucciones de servicio del vehículo para el arranque del motor.

Sistema de escape AMG

Manejo del sistema de escape AMG



- ▶ Pulse la tecla ①. Cuando el testigo de control ② se ilumina, se ha seleccionado el sonido deportivo (Powerful).

Interruptor DYNAMIC SELECT

Funcionamiento del interruptor DYNAMIC SELECT

Con el interruptor DYNAMIC SELECT puede cambiar entre los siguientes programas de conducción.

En el visualizador multifunción del ordenador de a bordo se muestra el programa de conducción seleccionado.

Calzada resbaladiza

- comportamiento de arranque y marcha optimizados en condiciones de calzada invernales y resbaladizas

Comfort

- comportamiento de marcha confortable
- compromiso en lo relativo a la tracción y la estabilidad
- recomendado en tráfico de ciudad y de parada y arranque

Individual

- ajustes individuales

S Sport

- comportamiento de marcha deportivo
- compromiso sobre estabilidad y deportividad
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

S+ Sport+

- comportamiento de marcha especialmente deportivo
- resalta el comportamiento sobrevirador o subvirador propio del vehículo
- adecuado solo si las condiciones de la calzada son propicias, la calzada está seca y la visibilidad del recorrido es óptima

 Race

- comportamiento de marcha orientado a los circuitos de carreras
- todos los sistemas del vehículo están diseñados para la máxima deportividad
- armonización rígida especial del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL

- no se puede utilizar en el tráfico de carretera público
- adecuado solo para la utilización en circuitos cerrados

i El programa de conducción  solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC** y los vehículos con el paquete **AMG DYNAMIC PLUS**.

En función del programa de marcha seleccionado, cambian las siguientes características del vehículo:

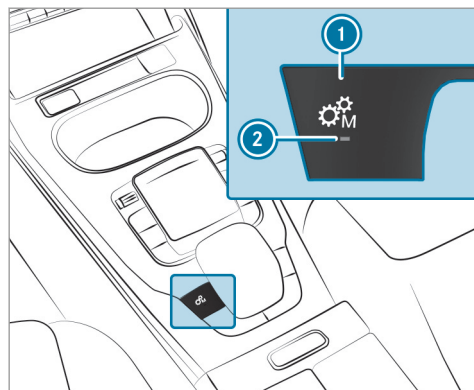
- Accionamiento
- AMG Dynamics
 - Las funciones de agilidad se seleccionan automáticamente dependiendo del programa de conducción.
 - La dirección, el momento de cambio de marcha y las funciones de estabilidad se adaptan al programa de conducción seleccionado.
 - En el programa de marcha  se selecciona la función de agilidad Pro con el

ESP® conectado. Si se desactiva el sistema ESP®, se selecciona automáticamente la función Master.

- Características del sistema de escape
- Armonización del tren de rodaje
- Disponibilidad del modo de planeo
- i** Puede modificar las siguientes características del vehículo con las teclas situadas en la consola central:
 - Características del sistema de escape
 - Armonización del tren de rodaje del AMG RIDE CONTROL
 - ESP®

Cambio automático

Cambio de marchas manual



- **Activación/desactivación:** pulse la tecla ①. Si se ilumina el testigo de control ②, el cambio manual está activado. En el visualizador multifunción se muestra la marcha actual.

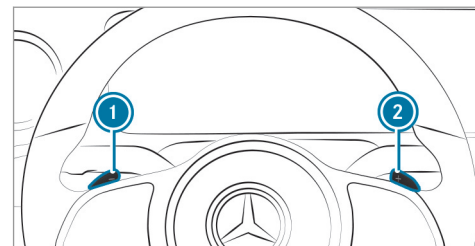
- ① Para acoplar las marchas de forma permanente en el programa de conducción  con las levas de cambio del volante, seleccione el ajuste **M** (manual) para la caja de cambios.

! INDICACIÓN Daño del motor por un acoplamiento de una marcha superior demasiado tarde

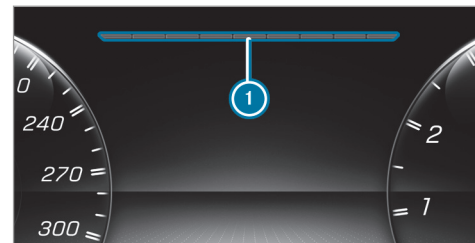
El cambio automático tampoco efectúa en el modo manual un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal del motor.

Para evitar el sobregiro del motor, se interrumpe el suministro de gasolina.

- Acople una marcha superior antes de que el número de revoluciones del motor alcance la zona roja del cuentarevoluciones.



- **Acoplamiento ascendente:** tire de la leva de cambio en el volante ②.
- **Acoplamiento descendente:** tire de la leva de cambio en el volante ①.



Si el número de revoluciones del motor es demasiado alto o bajo, no podrá cambiar de marcha con las levas de cambio del volante. En tal caso, los segmentos ❶ se iluminan en color rojo.

Funcionamiento del modo de planeo

Con un estilo de conducción previsor, el modo de planeo le ayuda a reducir el consumo de combustible.

El modo de planeo tiene las siguientes características:

- El motor de combustión interna se desacopla de la cadena cinemática y el motor sigue rodando.
- En el visualizador multifunción se muestra el símbolo .

Si se cumplen las siguientes condiciones, el modo de planeo se activa:

- La función de parada y arranque ECO está conectada.

- El programa de marcha  está seleccionado con el ajuste de propulsión "Moderate" o "Reduced".
- La velocidad se encuentra en un intervalo adecuado.
- El curso de la calzada es adecuado, p. ej., no existen pendientes o declives pronunciados ni curvas cerradas.
- Ha dejado de pisar el pedal acelerador o de freno.

Si deja de cumplirse alguna de las condiciones, el modo de planeo se vuelve a desactivar.

Sistemas de asistencia y de seguridad de marcha

Funciones del ESP®



ADVERTENCIA Peligro de derrape por avería del sistema ESP®

Si el sistema ESP® está averiado, no estabilizará el vehículo.® Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha.

- ▶ Prosiga la marcha con precaución.
- ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Puede elegir los siguientes estados del programa electrónico de estabilidad (ESP®):

- ESP® ON
- ESP® SPORT
- ESP® OFF

Propiedades con el sistema ESP® conectado

El sistema ESP® supervisa y mejora la estabilidad de marcha y la tracción especialmente en las siguientes situaciones:

- al ponerse en marcha sobre calzadas húmedas o resbaladizas
- al frenar
- en caso de viento lateral fuerte y una velocidad de marcha superior a 47 mph (75 km/h)

El sistema ESP® puede estabilizar el vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Una o varias ruedas se frenan de forma selectiva.
- La potencia del motor se adapta a la situación.

El sistema ESP® se conecta cada vez que arranca el motor, independientemente de si el ESP® estaba en ESP® SPORT o apagado antes de parar el motor.

Cuando parpadea el testigo luminoso de advertencia ESP®  en el cuadro de instrumentos, una o varias ruedas han alcanzado su límite de adherencia:

- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.
- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.

Propiedades del sistema ESP® SPORT

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT

Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente.

▶ Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación.

Cuando el sistema ESP® SPORT está seleccionado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

Seleccione el ESP® SPORT cuando desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo, por ejemplo, al circular por carreteras cerradas al tráfico.

La conducción con el ESP® SPORT o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

Si está conectado el ESP® SPORT y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo luminoso de advertencia del sistema ESP®  situado en el

cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

ESP® SPORT tiene además las siguientes propiedades:

- ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El par motor se limita todavía un poco más y las ruedas propulsoras pueden patinar.
El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción.
- Puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal de freno.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape por el ESP® desconectado

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema no estabilizará el vehículo.

▶ Desconecte el sistema ESP® solo cuando se den las siguientes situaciones.

Cuando el sistema ESP® está desconectado, se iluminan de forma permanente los testigos luminosos de advertencia  y  situados en el cuadro de instrumentos.

La desconexión del ESP® tiene los siguientes efectos:

- Ya no se mejora la estabilidad de marcha.
- Las ruedas motrices pueden patinar.
- La regulación de la tracción ETS/4ETS sigue activa.
- El asistente para viento lateral ya no está activo.

❗ Incluso cuando el sistema ESP® está desconectado, al frenar a fondo se mantiene la asistencia del ESP®.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el ESP® SPORT o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
 - al circular por nieve profunda
 - al circular sobre arena o grava
- ❗ Al patinar las ruedas, el efecto de fresado aumenta la tracción.
- ❗ Conecte de nuevo el sistema ESP® en cuanto dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Si el testigo luminoso de advertencia ESP®  se ilumina permanentemente pese a estar conectado el sistema ESP®, el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Testigos de control y testigos luminosos de advertencia
- Avisos mostrados en el visualizador

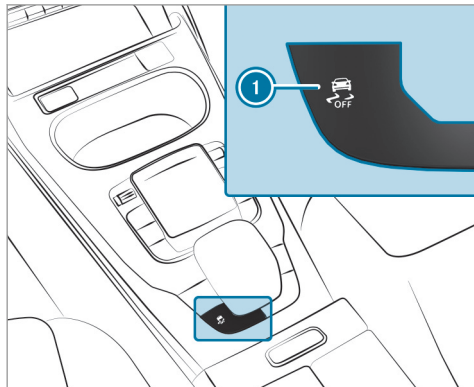
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante del ESP®.

ETS/4ETS puede mejorar la tracción del vehículo mediante las siguientes intervenciones:

- Si las ruedas motrices patinan, se frenan individualmente.
- Se transmite más par de propulsión a la rueda o ruedas con tracción.

Conexión o desconexión del ESP® (programa electrónico de estabilidad)



- **Conexión del sistema ESP® SPORT:** pulse brevemente la tecla ①. Los testigos luminosos de advertencia y del cuadro de instrumentos se encienden.

- **Desconexión del sistema ESP® :** mantenga pulsada la tecla ① hasta que los testigos luminosos de advertencia y se muestren en el cuadro de instrumentos.

- ① Si desconecta el ESP® en el programa de conducción , AMG Dynamics cambia automáticamente al nivel **Master**.

- **Conexión del sistema ESP® :** pulse brevemente la tecla ①. Los testigos luminosos de advertencia y se apagan.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos luminosos de advertencia y los avisos en el visualizador que se muestren en el cuadro de instrumentos.

RACE START

Información sobre RACE START

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde la posición de parada. Los requisitos para ello son una calzada firme y que el vehículo y los neumáticos se encuentren en un estado correcto.

- ① RACE START está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.
- ① RACE START no se debe utilizar en el servicio normal en carretera. Solo está permitido activar y utilizar RACE START en circuitos cerrados, fuera de la vía pública. Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 13).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza RACE START, aumenta el peligro de que el vehículo derrape- y de sufrir un accidente en función del modo ESP® ajustado.

- Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

Conexión de RACE START

Requisitos

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.

- El volante está en la posición de marcha en línea recta.
- El vehículo está situado en una superficie plana.
- El vehículo está parado, el freno está pisado (pie izquierdo) y el freno de estacionamiento no está aplicado.
- Uno de los programas de conducción ,  o  está seleccionado (→ página 10).

► Pise de forma ininterrumpida y a fondo el pedal acelerador.
El número de revoluciones del motor se incrementa. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START Para arrancar: soltar freno**.

Si no se cumplen las condiciones para la activación, no se puede ejecutar la función RACE START. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START imposible**. Ver **Instruc. servicio**.

i Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC y CLA 45 S 4MATIC: en esta fase puede adap-

tar RACE START a las condiciones de la calzada: tire de una leva de cambio del volante para adaptar el número de revoluciones del motor. Los segmentos del visualizador multifunción parpadean rápidamente.

i Si no suelta el pedal de freno después de un breve intervalo de tiempo, se interrumpe el RACE START. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

► Retire el pie del pedal de freno sin dejar de pisar el pedal acelerador.
El vehículo arranca con la máxima aceleración. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START activo**.

RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador multifunción se muestra el aviso **RACE START interrumpido**.

i Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, el RACE START no

vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

DRIFT MODE

Funciones del DRIFT MODE

i El DRIFT MODE solo está disponible para el modelo **Mercedes-AMG CLA 45 S 4MATIC** o para vehículos con el **paquete AMG DYNAMIC PLUS**.

El DRIFT MODE permite mover el vehículo intencionadamente en un estado de conducción inestable y con sobreviraje (drift). Para ello, se deben cumplir todas las condiciones para la conexión (entre otras, ESP® desconectado).

i El uso del DRIFT MODE exige un conductor excepcionalmente cualificado y experimentado.
Lea las indicaciones de seguridad y la información sobre el sistema ESP® (→ página 13).

⚠ ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas

Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible.

Existe un mayor peligro de derrape- o accidente.

- ▶ No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal.
- ▶ Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública.
- ▶ Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo.

A partir de una velocidad de aproximadamente 75 mph (120 km/h) y hasta los 100 mph (160 km/h) el DRIFT MODE se desactiva de manera continua. A partir de una velocidad de 100 mph (160 km/h) el DRIFT MODE está totalmente desactivado, el sistema ESP®, sin embargo, permanece desconectado. Por debajo de una velocidad de 100 mph (160 km/h) y

hasta los 75 mph (120 km/h) el DRIFT MODE se activa de nuevo de manera continua.

❗ DRIFT MODE está disponible una vez finalizado el rodaje del vehículo.

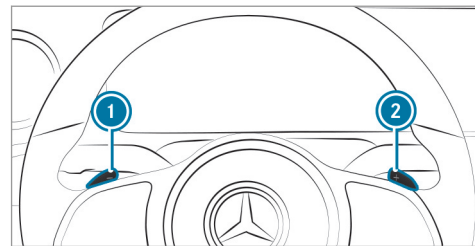
Conexión y desconexión del DRIFT MODE

Requisitos

- El sistema ESP® está desconectado (→ página 16).
- El programa de marcha  está seleccionado (→ página 10).
- Las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero/el portón trasero están cerrados.
- El motor está en marcha y el cambio y el motor están a temperatura de servicio.
- El cambio está en el modo manual – el cambio manual está activado (→ página 12).

Conexión del DRIFT MODE

Puede conectar el DRIFT MODE hasta una velocidad de 60 mph (99 km/h).



- ▶ Tire de las levas de cambio en el volante ① y ② durante aproximadamente medio segundo. Cuando se cumplen todas las condiciones para la conexión, el visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE Confirmar: leva UP Interrumpir: leva DOWN** y parpadea la luz de advertencia **DRIFT**.
- ▶ **Para cancelar:** tire de la leva de cambio en el volante ①. El visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE interrumpido** y la luz de advertencia **DRIFT** se apaga.

- **Para confirmar:** tire de la leva de cambio en el volante ❷.
El visualizador multifuncional muestra el aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se enciende.

Desconexión del DRIFT MODE

- Tire de las levas de cambio en el volante ❶ y ❷ durante aproximadamente medio segundo.
El aviso **DRIFT MODE activo** y la luz de advertencia **DRIFT** se apagan.

En los siguientes casos, el DRIFT MODE se desconecta automáticamente:

- El sistema ESP® se conecta.
- Se desactiva el cambio manual – el cambio está en la posición **D**.
- El programa de marcha  se desconecta.
- Si se estaciona el vehículo.

- ❶ Compruebe, antes de continuar la marcha, que las ruedas y los neumáticos no estén dañados. Compruebe especialmente la profundidad del perfil y la banda de rodadura

por todo el ancho de los neumáticos (vea las instrucciones de servicio del vehículo).

AMG RIDE CONTROL

Función del AMG RIDE CONTROL

AMG RIDE CONTROL es un sistema de amortiguación regulado electrónicamente que mejora el confort de marcha e incrementa la seguridad de conducción.

El ajuste de la amortiguación se regula individualmente para cada rueda y depende:

- de su forma de conducir, porejemplo, deportiva
- de las condiciones de la calzada, porejemplo, ondulaciones del suelo
- del programa de conducción seleccionado
- de su selección individual de la armonización del tren de rodaje "Sport", "Sport Plus" o "Comfort"

La armonización del tren de rodaje depende del programa de conducción seleccionado mediante el interruptor DYNAMIC SELECT.

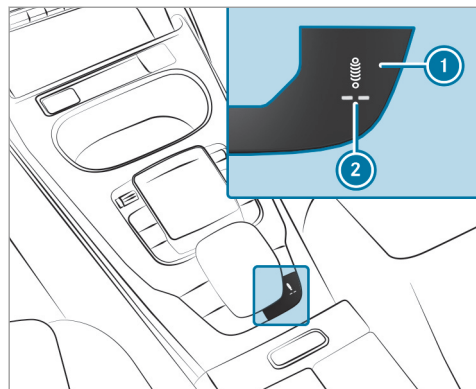
Adicionalmente, puede seleccionar la armonización en cada programa de conducción de forma individual mediante la tecla del AMG RIDE CONTROL en la consola central. Después de un cambio del programa de conducción se vuelve a activar la armonización del tren de rodaje automática del programa de conducción.

Selección de la adaptación AMG RIDE CONTROL

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción "Comfort". Seleccione esta adaptación si prefiere una forma de conducción confortable.

En el modo de conducción "Sport" se transmite una armonización más rígida del tren de rodaje. Seleccione esta adaptación si conduce con rapidez, porejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

En el modo de conducción "Sport Plus" se transmite una armonización muy rígida del tren de rodaje.



► Pulse repetidamente la tecla ① hasta que se muestre la adaptación seleccionada.

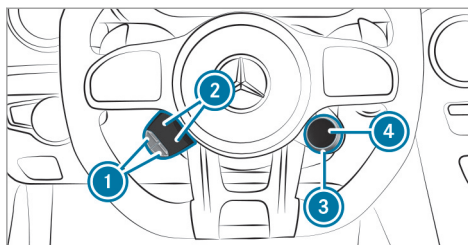
En función del número de testigos de control iluminados ② se ha seleccionado la siguiente armonización del tren de rodaje:

- 0 – Armonización del tren de rodaje "Comfort"
- 1 – Armonización del tren de rodaje "Sport"

- 2 – Armonización del tren de rodaje "Sport Plus"

En el visualizador de medios se muestra la armonización seleccionada actualmente en forma de aviso.

Funcionamiento de las teclas en el volante de la dirección AMG



Las teclas en el volante de la dirección AMG son dos elementos de mando adicionales en el volante.

Puede asignar las dos funciones del vehículo que elija al elemento de mando izquierdo. Al presio-

nar repetidamente el interruptor con testigo ② cambia entre las funciones disponibles. En el interruptor con testigo ② se muestran las funciones seleccionadas actualmente.

Están disponibles las siguientes funciones:

- ESP® (→ página 13)
- AMG RIDE CONTROL (→ página 19)
- Sistema de escape AMG (→ página 10)
- Cambio de marchas manual (→ página 12)
- AMG Dynamics (→ página 10)
- Función de parada y arranque ECO (vea las instrucciones de servicio del vehículo)

Si ha asignado una función a uno de los interruptores con testigo ②, puede utilizar esa función con la tecla ① correspondiente.

La asignación del interruptor con testigo ② permanece memorizada incluso después de arrancar de nuevo el motor, pero el estado de funcionamiento de la función correspondiente se restablece al ajuste básico.

Con el interruptor giratorio ③ puede cambiar entre los diversos programas de marcha. El pro-

grama de marcha seleccionado se muestra en el interruptor con testigo . Al presionar el interruptor con testigo  accede directamente al programa de marcha  (→ página 10).

22 Visualizador del cuadro de instrumentos y ordenador de a bordo

Indicaciones sobre el visualizador del cuadro de instrumentos y el ordenador de a bordo

Indicaciones complementarias para su vehículo Mercedes-AMG:

- Si ha activado el acoplamiento de marchas manual (→ página 12), se muestra la barra indicadora en el visualizador multifunción o en el Head-up-Display. Además, aparece la posición del cambio  (manual) y la marcha actual en la indicación de la posición del cambio del visualizador multifunción.
- Indicación complementaria a los testigos de control y de advertencia: el vehículo está equipado adicionalmente con los testigos de control y de advertencia ESP® , ESP® OFF  y ESP® SPORT  (→ página 40).

Puede seleccionar, por ejemplo, los siguientes contenidos del visualizador:

- Cuentarrevoluciones con indicación de marcha
- Fecha y hora

- Warm-up
- AMG TRACK PACE
- G-Meter
- Datos del motor
- SETUP
- Ordenador de viaje
- Navegación
- Medios
- Teléfono

AMG TRACK PACE se muestra en la parte izquierda del visualizador. En la parte derecha del visualizador se muestran los menús Warm-up, Datos del motor, SETUP y G-Meter.

Solicitud de las indicaciones del menú Performance

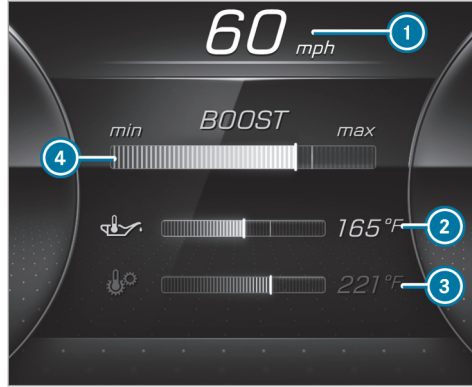
Ordenador de a bordo:

→ [Performance](#)

▶ **Selección de la indicación:** efectúe un gesto táctil hacia arriba o hacia abajo sobre el Touch Control de la izquierda.

Indicaciones del menú [Performance](#):

- Warm-up
- Datos del motor
- SETUP
- G-Meter

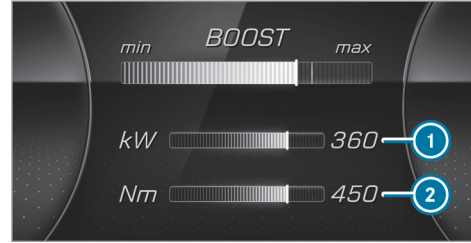


Warm-up (ejemplo)

- ① Velocímetro digital
- ② Temperatura del aceite del motor
- ③ Temperatura del aceite del cambio
- ④ Presión de sobrealimentación

Si el motor o el cambio no están a temperatura de servicio, el visualizador multifunción muestra la temperatura ② o ③ en color azul. Evite cir-

cular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.



Datos del motor (ejemplo)

- ① Potencia actual
- ② Par actual

Al alcanzar el valor máximo de la potencia actual

① o del par actual ②, el valor digital correspondiente se mantiene brevemente. La indicación de barras sigue funcionando.



SETUP en Mercedes-AMG (ejemplo)

- ① Ajuste de la transmisión:
Reduced/Moderate/Sport/Dynamic
- ② Posición del cambio:
D/M
- ③ AMG DYNAMICS:
Basic/Advanced/Pro/Master
- ④ Armonización del tren de rodaje:
Comfort/Sport/Sport+
- ⑤ Sistema de escape:
Balanced/Powerful

Reposición del G-Meter

El G-Meter indica las fuerzas que actúan sobre los ocupantes del vehículo durante la marcha en sentido longitudinal y transversal. Los valores máximos se representan mediante marcas rojas.



G-Meter (ejemplo)

- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.
- ▶ Seleccione **Sí**.
- ▶ Pulse el Touch Control de la izquierda.

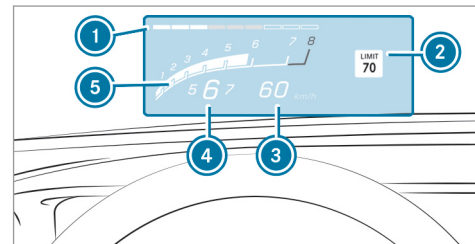
Funcionamiento del Head-up-Display

El Head-up-Display proyecta, por ejemplo, la siguiente información por encima del puesto de conducción, en el campo visual del conductor:

- la velocidad de conducción
- información del sistema de navegación
- información de los sistemas de asistencia y de seguridad de marcha
- algunos avisos de advertencia

En los tres sectores indicativos del Head-up-Display, se pueden visualizar diferentes contenidos en función del equipamiento del vehículo.

Contenido de las indicaciones Mercedes-AMG



- ① Protección contra el alcance del margen de sobregiro del motor
- ② Indicaciones y señales de tráfico detectadas
- ③ Velocidad de marcha actual
- ④ Marcha seleccionada en ese momento, posibilidad de acoplamiento de marchas en el cambio manual
- ⑤ Número de revoluciones del motor actual

En el menú **Contenidos visualiz.** puede seleccionar, además de la indicación estándar, otras indicaciones AMG en función del equipamiento.

En los vehículos con AMG TRACK PACE, puede visualizar los siguientes contenidos:

- Velocidad e indicación de marcha
- Tiempos de sectores y de vueltas
- Procesos de aceleración y frenado
- Recorridos gráficos

 Los contenidos que pueden mostrarse varían según el ajuste.

Cuando recibe una llamada, el Head-up-Display muestra el aviso  [Llamada entrante](#).

Al manejar la fuente de audio en el modo audio se muestran temporalmente los nombres de las emisoras o los títulos.

Límites del sistema

La visibilidad de las indicaciones depende de las condiciones siguientes:

- Posición del asiento
- Ajuste de la posición de imagen
- Luminosidad
- Calzadas mojadas
- Objetos sobre la cubierta del visualizador

- Polarización en gafas de sol
-  En caso de irradiación solar extrema puede producirse la decoloración de partes de la indicación. Este proceso puede revertirse desactivando y volviendo a activar el Head-up-Display.

AMG TRACK PACE

Funcionamiento de AMG TRACK PACE

Con AMG TRACK PACE se puede analizar el comportamiento de marcha en circuitos y, en consecuencia, optimizarlo. Se pueden recorrer circuitos memorizados previamente (por ejemplo, Hockenheimring) o registrar nuevos trayectos y memorizarlos. Para cada trayecto se memorizan los cronos de la vuelta. Estos se pueden analizar y comparar con otros cronos de la vuelta para obtener así los mejores resultados de carrera posibles. Adicionalmente, se pueden medir y memorizar los procesos de aceleración y frenado.

Tenga en cuenta lo siguiente: Utilice AMG TRACK PACE solo en trayectos cerrados fuera de la calzada pública. Adapte su estilo de conducción a su rendimiento personal así como a las condiciones del entorno. Como conductor tiene la responsabilidad absoluta para la conducción de su vehículo. Estacione de forma segura su vehículo antes de operar la aplicación.

Ajuste de Track Race

Sistema multimedia:

↳ TRACK PACE ➤ Track Race

Registro de nuevos trayectos

- ▶ Seleccione  **Nuevo circuito**.
- ▶ En el punto de inicio deseado, seleccione  **Iniciar registro**.
El registro del recorrido se inicia en este punto.

Durante el registro del recorrido, se pueden marcar sectores para dividir el trayecto.

- ▶  Seleccione **Fijar sector**.
 - ▶ Para finalizar el registro del recorrido, seleccione  **Finalizar registro** o vuelva a cruzar la línea de salida.
 - ▶ Pulse la tecla  para confirmar.
 - ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.
-  La temperatura se determina automáticamente.

- ▶ Después de finalizar, seleccione  para almacenar el trayecto.
- ▶ Introduzca un nombre.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla  **OK**.
El trayecto se almacena con el nombre que se introduzca.

Búsqueda por nombre del trayecto

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.**
- ▶ Introduzca el nombre del trayecto.
Se muestran los trayectos con el nombre buscado.

Medición del tiempo en el trayecto almacenado

- ▶ Seleccione  **Todos circuit.**
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione .
- ▶ Seleccione **Iniciar carrera** cuando ya esté en la línea de salida.

O bien:

- ▶ Seleccione **Ir a** para navegar a la línea de salida.
El cronometraje se inicia automáticamente al cruzar la línea de salida.

 Mediante la selección de  se puede cambiar a vista de realidad aumentada del recorrido.

- ▶ Para finalizar la medición del tiempo seleccione  **Finalizar carrera**.
- ▶ Pulse la tecla **OK** para confirmar.
- ▶ Seleccione las condiciones meteorológicas.
- ▶ Seleccione  Almacenar trayecto para almacenar los tiempos para este trayecto.

Visualización de las indicaciones durante Track Race

Pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

- Temperatura de los neumáticos
- Mapa en miniatura

- Sinopsis del sector
- Datos del motor
- Indicación G-Force
- Sinopsis de la vuelta

- ▶  Seleccione **Iniciar carrera**.
- ▶ Seleccione  Setup.
- ▶ Arrastre la indicación deseada desde la cuadrícula al borde derecho o izquierdo del visualizador de medios.
Se mostrarán las indicaciones durante el Track Race.

Al seleccionar  en la indicación activa, se desactiva.

- ▶ Seleccione  para regresar al mapa del sistema de navegación.

Visualización del análisis

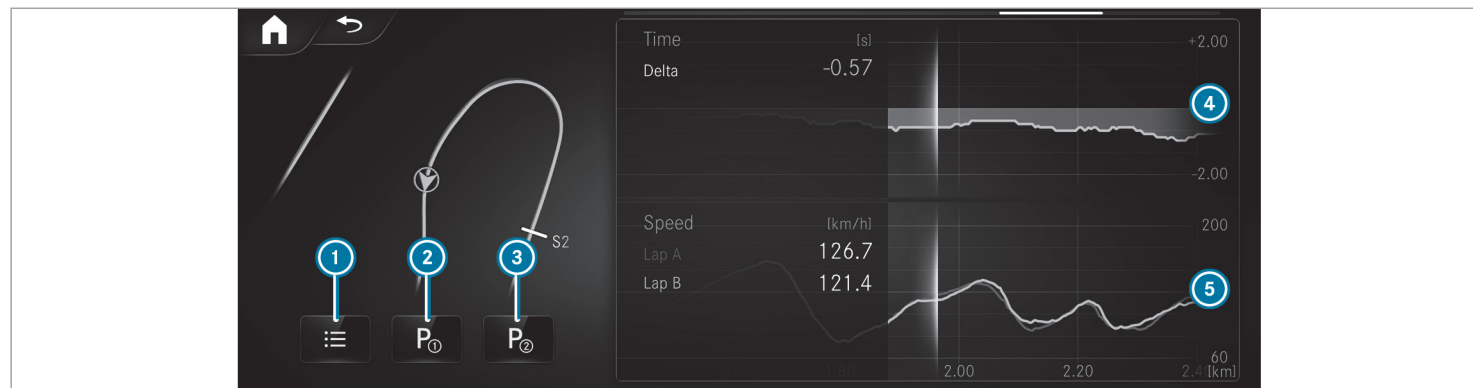
- ▶ Seleccione  **Todos circuit.** .
Se muestra un listado de todos los trayectos recorridos.

- ▶ Seleccione un trayecto.
- ▶ Seleccione una sesión.

Se muestran los siguientes datos:

- Tiempos de sectores y de vueltas
- Velocidad media y máxima
- Conductor
- Vehículo
- Fecha
- Condiciones meteorológicas

- ▶ Seleccione **Comparar registr.** para utilizar otra sesión como valor de referencia.
- ▶ Seleccione  para volver a la sinopsis.
- ▶  Seleccione **Diagrama**.
- ▶ Ajuste los parámetros  y .
Se muestra el análisis.



- ① Sinopsis de la vuelta
- ② Parámetro 1
- ③ Parámetro 2
- ④ Curva de parámetro 1 (p.ej., tiempo)
- ⑤ Curva de parámetro 2 (p.ej., velocidad)
- ⑥ Para los parámetros 1 y 2 se pueden ajustar, por ejemplo, los siguientes valores:
 - Velocidad

- Aceleración longitudinal y transversal
- Ángulo de orientación de las ruedas
- Número de revoluciones del motor
- Temperatura del aceite del motor/de los neumáticos

A partir del análisis, se puede comprobar y optimizar el comportamiento de marcha en cualquier punto del trayecto.

Exportación de trayectos (USB)

- ▶ Seleccione **Trayectos**. Se muestra un listado de todos los trayectos guardados.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones del trayecto deseado.

- ▶ Seleccione **Exportar**.
El trayecto seleccionado se puede exportar a un dispositivo de memoria USB conectado al vehículo.

Edición de los trayectos y los registros

- ▶  Seleccione **Trayectos**.
- ▶ Seleccione el trayecto deseado.
- ▶ Seleccione las opciones  del trayecto deseado.
- ▶ Seleccione **Cambiar nombre** o **Borrar**.

O bien:

- ▶ Seleccione el trayecto.
- ▶ Marque el registro que desee.
- ▶ Seleccione  Opciones.
- ▶ Seleccione **Exportar a...** o **Borrar**.

Ajuste de Drag Race

Sistema multimedia:

→ **TRACK PACE** → **Drag Race**

Medición de la aceleración

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Aceleración**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
La medición termina una vez que se ha alcanzado la velocidad de inicio introducida.
- ▶ Ajuste una velocidad objetivo.
La medición termina al alcanzarse la velocidad objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Carreras de cuarto de milla

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Cuarto de milla**.

- ▶ Ajuste una distancia objetivo.
La medición termina al alcanzarse la distancia objetivo introducida.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
La medición se inicia en cuanto se acelere el vehículo. El cronometraje está activado hasta que se haya recorrido la distancia objetivo o un máximo de una milla.

La medición puede terminar antes de tiempo si para el vehículo.

Medición de los frenos

- ▶ Seleccione  **Opciones Drag**.
- ▶ Seleccione **Frenada**.
- ▶ Ajuste una velocidad de inicio o seleccione **automática**.
- ▶ Arranque y comience con la medición.
- ▶ Frenar hasta que esté en reposo.
La medición se efectúa en intervalos de 5 mph (10 km/h) hasta la parada. Si se inicia el proceso de frenado, porejemplo, a una velocidad de 58 mph (157 km/h), arranca la medición en cuanto se hayan alcanzado los 55 mph (150 km/h).

Memorización y visualización de los valores de medición

Cuando finalice o se interrumpa una medición, aparece un mensaje para consultar si se debe guardar esta medición.

- Confirme dicho mensaje con  para guardar.

Visualización de las mediciones guardadas

- Seleccione **Transcurso** .
- Seleccione **Aceleración**, **Cuarto de milla** o **Frenada**.
- Seleccione una medición.
Se muestra en detalle la medición seleccionada.

O bien:

- Borre una medición.

Acceso a la indicación de telemetría

Sistema multimedia:

➞ **TRACK PACE** ➞ **Telemetría**

La indicación de telemetría muestra los datos actuales del vehículo como valor digital y como

diagrama. Para ello se pueden seleccionar hasta tres parámetros que deberán aparecer en la indicación.

Por ejemplo:

- Número de revoluciones del motor
 - Ángulo de rueda
 - Velocidad
 - Ángulo de orientación de las ruedas
- Ajuste de los parámetros deseados.
 - Ajuste del intervalo de tiempo.
Los parámetros ajustados se reconocerán para el intervalo de tiempo seleccionado en el diagrama.

Configuración de AMG TRACK PACE

Requisitos

Para la conexión de un dispositivo móvil con la aplicación TRACK PACE:

- La aplicación TRACK PACE está instalada en el terminal móvil.

- El terminal móvil está conectado mediante WLAN al sistema multimedia.

Sistema multimedia:

➞ **TRACK PACE** ➞ **Opciones**

Conexión del dispositivo móvil mediante la aplicación TRACK PACE

La aplicación TRACK PACE permite grabar vídeos y sincronizarlos con recorridos guardados.

- Seleccione **TRACK PACE App**.
- Seleccione **AUTORIZAR NUEVO DISPOSITIVO**.
Se muestran los dispositivos disponibles.
- Inicie la aplicación TRACK PACE en el dispositivo que deba conectarse y siga las indicaciones.
- Confirme la pregunta de autorización.
- Escanee el código QR en el visualizador de medios.
Se autoriza el dispositivo.

Desautorice el aparato móvil

- Seleccione **TRACK PACE App**.

- ▶ Seleccione [desautorice el aparato](#).
- ▶ Seleccione un aparato.
- ▶ Confirme el mensaje con Sí.
El dispositivo se desautoriza.

Ajuste la indicación TRACK PACE en el Head-up-Display

- ▶ Seleccione [Contenidos HUD](#).
 - ▶ Conecte o desconecte los contenidos deseados.
Se adaptarán los contenidos en el Head-up-Display.
-  Para más información sobre la indicación del Head-up-Display, vea (→ página 24).

Ajuste del feedback acústico

- ▶ Seleccione [Feedback acústico](#).
Se muestra una escala con valores de 0 a 85.
- ▶ Seleccione un ajuste.

Observe la estadística

- ▶ Seleccione [estadística](#).
Se muestra una estadística para el perfil actual del usuario.
Se muestran los siguientes datos:
 - Tiempo de marcha
 - Trayecto recorrido
 - Recorrido registrado
 - Carreras por circuito registradas
 - Vueltas registradas
 - Carreras de aceleración registradas
 - Velocidad máxima

Active luz de ambiente

Si esta función está activa, el habitáculo se enciende según el tiempo delta en rojo o verde.

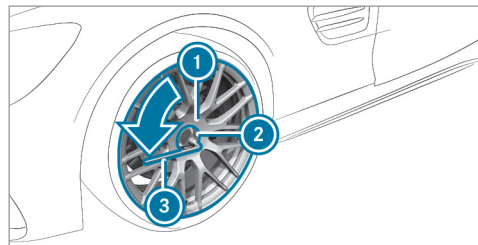
- ▶ Seleccione [Luz de ambiente](#).
- ▶ Conecte o desconecte la función.

Cambio de rueda

- Tenga en cuenta adicionalmente las indicaciones sobre el cambio de rueda de las Instrucciones de servicio del vehículo.

Montaje/desmontaje del tapacubos

Desmontaje



- Extraiga la llave de vaso ② y la llave para ruedas ③ de las herramientas de a bordo.
- Coloque la llave de vaso ② sobre el tapacubos ①.

- Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ②.
- Utilice la llave para ruedas ③ para girar hacia la izquierda el tapacubos ① y extráigalo.

Montaje

- Antes de efectuar el montaje, compruebe si el tapacubos ① y la zona de la rueda están sucios y límpielos en caso necesario.
- Coloque el tapacubos ① y gírelo para comprobar que se encuentra en la posición correcta.
- Coloque la llave de vaso ② sobre el tapacubos ①.
- Coloque la llave para ruedas ③ sobre la llave de vaso ② y apriete el tapacubos ①.
Par de apriete prescrito: 18 lb-ft (25 Nm).

Track Tire

Track Tire son neumáticos deportivos caracterizados por un perfil especial y una mezcla de goma especial. La combinación de estas propie-

dades logra una adherencia notablemente superior a la de los neumáticos convencionales sobre calzadas secas.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de accidente por una reducción más rápida de la profundidad de perfil de neumático

Debido a la mezcla de goma, la profundidad de perfil de neumático puede disminuir más rápido en comparación con los neumáticos convencionales.

Circular a temperaturas bajas de 50 °F (10 °C) o inferiores, con lluvia o agua en la calzada, puede provocar aquaplaning y, con ello, la pérdida del control del vehículo.

- En caso de temperaturas bajas y/o con las calzadas húmedas, cambie a tiempo a los neumáticos adecuados.
- En caso de lluvia imprevista, especialmente con las calzadas húmedas o temperaturas bajas, circule lentamente y extremando la precaución.

Sustancias de servicio

Combustible

Indicaciones sobre la calidad del combustible en vehículos Mercedes-AMG

Tenga en cuenta las indicaciones sobre las sustancias de servicio que figuran en las Instrucciones de servicio del vehículo.

INDICACIÓN Daños por combustible incorrecto

Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar daños en el sistema de combustible, en el motor y en el sistema de depuración de los gases de escape.

- Efectúe el repostado con gasolina con bajo contenido en azufre.

Este combustible puede contener hasta un 10 % -en volumen de etanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10-.

Nunca reposte los siguientes combustibles:

- diésel
- gasolina con un contenido mayor del 10 % - en volumen de etanol, p. ej., E15, E85, E100
- gasolina con un contenido mayor del 3 % - en volumen de metanol, p.ej., M15, M30, M85, M100
- gasolina con aditivos que contengan metal

Cuando se repostó por descuido con un combustible erróneo:

- No conecte el encendido.
- Póngase en contacto con un taller especializado cualificado.

Si el combustible disponible no se ha desulfurado lo suficiente, esto puede provocar la aparición de olores.

Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 91 AKI/95 RON.

Si el combustible recomendado no está disponible, de forma temporal puede efectuar el repostado también con gasolina normal sin plomo. Tenga en cuenta el índice de octano en el rótulo indicativo en la tapa del depósito de combustible (vea las instrucciones de servicio del vehículo). Con el repostaje de una gasolina normal sin plomo puede disminuir la potencia del motor y aumentar el consumo de combustible.

En ningún caso reposte gasolina con un valor de RON aún más bajo.

INDICACIÓN Desgaste prematuro del motor debido a gasolina normal sin plomo

Reducción de la vida útil y del rendimiento del motor.

Si no hay disponible gasolina súper sin plomo y se debe efectuar el repostado con gasolina normal sin plomo:

- Llene solo la mitad del depósito de combustible con gasolina normal sin

plomo y rellene el resto lo antes posible con gasolina súper sin plomo.

- ▶ No circule a la velocidad máxima por construcción.
- ▶ Evite las aceleraciones intensas y los números de revoluciones por encima de 3.000 rpm.

Puede obtener más información sobre el combustible en los siguientes lugares:

- En una gasolinera
- En un taller especializado cualificado
- **Solo en EE. UU.:** en <https://www.mbusa.com>

Contenido del depósito y reserva de combustible

Modelo	Contenido total
Todos los modelos	13,5 gal (51,0 l)
Modelo	De los cuales, reserva
Todos los modelos	1,3 gal (5,0 l)

Calidad y cantidad de llenado del aceite del motor

Modelo	MB-Freigabe o MB-Approval
Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC (coupé)	229.51, 229.52, 229.61 229.71*
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC (coupé)	229.71*

* recomendado para consumo de combustible lo más bajo posible (correspondiente a la clase de viscosidad SAE más baja; tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas)

Para lograr el menor consumo de combustible posible se recomienda la aplicación de las especificaciones que se indican en la tabla correspondiente en la respectiva clase de viscosidad SAE más baja. Tenga en cuenta las limitaciones posibles de las clases de viscosidad SAE autorizadas.

Los valores indicados a continuación hacen referencia a un cambio de aceite (incluido el filtro de aceite).

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC (coupé)	5,8 US qt (5,5 l)
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC (coupé)	6,3 US qt (6,0 l)

Cantidad de llenado de líquido refrigerante

Modelo	Cantidad de llenado
Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	9,4 US qt (8,9 l)
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	11,2 US qt (10,6 l)

Cantidad de llenado de agente frigorígeno y de aceite PAG

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Mercedes-AMG CLA coupé

Modelo	Agente frigorígeno
Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	

Modelo	Aceite PAG
Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC	
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC	

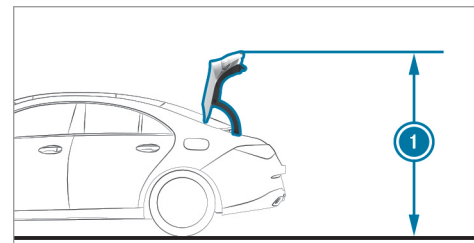
Datos del vehículo

Medidas del vehículo

Las alturas indicadas pueden variar en función de los siguientes factores:

- Los neumáticos
- La carga
- El estado del tren de rodaje
- Los equipamientos opcionales

Altura exterior del portón trasero abierto



Mercedes AMG CLA Coupé

Modelo	Altura exterior del portón trasero abierto
Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC (coupé)	70,6 in (1792 mm)
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC (coupé)	71,0 in (1794 mm)

36 Datos técnicos

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Medidas del vehículo

Mercedes-AMG CLA 35 4MATIC (coupé)	
Longitud del vehículo	184,8 in (4695 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	78,7 in (1999 mm)
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	72,2 in (1834 mm)
Altura del vehículo	55,3 in (1404 mm)
Distancia entre ejes	107,4 in (2729 mm)
Diámetro de giro	

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC (coupé)

Longitud del vehículo	184,8 in (4693 mm)
Anchura del vehículo con los retrovisores exteriores	78,7 in (1999 mm)
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	73,1 in (1857 mm)
Altura del vehículo	55,4 in (1407 mm)
Distancia entre ejes	107,4 in (2729 mm)
Diámetro de giro	

Pesos y cargas

Para los datos del vehículo indicados tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los equipamientos opcionales aumentan la masa en vacío y reducen la carga útil.

Modelo

Carga máxima sobre el techo

Todos los modelos	221 lb (100 kg)
-------------------	-----------------

Velocidad máxima por construcción

Los siguientes valores son válidos únicamente para vehículos con paquete para el conductor AMG.

Los valores que faltan aún no estaban disponibles al cierre de la edición.

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC (coupé)

1.ª marcha	
2.ª marcha	
3.ª marcha	
4.ª marcha	
5.ª marcha	
6.ª marcha	

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC (coupé)	
7.ª marcha	
8.ª marcha	

Avisos mostrados en el visualizador

Sistemas de asistencia

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
RACE START imposible Ver Instruc. servicio	* Posibles causas: • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 16).
RACE START interrumpido	* Posibles causas: • Ha retirado el pie del pedal acelerador durante el RACE START. • Ha pisado el pedal de freno durante el RACE START. Puede intentar utilizar de nuevo el sistema RACE START la próxima vez que arranque.
DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	* Posibles causas: • No se cumplen las condiciones para la activación (→ página 18).
 Avería Circular como máximo a 80 km/h	* El AMG RIDE CONTROL está averiado. El comportamiento de marcha puede verse afectado. ► No circule a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h). ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio	* Se ha producido un fallo en una o varias funciones principales del AMG RIDE CONTROL. El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio o la tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de darse las causas, el sistema vuelve a estar disponible. ! INDICACIÓN El comportamiento de la amortiguación y de la suspensión del vehículo está limitado, la carrocería se podría inclinar excesivamente hacia un lado al circular por curvas ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Reduzca la velocidad de marcha considerablemente antes de girar en una curva. ► Evite los movimientos rápidos con el volante.

Testigos luminosos de advertencia y de control

Sistemas de asistencia

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia del tren de rodaje (amarillo)	* El testigo luminoso de advertencia amarillo del AMG RIDE CONTROL se ilumina. Hay una avería en el sistema AMG RIDE CONTROL. ► Tenga en cuenta los avisos mostrados en el visualizador multifunción.

Sistemas de seguridad de marcha

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 Testigo luminoso de advertencia ESP® OFF (amarillo)	* Los testigos luminosos de advertencia ESP® OFF amarillos están encendidos con el motor en marcha. El sistema ESP® está desconectado. También pueden no funcionar otros sistemas de asistencia y de seguridad de marcha.

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	⚠ADVERTENCIA Peligro de derrape al circular con el sistema ESP® desconectado El sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además se ve limitada la disponibilidad de otros sistemas de seguridad de marcha. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Desconecte el sistema ESP® solo mientras la situación lo requiera. Si no puede conectar el sistema ESP®, significa que está averiado. ► Encargue de inmediato la revisión del sistema ESP® en un taller especializado. ► Tenga en cuenta las indicaciones para desconectar el sistema ESP® (→ página 13).
	* ESP® SPORT se conecta con el motor en marcha. Si ESP® SPORT está conectado, el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada. ⚠ADVERTENCIA Peligro de derrape por uso incorrecto del ESP® SPORT Si conecta el ESP® SPORT, existe un elevado peligro de derrape y accidente. ► Conecte el ESP® SPORT solo en las situaciones descritas a continuación. ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la desconexión de ESP® SPORT (→ página 13).

42 Avisos en el visualizador y testigos luminosos de advertencia/de control

Testigos de advertencia/de control	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
DRIFT Testigo luminoso de advertencia DRIFT MODE	* El DRIFT MODE se conecta con el motor en marcha. ⚠ADVERTENCIA Peligro de derrape y accidente al patinar las ruedas Si utiliza DRIFT MODE, ESP® no está disponible. Existe un mayor peligro de derrape- o accidente. ► No utilice DRIFT MODE en un servicio en carretera normal. ► Active y utilice DRIFT MODE únicamente en circuitos cerrados fuera de la vía pública. ► Asegúrese de que no haya ninguna persona u objetos alrededor del vehículo. ► Tenga en cuenta las indicaciones sobre la conexión del DRIFT MODE (→ página 17).

A

Aceite del motor

Calidad	34
Cantidad de llenado	34
MB-Freigabe o MB-Approval	34
Temperatura (ordenador de a bordo, menú Performance)	22

Airbag

vea Airbag lateral

Airbag lateral	9
Protección	9

AMG

Elemento de mando del volante	20
Menú (ordenador de a bordo)	22
Teclas en el volante de la dirección	20

AMG RIDE CONTROL

Selección de la adaptación	19
Tren de rodaje	19

AMG TRACK PACE

Configuración	30
Drag Race	29
Funcionamiento	26
Indicación de telemetría	30

Track Race	26
------------------	----

Arranque Emotion

Arranque del vehículo	10
-----------------------------	----

Avisos mostrados en el visualizador

 Avería Circular como máximo a 80 km/h	38
AMG Ride Control Funcionamiento limitado Ver Instrucciones servicio	39
DRIFT MODE no disponible actualmente Ver Instrucciones servicio	38
RACE START imposible Ver Instruc. servicio	38
RACE START interrumpido	38

C

Cambio automático

Acoplamiento de marchas manual	12
Interruptor DYNAMIC SELECT	10
Levas de cambio en el volante	12
Programas de conducción	10
Temperatura del aceite (ordenador de a bordo, menú Performance)	22

Cambio de marchas	12
--------------------------------	----

Manual	12
--------------	----

Cambio de ruedas

Desmontaje de la rueda	32
Montaje de una rueda nueva	32
Montaje/desmontaje del tapacubos	32

Carga sobre el techo	36
-----------------------------------	----

Cinturón de seguridad

Protección limitada	9
---------------------------	---

Climatización

Cantidad de llenado del aceite PAG	35
Cantidad de llenado del agente frigorígeno	35

Combustible

Calidad (gasolina)	33
Contenido de azufre	33
Contenido del depósito	34
E10	33
Gasolina	33
Reserva de combustible	34
Vehículos de combustible flexible	33

Contenido de azufre	33
----------------------------------	----

Contenido del depósito

Combustible	34
Reserva (combustible)	34

D**Datos del vehículo**

Altura del vehículo	35
Anchura del vehículo	35
Carga sobre el techo	36
Diámetro de giro	35
Distancia entre ejes	35
Longitud del vehículo	35
Velocidades máximas	36

Drag Race

Ajuste	29
--------------	----

DRIFT MODE

Condiciones para la conexión	18
Conexión	18
Desconexión	18
Función	17

DYNAMIC SELECT

Función	10
Programas de conducción	10

E

E 10	33
-------------------	----

ESP® (programa electrónico de estabilidad)

Conexión/desconexión	16
ESP® SPORT	13
Funcionamiento/indicaciones	13
Indicación de estado (ordenador de a bordo, menú Performance)	22

ESP® SPORT

Funcionamiento/indicaciones	13
-----------------------------------	----

F**Filial**

vea Taller especializado cualificado

G

G-Meter (ordenador de a bordo, menú Performance)	22
---	----

Garantía legal	8
-----------------------------	---

Vehículo	8
----------------	---

Gasolina	33
-----------------------	----

H**Head-up-Display**

Función	24
---------------	----

I

Indicación de marcha (ordenador de a bordo, menú Performance)	22
--	----

Indicación de telemetría

Solicitud	30
-----------------	----

Instrucciones de servicio

Equipamiento del vehículo	6
---------------------------------	---

L**Levas de cambio**

vea Levas de cambio en el volante

Levas de cambio en el volante	12
--	----

Líquido refrigerante (motor)

Cantidad de llenado	35
---------------------------	----

M

Medidas del vehículo	35
-----------------------------------	----

Menú (ordenador de a bordo)

Indicaciones AMG	22
Performance	22

Modo de planeo 13**N****Neumáticos**

Desmontaje	32
Montaje	32
Perfil	32
Sport	32

Neumáticos deportivos

Indicaciones	32
--------------------	----

O**Ordenador de a bordo**

Menú AMG	22
Menú Performance	22

P**Par (ordenador de a bordo, menú Performance)** 22**Performance (ordenador de a bordo, menú Performance)** 22**Portón trasero**

Dimensiones de apertura	35
-------------------------------	----

Potencia (ordenador de a bordo, menú Performance) 22**Presión de sobrealimentación (ordenador de a bordo, menú Performance) ...** 22**Programas de conducción**

vea DYNAMIC SELECT

Puesto de conducción 4

Sinopsis	4
----------------	---

Punto de servicio

vea Taller especializado cualificado

Punto de servicio Mercedes-Benz

vea Taller especializado cualificado

R**RACE START**

Condiciones para la conexión	16
Conexión	16
Información	16

Reserva

Combustible	34
-------------------	----

Ruedas

Adherencia	32
Desmontaje	32
Montaje	32

S**Seguridad de funcionamiento**

Información	6
-------------------	---

Selección de una marcha

vea Cambio de marchas

SETUP (ordenador de a bordo, menú Performance) 22**Sistema de asistencia**

AMG RIDE CONTROL	19
------------------------	----

Sistema de escape AMG

Manejo	10
--------------	----

Sistema de seguridad de marcha

ESP® (programa electrónico de estabilidad)	13
--	----

Sustancias de servicio

Combustible (gasolina)	33
------------------------------	----

T**Tablero de instrumentos**

vea Puesto de conducción

Taller

vea Taller especializado cualificado

Taller autorizado

vea Taller especializado cualificado

Taller especializado 7**Taller especializado cualificado** 7**Tecla de arranque y parada**

Arranque Emotion 10

TemperaturaAceite del cambio (ordenador de a
bordo, menú Performance) 22Aceite del motor (ordenador de a
bordo, menú Performance) 22**Testigos de advertencia/de control** Testigo luminoso de adverten-
cia del tren de rodaje (amarillo) 40 Testigo luminoso de adverten-
cia DRIFT MODE 42**Track Race**

Ajuste 26

Track Tire

Indicaciones 32

Tren de rodaje

AMG RIDE CONTROL 19

Selección de la adaptación 19

V**Vehículo**

Arranque (arranque Emotion) 10

Equipamiento 6

Garantía legal 8

Taller especializado cualificado 7

Utilización según las normas 8

Velocidades máximas 36**Visualizador del cuadro de instrumen-
tos**

Indicaciones AMG 22

Volante AMG Performance 20**W****Warm-up (ordenador de a bordo,
menú Performance)** 22

