



 Read this manual carefully before operating this vehicle.

OWNER'S MANUAL

TRACER 9

MTT890 (Tracer 9)


BHX-F8199-30




EAU46091

 **Read this manual carefully before operating this vehicle. This manual should stay with this vehicle if it is sold.**

EAU46091

 在使用这电单车以前，请充分使用这小手册。这手册须付与电单车一起。

EAU46091

 Baca buku panduan dengan teliti sebelum mengendalikan motosikal ini. Buku panduan diberi bersama dengan pembelian motosikal.

Welcome to the Yamaha world of motorcycling!

As the owner of the MTT890, you are benefiting from Yamaha's vast experience and newest technology regarding the design and manufacture of high-quality products, which have earned Yamaha a reputation for dependability.

Please take the time to read this manual thoroughly, so as to enjoy all advantages of your MTT890. The Owner's Manual does not only instruct you in how to operate, inspect and maintain your motorcycle, but also in how to safeguard yourself and others from trouble and injury.

In addition, the many tips given in this manual will help keep your motorcycle in the best possible condition. If you have any further questions, do not hesitate to contact your Yamaha dealer.

The Yamaha team wishes you many safe and pleasant rides. So, remember to put safety first!

Yamaha continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, while this manual contains the most current product information available at the time of printing, there may be minor discrepancies between your motorcycle and this manual. If there is any question concerning this manual, please consult a Yamaha dealer.






Please read this manual carefully and completely before operating this motorcycle.

Important manual information

EAU10134

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
	A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
TIP	A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.

*Product and specifications are subject to change without notice.

EAU10202

**MTT890
OWNER'S MANUAL
©2021 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1st edition, June 2021
All rights reserved.
Any reprinting or unauthorized use
without the written permission of
Yamaha Motor Co., Ltd.
is expressly prohibited.
Printed in Malaysia.**

Table of contents

Safety information	1-1	Catalytic converter	4-27	Periodic maintenance chart for the emission control system	7-3
Description	2-1	Seats	4-28	General maintenance and lubrication chart	7-5
Left view	2-1	Adjusting the rider seat height	4-29	Checking the spark plugs.....	7-9
Right view	2-2	Rider footrest position	4-31	Canister	7-10
Controls and instruments	2-3	Storage compartment.....	4-32	Engine oil	7-10
Special features	3-1	Windshield	4-32	Why Yamalube.....	7-12
Cruise control system.....	3-1	Handlebar position	4-32	Coolant	7-13
"D-MODE"	3-3	Adjusting the front and rear suspension	4-33	Air filter element.....	7-14
"SUS-MODE".....	3-4	Luggage strap holders	4-34	Checking the engine idling speed	7-14
"TCS-MODE"	3-5	Auxiliary DC jack	4-34	Valve clearance.....	7-15
QSS	3-6	Auxiliary DC connectors	4-35	Tires.....	7-15
BC.....	3-7	Sidestand.....	4-35	Cast wheels	7-17
Instrument and control functions ...	4-1	Ignition circuit cut-off system	4-36	Adjusting the clutch lever free play.....	7-18
Immobilizer system.....	4-1	For your safety – pre-operation checks	5-1	Checking the brake lever free play.....	7-18
Main switch/steering lock.....	4-2	Operation and important riding points	6-1	Brake light switches	7-19
Handlebar switches.....	4-3	Engine break-in.....	6-1	Checking the front and rear brake pads	7-19
Indicator lights and warning lights.....	4-6	Starting the engine.....	6-2	Checking the brake fluid level	7-20
Displays	4-9	Shifting	6-3	Changing the brake fluid	7-21
Settings MENU	4-17	Tips for reducing fuel consumption.....	6-4	Drive chain slack.....	7-22
Clutch lever	4-21	Parking.....	6-5	Cleaning and lubricating the drive chain.....	7-23
Shift pedal	4-22	Periodic maintenance and adjustment	7-1	Checking and lubricating the cables.....	7-24
Brake lever.....	4-22	Tool kit	7-2	Checking and lubricating the throttle grip.....	7-24
Brake pedal	4-23	Periodic maintenance charts	7-3		
Brake control system (BC).....	4-23				
Fuel tank cap.....	4-24				
Fuel.....	4-25				
Fuel tank overflow hose	4-27				

Table of contents

- Checking and lubricating the
brake and shift pedals7-25
- Checking and lubricating the
brake and clutch levers.....7-25
- Checking and lubricating the
centerstand and sidestand7-26
- Lubricating the swingarm pivots...7-27
- Checking the front fork.....7-27
- Checking the steering7-28
- Checking the wheel bearings7-28
- Battery7-28
- Replacing the fuses.....7-30
- Vehicle lights7-32
- Replacing the license plate light
bulb7-32
- Troubleshooting7-33
- Troubleshooting chart7-35

- Motorcycle care and storage8-1**
 - Matte color caution8-1
 - Care.....8-1
 - Storage.....8-3

- Specifications.....9-1**

- Consumer information10-1**
 - Identification numbers.....10-1
 - Diagnostic connector10-2
 - Vehicle data recording10-2

- Index11-1**

Safety information

EAU1028C

Be a Responsible Owner

As the vehicle's owner, you are responsible for the safe and proper operation of your motorcycle.

Motorcycles are single-track vehicles. Their safe use and operation are dependent upon the use of proper riding techniques as well as the expertise of the operator. Every operator should know the following requirements before riding this motorcycle.

He or she should:

- Obtain thorough instructions from a competent source on all aspects of motorcycle operation.
- Observe the warnings and maintenance requirements in this Owner's Manual.
- Obtain qualified training in safe and proper riding techniques.
- Obtain professional technical service as indicated in this Owner's Manual and/or when made necessary by mechanical conditions.

- Never operate a motorcycle without proper training or instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized motorcycle dealer to find out about the training courses nearest you.

Safe Riding

Perform the pre-operation checks each time you use the vehicle to make sure it is in safe operating condition. Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. See page 5-1 for a list of pre-operation checks.

- This motorcycle is designed to carry the operator and a passenger.
- The failure of motorists to detect and recognize motorcycles in traffic is the predominating cause of automobile/motorcycle accidents. Many accidents have been caused by an automobile driver who did not see the motorcycle. Making yourself conspicuous ap-

pears to be very effective in reducing the chance of this type of accident.

Therefore:

- Wear a brightly colored jacket.
- Use extra caution when you are approaching and passing through intersections, since intersections are the most likely places for motorcycle accidents to occur.
- Ride where other motorists can see you. Avoid riding in another motorist's blind spot.
- Never maintain a motorcycle without proper knowledge. Contact an authorized motorcycle dealer to inform you on basic motorcycle maintenance. Certain maintenance can only be carried out by certified staff.

- Many accidents involve inexperienced operators. In fact, many operators who have been involved in accidents do not even have a current motorcycle license.
 - Make sure that you are qualified and that you only lend your motorcycle to other qualified operators.
 - Know your skills and limits. Staying within your limits may help you to avoid an accident.
 - We recommend that you practice riding your motorcycle where there is no traffic until you have become thoroughly familiar with the motorcycle and all of its controls.
- Many accidents have been caused by error of the motorcycle operator. A typical error made by the operator is veering wide on a turn due to excessive speed or undercornering (insufficient lean angle for the speed).
 - Always obey the speed limit and never travel faster than warranted by road and traffic conditions.
- Always signal before turning or changing lanes. Make sure that other motorists can see you.
- The posture of the operator and passenger is important for proper control.
 - The operator should keep both hands on the handlebar and both feet on the operator footrests during operation to maintain control of the motorcycle.
 - The passenger should always hold onto the operator, the seat strap or grab bar, if equipped, with both hands and keep both feet on the passenger footrests. Never carry a passenger unless he or she can firmly place both feet on the passenger footrests.
- Never ride under the influence of alcohol or other drugs.
- This motorcycle is designed for on-road use only. It is not suitable for off-road use.

Protective Apparel

The majority of fatalities from motorcycle accidents are the result of head injuries. The use of a safety helmet is the single most critical factor in the prevention or reduction of head injuries.

- Always wear an approved helmet.
- Wear a face shield or goggles. Wind in your unprotected eyes could contribute to an impairment of vision that could delay seeing a hazard.
- The use of a jacket, heavy boots, trousers, gloves, etc., is effective in preventing or reducing abrasions or lacerations.
- Never wear loose-fitting clothes, otherwise they could catch on the control levers, footrests, or wheels and cause injury or an accident.
- Always wear protective clothing that covers your legs, ankles, and feet. The engine or exhaust system become very hot during or after operation and can cause burns.
- A passenger should also observe the above precautions.

Safety information

1

Avoid Carbon Monoxide Poisoning

All engine exhaust contains carbon monoxide, a deadly gas. Breathing carbon monoxide can cause headaches, dizziness, drowsiness, nausea, confusion, and eventually death.

Carbon Monoxide is a colorless, odorless, tasteless gas which may be present even if you do not see or smell any engine exhaust. Deadly levels of carbon monoxide can collect rapidly and you can quickly be overcome and unable to save yourself. Also, deadly levels of carbon monoxide can linger for hours or days in enclosed or poorly ventilated areas. If you experience any symptoms of carbon monoxide poisoning, leave the area immediately, get fresh air, and **SEEK MEDICAL TREATMENT.**

- Do not run engine indoors. Even if you try to ventilate engine exhaust with fans or open windows and doors, carbon monoxide can rapidly reach dangerous levels.
- Do not run engine in poorly ventilated or partially enclosed areas such as barns, garages, or carports.

- Do not run engine outdoors where engine exhaust can be drawn into a building through openings such as windows and doors.

Loading

Adding accessories or cargo to your motorcycle can adversely affect stability and handling if the weight distribution of the motorcycle is changed. To avoid the possibility of an accident, use extreme caution when adding cargo or accessories to your motorcycle. Use extra care when riding a motorcycle that has added cargo or accessories. Here, along with the information about accessories below, are some general guidelines to follow if loading cargo to your motorcycle:

The total weight of the operator, passenger, accessories and cargo must not exceed the maximum load limit.

Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Maximum load:
193 kg (425 lb)

When loading within this weight limit, keep the following in mind:

- Cargo and accessory weight should be kept as low and close to the motorcycle as possible. Securely pack your heaviest items as close to the center of the vehicle as possible and make sure to distribute the weight as evenly as possible on both sides of the motorcycle to minimize imbalance or instability.
- Shifting weights can create a sudden imbalance. Make sure that accessories and cargo are securely attached to the motorcycle before riding. Check accessory mounts and cargo restraints frequently.
- Properly adjust the suspension for your load (suspension-adjustable models only), and check the condition and pressure of your tires.
- Never attach any large or heavy items to the handlebar, front fork, or front fender. These items, including such cargo as sleeping bags, duffel bags, or

tents, can create unstable handling or a slow steering response.

- **This vehicle is not designed to pull a trailer or to be attached to a sidecar.**

Genuine Yamaha Accessories

Choosing accessories for your vehicle is an important decision. Genuine Yamaha accessories, which are available only from a Yamaha dealer, have been designed, tested, and approved by Yamaha for use on your vehicle.

Many companies with no connection to Yamaha manufacture parts and accessories or offer other modifications for Yamaha vehicles. Yamaha is not in a position to test the products that these aftermarket companies produce. Therefore, Yamaha can neither endorse nor recommend the use of accessories not sold by Yamaha or modifications not specifically recommended by Yamaha, even if sold and installed by a Yamaha dealer.

Aftermarket Parts, Accessories, and Modifications

While you may find aftermarket products similar in design and quality to genuine Yamaha accessories, recognize that some aftermarket accessories or modifications are not suitable because of potential safety hazards to you or others. Installing aftermarket products or having other modifications performed to your vehicle that change any of the vehicle's design or operation characteristics can put you and others at greater risk of serious injury or death. You are responsible for injuries related to changes in the vehicle.

Keep the following guidelines in mind, as well as those provided under "Loading" when mounting accessories.

- Never install accessories or carry cargo that would impair the performance of your motorcycle. Carefully inspect the accessory before using it to make sure that it does not in any way reduce ground clearance or cornering clearance, limit suspension travel,

steering travel or control operation, or obscure lights or reflectors.

- Accessories fitted to the handlebar or the front fork area can create instability due to improper weight distribution or aerodynamic changes. If accessories are added to the handlebar or front fork area, they must be as lightweight as possible and should be kept to a minimum.
- Bulky or large accessories may seriously affect the stability of the motorcycle due to aerodynamic effects. Wind may attempt to lift the motorcycle, or the motorcycle may become unstable in cross winds. These accessories may also cause instability when passing or being passed by large vehicles.
- Certain accessories can displace the operator from his or her normal riding position. This improper position limits the freedom of movement of the

Safety information

1

operator and may limit control ability, therefore, such accessories are not recommended.

- Use caution when adding electrical accessories. If electrical accessories exceed the capacity of the motorcycle's electrical system, an electric failure could result, which could cause a dangerous loss of lights or engine power.

Aftermarket Tires and Rims

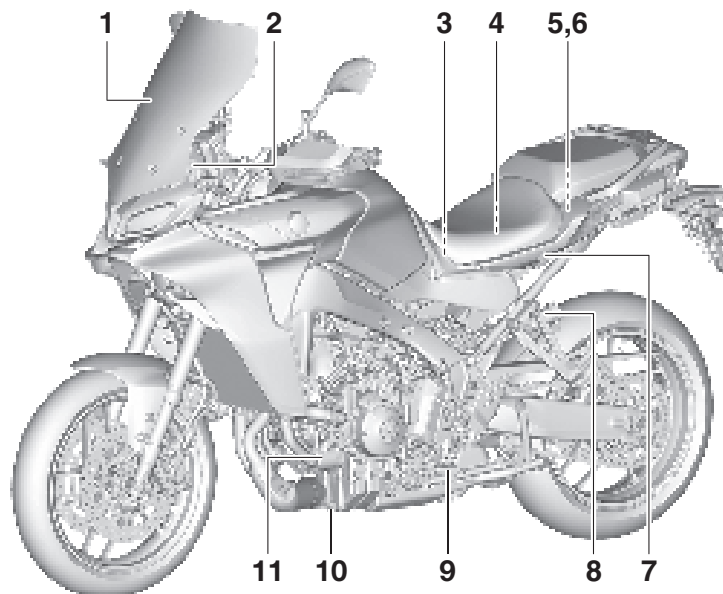
The tires and rims that came with your motorcycle were designed to match the performance capabilities and to provide the best combination of handling, braking, and comfort. Other tires, rims, sizes, and combinations may not be appropriate. See page 7-15 for tire specifications and for information on servicing and replacing your tires.

Transporting the Motorcycle

Be sure to observe following instructions before transporting the motorcycle in another vehicle.

- Remove all loose items from the motorcycle.
- Check that the fuel cock (if equipped) is in the off position and that there are no fuel leaks.
- Shift the transmission into gear (for models with a manual transmission).
- Secure the motorcycle with tie-downs or suitable straps that are attached to solid parts of the motorcycle, such as the frame or upper front fork triple clamp (and not, for example, to rubber-mounted handlebars or turn signals, or parts that could break). Choose the location for the straps carefully so the straps will not rub against painted surfaces during transport.
- The suspension should be compressed somewhat by the tie-downs, if possible, so that the motorcycle will not bounce excessively during transport.

Left view



1. Windshield (page 4-31)
2. Auxiliary DC jack (page 4-34)
3. Battery (page 7-28)
4. Fuses (page 7-30)
5. Storage compartment (page 4-31)
6. Tool kit (page 7-2)
7. Seat lock (page 4-27)
8. Spring preload adjuster (page 4-33)

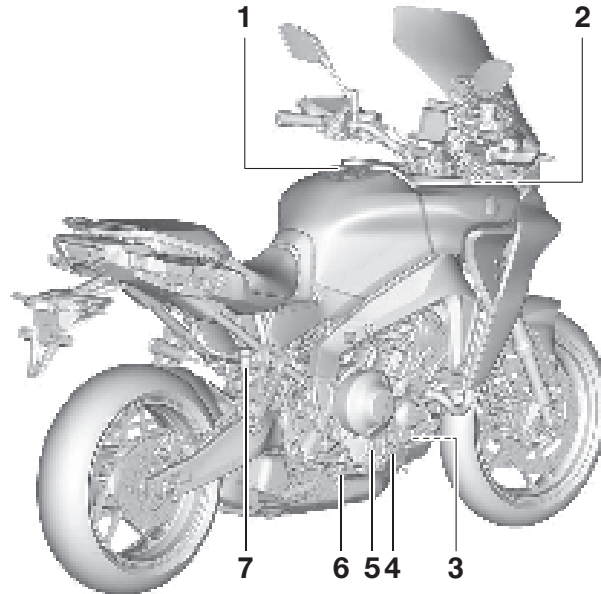
9. Shift pedal (page 4-21)
10. Engine oil drain bolt (page 7-10)
11. Engine oil filter cartridge (page 7-10)

Description

EAU10421

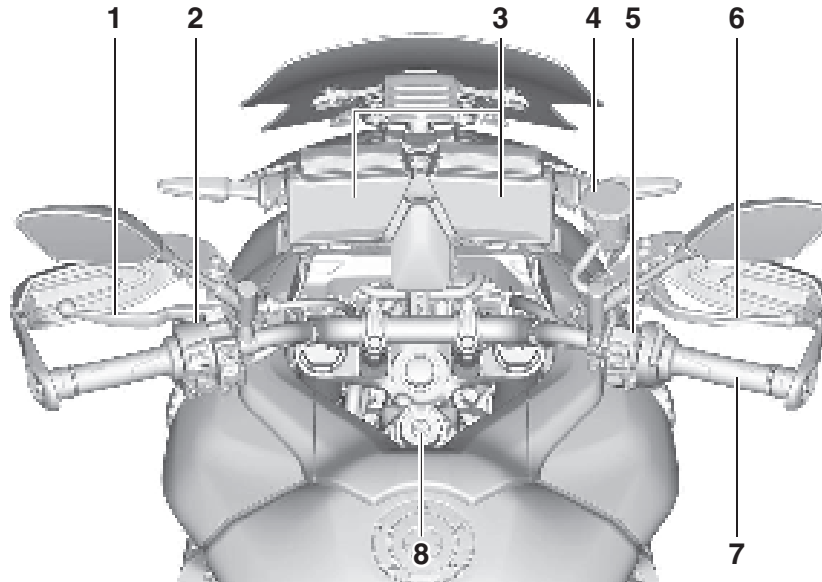
Right view

2



1. Fuel tank cap (page 4-24)
2. Spring preload adjuster (page 4-33)
3. Coolant reservoir (page 7-13)
4. Engine oil level check window (page 7-10)
5. Engine oil filler cap (page 7-10)
6. Brake pedal (page 4-22)
7. Rear brake fluid reservoir (page 7-20)

Controls and instruments



1. Clutch lever (page 4-21)
2. Left handlebar switches (page 4-3)
3. Instrument panel (page 4-6, 4-9)
4. Front brake fluid reservoir (page 7-20)
5. Right handlebar switches (page 4-3)
6. Brake lever (page 4-22)
7. Throttle grip
8. Main switch/steering lock (page 4-2)

Special features

EAU92761


Cruise control system

This model is equipped with a cruise control system designed to maintain a set cruising speed.


The cruise control system operates only when riding in 4th, 5th or 6th gear at speeds between about 50 km/h (31 mi/h) and 180 km/h (112 mi/h).


EWA21180

WARNING


- **Improper use of the cruise control system may result in loss of control, which could lead to an accident. Do not activate the cruise control system in heavy traffic, poor weather conditions, or among winding, slippery, hilly, rough or gravel roads.**
- **When traveling uphill or downhill, the cruise control system may not be able to maintain the set cruising speed.**
- **To prevent accidentally activating the cruise control system, turn it off when not in use. Make sure that the cruise control system indicator light “” is off.**



1. Cruise control system indicator light “

1. Cruise control setting switch “RES+”
2. Cruise control power switch “

Activating and setting the cruise control system

1. Push the cruise control power switch “

Adjusting the set cruising speed

While the cruise control system is operating, push the “RES+” side of the cruise control setting switch to increase the set cruising speed or the “SET-” side to decrease the set speed.

TIP

Pushing the setting switch once will change the speed in increments of approximately 2.0 km/h (2.0 mi/h). Holding the “RES+” or “SET-” side of the

cruise control setting switch down will increase or decrease the speed continuously until the switch is released.

You can also manually increase your traveling speed using the throttle. After you have accelerated, you can set a new cruising speed by pushing the “SET-” side of the setting switch. If you do not set a new cruising speed, when you return the throttle grip, the vehicle will decelerate to the previously set cruising speed.

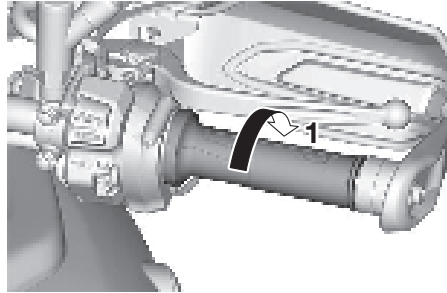
TIP

The current cruise control speed setting can be viewed on the vehicle information displays. (See page 4-10.)

Deactivating the cruise control system


Perform one of the following operations to cancel the set cruising speed. The “**SET**” indicator light will go off.

- Turn the throttle grip past the closed position in the deceleration direction.



1. Deceleration direction

- ☒ Apply the front or rear brake.
- ☒ Disengage the clutch.
- ☒ Shift gears

Push the power switch to turn off the cruise control system. The “” indicator light and the “**SET**” indicator light will go off.

TIP

Traveling speed decreases as soon as the cruise control system is deactivated; unless the throttle grip is turned.

Using the resume function

Push the “RES+” side of the cruise control setting switch to reactivate the cruise control system. The traveling

speed will return to the previously set cruising speed. The “**SET**” indicator light will come on.

EWA16351

WARNING

It is dangerous to use the resume function when the previously set cruising speed is too high for current conditions.

TIP

Pushing the power switch while the system is operating will turn the system off completely and erase the previously set cruising speed. You will not be able to use the resume function until a new cruising speed has been set.


Automatic deactivation of the cruise control system


The cruise control system for this model is electronically controlled and is linked with the other control systems. The cruise control system will automatically become deactivated under the following conditions:


- The cruise control system is not able to maintain the set cruising speed.

Special features

3

- Wheel slip or wheel spin is detected. (If the traction control system has not been turned off, the traction control system will work.)
- The start/engine stop switch is set to the “

When traveling with a set cruising speed, if the cruise control system is deactivated under the above conditions, the “

When not traveling with a set cruising speed, if the start/engine stop switch is set to the “

Before using the cruise control system again, activate it using the power switch.

TIP _____

In some cases, the cruise control system may not be able to maintain the set cruising speed when the vehicle is traveling uphill or downhill.

- When the vehicle is traveling uphill, the actual traveling speed may become lower than the set cruising speed. If this occurs, accelerate to the desired traveling speed using the throttle.
- When the vehicle is traveling downhill, the actual traveling speed may become higher than the set cruising speed. If this occurs, the setting switch cannot be used to adjust the set cruising speed. To reduce the traveling speed, apply the brakes. When the brakes are applied, the cruise control system will become deactivated.

“D-MODE”

“D-MODE” is an electronically controlled engine performance system.

EAU91323

EWA18440

WARNING _____

Do not change the drive mode while the vehicle is moving.

The “D-MODE” system consists of 4 different control maps which regulate engine response and output, thus providing you with a selection of modes to fit your preferences and the riding environment.

- D-MODE 1** - Sporty engine response
- D-MODE 2** - Moderate engine response
- D-MODE 3** - Mild engine response
- D-MODE 4** - Mild engine response and limits engine output

TIP _____

- The current “D-MODE” setting is shown in the MODE display. (See page 4-13.)
- The current “D-MODE” setting is saved when the vehicle is turned off.

- The “D-MODE” is controlled by the MODE switches, see page 4-4 for more information.

“SUS-MODE”

EAU92770

“SUS-MODE” is an electronically controlled suspension damping system, called KYB Actimatic© Damper System (KADS), which automatically adjusts the suspension’s damping force to suit the riding situation.

EWA21170



WARNING

Do not change the suspension mode while the vehicle is moving.

The “SUS-MODE” system consists of 2 different control maps which regulate suspension damping force, thus providing you with a selection of modes to fit your preferences and the riding environment.

SUS-MODE A-1 - Sport setting with increased damping force, suitable for smoother road conditions

SUS-MODE A-2 - Comfort setting with softer damping force, suitable for rougher road conditions

TIP

- The current “SUS-MODE” setting is shown in the MODE display. (See page 4-13.)
- The current “SUS-MODE” setting is saved when the vehicle is turned off.
- The “SUS-MODE” is controlled by the MODE switches, see page 4-4 for more information.

EAU92650

“TCS-MODE”

This model is equipped with adjustable traction, slide, and lift control systems (TCS, SCS and LIF). These are grouped together into “TCS-MODE”. “TCS-MODE” has 4 settings:

MODE	TCS	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF	OFF	OFF

“TCS-MODE M” is customizable in the settings MENU, see page 4-18.

TCS

The traction control system helps maintain traction when accelerating. If

sensors detect that the rear wheel is starting to slip (uncontrolled spinning), the traction control system assists by regulating engine power as needed until traction is restored. The stability control indicator light “SC” flashes to let the rider know that traction control has engaged.

This traction control system automatically adjusts according to the vehicle’s lean angle. To maximize acceleration, when the vehicle is upright a lesser amount of traction control is applied. When cornering, a greater amount of traction control is applied.



TIP

- The traction control system may engage when the vehicle travels over a bump.
- You may notice slight changes in engine and exhaust sounds when the traction control or other systems engage.

Special features

3

- The traction control system can only be turned off by setting “TCS-MODE” to “OFF”, using the MODE switches. See page 4-4 for more information on “TCS-MODE”.
- When “TCS-MODE” has been set to “OFF”, the TCS, SCS and LIF systems are all turned off together.

WARNING

The traction control system is not a substitute for riding appropriately for the conditions. Traction control cannot prevent loss of traction due to excessive speed when entering turns, when accelerating hard at a sharp lean angle, or while braking, and cannot prevent front wheel slipping. As with any vehicle, approach surfaces that may be slippery with caution and avoid especially slippery surfaces.

When the vehicle power is on, the traction control system automatically turns on. The traction control system can be

turned on or off manually only when the key is in the “ON” position and the motorcycle is stopped.

TIP

Set “TCS-MODE” to “OFF” to help free the rear wheel if the motorcycle gets stuck in mud, sand, or other soft surfaces.

NOTICE

Use only the specified tires. (See page 7-15.) Using different sized tires will prevent the traction control system from controlling tire rotation accurately.

SCS

The slide control system regulates engine power output when a sideward slide is detected in the rear wheel. It adjusts power output based on data from the IMU (Inertial Measurement Unit). This system supports the TCS to contribute to a smoother ride.

LIF

The lift control system reduces the rate at which the front wheel rises during extreme acceleration, such as during starts or out-of-corner exits. When front-wheel lift is detected, engine power is regulated to slow front-wheel lift while still providing good acceleration.

EWA15433

ECA16801

QSS

EAU92820

The quick shift system allows for clutch lever-less, electronically-assisted shifting. When the sensor on the shift rod detects the appropriate motion in the shift pedal, engine power output is momentarily adjusted to allow for the gear change to occur.

QSS does not operate when the clutch lever is pulled, therefore normal shifting can be done even when QSS is set to on. Check the QS indicator for current status and usability information.

QSS usability	Indicator
Upshifting OK	QS ▲▼
Downshifting OK	QS ▲▼
QSS cannot be used	QS ▲▼
QSS turned off	QS ▲▼

Upshifting conditions

- Vehicle speed of at least 20 km/h (12 mi/h)
- Engine speed of at least 2200 r/min
- Accelerating (open throttle)

Downshifting conditions

- Vehicle speed of at least 20 km/h (12 mi/h)
- Engine speed of at least 2000 r/min
- Engine speed sufficiently away from red zone
- Decelerating and throttle fully-closed

TIP

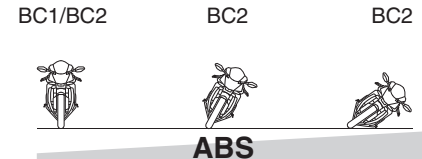
- QS ▲ and QS ▼ can be individually set.
- Shifting into or out of neutral must be done using the clutch lever.

BC

The brake control system regulates hydraulic brake pressure for the front and rear wheels when the brakes are applied and wheel lock is detected. This system has two settings.

BC1 is standard ABS, which adjusts brake pressure based on vehicle speed and wheel speed data. BC1 is designed to engage and maximize braking when the vehicle is upright.

BC2 uses additional data from the IMU to regulate applied brake power when cornering to suppress lateral wheel slip.



Special features

EWA20891

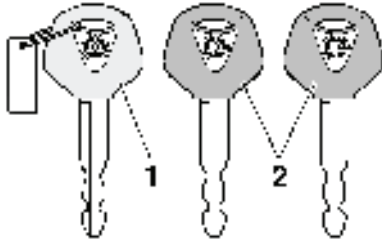
WARNING

The brake control system is not a substitute for the use of proper riding and braking techniques. The brake control system cannot prevent all loss of traction due to over-braking from excessive speed, or lateral wheel slip when braking on slippery surfaces.

3

Immobilizer system

EAU1097B



1. Code re-registering key (red bow)
2. Standard keys (black bow)

This vehicle is equipped with an immobilizer system to help prevent theft by re-registering codes in the standard keys. This system consists of the following:

- a code re-registering key
- two standard keys
- a transponder (in each key)
- an immobilizer unit (on the vehicle)
- an ECU (on the vehicle)
- a system indicator light (page 4-8)

About the keys

The code re-registering key is used to register codes in each standard key. Store the code re-registering key in a safe place. Use a standard key for daily operation.

When key replacement or re-registering is necessary, bring the vehicle and the code re-registering key along with any remaining standard keys to a Yamaha dealer to have them re-registered.

TIP

- Keep the standard keys as well as keys of other immobilizer systems away from the code re-registering key.
- Keep other immobilizer system keys away from the main switch as they may cause signal interference.

can still be used to start the vehicle. However, registering a new standard key is impossible. If all keys have been lost or damaged, the entire immobilizer system must be replaced. Therefore, handle the keys carefully.

- Do not submerge in water.
- Do not expose to high temperatures.
- Do not place near magnets.
- Do not place near items that transmit electrical signals.
- Do not handle roughly.
- Do not grind or alter.
- Do not disassemble.
- Do not put two keys of any immobilizer system on the same key ring.

ECA11823

NOTICE

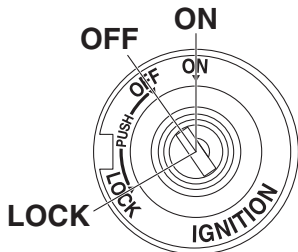
DO NOT LOSE THE CODE RE-REGISTERING KEY! CONTACT YOUR DEALER IMMEDIATELY IF IT IS LOST! If the code re-registering key is lost, the existing standard keys

Instrument and control functions

4

Main switch/steering lock

EAU10474



The main switch/steering lock controls the ignition and lighting systems, and is used to lock the steering. The various positions are described below.

TIP

Be sure to use the standard key (black bow) for regular use of the vehicle. To minimize the risk of losing the code re-registering key (red bow), keep it in a safe place and only use it for code re-registering.

ON

All electrical circuits are supplied with power and the vehicle lights are turned on. The engine can be started. The key cannot be removed.

TIP

- ☒ The headlight(s) will turn on when the engine is started.
- ☒ To prevent battery drain, do not leave the key in the on position without the engine running.

OFF

All electrical systems are off. The key can be removed.

WARNING

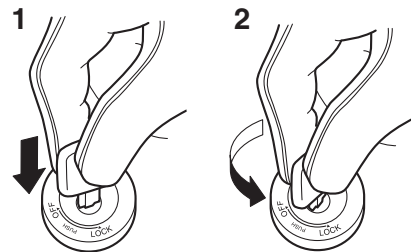
Never turn the key to “OFF” or “LOCK” while the vehicle is moving. Otherwise the electrical systems will be switched off, which may result in loss of control or an accident.

EAU84031

LOCK

The steering is locked and all electrical systems are off. The key can be removed.

To lock the steering



1. Push.
2. Turn.

1. Turn the handlebars all the way to the left.
2. With the key in the “OFF” position, push the key in and turn it to “LOCK”.
3. Remove the key.

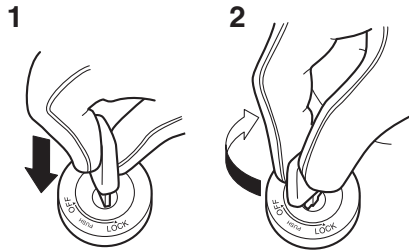
EAU73800

EAU10662

EWA10062

TIP _____
 If the steering will not lock, try turning the handlebars back to the right slightly.

To unlock the steering



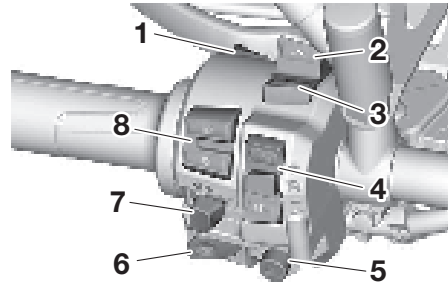
1. Push.
2. Turn.

Push the key in and turn it to “OFF”.

Handlebar switches

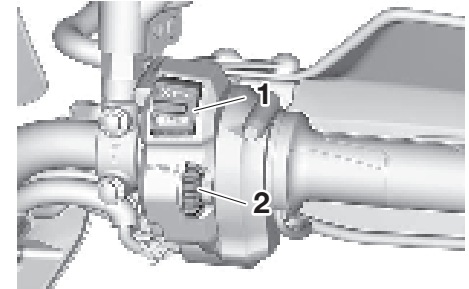
EAU66055

Left



1. “MODE” switch
2. MODE up switch
3. MODE down switch
4. Cruise control switches
5. Hazard switch “ ”
6. Horn switch “ ”
7. Turn signal switch “ / ”
8. Dimmer/Pass switch “ / / PASS”

Right



1. Stop/Run/Start switch “ / / ”
2. Wheel switch “MENU ”

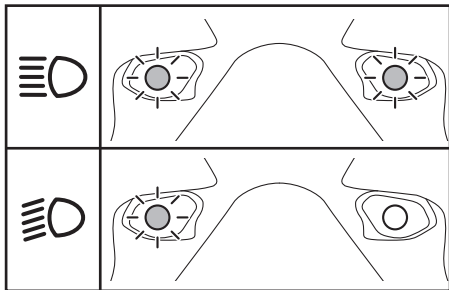
Dimmer/Pass switch “ / / PASS”

EAU91630

Set this switch to “ ” for the high beam and to “ ” for the low beam. While the headlight is set on low beam, push the switch down towards “PASS” to flash the high beam and to mark the start of each lap when using the lap timer.

Instrument and control functions

4



EAU66040

Turn signal switch “◁/▷”

To signal a right-hand turn, push this switch to “▷”. To signal a left-hand turn, push this switch to “◁”. When released, the switch returns to the center position. To cancel the turn signal lights, push the switch in after it has returned to the center position.

Horn switch “🔊”

Press this switch to sound the horn.

EAU66030

Stop/Run/Start switch “⊗/○/⊙”^{EAU66061}

To crank the engine with the starter, set this switch to “○”, and then push the switch down towards “⊙”. See page 6-2 for starting instructions prior to starting the engine.

Set this switch to “⊗” to stop the engine in case of an emergency, such as when the vehicle overturns or when the throttle cable is stuck.

Hazard switch “▲”^{EAU91670}

Use this switch to turn on the hazard lights (simultaneous flashing of all turn signal lights). The hazard lights are used in case of an emergency or to warn other drivers when your vehicle is stopped where it might be a traffic hazard.

The hazard lights can be turned on or off only when the key is in the “ON” position. You can turn the main switch to the “OFF” or “LOCK” position, and the hazard lights will continue to flash. To turn off the hazard lights, turn the main switch to the “ON” position and operate the hazard switch again.

NOTICE

Do not use the hazard lights for an extended length of time with the engine not running, otherwise the battery may discharge.

Cruise control switches^{EAU73952}

See page 3-1 for an explanation of the cruise control system.

MODE switches^{EAU91363}

Use the MODE switches to change the “D-MODE” and “TCS-MODE” located on the left side of the main display.

There are three mode controls:

MODE up switch - push this switch to change the selected mode setting upward.

“MODE” switch - push this switch to toggle left to right between “D-MODE” and “TCS-MODE”.

MODE down switch - push this switch to change the selected mode setting downward.

TIP

- When in “D-MODE 1”, pressing the MODE up switch will cycle to “D-MODE 4”. When in “D-MODE 4”, pressing the MODE down switch will not cycle to “D-MODE 1”.
- The “TCS-MODE” can only be turned off from the main display. Select “TCS-MODE” with the “MODE” switch, then push and hold the MODE up switch until “OFF” is displayed.
- To turn the traction control system back on, use the MODE down switch.
- When “TCS-MODE” has been set to “OFF”, the TCS, SCS and LIF systems are all turned off together.
- See page 4-13 for more information on the MODE display.
- See page 3-4 for more information on “TCS-MODE”.
- See page 3-3 for more information on “D-MODE”.

Wheel switch “”

When the wheel switch is operated, a cursor will appear around the previously selected item on the main display or the sub-display.

The wheel switch controls:

- Vehicle information displays
- Settings MENU
- Grip warmer function (if equipped)
- Seat heater function (if equipped)

Operate the wheel switch as follows:

Rotate up - rotate the wheel upward to scroll up or increase a setting value.

Rotate down - rotate the wheel downward to scroll down or decrease a setting value.

Push inward - press the wheel switch in towards the handlebar to select items indicated by the cursor and confirm settings changes. Press and hold the switch inward to reset selected items.

TIP

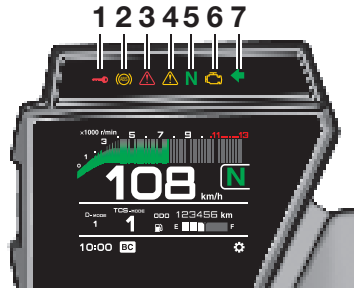
- If the wheel switch is not operated for a certain period of time, the cursor will disappear.

- See page 4-9 for more information on the main display and sub-display and their functions.
- See page 4-17 for more information on the MENU screen and how to make settings changes.

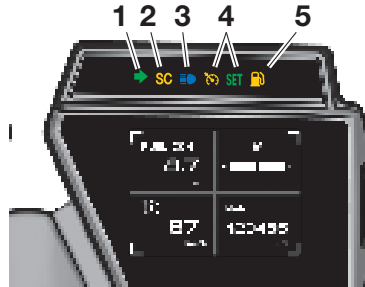
Instrument and control functions

Indicator lights and warning lights

EAU4939P



1. Immobilizer system indicator light “”
2. ABS warning light “”
3. Oil pressure and Coolant temperature warning light “”
4. Auxiliary system warning light “”
5. Neutral indicator light “”
6. Malfunction indicator light “”
7. Left turn signal indicator light “”



1. Right turn signal indicator light “”
2. Stability control indicator light “”
3. High beam indicator light “”
4. Cruise control indicator lights “”/“”
5. Fuel level warning light “”

Turn signal indicator lights “” and “”

EAU88680

Each indicator light will flash when its corresponding turn signal lights are flashing.

Neutral indicator light “”

EAU91820

This indicator light comes on when the transmission is in the neutral position.

High beam indicator light “”

EAU88690

This indicator light comes on when the high beam of the headlight is switched on.

Fuel level warning light “”

EAU92680

This warning light comes on when the fuel level drops below approximately 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). When this occurs, refuel as soon as possible. The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the vehicle on. The warning light should come on for a few seconds, and then go off.

TIP

If the warning light does not come on at all, remains on after refueling, or if the warning light flashes repeatedly, have a Yamaha dealer check the vehicle.

Cruise control indicator lights “”/“”

EAU92690

These indicator lights come on when the cruise control system is activated. (See page 3-1.)

TIP

When the vehicle is turned on, these lights should come on for a few seconds and then go off. Otherwise, have a Yamaha dealer check the vehicle.

Malfunction indicator light (MIL) “”

EAU91840

This light comes on or flashes if a problem is detected in the engine or other vehicle control system. If this occurs, have a Yamaha dealer check the on-board diagnostic system. The electrical circuit of the warning light can be checked by turning the vehicle power on. The light should come on for a few seconds, and then go off. If the light does not come on initially when the vehicle power is turned on, or if the light remains on, have a Yamaha dealer check the vehicle.

ECA26820

NOTICE

If the MIL starts flashing, reduce engine speed to prevent exhaust system damage.

TIP

The engine is sensitively monitored by the on-board diagnostic system to detect deterioration or malfunction of the emission control system. Therefore the MIL may come on or flash due to vehicle modifications, lack of maintenance, or excessive/improper use of the motorcycle. To prevent this, observe these precautions.

- Do not attempt to modify the software of the engine control unit.
- Do not add any electrical accessories that interfere with engine control.
- Do not use aftermarket accessories or parts such as suspension, spark plugs, injectors, exhaust system, etc.
- Do not change the drivetrain specifications (chain, sprockets, wheels, tires, etc.).
- Do not remove or alter the O2 sensor, air induction system, or exhaust parts (catalysts or EXUP, etc.).
- Maintain the drive chain properly.
- Maintain correct tire pressure.

- Maintain proper brake pedal height to prevent rear brake from dragging.
- Do not operate the vehicle in an extreme manner. For example, repeated or excessive opening and closing of the throttle, racing, burnouts, wheelies, extended half-clutch use, etc.

4

ABS warning light “”

EAU92700

In normal operation, the ABS warning light comes on when the vehicle is turned on, and goes off after traveling at a speed of 5 km/h (3 mi/h) or higher.

TIP

If the warning light does not work as described above, or if the warning light comes on while riding, the ABS may not work correctly. Have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

Instrument and control functions

4

WARNING

EWA21120

If the ABS warning light does not turn off after reaching 5 km/h (3 mi/h), or if the warning light comes on while riding:

- Use extra caution to avoid possible wheel lock during emergency braking.
- Have a Yamaha dealer check the vehicle as soon as possible.

Immobilizer system indicator light

EAU92710

When the main switch is turned off and 30 seconds have passed, the indicator light will flash steadily to indicate the immobilizer system is enabled. After 24 hours have passed, the indicator light will stop flashing, however the immobilizer system is still enabled.

TIP

When the vehicle is turned on, this light should come on for a few seconds and then go off. If the light does not come on, or if the light remains on, have a Yamaha dealer check the vehicle.

Transponder interference

If the immobilizer system indicator light flashes in the pattern, slowly 5 times then quickly 2 times, this could be caused by transponder interference. If this occurs, try the following.

1. Make sure there are no other immobilizer keys close to the main switch.
2. Use the code re-registering key to start the engine.
3. If the engine starts, turn it off, and try starting the engine with the standard keys.
4. If one or both of the standard keys do not start the engine, take the vehicle and all 3 keys to a Yamaha dealer to have the standard keys re-registered.

Stability control indicator light **“SC”**

EAU92720

This indicator light flashes when the TCS, SCS, or LIF systems engage while riding. When “TCS-MODE” is set to “OFF”, the indicator will come on.

TIP

When the vehicle is turned on, this light should come on for a few seconds and then go off. If the light does not come on, or if the light remains on, have a Yamaha dealer check the vehicle.

ECA27221

NOTICE

When turning the main switch on, avoid any movement or vibration of the vehicle as it may interfere with the initialization of the IMU. If this occurs, the TCS system will not operate and the “TCS-MODE” display will read “OFF” until the IMU can initialize.

EAU92751

Oil pressure and Coolant temperature warning light

This warning light comes on if the engine oil pressure is low or if the coolant temperature is high. If this occurs, stop the engine immediately.

TIP

- When the vehicle is first turned on, this light should come on until the engine is started.

Instrument and control functions

- If a malfunction is detected, this light will come on and the oil pressure icon will flash.

NOTICE

If the oil pressure and coolant warning light does not go off after starting the engine or if it comes on while the engine is running, stop the vehicle and engine immediately.

- If the engine is overheating, the coolant temperature warning icon will come on. Let the engine cool. Check the coolant level (see page 7-36).
- If the engine oil pressure is low, the oil pressure warning icon will come on. Check the oil level (see page 7-10).
- If the warning light remains on after letting the engine cool and confirming the proper oil level, have a Yamaha dealer check the vehicle. Do not continue to operate the vehicle!

ECA22441

Auxiliary system warning light “”

This warning light comes on if a problem is detected in a non-engine-related system.

TIP

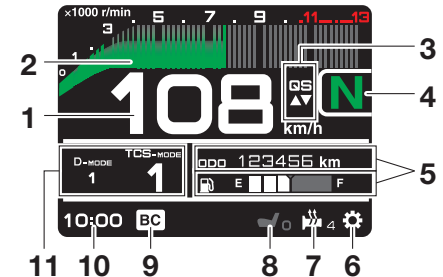
When the vehicle is turned on, this light should come on for a few seconds and then go off. Otherwise, have a Yamaha dealer check the vehicle.


EAU92731

Displays

This vehicle is equipped with two display screens: a main display and a sub-display

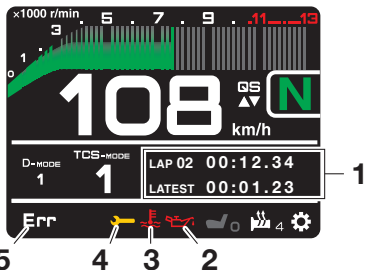
The following items can be found on the displays:



1. Speedometer
2. Tachometer
3. Quick shift indicator “QS” (if equipped)
4. Transmission gear display
5. Vehicle information displays
6. Settings MENU icon “

4

Instrument and control functions



1. Lap timer
2. Oil pressure warning “”
3. Coolant temperature warning “”
4. Auxiliary system warning “”
5. Error mode warning “Err” (replaces clock when activated)



1. Vehicle information displays

TIP

- This model uses thin-film-transistor liquid-crystal displays (TFT LCD) for good contrast and readability in various lighting conditions. However, due to the nature of this technology, it is normal for a small number of pixels to be inactive.
- The display units can be switched between kilometers/miles and celsius/fahrenheit. See “Unit” on page 4-20.

WARNING

Stop the vehicle before making any setting changes. Changing settings while riding can distract the operator and increase the risk of an accident.

Speedometer

The speedometer shows the vehicle’s traveling speed.

Tachometer

The tachometer shows the engine speed, as measured by the rotational velocity of the crankshaft, in revolutions per minute (r/min).

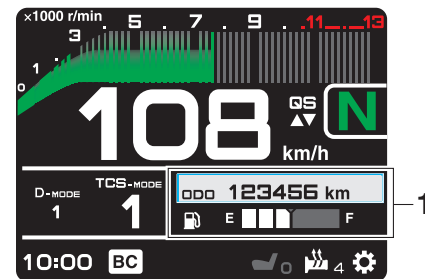
ECA10032

NOTICE

Do not operate the engine in the tachometer red zone.

Red zone: 10600 r/min and above

Vehicle information displays




1. Vehicle information displays

Instrument and control functions



1. Vehicle information displays

The six vehicle information displays can be individually set to show the following items:

- ODO: odometer
- F-TRIP: fuel reserve tripmeter (main display (upper) only)
- TRIP1: tripmeter
- TRIP2: tripmeter
- F.AVE: average fuel economy
- F.CRNT: instantaneous fuel economy
- A.TEMP: air temperature
- C.TEMP: coolant temperature
- Fuel meter
- FUEL CON: amount of fuel consumed
- TRIP TIME: running time
- : cruise control speed setting

Operate the vehicle information displays as follows:

Rotate the wheel switch to move the cursor over an information display. Push the wheel switch inward and the selected display will highlight grey. Rotate the wheel switch to choose a different display item. Push the wheel switch inward to confirm the new display item.

TIP

- In LAP TIME mode, the two vehicle information displays on the main display screen are replaced by lap information.
- TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUEL CON and TRIP TIME items can be individually reset.

Odometer:



The odometer shows the total distance traveled by the vehicle.

TIP

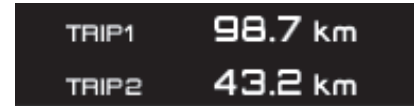
ODO will lock at 999999 and cannot be reset.

Fuel reserve tripmeter:



When the fuel tank reserve level has been reached, F-TRIP appears automatically and begins recording distance traveled from that point. After refueling and traveling some distance, F-TRIP will automatically disappear.

Tripmeters:



TRIP1 and TRIP2 show the distance traveled since they were last set to zero.

Instrument and control functions

TIP

TRIP1 and TRIP2 will reset to 0 and begin counting again after 9999.9 has been reached.

Average fuel economy:



The average fuel economy display can be set to "km/L" or "L/100km". See page 4-20.

TIP

After resetting the average fuel economy display, "--." will be shown until the vehicle has traveled 1 km.

Instantaneous fuel economy:



The instant fuel economy display can be set to "km/L" or "L/100km". See page 4-20.

TIP

If traveling at speeds under 10 km/h, "--." will be displayed.

Air temperature:



The air temperature is displayed from $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($16\text{ }^{\circ}\text{F}$) to $50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($122\text{ }^{\circ}\text{F}$) in $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($1\text{ }^{\circ}\text{F}$) increments. The temperature displayed may vary from the actual ambient temperature.

TIP

- "--" will be displayed if the detected temperature is lower.
- "--" will be displayed if the detected temperature is higher.

Coolant temperature:



The coolant temperature is displayed from $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($104\text{ }^{\circ}\text{F}$) to $124\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($255\text{ }^{\circ}\text{F}$) in $1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($1\text{ }^{\circ}\text{F}$) increments.

TIP

- If the vehicle coolant temperature is below $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($104\text{ }^{\circ}\text{F}$) the coolant temperature display will read "Lo"
- If the vehicle coolant temperature is above $124\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($255\text{ }^{\circ}\text{F}$) the coolant temperature display will read "Hi"

Fuel Meter:



The fuel meter indicates the amount of fuel in the fuel tank. The display segments of the fuel meter disappear from "F" (full) towards "E" (empty) as the fuel level decreases. When the last segment starts flashing, refuel as soon as possible.

Fuel consumption trip meter:



Instrument and control functions

Displays how much fuel has been consumed since the trip meter was last reset.

TIP

The instantaneous fuel consumption function should be used for general reference only. Do not use this figure to estimate the distance that can be traveled on the current tank of fuel.

Trip time:



Displays engine running time.

Cruise control speed setting:



Displays the selected speed setting for the cruise control system. To adjust this speed setting, see page 3-1 for an explanation of the cruise control system.

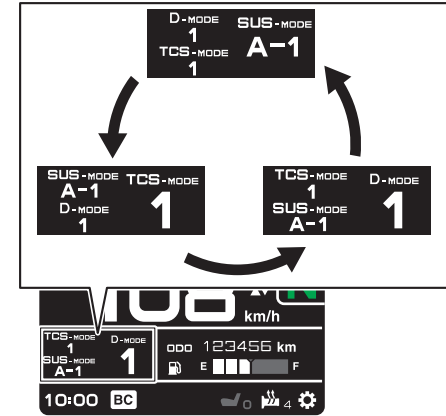
To reset information display items (if able):

1. Rotate the wheel switch to highlight one of the six vehicle information displays.
2. Press the wheel switch inward to select the information display.
3. Rotate the wheel switch to select the desired information display item.
4. Press and hold the wheel switch inward until the display item is reset.

Transmission gear display

This shows which gear the transmission is in. This model has 6 gears and a neutral position. The neutral position is indicated by the neutral indicator light "N" and by the transmission gear display "N".

MODE display



This display shows the currently selected "D-MODE", "SUS-MODE" AND "TCS-MODE" settings. The mode that is enlarged and displayed on the right can be adjusted using the MODE up/down switches. Use the "MODE" switch to rotate counter-clockwise between "TCS-MODE", "SUS-MODE" and "D-MODE".


See page 3-3 for information on "D-MODE", "TCS-MODE" and "SUS-MODE" settings.

TIP

- When the malfunction indicator light "🚗", the auxiliary system warning "🔧", or the coolant temperature warning "🌡️" are on, "D-

Instrument and control functions

MODE” and “TCS-MODE” cannot be adjusted.

- When the SCU trouble warning “

To turn off the traction control system, select “TCS-MODE” with the “MODE” switch, then push and hold the MODE up switch until “OFF” is displayed. To turn TCS back on, press the MODE down switch (“TCS-MODE” will return to its previous setting).



TIP



- When “TCS-MODE” has been set to “OFF”, the TCS, SCS and LIF systems are all turned off together.
- The “TCS-MODE OFF” and “TCS-MODE M” settings can only be selected while the vehicle is stopped.


Clock

The clock uses a 12-hour time system. See page 4-20 to set the clock.

Quick shift indicator “QS” (if equipped)

When able to shift, the respective QS  or  turns green.

When unable to shift, QS   is white.

If the QS function is turned OFF, QS   itself is not displayed.

The QS functions can be turned on or off in the setting MENU. See page 4-18.

TIP

The upshift and downshift functions are independent and can be activated separately.

For more information on the QS system see “QSS” on page 3-6.

Setting MENU icon

Choose this icon and push the wheel switch to access the settings MENU. (See page 4-17.)

Grip warmer indicator (if equipped)

The grip warmers can be used when the engine is running. There are 10 temperature levels. When activated, the indicator will display the temperature level from 1 (lowest) to 10 (highest).

To activate the grip warmer, use the wheel switch to highlight the grip warmer display with the cursor.

Press the wheel switch inward to select the grip warmer function.

Once selected, rotate the wheel switch up and down to adjust the temperature level.

Press the wheel switch inward to confirm the temperature level and exit the grip warmer function.

ECA17932

NOTICE

- **Be sure to wear gloves when using the grip warmers.**
- **Do not use the grip warmers in warm weather.**
- **If the handlebar grip or throttle grip becomes worn or damaged, stop using the grip warmers and replace the grips.**

Seat heater indicator (if equipped)

The seat heater can be used when the engine is running. There are 10 temperature levels. When activated, the indicator will display the temperature level from 1 (lowest) to 10 (highest).

Instrument and control functions

To activate the seat heater, use the wheel switch to highlight the seat heater display with the cursor. Press the wheel switch inward to select the seat heater function. Once selected, rotate the wheel switch up and down to adjust the temperature level. Press the wheel switch inward to confirm the temperature level and exit the seat heater function.

ECA25721

NOTICE

- **Be sure to wear protective clothing that covers your hip and legs when using the seat heater.**
- **Do not use the seat heater in warm weather.**
- **If the seat becomes worn or damaged, stop using the seat heater and replace the seat.**

The function of the wheel switch can be locked into grip warmer/seat heater mode by pressing and holding the

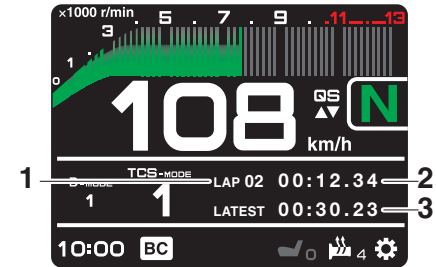
wheel switch inward while the grip warmer indicator or the seat heater indicator is highlighted by the cursor. In this mode, the temperature levels can be instantly adjusted by rotating the wheel switch up/down. While in this mode, press the wheel switch inward to toggle between the grip warmer and seat heater functions. To exit this mode and return the wheel switch to its normal functionality, press and hold the wheel switch inward.

TIP

The current grip warmer/seat heater settings are saved when the vehicle is turned off.

Lap timer

This stopwatch function can be activated through the settings MENU. (See page 4-17.) Once activated, the two vehicle information displays on the main display screen are replaced with:



1. Lap count
2. Current lap time
3. Latest/Previous lap time

To start the timer, push the dimmer/pass switch down towards “PASS”.

Each push of the dimmer/pass switch will increase the lap count by 1 and reset the current lap timer.

To pause the lap timer, press the wheel switch inward.

To unpause the timer, push the dimmer/pass switch down towards “PASS” and the timer will resume without counting a new lap.

To exit the lap time mode, turn it off in the settings MENU. (See page 4-17.)

Instrument and control functions

TIP

- The engine must be running to start the lap timer.
- The headlight will flash when the dimmer/pass switch is pressed.
- Whenever the lap timer is paused, it can be resumed using the dimmer/pass switch.

Brake control icon “BC”


This icon is replaced by the auxiliary system warning and coolant temperature warning indicators when they are activated.

For more information on the BC system see “BC” on page 3-6.

Error mode warning “Err”

When an internal error occurs (e.g., communication with a system controller has been cut off), the error mode warning will appear as follows.

“Err” and “**SC**” indicator light indicates an ECU error.

“Err” and the SCU trouble warning “!” indicates a SCU error.

“Err” only indicates an ABS ECU error.

TIP

Depending on the nature of the error, the display may not function properly and the TCS settings may be impossible to change. Additionally, the ABS may not function properly. Use extra care when braking and have a Yamaha dealer check the vehicle immediately.

SCU trouble warning “!”

This icon appears if a problem is detected in the front or rear suspension.

Auxiliary system warning “”

This icon appears if a problem is detected in a non-engine-related system.

Coolant temperature warning “”

This icon appears if the coolant temperature reaches 116 °C (241 °F) or higher. Stop the vehicle and turn off the engine. Allow the engine to cool.

ECA10022

NOTICE

Do not continue to operate the engine if it is overheating.

Oil pressure warning “”

This icon appears when the engine oil pressure is low. When the vehicle is first turned on, engine oil pressure has yet to build, so this icon will come on and stay on until the engine has been started.

TIP

If a malfunction is detected, the oil pressure warning icon will flash repeatedly.

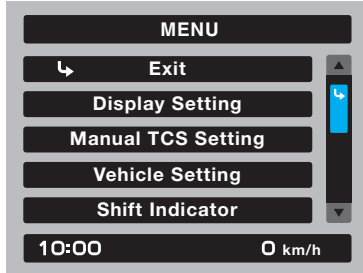
ECA26410

NOTICE

Do not continue to operate the engine if the oil pressure is low.

Settings MENU

EAU92811



The settings MENU screen contains the following settings modules. Select a module to make related settings changes.

Module	Description
“Exit”	Exit MENU and return the main display
“Display Setting”	Switch lap time mode on/off and adjust the tachometer color
“Manual TCS Setting”	Adjust TCS/SCS/LIF settings for the “TCS-MODE M”
“Vehicle Setting”	Adjust BC/QS settings
“Shift Indicator”	Turn the shift indicator on/off and adjust tachometer settings
“Maintenance”	View and reset maintenance intervals

“Unit”	Set fuel consumption and measurement units
“Brightness”	Adjust screen brightness
“Clock”	Adjust the clock
“All Reset”	Return all settings to factory default

Settings MENU access and operation

How to use the settings MENU:

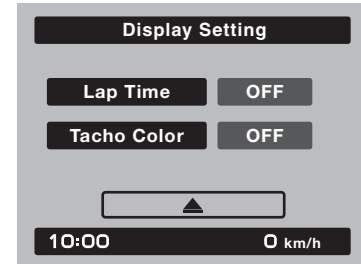
Rotate the wheel switch up or down to highlight items or increase/decrease values and briefly press the wheel switch inward to confirm the selection. Press and hold the wheel switch until the screen returns to the main display to exit the MENU at any time.

TIP

- ☒ Certain settings menu screens have an upward pointing triangle mark item. Select the triangle mark to save settings changes and exit the current screen.
- Should vehicle motion be detected, the screen will automatically exit the settings MENU and return to the main display.

- ☒ To ensure that the desired settings changes are saved, be sure to exit each menu via the triangle mark (if displayed). Exiting the settings menu by pressing and holding the wheel switch may not save settings changes.

“Display Setting”



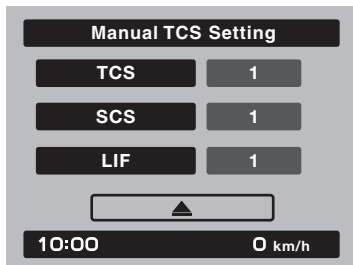
This module allows you to switch the lap time mode and tachometer color mode ON/OFF.

When the lap time mode is ON, the twin vehicle information displays on the main display screen will show a lap timer and a lap counter. To exit the lap time mode, the turn lap timer OFF in the Display Setting module.

Instrument and control functions

To change the tachometer to color mode, select ON.

“Manual TCS Setting”



This module allows you to customize the “TCS-MODE M” which is accessible on the main display using the MODE switches.

TCS

This model uses a variable traction control system. For each setting level, the further the vehicle is leaned over, the greater the amount of traction control (system intervention) is applied.

There are 3 setting levels available for the “TCS-MODE M”.

Setting level 1 applies the least amount of overall system intervention, while setting level 3 applies the greatest amount of overall traction control.

TIP

- TCS can only be turned on or off via the main display using the MODE switches.
- SCS and LIF can be turned off independently of TCS for “TCS-MODE M”.
- When “TCS-MODE” has been set to “OFF” on the main display: TCS, SCS and LIF are all turned off together.

SCS

SCS can be set to OFF, 1, 2, and 3. OFF turns the slide control system off, setting level 1 provides the least amount of system intervention, and setting level 3 provides the greatest amount of system intervention.

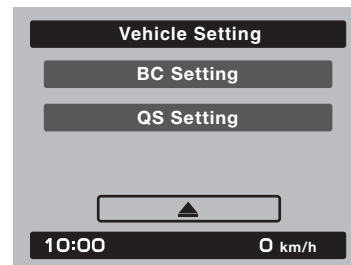
LIF

LIF can be set to OFF, 1, 2, and 3.

Setting level 1 provides the least amount of system intervention and setting 3 most strongly reduces the rate of wheel lift.

OFF turns LIF off.

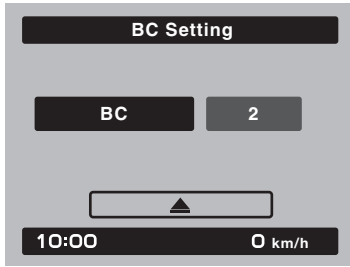
“Vehicle Setting”



The vehicle setting module allows you to adjust settings for the BC and QS systems.

Instrument and control functions

BC

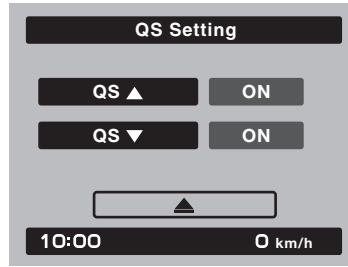


The brake control system has two settings, BC1 and BC2. Select BC1 when only standard ABS is desired. Select BC2 to have the brake control system further regulate brake pressure while cornering to suppress lateral wheel slip.

TIP

For skilled riders and when riding at the track, due to varying conditions, the BC2 brake system may engage sooner than expected relative to your desired cornering speed or intended cornering line.

QS



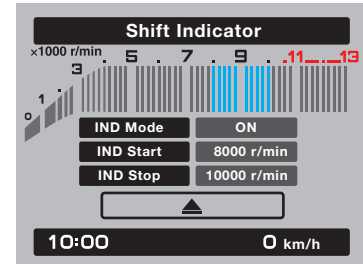
The quick shift system indicators are divided into QS ▲ and QS ▼ sections. QS ▲ and QS ▼ are not linked and can be independently turned on or off. QS can be set to ON or OFF. OFF turns the respective upshift or downshift function off, and the clutch lever must then be used when shifting in that direction.

TIP

- If the QSS setting cannot be changed: turn the engine off with the gear position set to neutral, then change the setting.
- If the QSS is not equipped on the vehicle: this module is still displayed and can be accessed from

the settings MENU but it is inoperable and any changes cannot be saved.

“Shift Indicator”



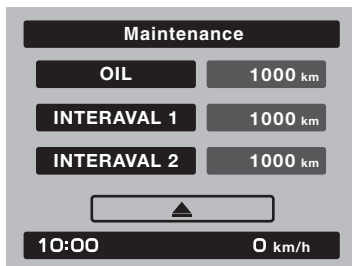
This module allows a custom shift indicator to be set. When the engine r/min (rotations per minute) are in the specified range, the gear indicator will flash. This module has 3 options: “IND Mode” - the shift indicator can be turned ON/OFF “IND Start” - the r/min at which the indicator starts flashing can be chosen. Once selected, rotate the wheel switch up/down to increase or decrease the r/min value by increments of 200 r/min. “IND Start” is settable between 6000 - 12800 r/min.

Instrument and control functions

“IND Stop” - the r/min at which the indicator stops flashing can be chosen. Once selected, rotate the wheel switch up/down to increase or decrease the r/min value by increments of 200 r/min. “IND Stop” is settable between 6200 - 13000 r/min.

4

“Maintenance”



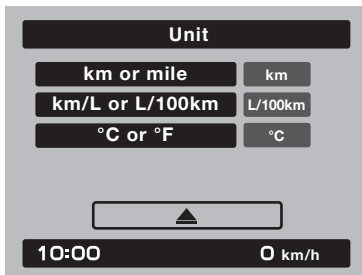
This module allows you to record the distance traveled between engine oil changes (use the OIL item), and for two other items of your choice (use INTERVAL 1 and INTERVAL 2).

To reset a maintenance trip meter, select it and then press and hold the wheel switch.

TIP

Maintenance item names cannot be changed.

“Unit”

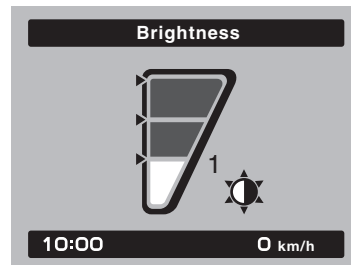


This module allows you to switch the display between metric and imperial measurement units.

When using kilometers, the fuel consumption units can be changed between “km/L” or “L/100km”. When using miles, MPG will be available.

Temperature units can be switched between Celsius and Fahrenheit.

“Brightness”



This module allows you to adjust the general brightness level of the display screens.

Select the desired brightness level by rotating the wheel switch, and then press the wheel switch to fix the setting and return to the top MENU screen.

“Clock”

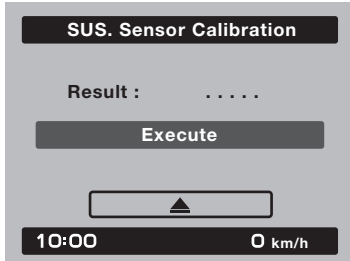


This module allows you to set the clock. When the clock module is selected, the hours will be highlighted.

Set the hours by rotating the wheel switch. Push the switch to confirm and highlight the minutes.

After confirming the minutes, you will be returned to the top MENU screen.

“SUS. Sensor Calibration”



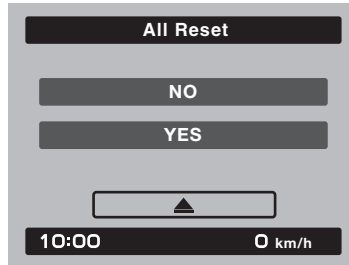
After any service to the rear suspension, a sensor calibration must be performed using this module.

Select “Execute” and within approx. 10 seconds the result of the calibration (success/failed) will be displayed.

TIP

When performing the sensor calibration, place the motorcycle on the centerstand and there should be no weight on the motorcycle.

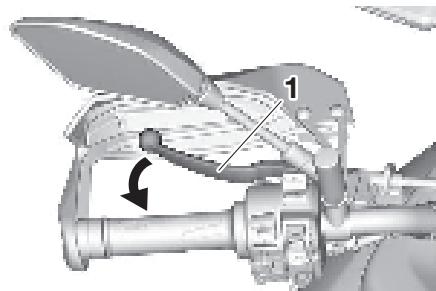
“All Reset”



This module resets all settings items (except the odometers and Clock) to their default or factory presets.

Select YES to reset all items. After selecting YES, all items will be reset and the screen will automatically return to the top MENU screen.

Clutch lever



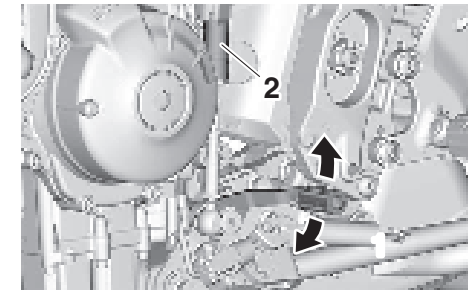
1. Clutch lever

To disengage the drivetrain from the engine, such as when shifting gears, pull the clutch lever toward to the handlebar. Release the lever to engage the clutch and transmit power to the rear wheel.

TIP

The lever should be pulled rapidly and released slowly for smooth shifting. (See page 6-3.)

Shift pedal



1. Shift pedal
2. Shift sensor

The shift pedal is located on the left side of the motorcycle. To shift the transmission to a higher gear, move the shift pedal up. To shift the transmission to a lower gear, move the shift

Instrument and control functions

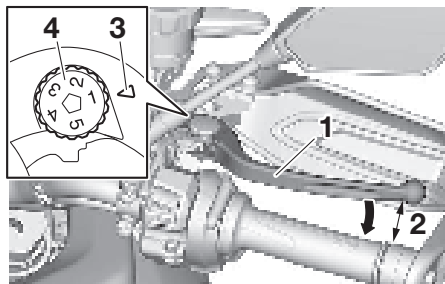
pedal down. (See page 6-3.)

The shift rod is equipped with a shift sensor, which is part of the quick shift system. The shift sensor reads up and down movement, as well as the strength of the input force when the shift pedal is moved.

TIP

To prevent unintended shifts, QSS is programmed to ignore unclear input signals. Therefore, be sure to shift using quick and sufficiently forceful inputs.

Brake lever

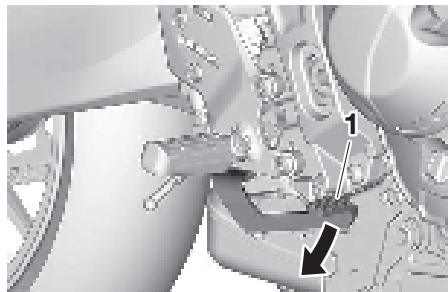


1. Brake lever
2. Distance
3. Match mark
4. Adjusting dial

The brake lever is located on the right side of the handlebar. To apply the front brake, pull the lever toward the throttle grip.

The brake lever is equipped with a brake lever position adjusting dial. To adjust the distance between the brake lever and the throttle grip, push the brake lever away from the throttle grip and rotate the adjusting dial. Make sure the setting number on the adjusting dial aligns with the match mark on the brake lever.

Brake pedal



1. Brake pedal

The brake pedal is located on the right side of the motorcycle. To apply the rear brake, press down on the brake pedal.

Brake control system (BC)

EAU91461

The brake control system regulates hydraulic brake pressure for the front and rear wheels independently when the brakes are applied and wheel lock is detected. This system has two settings which can be changed in the settings MENU. (See page 4-18.)

BC1 is standard ABS, which adjusts brake pressure based on vehicle speed and wheel speed data. BC1 is designed to engage and maximize braking when the vehicle is upright. BC2 uses additional data from the IMU to regulate applied brake power when cornering to suppress lateral wheel slip.

Regarding ABS, operate the brakes as you would conventional brakes. When the brake control system engages, a pulsating sensation may be felt at the brake lever or brake pedal as the hydraulic unit rapidly applies and reduces brake pressure. In this situation, continue to apply the brake lever and brake pedal to allow the ABS to work—do not “pump the brakes” as this will reduce braking effectiveness.

⚠ WARNING

EWA16051

Always keep a sufficient distance from the vehicle ahead to match the riding speed even with ABS.

- The ABS performs best with long braking distances.
- On certain surfaces, such as rough or gravel roads, the braking distance may be longer with the ABS than without.

The ABS hydraulic unit is monitored by the ABS ECU, which will revert the system to conventional braking if a malfunction occurs.

⚠ WARNING

EWA20891

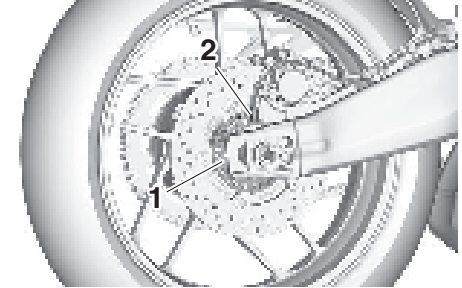
The brake control system is not a substitute for the use of proper riding and braking techniques. The brake control system cannot prevent all loss of traction due to over-braking from excessive speed, or lateral wheel slip when braking on slippery surfaces.

TIP

The ABS performs a self-diagnostic test when the vehicle is started and reaches a speed of 5 km/h (3 mi/h). During this test, a clicking noise may be audible from the hydraulic control unit, and a vibration may be felt at the brake lever or pedal, but this is normal.

NOTICE

Be careful not to damage the wheel sensor or wheel sensor rotor; otherwise, improper performance of the ABS will result.



1. Rear wheel sensor rotor
2. Rear wheel sensor



1. Front wheel sensor rotor
2. Front wheel sensor

Instrument and control functions

Fuel tank cap

EAU13077



1. Fuel tank cap lock cover
2. Unlock.

To open the fuel tank cap

Open the fuel tank cap lock cover, insert the key, and then turn it 1/4 turn clockwise. The lock will be released and the fuel tank cap can be opened.

To close the fuel tank cap

With the key still inserted, push down the fuel tank cap. Turn the key 1/4 turn counterclockwise, remove it, and then close the lock cover.

TIP _____

The fuel tank cap cannot be closed unless the key is in the lock. In addition, the key cannot be removed if the cap is not properly closed and locked.

WARNING _____

Make sure that the fuel tank cap is properly closed after filling fuel. Leaking fuel is a fire hazard.

EWA11092

Fuel

EAU13222

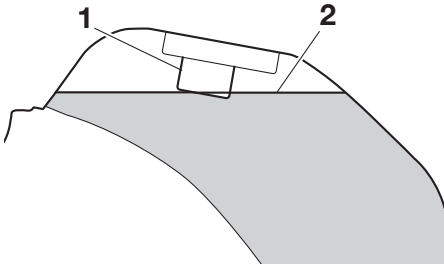
Make sure there is sufficient gasoline in the tank.

EWA10882

WARNING _____

Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable. To avoid fires and explosions and to reduce the risk of injury when refueling, follow these instructions.

1. Before refueling, turn off the engine and be sure that no one is sitting on the vehicle. Never refuel while smoking, or while in the vicinity of sparks, open flames, or other sources of ignition such as the pilot lights of water heaters and clothes dryers.
2. Do not overfill the fuel tank. When refueling, be sure to insert the pump nozzle into the fuel tank filler hole. Stop filling when the fuel reaches the bottom of the filler tube. Because fuel expands when it heats up, heat from the engine or the sun can cause fuel to spill out of the fuel tank.



1. Fuel tank filler tube
2. Maximum fuel level

3. Wipe up any spilled fuel immediately. **NOTICE: Immediately wipe off spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, since fuel may deteriorate painted surfaces or plastic parts.** [ECA10072]
4. Be sure to securely close the fuel tank cap.

EWA15152

WARNING

Gasoline is poisonous and can cause injury or death. Handle gasoline with care. Never siphon gasoline by mouth. If you should swallow some gasoline or inhale a lot of gasoline vapor, or get some gasoline in your eyes, see your doctor immediately. If

gasoline spills on your skin, wash with soap and water. If gasoline spills on your clothing, change your clothes.

EAU86072

Your Yamaha engine was designed to use unleaded gasoline with a research octane number of 95 or higher. If engine knocking or pinging occurs, use a gasoline of a different brand or higher octane rating.

Recommended fuel:

Unleaded gasoline (E10 acceptable)

Octane number (RON):

95

Fuel tank capacity:

19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

Fuel tank reserve:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)



TIP

- This mark identifies the recommended fuel for this vehicle as specified by European regulation (EN228).
- Confirm the gasoline pump nozzle has the same fuel identification mark.

Gasohol

There are two types of gasohol: gasohol containing ethanol and that containing methanol. Gasohol containing ethanol can be used if the ethanol content does not exceed 10% (E10). Gasohol containing methanol is not recommended by Yamaha because it can cause damage to the fuel system or vehicle performance problems.

Instrument and control functions

ECA11401

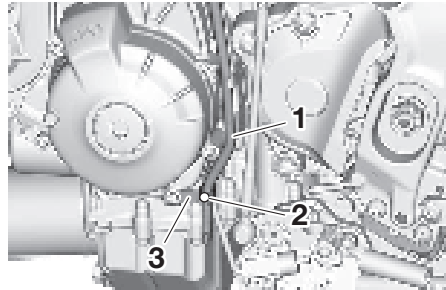
NOTICE

Use only unleaded gasoline. The use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts, such as the valves and piston rings, as well as to the exhaust system.

4

EAU86160

Fuel tank overflow hose



1. Fuel tank overflow hose
2. Original position (paint mark)
3. Clamp

The overflow hose drains excess gasoline and directs it safely away from the vehicle.

Before operating the vehicle:

- Check the fuel tank overflow hose connection.
- Check the fuel tank overflow hose for cracks or damage, and replace it if necessary.
- Make sure that the fuel tank overflow hose is not blocked, and clean it if necessary.
- Make sure that the fuel tank overflow hose is positioned as shown.

TIP

See page 7-10 for canister information.

Catalytic converter

EAU13435

The exhaust system contains catalytic converter(s) to reduce harmful exhaust emissions.

EWA10863

! WARNING

The exhaust system is hot after operation. To prevent a fire hazard or burns:

- Do not park the vehicle near possible fire hazards such as grass or other materials that easily burn.
- Park the vehicle in a place where pedestrians or children are not likely to touch the hot exhaust system.
- Make sure that the exhaust system has cooled down before doing any maintenance work.
- Do not allow the engine to idle more than a few minutes. Long idling can cause a build-up of heat.

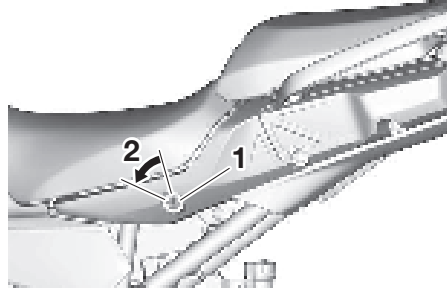
Seats

EAU92640

Passenger seat

To remove the passenger seat

1. Insert the key into the seat lock, and then turn it counterclockwise.

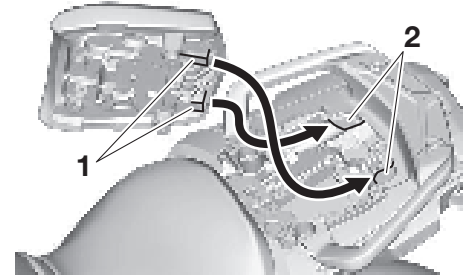


1. Seat lock
2. Unlock.

2. Lift the front of the passenger seat and pull it forward.

To install the passenger seat

1. Insert the projections on the rear of the passenger seat into the seat holders as shown, and then push the front of the seat down to lock it in place.



1. Projection
2. Seat holder

2. Remove the key.

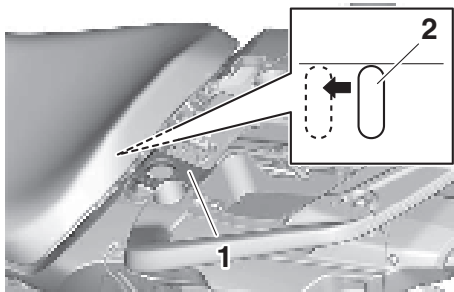
Rider seat

To remove the rider seat

1. Remove the passenger seat.
2. Remove the cap, then push the rider seat lock lever, located under the back of the rider seat, to the left as shown, and then pull the seat off.

Instrument and control functions

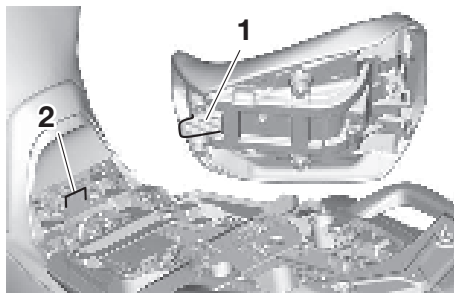
4



1. Cap
2. Rider seat lock lever

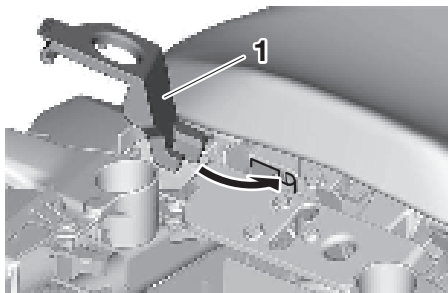
To install the rider seat

1. Insert the projection on the front of the rider seat into the seat holder as shown, and then push the rear of the seat down to lock it in place.



1. Projection
2. Seat holder

2. Install the cap.



1. Cap

3. Install the passenger seat.

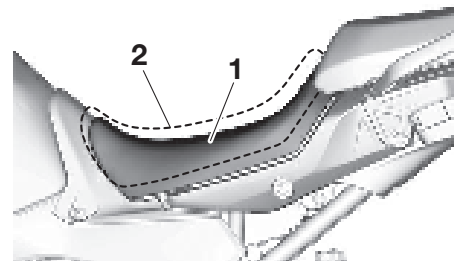
TIP

- Make sure that the seats are properly secured before riding.
- The rider seat height can be adjusted. See the following section.

EAU92633

Adjusting the rider seat height

The rider seat height can be adjusted to one of two positions.

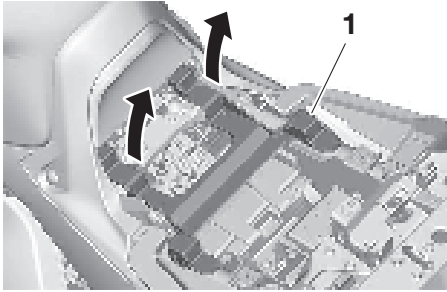


1. Low position
2. High position

To change to the high position

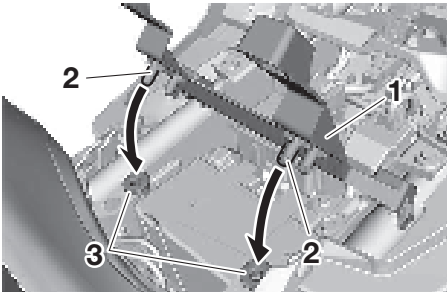
1. Remove the passenger seat and rider seat.
2. Remove the rider seat height position adjuster by pulling it upward.

Instrument and control functions



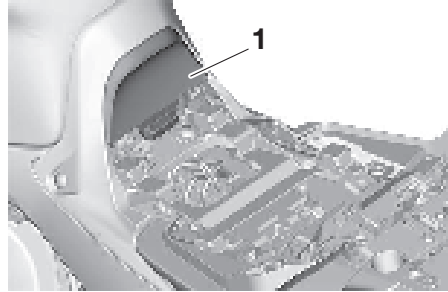
1. Rider seat height position adjuster

3. Install the rider seat height position adjuster by inserting the front projections into the grommets.



1. Rider seat height position adjuster
2. Projection
3. Grommet

4. Remove the rubber cover.

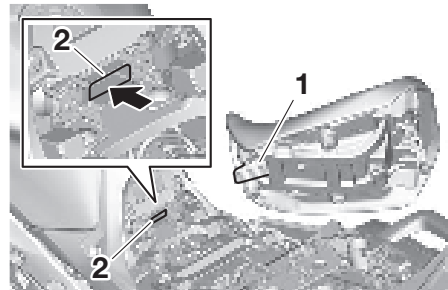


1. Rubber cover

TIP

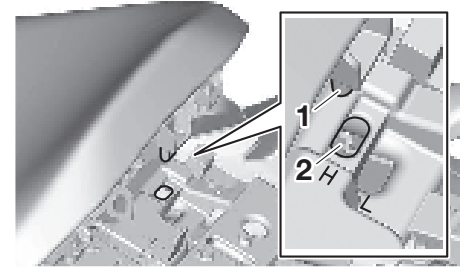
Do not lose the rubber cover.

5. Insert the projection on the front of the rider seat into seat holder B as shown.



1. Projection
2. Seat holder B (for high position)

6. Align the projection on the bottom of the rider seat with the “H” position slot, and then push the rear of the seat down to lock it in place as shown.



1. Projection
2. “H” position slot

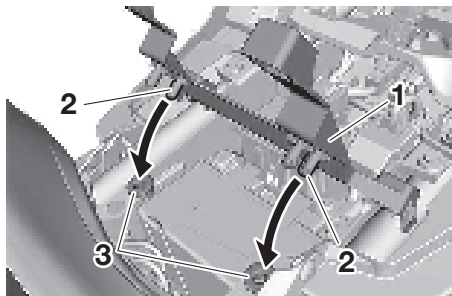
7. Install the passenger seat.

To change to the low position

1. Remove the passenger seat and rider seat.
2. Remove the rider seat height position adjuster by pulling it upward.
3. Install the rider seat height position adjuster by inserting the rear projections into the grommets.

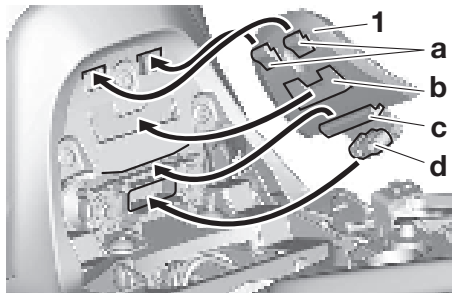
Instrument and control functions

4



1. Rider seat height position adjuster
2. Projection
3. Grommet

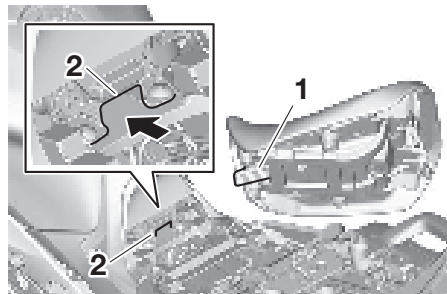
4. Install the rubber cover.



1. Rubber cover

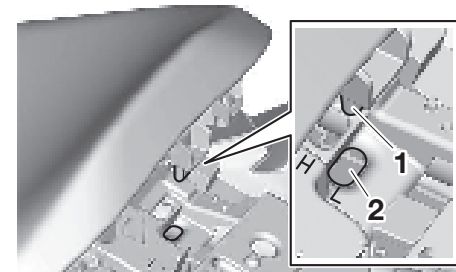
TIP _____
Insert the projections in order from a to d.

5. Insert the projection on the front of the rider seat into seat holder A as shown.



1. Projection
2. Seat holder A (for low position)

6. Align the projection on the bottom of the rider seat with the “L” position slot, and then push the rear of the seat down to lock it in place as shown.



1. Projection
2. “L” position slot

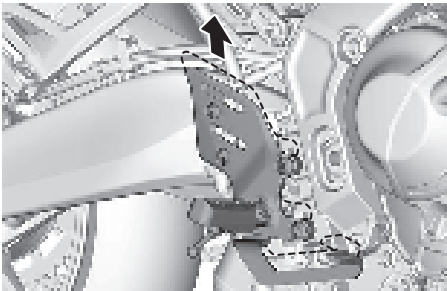
7. Install the passenger seat.

TIP _____
Make sure that the seats are properly secured before riding.

Rider footrest position

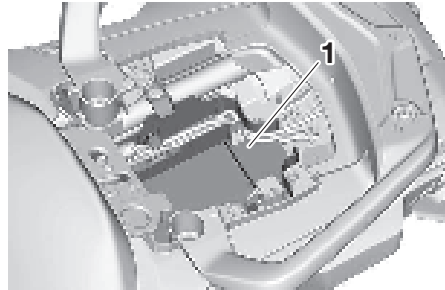
EAU91560

The rider footrests can be adjusted to one of two positions. From the factory, the footrests are in the low position. Have a Yamaha dealer adjust the positions of the rider footrests.



Storage compartment

EAU62550



1. Storage compartment

The storage compartment is located under the passenger seat. (See page 4-27.)

When storing documents or other items in the storage compartment, be sure to wrap them in a plastic bag so that they will not get wet. When washing the vehicle, be careful not to let any water enter the storage compartment.

EWA15401

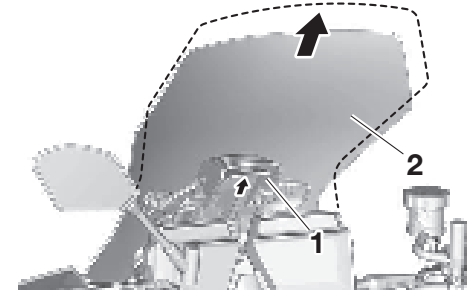
WARNING

Do not exceed the maximum load of 193 kg (425 lb) for the vehicle.

Windshield

EAU83932

This model is equipped with an adjustable windshield.



1. Windshield lock lever

2. Windshield

To change the position of the windshield, lift up the windshield lock lever and slide the windshield up or down. Release the lock lever when finished.

TIP

Make sure the windshield and lock lever are properly secured before riding.

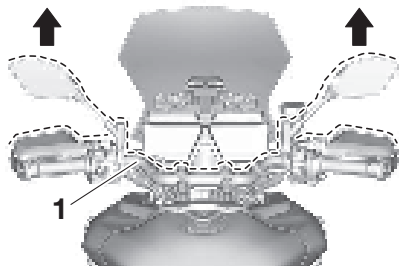
Instrument and control functions

Handlebar position

EAU46833

The handlebar can be adjusted to one of two positions to suit the rider's preference. Have a Yamaha dealer adjust the position of the handlebar.

4



1. Handlebar

Adjusting the front and rear suspension

EAU92782

This model is equipped with an electronically controlled suspension damping system (KADS). See pages 3-4, 4-13 for more information on KADS and SUS-MODE.

TIP

After any service to the rear suspension, a sensor calibration must be performed via the settings MENU. See page 4-21 for more information on SUS. Sensor Calibration.

Spring preload of the front fork

EWA10181

⚠ WARNING

Always adjust both fork legs equally, otherwise poor handling and loss of stability may result.

ECA27260

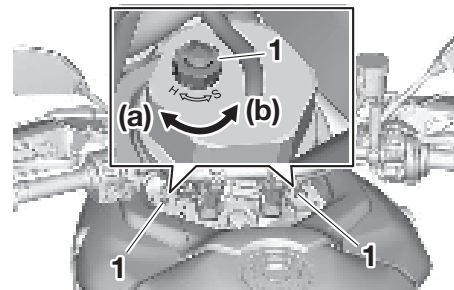
NOTICE

Use extra care to avoid scratching the anodized finish when making suspension adjustments.

Turn the adjusting nut in direction (a) to increase the spring preload.

Turn the adjusting nut in direction (b) to decrease the spring preload.

To set the spring preload, turn the adjuster in direction (b) until it stops, and then count the turns in direction (a).



1. Spring preload adjusting nut

Spring preload setting:

Minimum (soft):

0 turn(s) in direction (a)

Standard:

2 turn(s) in direction (a)

Maximum (hard):

10 turn(s) in direction (a)

Spring preload of the shock absorber assembly

EWA10222

WARNING

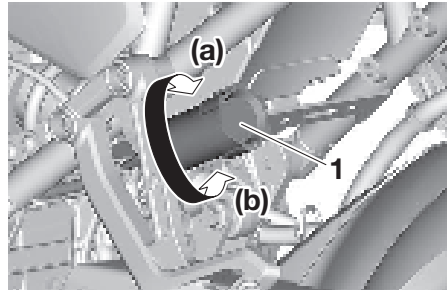
This shock absorber assembly contains highly pressurized nitrogen gas. Read and understand the following information before handling the shock absorber assembly.

- Do not tamper with or attempt to open the cylinder assembly.
- Do not subject the shock absorber assembly to an open flame or other high heat source. This may cause the unit to explode due to excessive gas pressure.
- Do not deform or damage the cylinder in any way. Cylinder damage will result in poor damping performance.
- Do not dispose of a damaged or worn-out shock absorber assembly yourself. Take the shock absorber assembly to a Yamaha dealer for any service.

Turn the adjusting knob in direction (a) to increase the spring preload.

Turn the adjusting knob in direction (b) to decrease the spring preload.

To set the spring preload, turn the adjuster in direction (b) until it stops, and then count the clicks in direction (a).



1. Spring preload adjusting knob

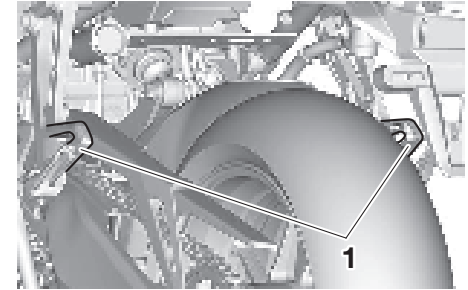
Spring preload setting:

- Minimum (soft):
 - 1 click(s) in direction (a)
- Standard:
 - 11 click(s) in direction (a)
- Maximum (hard):
 - 24 click(s) in direction (a)

TIP

When turning the spring preload adjuster in direction (b), the 0 click position and the 1 click position may be the same.

Luggage strap holders



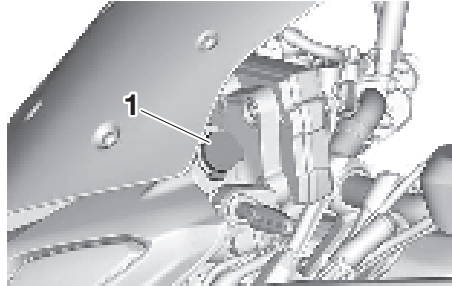
1. Luggage strap holder

Use the indicated strap points to secure luggage ties to the vehicle.

Instrument and control functions

Auxiliary DC jack

EAU49454



1. Auxiliary DC jack cap

A 12-V accessory connected to the auxiliary DC jack can be used when the main switch is on.

ECA15432

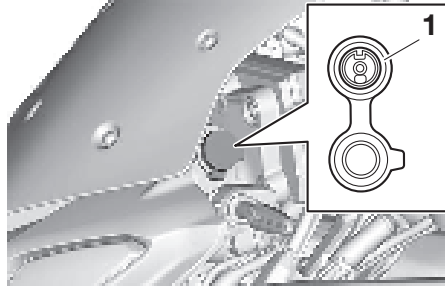
NOTICE

The accessory connected to the auxiliary DC jack should not be used with the engine turned off, and the load must never exceed 24 W (2 A), otherwise the fuse may blow or the battery may discharge.

To use the auxiliary DC jack

1. Turn the main switch off.
2. Remove the auxiliary DC jack cap.
3. Turn the accessory off.

4. Insert the accessory plug into the auxiliary DC jack.



1. Auxiliary DC jack

5. Turn the main switch on, and start the engine. (See page 6-2.)
6. Turn the accessory on.

EWA14361

WARNING

To prevent electrical shock or short-circuiting, make sure that the cap is installed when the auxiliary DC jack is not being used.

Auxiliary DC connector

EAU70641

This vehicle is equipped with an auxiliary DC connector. Consult your Yamaha dealer before installing any accessories.

Sidestand

EAU15306

The sidestand is located on the left side of the frame. Raise the sidestand or lower it with your foot while holding the vehicle upright.

TIP

The built-in sidestand switch is part of the ignition circuit cut-off system, which cuts the ignition in certain situations. (See the following section for an explanation of the ignition circuit cut-off system.)

EWA10242



The vehicle must not be ridden with the sidestand down, or if the sidestand cannot be properly moved up (or does not stay up), otherwise the sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control. Yamaha's ignition circuit cut-off system has been designed to assist the operator in fulfilling the responsibility of raising the sidestand before starting off. Therefore, check

this system regularly and have a Yamaha dealer repair it if it does not function properly.

Ignition circuit cut-off system

EAU44905

This system prevents in-gear engine starts unless the clutch lever is pulled and the sidestand is up. Also, it will stop the running engine should the sidestand be lowered while the transmission is in gear.

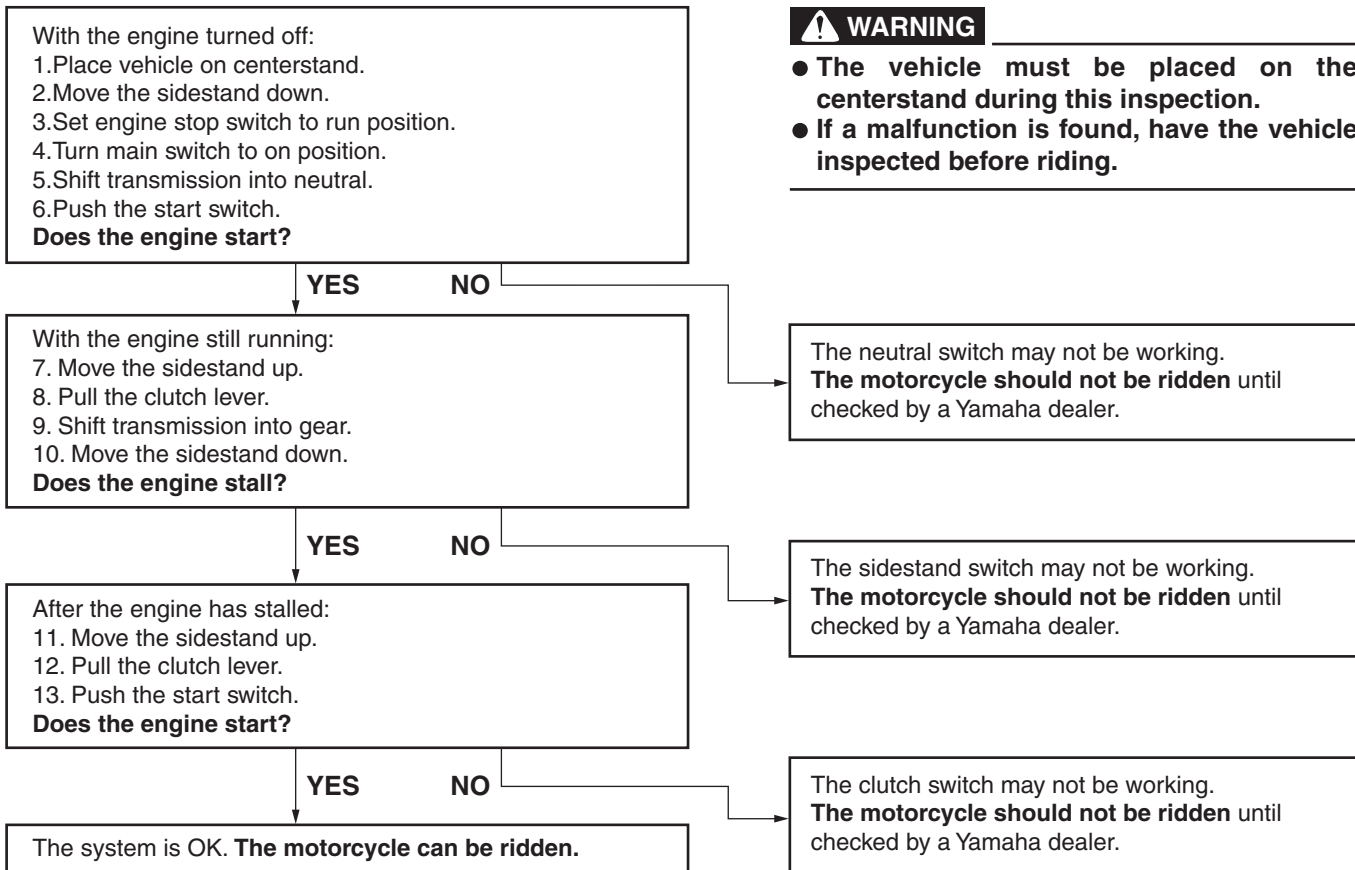
Periodically check the system via the following procedure.

TIP

- This check is most reliable if performed with a warmed-up engine.
- See pages 4-2 and 4-3 for switch operation information.

Instrument and control functions

4



WARNING

- The vehicle must be placed on the centerstand during this inspection.
- If a malfunction is found, have the vehicle inspected before riding.

For your safety – pre-operation checks

EAU1559B

Inspect your vehicle each time you use it to make sure the vehicle is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in the Owner's Manual.

EWA11152



Failure to inspect or maintain the vehicle properly increases the possibility of an accident or equipment damage. Do not operate the vehicle if you find any problem. If a problem cannot be corrected by the procedures provided in this manual, have the vehicle inspected by a Yamaha dealer.

Before using this vehicle, check the following points:

ITEM	CHECKS	PAGE
Fuel	<ul style="list-style-type: none">• Check fuel level in fuel tank.• Refuel if necessary.• Check fuel line for leakage.• Check fuel tank overflow hose for obstructions, cracks or damage, and check hose connection.	4-24, 4-26
Engine oil	<ul style="list-style-type: none">• Check oil level in engine.• If necessary, add recommended oil to specified level.• Check vehicle for oil leakage.	7-10
Coolant	<ul style="list-style-type: none">• Check coolant level in reservoir.• If necessary, add recommended coolant to specified level.• Check cooling system for leakage.	7-13
Front brake	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system.• Check brake pads for wear.• Replace if necessary.• Check fluid level in reservoir.• If necessary, add specified brake fluid to specified level.• Check hydraulic system for leakage.	7-19, 7-20

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Rear brake	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • If soft or spongy, have Yamaha dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear. • Replace if necessary. • Check fluid level in reservoir. • If necessary, add specified brake fluid to specified level. • Check hydraulic system for leakage. 	7-19, 7-20
Clutch	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Lubricate cable if necessary. • Check lever free play. • Adjust if necessary. 	7-18
Throttle grip	<ul style="list-style-type: none"> • Check for smooth rotation and automatic return. 	7-24
Control cables	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate if necessary. 	7-24
Drive chain	<ul style="list-style-type: none"> • Check chain slack. • Adjust if necessary. • Check chain condition. • Lubricate if necessary. 	7-22, 7-23
Wheels and tires	<ul style="list-style-type: none"> • Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure. • Correct if necessary. 	7-15, 7-17
Brake and shift pedals	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate pedal pivoting points if necessary. 	7-25
Brake and clutch levers	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate lever pivoting points if necessary. 	7-25
Centerstand, sidestand	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that operation is smooth. • Lubricate pivots if necessary. 	7-26
Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. • Tighten if necessary. 	—

For your safety – pre-operation checks

ITEM	CHECKS	PAGE
Instruments, lights, signals and switches	<ul style="list-style-type: none">• Check operation.• Correct if necessary.	—
Sidestand switch	<ul style="list-style-type: none">• Check operation of ignition circuit cut-off system.• If system is not working correctly, have Yamaha dealer check vehicle.	4-37

Operation and important riding points

EAU15952

Read the Owner's Manual carefully to become familiar with all controls. If there is a control or function you do not understand, ask your Yamaha dealer.

EWA10272



Failure to familiarize yourself with the controls can lead to loss of control, which could cause an accident or injury.

6

Engine break-in

There is never a more important period in the life of your engine than the period between 0 and 1600 km (1000 mi). For this reason, you should read the following material carefully.

Since the engine is brand new, do not put an excessive load on it for the first 1600 km (1000 mi). The various parts in the engine wear and polish themselves to the correct operating clearances. During this period, prolonged full-throttle operation or any condition that might result in engine overheating must be avoided.

EAU16842

1600 km (1000 mi) and beyond

The vehicle can now be operated normally.

ECA10311

NOTICE

- **Keep the engine speed out of the tachometer red zone.**
 - **If any engine trouble should occur during the engine break-in period, immediately have a Yamaha dealer check the vehicle.**
-

EAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Avoid prolonged operation above 5300 r/min. **NOTICE: After 1000 km (600 mi) of operation, the engine oil must be changed and the oil filter cartridge or element replaced.** [ECA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Avoid prolonged operation above 6300 r/min.

Operation and important riding points

Starting the engine

EAU91411

The ignition circuit cut-off system will enable starting when:

- the transmission is in the neutral position or
- the transmission is in gear, the sidestand is up, and the clutch lever is pulled.

To start the engine

1. Turn the main switch on and set the engine stop switch to the run position.
2. Confirm the indicator and warning light(s) come on for a few seconds, and then go off. (See page 4-6.)

TIP

- Do not start the engine if the malfunction indicator light remains on.
- The oil pressure and coolant temperature warning light should come on and stay on until the engine is started.

- The ABS warning light should come on and stay on until the vehicle reaches a speed of 5 km/h (3 mi/h).

ECA24110

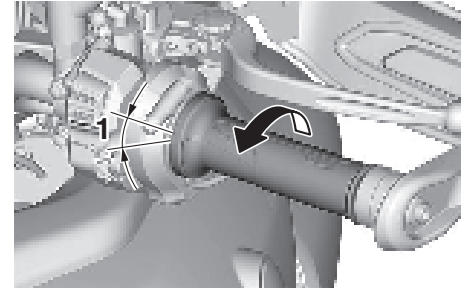
NOTICE

If a warning or indicator light does not work as described above, have a Yamaha dealer check the vehicle.

3. Shift the transmission into the neutral position.
4. Start the engine by pushing the start switch.
5. Release the start switch when the engine starts, or after 5 seconds. Wait 10 seconds before pressing the switch again to allow battery voltage to restore.

TIP

If the engine fails to start, try again with the throttle grip turned by a 1/4 turn (20 degrees) open.



1. 1/4 turn (20 degrees)

ECA11043

NOTICE

For maximum engine life, never accelerate hard when the engine is cold!

Operation and important riding points

EAU68221

EAU16674

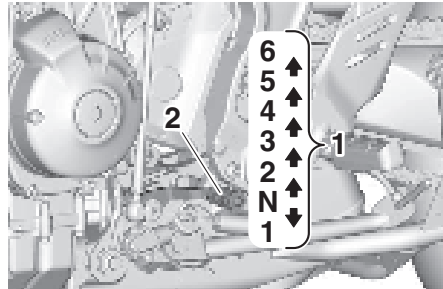
ECA10261

TIP

This model is equipped with:

- an inertial measurement unit (IMU). This unit stops the engine in case of a turnover. Turn the main switch off and then on before attempting to restart the engine. Failing to do so will prevent the engine from starting even though the engine will crank when pushing the start switch.
- an engine auto-stop system. The engine stops automatically if left idling for 20 minutes. If the engine stops, simply push the start switch to restart the engine.

Shifting



1. Gear positions
2. Shift pedal

Shifting gears lets you control the amount of engine power available for starting off, accelerating, climbing hills, etc.

The gear positions are shown in the illustration.

TIP

To shift the transmission into the neutral position (**N**), press the shift pedal down repeatedly until it reaches the end of its travel, and then slightly raise it.

NOTICE

- Even with the transmission in the neutral position, do not coast for long periods of time with the engine off, and do not tow the motorcycle for long distances. The transmission is properly lubricated only when the engine is running. Inadequate lubrication may damage the transmission.
- Always use the clutch while changing gears to avoid damaging the engine, transmission, and drive train, which are not designed to withstand the shock of forced shifting.

EAU85370

To start out and accelerate

1. Pull the clutch lever to disengage the clutch.
2. Shift the transmission into first gear. The neutral indicator light should go out.
3. Open the throttle gradually, and at the same time, release the clutch lever slowly.

4. After starting out, close the throttle, and at the same time, quickly pull the clutch lever in.
5. Shift the transmission into second gear. (Make sure not to shift the transmission into the neutral position.)
6. Open the throttle part way and gradually release the clutch lever.
7. Follow the same procedure when shifting to the next higher gear.

EAU85380

To decelerate

1. Release the throttle and apply both the front and the rear brakes smoothly to slow the motorcycle.
2. As the vehicle decelerates, shift to a lower gear.
3. When the engine is about to stall or runs roughly, pull the clutch lever in, use the brakes to slow the motorcycle, and continue to downshift as necessary.
4. Once the motorcycle has stopped, the transmission can be shifted into the neutral position.

The neutral indicator light should come on and then the clutch lever can be released.

EWA17380

WARNING

- **Improper braking can cause loss of control or traction. Always use both brakes and apply them smoothly.**
- **Make sure that the motorcycle and the engine have sufficiently slowed before shifting to a lower gear. Engaging a lower gear when the vehicle or engine speed is too high could make the rear wheel lose traction or the engine to over-rev. This could cause loss of control, an accident and injury. It could also cause engine or drive train damage.**

EAU16811

Tips for reducing fuel consumption

Fuel consumption depends largely on your riding style. Consider the following tips to reduce fuel consumption:

- Shift up swiftly, and avoid high engine speeds during acceleration.
- Do not rev the engine while shifting down, and avoid high engine speeds with no load on the engine.
- Turn the engine off instead of letting it idle for an extended length of time (e.g., in traffic jams, at traffic lights or at railroad crossings).

Operation and important riding points

EAU17214

Parking

When parking, stop the engine, and then remove the key from the main switch.

EWA10312

WARNING

- **Since the engine and exhaust system can become very hot, park in a place where pedestrians or children are not likely to touch them and be burned.**
 - **Do not park on a slope or on soft ground, otherwise the vehicle may overturn, increasing the risk of a fuel leak and fire.**
 - **Do not park near grass or other flammable materials which might catch fire.**
-

Periodic maintenance and adjustment

EAU17246

EWA15123

EAU17303

Periodic inspection, adjustment, and lubrication will keep your vehicle in the safest and most efficient condition possible. Safety is an obligation of the vehicle owner/operator. The most important points of vehicle inspection, adjustment, and lubrication are explained on the following pages.

The intervals given in the periodic maintenance charts should be simply considered as a general guide under normal riding conditions. However, depending on the weather, terrain, geographical location, and individual use, the maintenance intervals may need to be shortened.

EWA10322

EWA15461

WARNING

Failure to properly maintain the vehicle or performing maintenance activities incorrectly may increase your risk of injury or death during service or while using the vehicle. If you are not familiar with vehicle service, have a Yamaha dealer perform service.

WARNING

Turn off the engine when performing maintenance unless otherwise specified.

- **A running engine has moving parts that can catch on body parts or clothing and electrical parts that can cause shocks or fires.**
- **Running the engine while servicing can lead to eye injury, burns, fire, or carbon monoxide poisoning – possibly leading to death. See page 1-3 for more information about carbon monoxide.**

WARNING

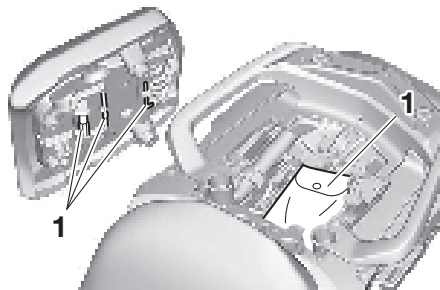
Brake discs, calipers, drums, and linings can become very hot during use. To avoid possible burns, let brake components cool before touching them.

Emission controls not only function to ensure cleaner air, but are also vital to proper engine operation and maximum performance. In the following periodic maintenance charts, the services related to emissions control are grouped separately. These services require specialized data, knowledge, and equipment. Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems may be performed by any repair establishment or individual that is certified (if applicable). Yamaha dealers are trained and equipped to perform these particular services.

Periodic maintenance and adjustment

EAU85230

Tool kit



1. Tool kit

7

The tool kit is in the location shown.

The information included in this manual and the tools provided in the tool kit are intended to assist you in the performance of preventive maintenance and minor repairs. However, a torque wrench and other tools are necessary to perform certain maintenance work correctly.

TIP _____

If you do not have the tools or experience required for a particular job, have your Yamaha dealer perform it for you.

Periodic maintenance and adjustment

EAU71033

Periodic maintenance charts

TIP

- Items marked with an asterisk should be performed by your Yamaha dealer because these items require special tools, data, and technical skills.
- From 50000 km (30000 mi), repeat the maintenance intervals starting from 10000 km (6000 mi).
- **The annual checks must be performed every year, except if a distance-based maintenance is performed instead.**

Periodic maintenance chart for the emission control system

EAU71051

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Fuel line	<ul style="list-style-type: none"> • Check fuel hoses for cracks or damage. • Replace if necessary. 		√	√	√	√	√
2	* Spark plugs	<ul style="list-style-type: none"> • Check condition. • Adjust gap and clean. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Replace. 			√		√	
3	* Valve clearance	<ul style="list-style-type: none"> • Check and adjust. 	Every 40000 km (24000 mi)					
4	* Fuel injection	<ul style="list-style-type: none"> • Check engine idle speed. 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Check and adjust synchronization. 		√	√	√	√	√
5	* Exhaust system	<ul style="list-style-type: none"> • Check for leakage. • Tighten if necessary. • Replace gaskets if necessary. 	√	√	√	√	√	

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Evaporative emission control system			√		√	

Periodic maintenance and adjustment

EAU71353

General maintenance and lubrication chart

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Diagnostic system check	<ul style="list-style-type: none"> Perform dynamic inspection using Yamaha diagnostic tool. Check the error codes. 	√	√	√	√	√	√
2	* Air filter element	<ul style="list-style-type: none"> Replace. 	Every 40000 km (24000 mi)					
3	Clutch	<ul style="list-style-type: none"> Check operation. Adjust. 	√	√	√	√	√	
4	* Front brake	<ul style="list-style-type: none"> Check operation, fluid level, and for fluid leakage. Replace brake pads if necessary. 	√	√	√	√	√	√
5	* Rear brake	<ul style="list-style-type: none"> Check operation, fluid level, and for fluid leakage. Replace brake pads if necessary. 	√	√	√	√	√	√
6	* Brake hoses	<ul style="list-style-type: none"> Check for cracks or damage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Replace. 	Every 4 years					
7	* Brake fluid	<ul style="list-style-type: none"> Change. 	Every 2 years					
8	* Wheels	<ul style="list-style-type: none"> Check runout and for damage. Replace if necessary. 		√	√	√	√	
9	* Tires	<ul style="list-style-type: none"> Check tread depth and for damage. Replace if necessary. Check air pressure. Correct if necessary. 		√	√	√	√	√
10	* Wheel bearings	<ul style="list-style-type: none"> Check bearing for looseness or damage. 		√	√	√	√	

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11	* Swingarm pivot bearings	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and for excessive play. 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with lithium-soap-based grease. 	Every 50000 km (30000 mi)					
12	Drive chain	<ul style="list-style-type: none"> • Check chain slack, alignment and condition. • Adjust and lubricate chain with a special O-ring chain lubricant thoroughly. 	Every 1000 km (600 mi) and after washing the motorcycle, riding in the rain or riding in wet areas					
13	* Steering bearings	<ul style="list-style-type: none"> • Check bearing assemblies for looseness. 	√	√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Moderately repack with lithium-soap-based grease. 			√		√	
14	* Chassis fasteners	<ul style="list-style-type: none"> • Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. 		√	√	√	√	√
15	Brake lever pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with silicone grease. 		√	√	√	√	√
16	Brake pedal pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with lithium-soap-based grease. 		√	√	√	√	√
17	Clutch lever pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with lithium-soap-based grease. 		√	√	√	√	√
18	Shift pedal pivot shaft	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate with lithium-soap-based grease. 		√	√	√	√	√
19	Sidestand	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Lubricate with molybdenum disulfide grease. 		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20	Centerstand	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. • Lubricate with lithium-soap-based grease. 		√	√	√	√	√
21	* Sidestand switch	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and replace if necessary. 	√	√	√	√	√	√
22	* Front fork	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and for oil leakage. • Replace if necessary. 		√	√	√	√	
23	* Shock absorber assembly	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation and for oil leakage. • Replace if necessary. 		√	√	√	√	
24	* Rear suspension relay arm and connecting arm pivoting points	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. 		√	√	√	√	
25	Engine oil	<ul style="list-style-type: none"> • Change (warm engine before draining). • Check oil level and vehicle for oil leakage. 	√	√	√	√	√	√
26	Engine oil filter cartridge	<ul style="list-style-type: none"> • Replace. 	√		√		√	
27	* Cooling system	<ul style="list-style-type: none"> • Check coolant level and vehicle for coolant leakage. 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Change. 	Every 3 years					
28	* Front and rear brake switches	<ul style="list-style-type: none"> • Check operation. 	√	√	√	√	√	√
29	* Moving parts and cables	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricate. 		√	√	√	√	√

Periodic maintenance and adjustment

NO.	ITEM	CHECK OR MAINTENANCE JOB	ODOMETER READING					ANNUAL CHECK
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
30	*	Throttle grip		√	√	√	√	√
31	*	Lights, signals and switches	√	√	√	√	√	√

EAU72800

TIP

- Air filter
 - This model's air filter is equipped with a disposable oil-coated paper element, which must not be cleaned with compressed air to avoid damaging it.
 - The air filter element needs to be replaced more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
- Hydraulic brake service
 - Regularly check and, if necessary, correct the brake fluid level.
 - Every two years replace the internal components of the brake master cylinders and calipers, and change the brake fluid.
 - Replace the brake hoses every four years and if cracked or damaged.

Checking the spark plugs

EAU19653

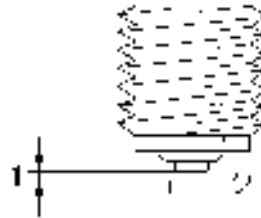
The spark plugs are important engine components, which should be checked periodically, preferably by a Yamaha dealer. Since heat and deposits will cause any spark plug to slowly erode, they should be removed and checked in accordance with the periodic maintenance and lubrication chart. In addition, the condition of the spark plugs can reveal the condition of the engine.

The porcelain insulator around the center electrode of each spark plug should be a medium-to-light tan (the ideal color when the vehicle is ridden normally), and all spark plugs installed in the engine should have the same color. If any spark plug shows a distinctly different color, the engine could be operating improperly. Do not attempt to diagnose such problems yourself. Instead, have a Yamaha dealer check the vehicle.

If a spark plug shows signs of electrode erosion and excessive carbon or other deposits, it should be replaced.

Specified spark plug:
NGK/LMAR9A-9

Before installing a spark plug, the spark plug gap should be measured with a wire thickness gauge and, if necessary, adjusted to specification.



1. Spark plug gap

Spark plug gap:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Clean the surface of the spark plug gasket and its mating surface, and then wipe off any grime from the spark plug threads.

Tightening torque:
Spark plug:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

TIP

If a torque wrench is not available when installing a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4–1/2 turn past finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

ECA10841

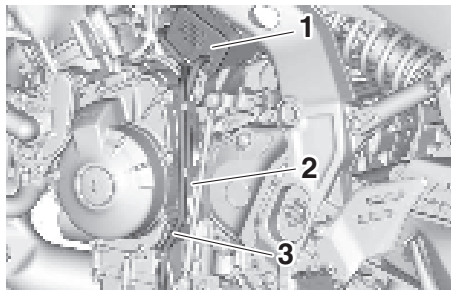
NOTICE

Do not use any tools to remove or install the spark plug cap, otherwise the ignition coil coupler may get damaged. The spark plug cap may be difficult to remove because the rubber seal on the end of the cap fits tightly. To remove the spark plug cap, simply twist it back and forth while pulling it out; to install it, twist it back and forth while pushing it in.

Periodic maintenance and adjustment

Canister

EAU36113



1. Canister
2. Canister breather
3. Fuel tank overflow hose

This model is equipped with a canister to prevent the discharging of fuel vapor into the atmosphere. Before operating this vehicle, make sure to check the following:

- Check each hose connection.
- Check each hose and canister for cracks or damage. Replace if damaged.
- Make sure that the canister breather is not blocked, and if necessary, clean it.

Engine oil

EAU1990G

The engine oil level should be checked regularly. In addition, the oil must be changed and the oil filter cartridge replaced at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

Recommended engine oil:

See page 9-1.

Oil quantity:

Oil change:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

With oil filter removal:

3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

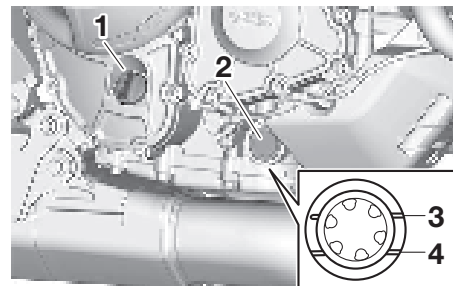
NOTICE

- In order to prevent clutch slippage (since the engine oil also lubricates the clutch), do not mix any chemical additives. Do not use oils with a diesel specification of "CD" or oils of a higher quality than specified. In addition, do not use oils labeled "ENERGY CONSERVING II" or higher.
- Make sure that no foreign material enters the crankcase.

ECA11621

To check the engine oil level

1. After warming up the engine, wait a few minutes for the oil level to settle for an accurate reading.
2. With the vehicle on a level surface, hold it upright for an accurate reading.
3. Look at the check window located at the bottom-right side of the crankcase.



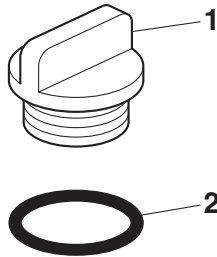
1. Engine oil filler cap
2. Engine oil level check window
3. Maximum level mark
4. Minimum level mark

TIP

The engine oil should be between the minimum and maximum level marks.

Periodic maintenance and adjustment

- If the engine oil is at or below the minimum level mark, remove the oil filler cap and add oil.
- Check the engine oil filler cap O-ring. Replace if damaged.

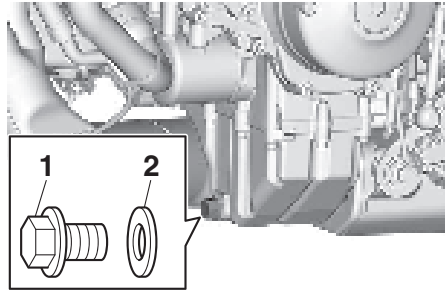


- Engine oil filler cap
- O-ring

- Install the engine oil filler cap.

To change the engine oil (and filter)

- Start the engine and allow it to idle for a few minutes to warm up the oil, and then stop the engine.
- Place an oil pan under the engine to collect the used oil.
- Remove the engine oil filler cap, and then the engine oil drain bolt and gasket.

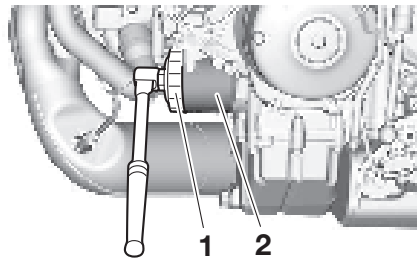


- Engine oil drain bolt
- Gasket

TIP

Skip steps 4–6 if the oil filter cartridge is not being replaced.

- Remove the oil filter cartridge with an oil filter wrench.

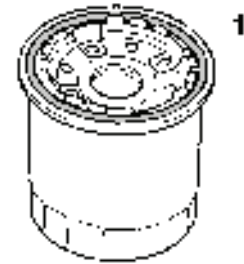


- Oil filter wrench
- Oil filter cartridge

TIP

An oil filter wrench is available at a Yamaha dealer.

- Apply a thin coat of clean engine oil to the O-ring of the new oil filter cartridge.



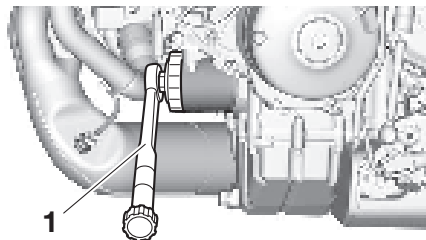
- O-ring

TIP

Make sure that the O-ring is properly seated.

- Install the new oil filter cartridge, and then tighten to the specified torque.

Periodic maintenance and adjustment



1. Torque wrench

Tightening torque:

Oil filter cartridge:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. Install the engine oil drain bolt with a new gasket, and then tighten the bolt to the specified torque.

Tightening torque:

Engine oil drain bolt:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. Pour the specified amount of the recommended oil into the crankcase.

TIP

Using a funnel is recommended.

9. After checking the engine oil filler cap O-ring, install the filler cap.

TIP

Wipe off any spilled oil before starting the engine.

10. Start the engine and let it idle while checking for oil leaks.

TIP

If any oil leaks are found which you cannot fix, have the vehicle inspected.

11. Stop the engine, wait a few minutes for the oil level to settle, and then check the oil level one last time. **NOTICE: Do not operate the vehicle until you know that the engine oil level is sufficient.**

[ECA10012]

EAU85450

Why Yamalube

YAMALUBE oil is a Genuine YAMAHA Part born of the engineers' passion and belief that engine oil is an important liquid engine component. We form teams of specialists in the fields of mechanical engineering, chemistry, electronics and track testing, and have them develop the engine together with the oil it will use. Yamalube oils take full advantage of the base oil's qualities and blend in the ideal balance of additives to make sure the final oil clears our performance standards. Thus, Yamalube mineral, semisynthetic and synthetic oils have their own distinct characters and value. Yamaha's experience gained over many years of research and development into oil since the 1960's helps make Yamalube the best choice for your Yamaha engine.

YAMALUBE®

Periodic maintenance and adjustment

Coolant

EAUS1203

The coolant level should be checked regularly. In addition, the coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

Recommended coolant:

YAMALUBE coolant

Coolant quantity:

Coolant reservoir (max level mark):

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

Radiator (including all routes):

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

TIP

If genuine Yamaha coolant is not available, use an ethylene glycol antifreeze containing corrosion inhibitors for aluminum engines and mix with distilled water at a 1:1 ratio.

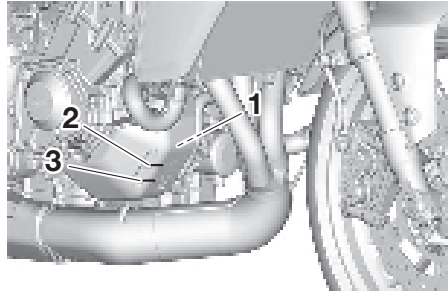
EAU20097

To check the coolant level

Since the coolant level varies with engine temperature, check when the engine is cold.

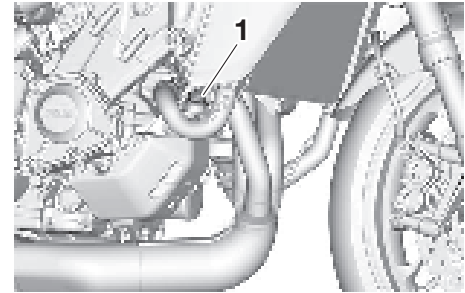
1. Park the vehicle on a level surface.

2. With the vehicle in an upright position, look at the coolant level in the reservoir.



1. Coolant reservoir
2. Maximum level mark
3. Minimum level mark

3. If the coolant is at or below the minimum level mark, remove the coolant reservoir cap. **WARNING! Remove only the coolant reservoir cap. Never attempt to remove the radiator cap when the engine is hot.** [EWA15162]



1. Coolant reservoir cap

4. Add coolant to the maximum level mark. **NOTICE: If coolant is not available, use distilled water or soft tap water instead. Do not use hard water or salt water since it is harmful to the engine. If water has been used instead of coolant, replace it with coolant as soon as possible, otherwise the cooling system will not be protected against frost and corrosion. If water has been added to the coolant, have a Yamaha dealer check the antifreeze content of the coolant as soon as possible, otherwise the effectiveness of the coolant will be reduced.** [ECA10473]

Periodic maintenance and adjustment

5. Install the coolant reservoir cap.

Changing the coolant

EAU33032

The coolant must be changed at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Have a Yamaha dealer change the coolant.

WARNING! Never attempt to remove the radiator cap when the engine is hot. [EWA10382]

Air filter element

EAU36765

The air filter element must be replaced at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. Have a Yamaha dealer replace the air filter element.

Checking the engine idling speed

EAU44735

Check the engine idling speed and, if necessary, have it corrected by a Yamaha dealer.

Engine idling speed:
1200–1400 r/min

Periodic maintenance and adjustment

Valve clearance

EAU21403

The valves are an important engine component, and since valve clearance changes with use, they must be checked and adjusted at the intervals specified in the periodic maintenance chart. Unadjusted valves can result in improper air-fuel mixture, engine noise, and eventually engine damage. To prevent this from occurring, have your Yamaha dealer check and adjust the valve clearance at regular intervals.

TIP

This service must be performed when the engine is cold.

Tires

EAU64412

Tires are the only contact between the vehicle and the road. Safety in all conditions of riding depends on a relatively small area of road contact. Therefore, it is essential to maintain the tires in good condition at all times and replace them at the appropriate time with the specified tires.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

EWA10504

WARNING

Operation of this vehicle with improper tire pressure may cause severe injury or death from loss of control.

- The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires (i.e., when the temperature of the tires equals the ambient temperature).
- The tire air pressure must be adjusted in accordance with the riding speed and with the total

weight of rider, passenger, cargo, and accessories approved for this model.

Cold tire air pressure:

1 person:

Front:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Rear:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 persons:

Front:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Rear:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maximum load:

Vehicle:

193 kg (425 lb)

The vehicle's maximum load is the combined weight of the rider, passenger, cargo, and any accessories.

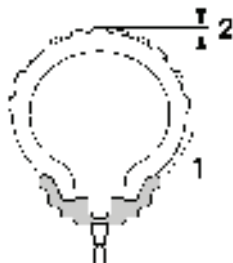
EWA10512

WARNING

Never overload your vehicle. Operation of an overloaded vehicle could cause an accident.

Periodic maintenance and adjustment

Tire inspection



1. Tire sidewall
2. Tire tread depth

7 The tires must be checked before each ride. If the center tread depth reaches the specified limit, if the tire has a nail or glass fragments in it, or if the sidewall is cracked, have a Yamaha dealer replace the tire immediately.

Minimum tire tread depth (front and rear):
1.6 mm (0.06 in)

TIP

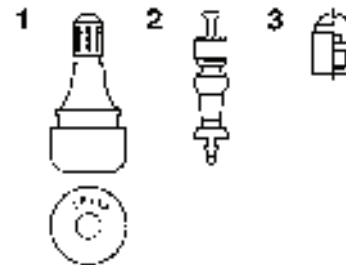
The tire tread depth limits may differ from country to country. Always comply with the local regulations.

EWA10472

! WARNING

- Have a Yamaha dealer replace excessively worn tires. Besides being illegal, operating the vehicle with excessively worn tires decreases riding stability and can lead to loss of control.
- The replacement of all wheel and brake-related parts, including the tires, should be left to a Yamaha dealer, who has the necessary professional knowledge and experience to do so.
- Ride at moderate speeds after changing a tire since the tire surface must first be “broken in” for it to develop its optimal characteristics.

Tire information



1. Tire air valve
2. Tire air valve core
3. Tire air valve cap with seal

This model is equipped with tubeless tires and tire air valves. Tires age, even if they have not been used or have only been used occasionally. Cracking of the tread and sidewall rubber, sometimes accompanied by carcass deformation, is an evidence of ageing. Old and aged tires shall be checked by tire specialists to ascertain their suitability for further use.

EWA10902

! WARNING

- ☒ The front and rear tires should be of the same make and design, otherwise the handling

characteristics of the motorcycle may be different, which could lead to an accident.

- Always make sure that the valve caps are securely installed to prevent air pressure leakage.
- Use only the tire valves and valve cores listed below to avoid tire deflation during a ride.

After extensive tests, only the tires listed below have been approved for this model by Yamaha.

Front tire:

Size:

120/70ZR17M/C (58W)

Manufacturer/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
SPORT TOURING T32F

Rear tire:

Size:

180/55ZR17M/C (73W)

Manufacturer/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
SPORT TOURING T32R

FRONT and REAR:

Tire air valve:

TR412

Valve core:

#9100 (original)

WARNING

This motorcycle is fitted with super-high-speed tires. Note the following points in order to make the most efficient use of these tires.

- Use only the specified replacement tires. Other tires may run the danger of bursting at super high speeds.
- Brand-new tires can have a relatively poor grip on certain road surfaces until they have been “broken in”. Therefore, it is advisable before doing any high-speed riding to ride conservatively for approximately 100 km (60 mi) after installing a new tire.
- The tires must be warmed up before a high-speed run.
- Always adjust the tire air pressure according to the operating conditions.

EWA10601

EAU21963

Cast wheels

To maximize the performance, durability, and safe operation of your vehicle, note the following points regarding the specified wheels.

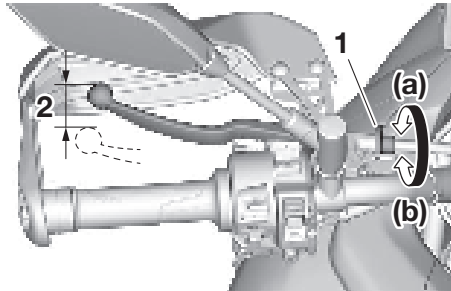
- The wheel rims should be checked for cracks, bends, warp-age or other damage before each ride. If any damage is found, have a Yamaha dealer replace the wheel. Do not attempt even the smallest repair to the wheel. A deformed or cracked wheel must be replaced.
- The wheel should be balanced whenever either the tire or wheel has been changed or replaced. An unbalanced wheel can result in poor performance, adverse handling characteristics, and a shortened tire life.

Periodic maintenance and adjustment

Adjusting the clutch lever free play

EAU22083

Measure the clutch lever free play as shown.



1. Clutch lever free play adjusting bolt
2. Clutch lever free play

Clutch lever free play:
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

Periodically check the clutch lever free play and, if necessary, adjust it as follows.

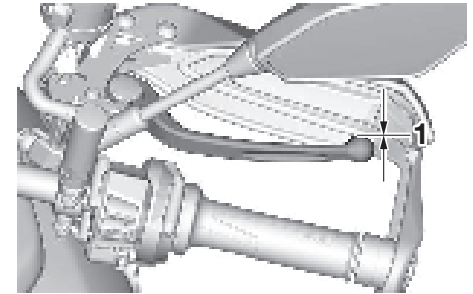
To increase the clutch lever free play, turn the clutch lever free play adjusting bolt in direction (a). To decrease the clutch lever free play, turn the adjusting bolt in direction (b).

TIP

If the specified free play cannot be obtained as described above or if the clutch does not operate correctly, have a Yamaha dealer check the internal clutch mechanism.

Checking the brake lever free play

EAU37914



1. No brake lever free play

There should be no free play at the brake lever end. If there is free play, have a Yamaha dealer inspect the brake system.

! WARNING

EWA14212

A soft or spongy feeling in the brake lever can indicate the presence of air in the hydraulic system. If there is air in the hydraulic system, have a Yamaha dealer bleed the system before operating the vehicle. Air in the hydraulic system will diminish the

braking performance, which may result in loss of control and an accident.

Brake light switches

EAU36505

The brake light should come on just before braking takes effect. The brake light is activated by switches connected to the brake lever and brake pedal. Since the brake light switches are components of the anti-lock brake system, they should only be serviced by a Yamaha dealer.

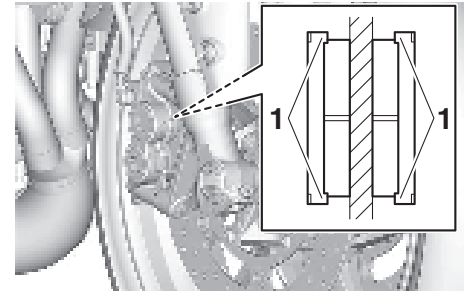
Checking the front and rear brake pads

EAU22393

The front and rear brake pads must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Front brake pads

EAU36891



1. Brake pad wear indicator

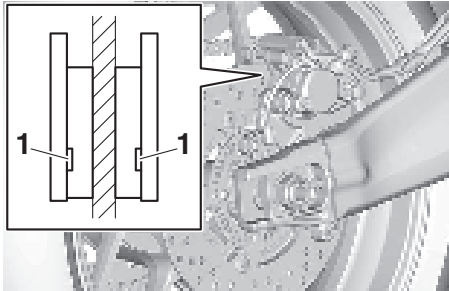
Each front brake pad is provided with wear indicators, which allows you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the position of the wear indicators while applying the brake. If a brake pad has worn to the point that a wear indicator almost

Periodic maintenance and adjustment

touches the brake disc, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Rear brake pads

EAU46292



1. Brake pad wear indicator groove

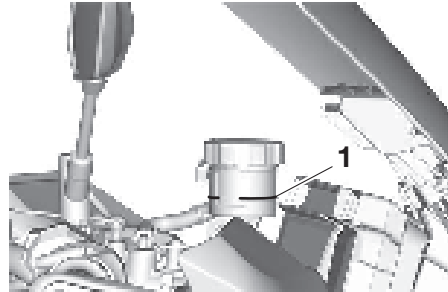
Each rear brake pad is provided with wear indicator grooves, which allow you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the wear indicator grooves. If a brake pad has worn to the point that a wear indicator groove almost appears, have a Yamaha dealer replace the brake pads as a set.

Checking the brake fluid level

EAU40262

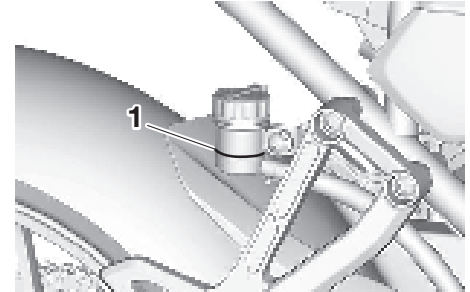
Before riding, check that the brake fluid is above the minimum level mark. Check the brake fluid level with the top of the reservoir level. Replenish the brake fluid if necessary.

Front brake



1. Minimum level mark

Rear brake



1. Minimum level mark

Specified brake fluid:
DOT 4

EWA16011

⚠ WARNING

Improper maintenance can result in loss of braking ability. Observe these precautions:

- **Insufficient brake fluid may allow air to enter the brake system, reducing braking performance.**
- **Clean the filler cap before removing. Use only DOT 4 brake fluid from a sealed container.**

- **Use only the specified brake fluid; otherwise, the rubber seals may deteriorate, causing leakage.**
- **Refill with the same type of brake fluid. Adding a brake fluid other than DOT 4 may result in a harmful chemical reaction.**
- **Be careful that water or dust does not enter the brake fluid reservoir when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock, and dirt may clog the ABS hydraulic unit valves.**

fluid level goes down suddenly, have a Yamaha dealer check the cause before further riding.

Changing the brake fluid

EAU22734

Have a Yamaha dealer change the brake fluid every 2 years. In addition, have the seals of the master cylinders and brake calipers, as well as the brake hoses replaced at the intervals listed below or sooner if they are damaged or leaking.

- Brake seals: every 2 years
- Brake hoses: every 4 years

ECA17641

NOTICE

Brake fluid may damage painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.

As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid level to gradually go down. A low brake fluid level may indicate worn brake pads and/or brake system leakage; therefore, be sure to check the brake pads for wear and the brake system for leakage. If the brake

Periodic maintenance and adjustment

Drive chain slack

The drive chain slack should be checked before each ride and adjusted if necessary.

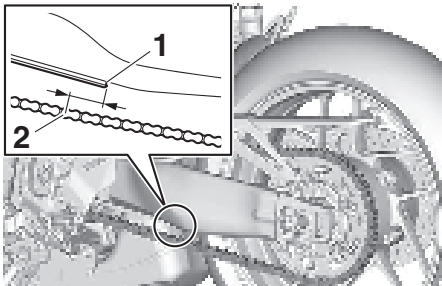
EAU22762

4. Push down on the center of the drive chain and measure the distance A from the drive chain guard to the middle of the chain link being pressed down at position B.

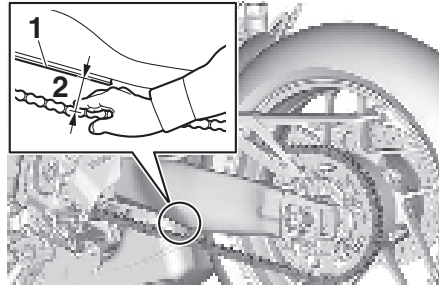
To check the drive chain slack

EAU92611

1. Place the motorcycle on the centerstand.
2. Shift the transmission into the neutral position.
3. Find the center point of the chain (position B) by measuring (approx. 53 mm (2.09 in)) forward from the edge of the drive chain guard as shown.



1. Edge of the drive chain guard
2. Position B



1. Drive chain guard
2. Distance A

Distance A:

45.0–50.0 mm (1.77–1.97 in)

5. If distance A is incorrect, adjust it as follows. **NOTICE: Improper drive chain slack will overload the engine as well as other vital parts of the motorcycle and can lead to chain slippage or breakage. If distance A is more than 55.0 mm (2.17 in), the chain can damage the frame, swingarm,**

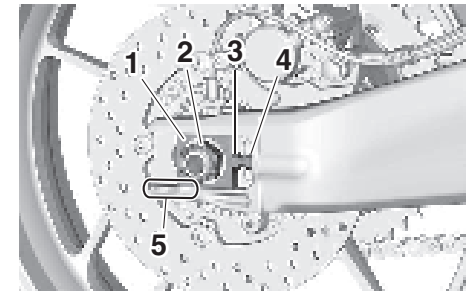
and other parts. To prevent this from occurring, keep the drive chain slack within the specified limits. [ECA23070]

EAU92600

To adjust the drive chain slack

Consult a Yamaha dealer before adjusting the drive chain slack.

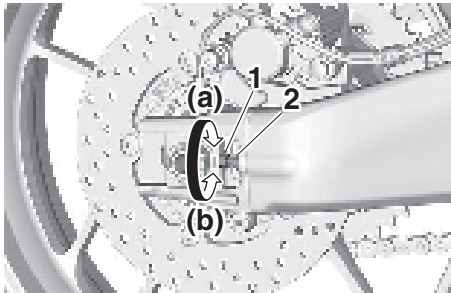
1. Take the motorcycle off the centerstand, and then put the side-stand down.
2. Loosen the axle nut and the locknut on each side of the swingarm.



1. Drive chain puller
2. Axle nut
3. Drive chain slack adjusting bolt
4. Locknut
5. Alignment marks

Periodic maintenance and adjustment

- Place the motorcycle on the centerstand.
- To tighten the drive chain, turn the drive chain slack adjusting bolt on each side of the swingarm in direction (a). To loosen the drive chain, turn the adjusting bolt on each side of the swingarm in direction (b), and then push the rear wheel forward.



- Drive chain slack adjusting bolt
- Locknut

TIP

Using the alignment marks on each side of the swingarm, make sure that both drive chain pullers are in the same position for proper wheel alignment.

- Take the motorcycle off the centerstand, and then put the side-stand down.
- Tighten the axle nut, then the locknuts to their specified torques.

Tightening torques:

Axle nut:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

Locknut:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- Make sure that the drive chain pullers are in the same position, the drive chain slack is correct, and the drive chain moves smoothly.

Cleaning and lubricating the drive chain

EAU23027

The drive chain must be cleaned and lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart, otherwise it will quickly wear out, especially when riding in dusty or wet areas. Service the drive chain as follows.

ECA10584

NOTICE

The drive chain must be lubricated after washing the motorcycle, riding in the rain or riding in wet areas.

- Clean the drive chain with a drive chain cleaner and a small soft brush. **NOTICE: To prevent damaging the O-rings, do not clean the drive chain with steam cleaners, high-pressure washers or inappropriate solvents.**

[ECA11122]

- Wipe the drive chain dry.
- Thoroughly lubricate the drive chain with a special O-ring chain lubricant. **NOTICE: Do not use engine oil or any other lubri-**

Periodic maintenance and adjustment

cants for the drive chain, as they may contain substances that could damage the O-rings.

[ECA11112]

Checking and lubricating the cables

EAU23098

The operation of all control cables and the condition of the cables should be checked before each ride, and the cables and cable ends should be lubricated if necessary. If a cable is damaged or does not move smoothly, have a Yamaha dealer check or replace it. **WARNING! Damage to the outer housing of cables may result in internal rusting and cause interference with cable movement. Replace damaged cables as soon as possible to prevent unsafe conditions.** [EWA10712]

Recommended lubricant:

Yamaha cable lubricant or other suitable cable lubricant

Checking and lubricating the throttle grip

EAU82490

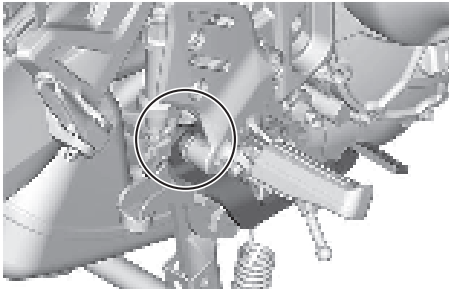
The operation of the throttle grip should be checked before each ride. In addition, the throttle grip housing should be lubricated by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance chart.

Periodic maintenance and adjustment

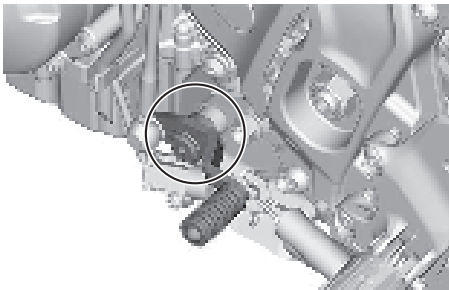
Checking and lubricating the brake and shift pedals EAU44276

The operation of the brake and shift pedals should be checked before each ride, and the pedal pivots should be lubricated if necessary.

Brake pedal



Shift pedal

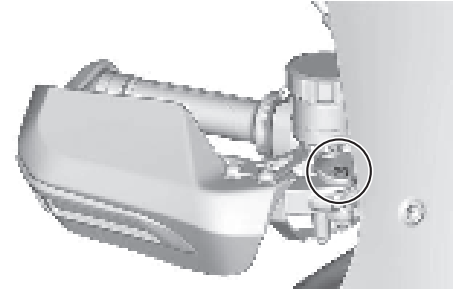


Recommended lubricant:
Lithium-soap-based grease

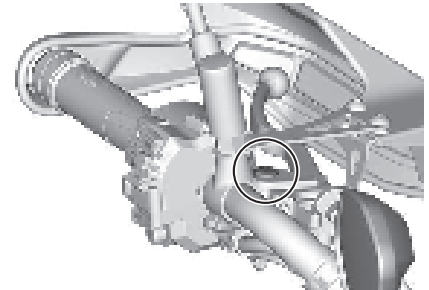
Checking and lubricating the brake and clutch levers EAU23144

The operation of the brake and clutch levers should be checked before each ride, and the lever pivots should be lubricated if necessary.

Brake lever



Clutch lever



Periodic maintenance and adjustment

Recommended lubricants:

Brake lever:

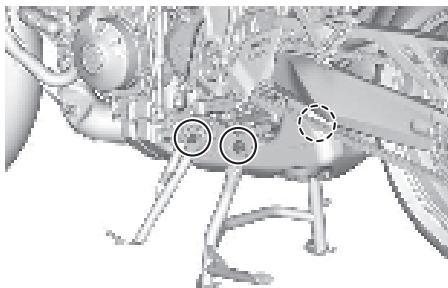
Silicone grease

Clutch lever:

Lithium-soap-based grease

Checking and lubricating the centerstand and sidestand

EAU88860



Recommended lubricants:

Centerstand:

Lithium-soap-based grease

Sidestand:

Molybdenum disulfide grease

7

The operation of the centerstand and sidestand should be checked before each ride, and the pivots and metal-to-metal contact surfaces should be lubricated if necessary.

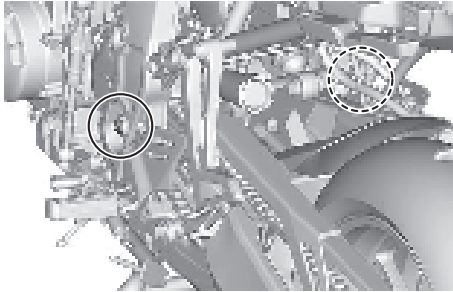
EWA10742

WARNING

If the centerstand or sidestand does not move up and down smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it. Otherwise, the centerstand or sidestand could contact the ground and distract the operator, resulting in a possible loss of control.

Lubricating the swingarm pivots

EAUM1653



The swingarm pivots must be lubricated by a Yamaha dealer at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Recommended lubricant:
Lithium-soap-based grease

Checking the front fork

EAU23273

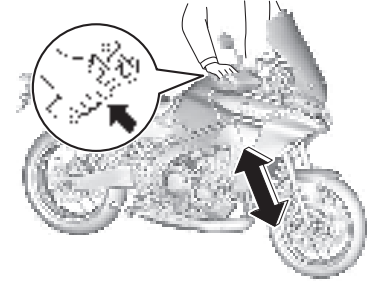
The condition and operation of the front fork must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

To check the condition

Check the inner tubes for scratches, damage and excessive oil leakage.

To check the operation

1. Place the vehicle on a level surface and hold it in an upright position. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. While applying the front brake, push down hard on the handlebars several times to check if the front fork compresses and rebounds smoothly.



ECA10591

NOTICE

If any damage is found or the front fork does not operate smoothly, have a Yamaha dealer check or repair it.

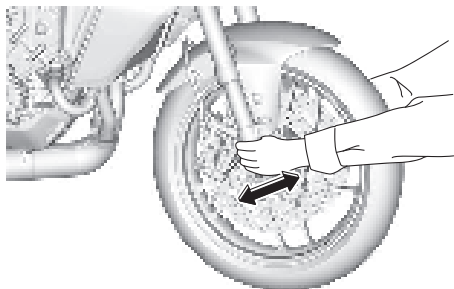
Periodic maintenance and adjustment

Checking the steering

EAU45512

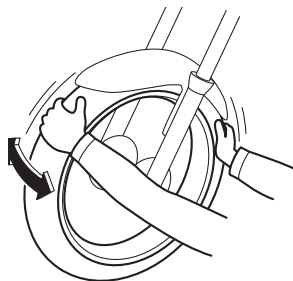
Worn or loose steering bearings may cause danger. Therefore, the operation of the steering must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Place the vehicle on the center-stand. **WARNING! To avoid injury, securely support the vehicle so there is no danger of it falling over.** [EWA10752]
2. Hold the lower ends of the front fork legs and try to move them forward and backward. If any free play can be felt, have a Yamaha dealer check or repair the steering.



Checking the wheel bearings

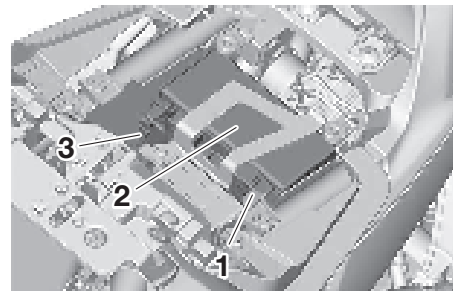
EAU23292



The front and rear wheel bearings must be checked at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart. If there is play in the wheel hub or if the wheel does not turn smoothly, have a Yamaha dealer check the wheel bearings.

Battery

EAU50212



1. Positive battery lead (red)
2. Battery
3. Negative battery lead (black)

The battery is located under the rider seat. (See page 4-27.)

This model is equipped with a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery. There is no need to check the electrolyte or to add distilled water. However, the battery lead connections need to be checked and, if necessary, tightened.

EWA10761

WARNING

- **Electrolyte is poisonous and dangerous since it contains sulfuric acid, which causes severe**

Periodic maintenance and adjustment

burns. Avoid any contact with skin, eyes or clothing and always shield your eyes when working near batteries. In case of contact, administer the following FIRST AID.

- **EXTERNAL:** Flush with plenty of water.
- **INTERNAL:** Drink large quantities of water or milk and immediately call a physician.
- **EYES:** Flush with water for 15 minutes and seek prompt medical attention.
- Batteries produce explosive hydrogen gas. Therefore, keep sparks, flames, cigarettes, etc., away from the battery and provide sufficient ventilation when charging it in an enclosed space.
- **KEEP THIS AND ALL BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**

To charge the battery

Have a Yamaha dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the

battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

ECA16522

NOTICE

To charge a VRLA (Valve Regulated Lead Acid) battery, a special (constant-voltage) battery charger is required. Using a conventional battery charger will damage the battery.

To store the battery

1. If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place. **NOTICE: When removing the battery, be sure to turn the main switch off, then disconnect the negative lead before disconnecting the positive lead.** [ECA16304]
2. If the battery will be stored for more than two months, check it at least once a month and fully charge it if necessary.
3. Fully charge the battery before installation. **NOTICE: When installing the battery, be sure to turn the main switch off, then**

connect the positive lead before connecting the negative lead.

[ECA16842]

4. After installation, make sure that the battery leads are properly connected to the battery terminals.

ECA16531

NOTICE

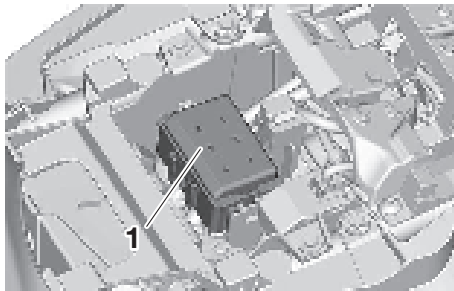
Always keep the battery charged. Storing a discharged battery can cause permanent battery damage.

Periodic maintenance and adjustment

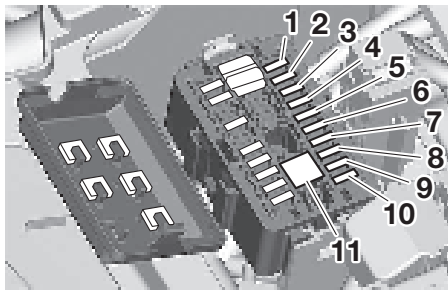
EAU92741

Replacing the fuses

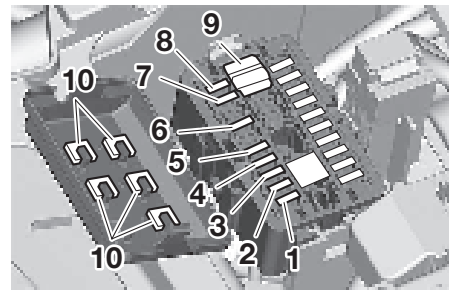
The fuse box is located under the rider seat. (See page 4-27.)



1. Fuse box



1. Brake light fuse
2. Terminal fuse 2
3. Ignition fuse 2
4. Signaling system fuse
5. Ignition fuse
6. Headlight fuse
7. ABS ECU fuse
8. Fuel injection system fuse
9. Electronic throttle valve fuse
10. Backup fuse 2
11. Main fuse



1. ABS motor fuse
2. ABS solenoid fuse
3. Radiator fan motor fuse
4. Accessory fuse 2
5. Terminal fuse 1
6. Backup fuse
7. Heater fuse
8. Cruise control fuse
9. Fuse puller
10. Spare fuse

If a fuse is blown, replace it as follows.

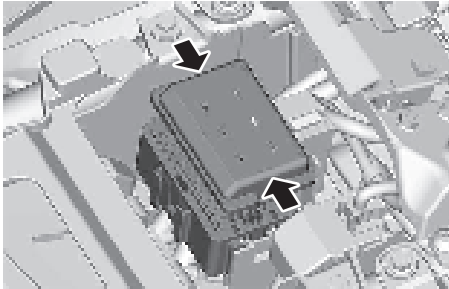
TIP

- There is a spare fuse on the back side of the fuse box cover.
- Use a fuse puller to remove the fuse.

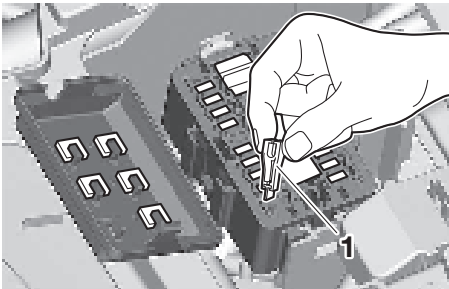
1. Turn the main switch off and turn off the electrical circuit in question.

Periodic maintenance and adjustment

2. Remove the fuse box cover by pressing inwards at the two points indicated on the cover and pulling upwards.



3. Remove the blown fuse using the fuse puller.



1. Fuse puller

4. Install a new fuse of the specified amperage. **WARNING! Do not use a fuse of a higher amperage rating than recommended to avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire.** [EWA15132]

Specified fuses:

Main fuse:

50.0 A

Accessory fuse 2:

2.0 A

Terminal fuse 1:

2.0 A

Terminal fuse 2:

2.0 A

Heater fuse:

7.5 A

Headlight fuse:

7.5 A

Brake light fuse:

2.0 A

Signaling system fuse:

7.5 A

Ignition fuse:

10.0 A

Ignition fuse 2:

7.5 A

Radiator fan motor fuse:

15.0 A

ABS motor fuse:

30.0 A

ABS ECU fuse:

7.5 A

Fuel injection system fuse:

7.5 A

ABS solenoid fuse:

15.0 A

Cruise control fuse:

2.0 A

Periodic maintenance and adjustment

Backup fuse:
7.5 A
Backup fuse 2:
15.0 A
Electronic throttle valve fuse:
7.5 A

5. Insert the fuse puller, and then install the fuse box cover.
6. Turn the main switch on and turn on the electrical circuit in question to check if the device operates.
7. If the fuse immediately blows again, have a Yamaha dealer check the electrical system.

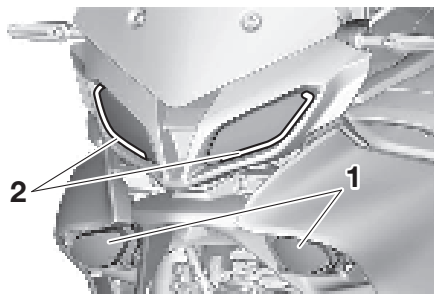
ECA27210

NOTICE

Do not drive while the fuse box cover is removed.

Vehicle lights

EAU80380



1. Headlight
2. Auxiliary light

Except for the license plate light bulb, this model's lights are all LED.

If an LED light does not come on, check the fuses and then have a Yamaha dealer check the vehicle. If the license plate light does not come on, check and replace the bulb. (See page 7-32.)

ECA16581

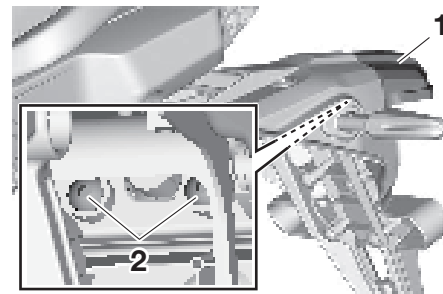
NOTICE

Do not affix any type of tinted film or stickers to the headlight lens.

Replacing the license plate light bulb

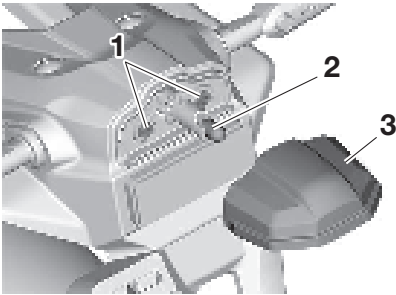
EAU92581

1. Remove the bolts securing the license plate light unit.



1. License plate light unit
2. Bolt

2. Pull the license plate light unit separate from the rear fender. (Reinstall the collars if they fall out.)



1. Collar
2. License plate light bulb
3. License plate light unit

3. Remove the license plate light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise, and then pulling it out.
4. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.
5. Insert a new bulb into the socket.
6. Install the socket (together with the bulb) by pushing it in, and then turning it clockwise until it stops.
7. Install the license plate unit onto the rear fender.
8. Install the bolts and tighten to the specified torque.

Tightening torque:

License plate light unit bolt:
4.0 N·m (0.40 kgf·m, 3.0 lb·ft)

Troubleshooting

Although Yamaha motorcycles receive a thorough inspection before shipment from the factory, trouble may occur during operation. Any problem in the fuel, compression, or ignition systems, for example, can cause poor starting and loss of power.

The following troubleshooting charts represent quick and easy procedures for checking these vital systems yourself. However, should your motorcycle require any repair, take it to a Yamaha dealer, whose skilled technicians have the necessary tools, experience, and know-how to service the motorcycle properly.

Use only genuine Yamaha replacement parts. Imitation parts may look like Yamaha parts, but they are often inferior, have a shorter service life and can lead to expensive repair bills.

EWA15142

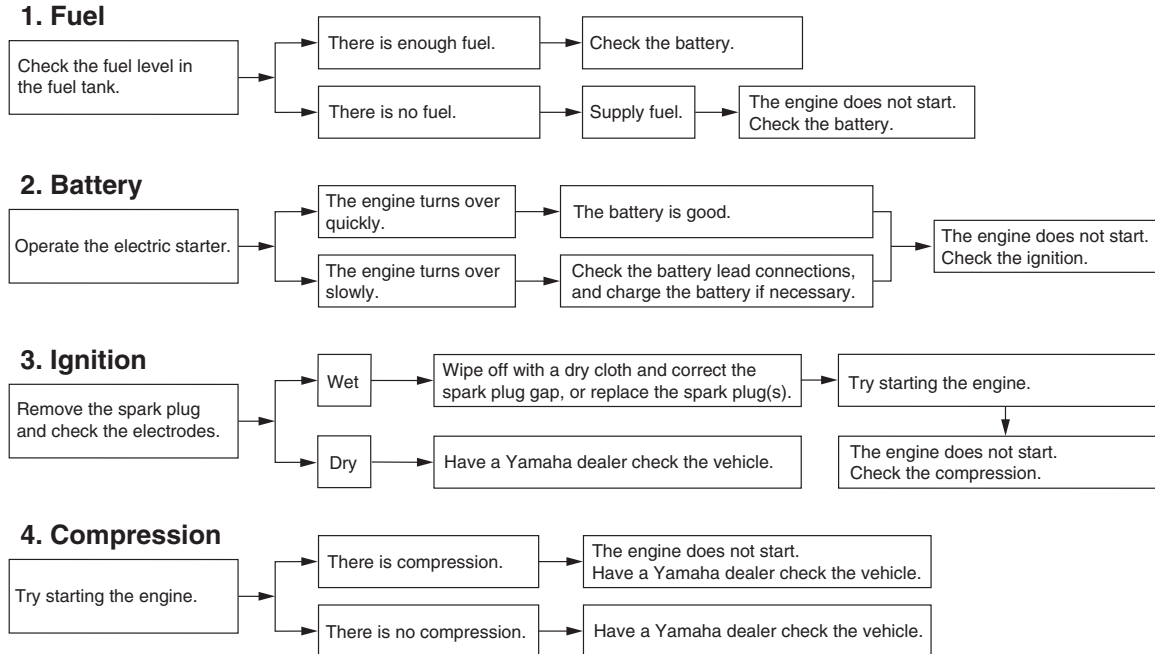
WARNING

When checking the fuel system, do not smoke, and make sure there are no open flames or sparks in the area, including pilot lights from water

Periodic maintenance and adjustment

heaters or furnaces. Gasoline or gasoline vapors can ignite or explode, causing severe injury or property damage.

Troubleshooting chart



Periodic maintenance and adjustment

EAU86420

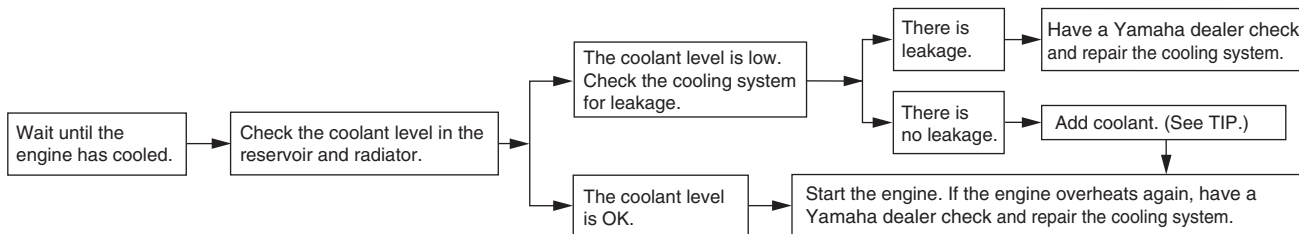
Engine overheating

EWAT1041

WARNING

- Do not remove the radiator cap when the engine and radiator are hot. Scalding hot fluid and steam may be blown out under pressure, which could cause serious injury. Be sure to wait until the engine has cooled.
- Place a thick rag, like a towel, over the radiator cap, and then slowly rotate the cap counterclockwise to the detent to allow any residual pressure to escape. When the hissing sound has stopped, press down on the cap while turning it counterclockwise, and then remove the cap.

7



TIP

If coolant is not available, tap water can be temporarily used instead, provided that it is changed to the recommended coolant as soon as possible.

Matte color caution

EAU37834

NOTICE

Some models are equipped with matte colored finished parts. Be sure to consult a Yamaha dealer for advice on what products to use before cleaning the vehicle. Using a brush, harsh chemical products or cleaning compounds when cleaning these parts will scratch or damage their surface. Wax also should not be applied to any matte colored finished parts.

ECA15193

Care

Frequent, thorough cleaning of the vehicle will not only enhance its appearance but also will improve its general performance and extend the useful life of many components. Washing, cleaning, and polishing will also give you a chance to inspect the condition of the vehicle more frequently. Be sure to wash the vehicle after riding in the rain or near the sea, because salt is corrosive to metals.

TIP

- Genuine Yamaha care and maintenance products are sold under the YAMALUBE brand in many markets worldwide.
- See your Yamaha dealer for additional cleaning tips.

EAU83443

NOTICE

Improper cleaning can cause cosmetic and mechanical damage. Do not use:

- high-pressure washers or steam-jet cleaners. Excessive water pressure may cause water seepage and deterioration of wheel bearings, brakes, transmission seals and electrical devices. Avoid high-pressure detergent applications such as those available in coin-operated car washers.
- harsh chemicals, including strong acidic wheel cleaners, especially on spoke or magnesium wheels.
- harsh chemicals, abrasive cleaning compounds, or wax on matte-finished parts. Brushes can scratch and damage the matte-finish, use soft sponge or towel only.
- towels, sponges, or brushes contaminated with abrasive cleaning products or strong

ECA26280

Motorcycle care and storage

chemicals such as, solvents, gasoline, rust removers, brake fluid, or antifreeze, etc.

Before washing

1. Park the vehicle out of direct sunlight and allow it to cool. This will help avoid water spots.
2. Make sure all caps, covers, electrical couplers and connectors are tightly installed.
3. Cover the muffler end with a plastic bag and a strong rubber band.
4. Pre-soak stubborn stains like insects or bird droppings with a wet towel for a few minutes.
5. Remove road grime and oil stains with a quality degreasing agent and a plastic-bristle brush or sponge. **NOTICE: Do not use degreasing agent on areas requiring lubrication such as seals, gaskets, and wheel axles. Follow product instructions.**

[ECA26290]

Washing

1. Rinse off any degreaser and spray down the vehicle with a garden hose. Use only enough pressure to do the job. Avoid spraying water directly into the muffler, instrument panel, air inlet, or other inner areas such as underseat storage compartments.
2. Wash the vehicle with a quality automotive-type detergent mixed with cool water and a soft, clean towel or sponge. Use an old toothbrush or plastic-bristle brush for hard-to-reach places. **NOTICE: Use cold water if the vehicle has been exposed to salt. Warm water will increase salt's corrosive properties.** [ECA26301]
3. For windshield-equipped vehicles: Clean the windshield with a soft towel or sponge dampened with water and a pH neutral detergent. If necessary, use a high-quality windshield cleaner or polish for motorcycles. **NOTICE: Never use any strong chemicals to clean the windshield. Additionally, some cleaning compounds for**

plastic may scratch the windshield, so be sure to test all cleaning products before general application. [ECA26310]

4. Rinse off thoroughly with clean water. Be sure to remove all detergent residues, as they can be harmful to plastic parts.

After washing

1. Dry the vehicle with a chamois or absorbent towel, preferably microfiber terrycloth.
2. For drive chain-equipped models: Dry and then lubricate the drive chain to prevent rust.
3. Use a chrome polish to shine chrome, aluminum, and stainless steel parts. Often the thermally induced discoloring of stainless steel exhaust systems can be removed through polishing.
4. Apply a corrosion protection spray on all metal parts including chrome or nickel-plated surfaces. **WARNING! Do not apply silicone or oil spray to seats, hand grips, rubber foot pegs or tire treads. Otherwise these parts**

will become slippery, which could cause loss of control. Thoroughly clean the surfaces of these parts before operating the vehicle. [EWA20650]

5. Treat rubber, vinyl, and unpainted plastic parts with a suitable care product.
6. Touch up minor paint damage caused by stones, etc.
7. Wax all painted surfaces using a non-abrasive wax or use a detail spray for motorcycles.
8. When finished cleaning, start the engine and let it idle for several minutes to help dry any remaining moisture.
9. If the headlight lens has fogged up, start the engine and turn on the headlight to help remove the moisture.
10. Let the vehicle dry completely before storing or covering it.

ECA26320

NOTICE

- Do not apply wax to rubber or unpainted plastic parts.

- Do not use abrasive polishing compounds as they will wear away the paint.
- Apply sprays and wax sparingly. Wipe off excess afterwards.

EWA20660

⚠ WARNING

Contaminants left on the brakes or tires can cause loss of control.

- Make sure there is no lubricant or wax on the brakes or tires.
- If necessary, wash the tires with warm water and a mild detergent.
- If necessary, clean the brake discs and pads with brake cleaner or acetone.
- Before riding at higher speeds, test the vehicle's braking performance and cornering behavior.

Storage

Always store the vehicle in a cool, dry place. If necessary, protect it against dust with a porous cover. Be sure the engine and the exhaust system are cool before covering the vehicle. If the vehicle often sits for weeks at a time between uses, the use of a quality fuel stabilizer is recommended after each fill-up.

ECA21170

NOTICE

- Storing the vehicle in a poorly ventilated room or covering it with a tarp, while it is still wet, will allow water and humidity to seep in and cause rust.
- To prevent corrosion, avoid damp cellars, stables (because of the presence of ammonia) and areas where strong chemicals are stored.

Long term storage

Before storing the vehicle long term (60 days or more):

Motorcycle care and storage

1. Make all necessary repairs and perform any outstanding maintenance.
2. Follow all instructions in the Care section of this chapter.
3. Fill up the fuel tank, adding fuel stabilizer according to product instructions. Run the engine for 5 minutes to distribute treated fuel through the fuel system.
4. For vehicles equipped with a fuel cock: Turn the fuel cock lever to the off position.
5. For vehicles with a carburetor: To prevent fuel deposits from building up, drain the fuel in the carburetor float chamber into a clean container. Retighten the drain bolt and pour the fuel back into the fuel tank.
6. Use a quality engine fogging oil according to product instructions to protect internal engine components from corrosion. If engine fogging oil is not available, perform the following steps for each cylinder:
 - a. Remove the spark plug cap and spark plug.
 - b. Pour a teaspoonful of engine oil into the spark plug bore.
 - c. Install the spark plug cap onto the spark plug, and then place the spark plug on the cylinder head so that the electrodes are grounded. (This will limit sparking during the next step.)
 - d. Turn the engine over several times with the starter. (This will coat the cylinder wall with oil.)
WARNING! To prevent damage or injury from sparking, make sure to ground the spark plug electrodes while turning the engine over.
[EWA10952]
 - e. Remove the spark plug cap from the spark plug, and then install the spark plug and the spark plug cap.
7. Lubricate all control cables, pivots, levers and pedals, as well as the sidestand and centerstand (if equipped).
8. Check and correct the tire air pressure, and then lift the vehicle so that all wheels are off the ground. Otherwise, turn the wheels a little once a month in order to prevent the tires from becoming degraded in one spot.
9. Cover the muffler outlet with a plastic bag to prevent moisture from entering it.
10. Remove the battery and fully charge it, or attach a maintenance charger to keep the battery optimally charged. **NOTICE: Confirm that the battery and its charger are compatible. Do not charge a VRLA battery with a conventional charger.** [ECA26330]

TIP

- If the battery will be removed, charge it once a month and store it in a temperate location between 0-30 °C (32-90 °F).
 - See page 7-28 for more information on charging and storing the battery.
-

Dimensions:

- Overall length:
2175 mm (85.6 in)
- Overall width:
885 mm (34.8 in)
- Overall height:
1430/1470 mm (56.3/57.9 in)
- Seat height:
810/825 mm (31.9/32.5 in)
- Wheelbase:
1500 mm (59.1 in)
- Ground clearance:
135 mm (5.31 in)
- Minimum turning radius:
3.1 m (10.17 ft)

Weight:

- Curb weight:
213 kg (470 lb)

Engine:

- Combustion cycle:
4-stroke
- Cooling system:
Liquid cooled
- Valve train:
DOHC
- Cylinder arrangement:
Inline
- Number of cylinders:
3-cylinder
- Displacement:
890 cm³
- Bore × stroke:
78.0 × 62.1 mm (3.07 × 2.44 in)

- Starting system:
Electric starter

Engine oil:

- Recommended brand:



- SAE viscosity grades:
10W-40
- Recommended engine oil grade:
API service SG type or higher, JASO standard MA
- Engine oil quantity:
Oil change:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
With oil filter removal:
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Coolant quantity:

- Coolant reservoir (up to the maximum level mark):
0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
- Radiator (including all routes):
1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

Fuel:

- Recommended fuel:
Unleaded gasoline (E10 acceptable)
- Octane number (RON):
95
- Fuel tank capacity:
19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)
- Fuel reserve amount:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Fuel injection:

- Throttle body:
ID mark:
B7N1

Drivetrain:

- Gear ratio:
1st:
2.571 (36/14)
2nd:
1.947 (37/19)
3rd:
1.619 (34/21)
4th:
1.381 (29/21)
5th:
1.190 (25/21)
6th:
1.037 (28/27)

Front tire:

- Type:
Tubeless
- Size:
120/70ZR17M/C (58W)
- Manufacturer/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

Rear tire:

- Type:
Tubeless
- Size:
180/55ZR17M/C (73W)
- Manufacturer/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

Specifications

Loading:

Maximum load:

193 kg (425 lb)

(Total weight of rider, passenger, cargo and accessories)

Auxiliary light:

LED

License plate light:

5.0 W

Front brake:

Type:

Hydraulic dual disc brake

Rear brake:

Type:

Hydraulic single disc brake

Front suspension:

Type:

Telescopic fork

Rear suspension:

Type:

Swingarm (link suspension)

Electrical system:

System voltage:

12 V

Battery:

Model:

YTZ10S

Voltage, capacity:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

Bulb wattage:

Headlight:

LED

Brake/tail light:

LED

Front turn signal light:

LED

Rear turn signal light:

LED

Identification numbers

EAU53562

Record the vehicle identification number, engine serial number, and the model label information in the spaces provided below. These identification numbers are needed when registering the vehicle with the authorities in your area and when ordering spare parts from a Yamaha dealer.

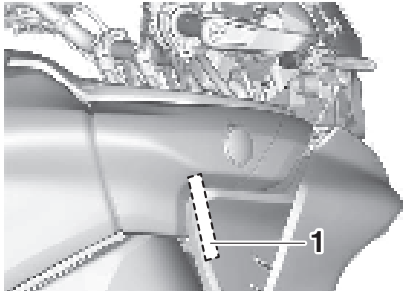
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER:

ENGINE SERIAL NUMBER:

MODEL LABEL INFORMATION:

Vehicle identification number

EAU26401



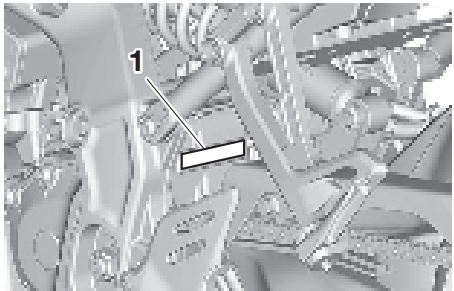
1. Vehicle identification number

The vehicle identification number is stamped into the steering head pipe. Record this number in the space provided.

TIP _____
The vehicle identification number is used to identify your motorcycle and may be used to register your motorcycle with the licensing authority in your area.

Engine serial number

EAU26442

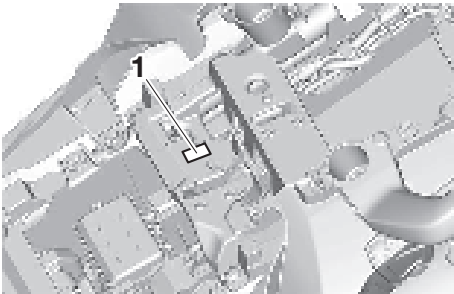


1. Engine serial number

The engine serial number is stamped into the crankcase.

Model label

EAU26471

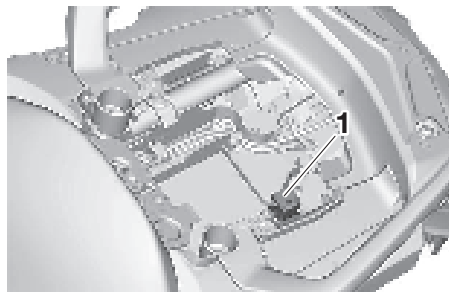


1. Model label

Consumer information

The model label is affixed to the frame under the rider seat. (See page 4-27.) Record the information on this label in the space provided. This information will be needed when ordering spare parts from a Yamaha dealer.

Diagnostic connector



1. Diagnostic connector

The diagnostic connector is located as shown.

EAU69910

EAU85300

Vehicle data recording

This model's ECU stores certain vehicle data to assist in the diagnosis of malfunctions and for research, statistical analysis and development purposes.

Although the sensors and recorded data will vary by model, the main data points are:

- Vehicle status and engine performance data
- Fuel-injection and emission-related data

This data will be uploaded only when a special Yamaha diagnostic tool is attached to the vehicle, such as when maintenance checks or service procedures are performed.

Vehicle data uploaded will be handled appropriately according to the following Privacy Policy.

Privacy Policy

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

Yamaha will not disclose this data to a third party except in the following cases. In addition, Yamaha may provide vehicle data to a contractor in order to outsource services related to the handling of vehicle data. Even in this case, Yamaha will require the contractor to properly handle the vehicle data we provided and Yamaha will appropriately manage the data.

- With the consent of the vehicle owner
- Where obligated by law
- For use by Yamaha in litigation
- When the data is not related to an individual vehicle nor owner

Index

- A**
- ABS warning light 4-7
 - Air filter element 7-14
 - Auxiliary DC connectors 4-36
 - Auxiliary DC jack 4-36
 - Auxiliary system warning light 4-9
- B**
- Battery 7-28
 - BC 3-6
 - Brake and clutch levers, checking and lubricating 7-25
 - Brake and shift pedals, checking and lubricating 7-25
 - Brake control system (BC) 4-22
 - Brake fluid, changing 7-21
 - Brake fluid level, checking 7-20
 - Brake lever 4-22
 - Brake lever free play, checking 7-18
 - Brake light switches 7-19
 - Brake pedal 4-22
- C**
- Cables, checking and lubricating 7-24
 - Canister 7-10
 - Care 8-1
 - Catalytic converter 4-27
 - Centerstand and sidestand, checking and lubricating 7-26
 - Clutch lever 4-21
 - Clutch lever free play, adjusting 7-18
 - Coolant 7-13
 - Cruise control indicator lights 4-6
 - Cruise control switches 4-4
 - Cruise control system 3-1
- D**
- Data recording, vehicle 10-2
 - Diagnostic connector 10-2
 - Dimmer/Pass switch 4-3
 - Display, menu screen 4-17
 - Displays 4-9
 - D-MODE 3-3
 - Drive chain, cleaning and lubricating ... 7-23
 - Drive chain slack 7-22
- E**
- Engine break-in 6-1
 - Engine idling speed, checking 7-14
 - Engine oil 7-10
 - Engine overheating 7-36
 - Engine serial number 10-1
- F**
- Front and rear brake pads, checking ... 7-19
 - Front fork, adjusting 4-32
 - Front fork, checking 7-27
 - Fuel 4-24
 - Fuel consumption, tips for reducing 6-4
 - Fuel level warning light 4-6
 - Fuel tank cap 4-24
 - Fuel tank overflow hose 4-26
 - Fuses, replacing 7-30
- H**
- Handlebar position, adjusting 4-32
 - Handlebar switches 4-3
 - Hazard switch 4-4
 - High beam indicator light 4-6
 - Horn switch 4-4
- I**
- Identification numbers 10-1
 - Ignition circuit cut-off system 4-37
- Immobilizer system 4-1**
- Immobilizer system indicator light 4-8
 - Indicator lights and warning lights 4-6
- L**
- License plate light bulb, replacing 7-32
 - Luggage strap holders 4-35
- M**
- Main switch/steering lock 4-2
 - Maintenance and lubrication, periodic... 7-5
 - Maintenance, emission control system 7-3
 - Malfunction indicator light (MIL) 4-7
 - Matte color, caution 8-1
 - Model label 10-1
- N**
- Neutral indicator light 4-6
- O**
- Oil pressure and Coolant temperature warning light 4-8
- P**
- Parking 6-5
 - Part locations 2-1
- Q**
- QSS (if equipped) 3-6
- R**
- Rider footrest position, adjusting 4-31
 - Rider seat height, adjusting 4-28
- S**
- Safety information 1-1
 - Seats 4-27
 - Shifting 6-3
 - Shift pedal 4-21
 - Shock absorber assembly, adjusting... 4-34
 - Sidestand 4-37

Spark plugs, checking.....	7-9
Special features.....	3-1
Specifications.....	9-1
Stability control indicator light.....	4-8
Starting the engine.....	6-2
Steering, checking.....	7-28
Stop/Run/Start switch.....	4-4
Storage.....	8-3
Storage compartment.....	4-31
Swingarm pivots, lubricating.....	7-27

T

TCS-MODE.....	3-4
Throttle grip, checking and lubricating.....	7-24
Tires.....	7-15
Tool kit.....	7-2
Troubleshooting.....	7-33
Troubleshooting chart.....	7-35
Turn signal indicator lights.....	4-6
Turn signal switch.....	4-4

V

Valve clearance.....	7-15
Vehicle identification number.....	10-1
Vehicle lights.....	7-32

W

Wheel bearings, checking.....	7-28
Wheels.....	7-17
Windshield.....	4-31

Y

Yamalube.....	7-12
---------------	------

欢迎来到雅马哈摩托世界！

身为 MTT890 的车主，雅马哈高品质的产品制造与设计，让它赢得了坚信的声誉，也让您受惠于其丰富的经验及最新的科技，请花时间深入阅读此手册，以便享有 MTT890 带给您所有的好处。车主的手册不只指导您如何操作，检查和维修您的摩托车，同时也指导您如何保护您自己和其他人，避免困入危险或受到伤害。




除此之外，此手册将提供许多实用的小提示帮助您保持摩托车处于最佳状态。如果您有任何疑问，请毫不犹豫地联络您的雅马哈摩托经销商。

雅马哈全体团员祝愿您有个安全且愉快的摩托乘骑。因此要记得，安全第一！雅马哈将陆续的探索有关产品设计与制造方面的晋升机会。为此，此印刷包含着时下最新的产品资讯，但您的摩托车与此手册也会有少许差异。如果有任何关于此手册的疑问，请咨询雅马哈摩托经销商。



请在操作此摩托车之前先小心并完整地阅读此手册

此手册是以以下的记号来区分重要的资料：

	这是安全警告标志，用于提醒您有关潜在的人身伤害危险。请遵守此符号后面的安全信息，以避免可能的伤害。
	“警告”表示存在危险情况。如不可避免，可能导致严重伤亡。
	“注意”表示必须采取特殊防范措施以避免损坏摩托车与其他的事物。
提示	“提示”提供关键信息，以把程序或步骤简单化。

*产品和规格如有变更，恕不另行通知。

EAU0012

MTT890

使用手册

初版 2021年6月

版权所有 未经雅马哈书面许可

禁止翻印或未经授权使用。

于马来西亚印刷

目录

安全信息	1-1	催化转化器	4-27	定期维护表	
说明	2-1	座椅	4-28	排放控制系统.....	7-3
左视图.....	2-1	调节骑手座椅高度.....	4-29	一般维护和	
右视图.....	2-2	骑手搁脚板位置	4-31	润滑图.....	7-5
控制和仪器.....	2-3	储物箱.....	4-32	检查火花塞	7-9
特殊功能	3-1	车把位置	4-32	罐	7-10
巡航控制系统.....	3-1	调整前后悬挂.....	4-32	机油	7-10
“D-MODE”	3-3	行李带固定器	4-34	为什么选择 Yamalube	7-12
“SCS-MODE”	3-4	辅助直流插孔.....	4-34	冷却液	7-13
“TCS-MODE”	3-5	辅助直流连接器	4-35	空气过滤器元件.....	7-14
QSS	3-6	侧倒立.....	4-35	检查发动机怠速速度	7-14
BC.....	3-7	点火电路切断系统.....	4-36	气门间隙	7-15
仪器和控制功能.....	4-1	为了您的安全 - 操作前检查... 5-1		轮胎	7-15
防盗系统.....	4-1	操作和重要的骑行点.....	6-1	铸轮	7-17
主开关/转向锁.....	4-2	发动机磨合.....	6-1	自由调节离合器杆	
车把开关.....	4-3	启动发动机.....	6-2	播放	7-18
指示灯和警示灯.....	4-6	换档.....	6-3	检查制动杆是否松开	
显示	4-9	减少燃料的技巧消费.....	6-4	播放	7-18
MENU画面.....	4-17	停车.....	6-5	刹车灯开关	7-19
离合器杆	4-21	定期维护和调整.....	7-1	检查前部和后部	
换档踏板	4-22	工具包	7-2	刹车片	7-19
刹车杆.....	4-22	定期维护图表	7-3	检查制动液液位.....	7-20
制动踏板	4-23			更换制动液	7-21
制动控制系统 (BC)	4-23			传动链松弛.....	7-22
油箱盖.....	4-24			清洁和润滑	
燃料	4-25			传动链.....	7-23
燃油箱溢流软管	4-27			检查和润滑	
				电缆	7-24
				检查和润滑	
				油门把手.....	7-24

检查和润滑	
制动和换档踏板.....	7-25
检查和润滑	
刹车和离合器杆.....	7-25
检查和润滑中心架和侧架... ..	7-26
润滑摇臂枢轴.....	7-27
检查前叉.....	7-27
检查转向.....	7-28
检查车轮轴承.....	7-28
电池.....	7-28
更换保险丝.....	7-30
大灯.....	7-32
更换牌照灯灯泡.....	7-32
故障排除.....	7-33
图表故障排除.....	7-35
摩托车护理和储存.....	8-1
哑光色警告.....	8-1
关心.....	8-1
存储.....	8-3
规格.....	9-1
消费者信息.....	10-1
识别号码.....	10-1
诊断连接器.....	10-2
车辆数据记录.....	10-2
索引.....	11 -1

EAU1028B

成为一个负责的车主

身为摩托车的车主，您有责任安全和恰当操作您的摩托车。摩托车是单轨交通工具。其安全使用与操作有赖于正确乘骑等同于专门技能操作人员。每个操作者在乘骑此摩托车之前必须知道以下指示：
他或她应该：

- 从齐全的来源中获得有关摩托车操作详情的说明
- 通过此使用手册注意其警告与维修要求
- 获得合格的安全培训和恰当的乘骑技术
- 在使用手册获得专业技术服务的知识和/或在机械状况需要时作出参考。

- 切勿在没有适当培训与指导操作摩托车。请参加培训课程。初学者应该接受合格导师的培训。
联系授权摩托车经销商以找出最靠近您有关的培训课程。

安全乘骑

在每次您使用此交通工具前进行例行检查以确保其处于安全的操作状况。

如果无法有效检查或保养交通工具将会提升意外发生的可能性与设备损坏，请参考第 5-1 页进行例行检查的清单。

- 此摩托车的设计可用于运送操作人员和乘客。
- 摩托骑士未有察觉和识别在公路行驶时的摩托车是交通意外发生最主要的原因。许多交通意外发生于汽车司机没有看到摩托车。为了减少此类交通意外的发生最有效的方法是使自己更突出显现。

因此：

- 身穿一件色彩鲜艳的外套。
- 每当您靠近和穿梭交叉路口请您格外小心，因为交叉路口是摩托车最常发生交通意外的地方。
- 乘骑时确保其他摩托骑士可以看到您，避免乘骑在其他驾车人士的盲点位置。
- 千万不要在没有适当的知识进行摩托车维修。联系授权的摩托车经销商告知你基本摩托车维修。某些维修只能通过认证的人员进行。

- 许多意外发生涉及於无经验的操作者。事实上，涉及交通意外的操作者甚至没有驾照。
- 确保您是合格的操作者且您只借您的摩托车给其他合格的操作者。
- 了解您的技术和限制，停留在您的限制范围内有助于您避免涉及交通意外的发生。
- 我们建议您在交通比较不繁忙的时段实习您摩托车直到您非常熟悉于您摩托车方面的控制。
- 许多交通意外的发生源自于摩托车操作者的疏忽，其中一个典型的疏忽是操作者在转弯时超越自己的跑道，其原因是操作者超速或转弯不够（不够转弯角度）。
 - 经常遵守车速的限制并不超速。
 - 在转弯或转换方向前经常给予信号灯以确保其他摩托骑士可以看到您。
- 操作者和乘客的乘骑姿势是对完整的控制非常重要要的。
 - 在操作期间，操作者必须保持双手处于车把和双脚处于踏板上，以保持摩托车的操控。
 - 乘客必须握着操作者、座席带或抓把如有装配）。乘客必需保持双手固定和双脚处于乘客的踏板。请勿载送乘客，除非他或她可以稳定的踏在脚踏板。
- 乘骑摩托车时切勿饮用酒精或是滥用毒品。
- 这摩托车是专为公路上只使用。它不适合对于越野用途。

防护服

头部重创是摩托车意外发生的主要死因。安全装备的使用是为了避免且减少头部受创。

- 经常佩戴受认可的头盔。
- 戴面罩或护目镜。

在刮风时有助于保护您的眼睛和增强视线以避免延迟看到危险的情况。

- 外套、重靴、裤子、手套等的使用可防止且减少擦伤或割伤。
- 切勿穿宽松的衣服，否则它们卡在控制杠杆，脚踏板或车轮将会造成伤害和意外发生。
- 经常身穿防护服覆盖着您的双脚，脚踝，并脚。操作后引擎或排气系统会变得很热，并导致烧伤。
- 乘客也必须遵守上述的安全措施

⚠ 安全信息

1

防止一氧化碳的中毒

所有发动机排气系统包含致命的气体：一氧化碳。吸进一氧化碳可造成头痛、打瞌睡、呕吐、迷乱、而导致最终死亡。

一氧化碳是一种无味无色的气体，即使您看不到，闻不到任何发动机的排气，此气体也可能存在。一氧化碳可以瞬间达到致命的水平，以至吸后无法被拯救。此外，在封闭或空气不流通的地方，致命的一氧化碳水平可以维持数小时或数天。如果您有一氧化碳中毒的症状，请立即离开该区，去呼吸新鲜的空气，即向医生求诊。

- 请不要在室内启动引擎。即使您用风扇或打开窗户和门来排去引擎废气，一氧化碳依然可迅速达到危险水平。
- 在部分封闭或通风不良的地方例如：仓库、车库或车房，请不要启动引擎。

- 请不要在靠近建筑物的室外启动引擎，因为引擎的排气可以通过空洞例如：窗口和门户而进入建筑物内。

装载：

装置或加载配件或货物於您的摩托车可严重影响其稳定性和操控，因为摩托车重量的分布已改变。为了避免意外发生的可能性，当您附加货物或配件於您的摩托车，请格外谨慎。

每当您乘骑已附加了货物或配件的摩托车，请您格外小心。在此，如果您的摩托车有载货物，请遵守以下指南：

操作者、乘客、配件和货物总重量一定不能超出最高的负荷限制。

超载的交通工具可能会导致意外的发生。

最大负载：

193公斤（425磅）

当在这个重量限制负荷，请记住以下几点：

- 货物和配件的重量应保持轻便和尽可能贴近摩托车，并安全地包装您最重的物品如接近其车辆的重心并确保均匀的重量分配以减低不平衡和不稳定。
- 转移重量可以引起突然间的不平衡。确保配件和货物的安全在地附着摩托车上。经常检查配件安装和货物的限制。
- 适当调整负载悬架（仅限悬架可调整型号），并检查您轮胎的状况和胎压。
- 不要在车把、前叉或前挡泥板附加任何大型或重型的物体，这些物体、其中包括货物、睡袋、行李袋或帐篷等货物，引起不稳定的操控或缓慢转向反应。

- 此交通工具的目的不适用于拖拉机或附加边车。

正版雅马哈配件

为您的摩托车选择好的配件是个重要的决定。您只可在雅马哈销售商获得正版雅马哈的配件，所有配件都经由雅马哈设计，测试和批准以供您的交通工具所使用。

许多与雅马哈的公司所制造的零件和配件或是为您的雅马哈车辆提供任何修改的。雅马哈是不会测试“售后市场”公司所生产的产品。因此，雅马哈是不赞成或不建议使用者使用不在雅马哈出售的配件或任何没有经由雅马哈核准的修改，即使是由雅马哈经销商出售或安装的。

售后配件，附件和修改

虽然您可能会发现售后的产品类似与正版雅马哈的配件相似某些售后配件或修改将威胁您或他人的安全。安装售后产品做其他修改、改变任何摩托车的设计或操作特征可以令您和其他人面临严重伤害或死亡的危险。您应负责摩托车的改装所造成的伤害。

请紧记以下准则正如在当安装附件时“装载”中所提供的资料：

- 切勿安装配件或携带，将损害您摩托车性能的货物。在使用前，仔细地检查配件以确保它在任何情况下不会减少离地间隙或转弯间隙、减震器的移动限制，转向机构的转动或控制、模糊的灯或反光镜。

- 安装配件在车把或前叉区域可以引起不当的重量分布或空气流动变化造成摩托车不稳。如果要在车上或前叉位置附加配件，一定要尽量使用最低的重量。
- 由于空气流动力的影响，笨重或大型的配件可能严重影响摩托车的稳定，风力可能会把摩托车抬起，或摩托车可能会横风而变得不稳定。在经过大型货车时，这些配件可能会造成不稳定。
- 某些配件可以取代其正常的乘骑的位置。这不合适的位置会使操作者的操作空间有限，可能会限制其控制能力，因此这类配件不被推荐。

⚠ 安全信息

1

- 当配件加入时要小心使用电子产品。如果电子配件超出摩托车电子系统的容量可能会导致电子故障，这会造成灯光或引擎动力转弱的危险。

售后轮胎和轮辋

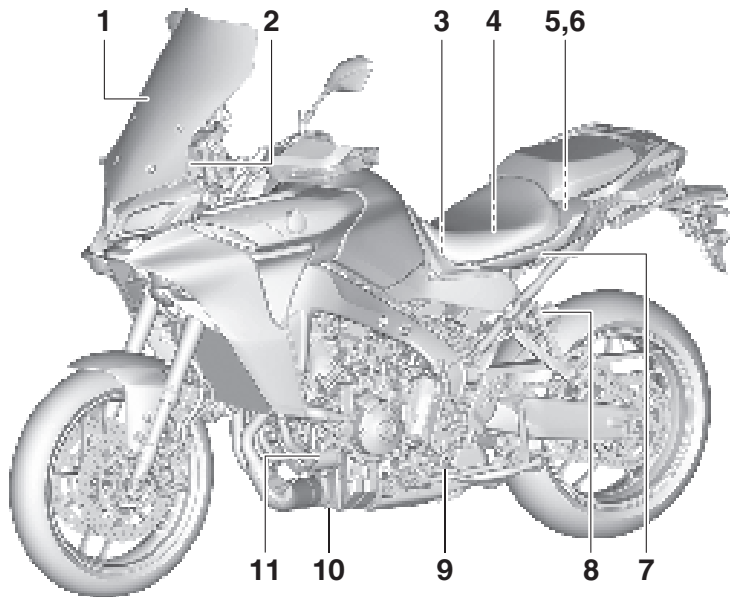
您的摩托车的轮胎和轮辋设计是为了配合性能表现，并提供了操控、煞车和舒适的最佳组合。其他轮胎，轮辋，大小和组合可能不会适当的。请参阅第7-15页：轮胎规格和更多信息来更换轮胎。

运送摩托车

确保运送摩托车在另一辆车前，观察下面的说明。

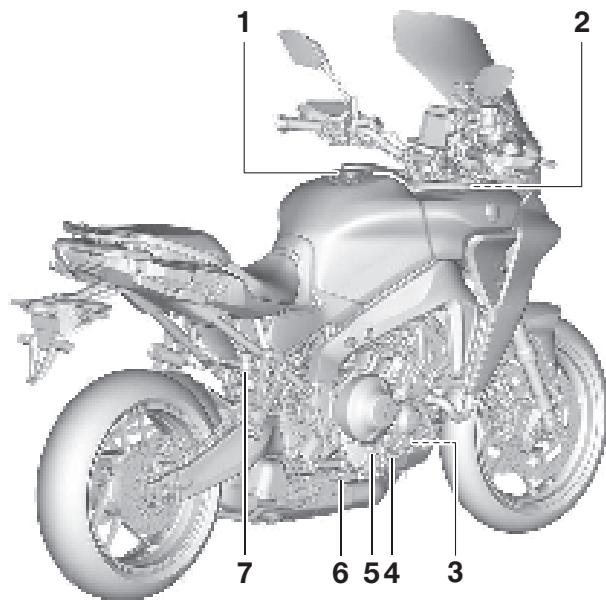
- 取下摩托车的所有物品松动。
- 检查燃油开关（如果配备）处于关闭位置，并且没有燃油泄漏。
- 换档齿轮的传动装置（用于模型与手动变速器）。
- 确保与系留或附设于机动二轮车的固体份，诸如帧或上前叉三重夹钳合适背带摩托车（而不是，例如，以橡胶安装车把或转向灯，或部件可以打破）。选择适合肩带的位置仔细所以肩带将针对油漆表面在运输过程中不擦。
- 该悬浮液应有所由系留被压缩，如果可能的话，这样的机动二轮车不会在运输过程中过分地反弹。

左图



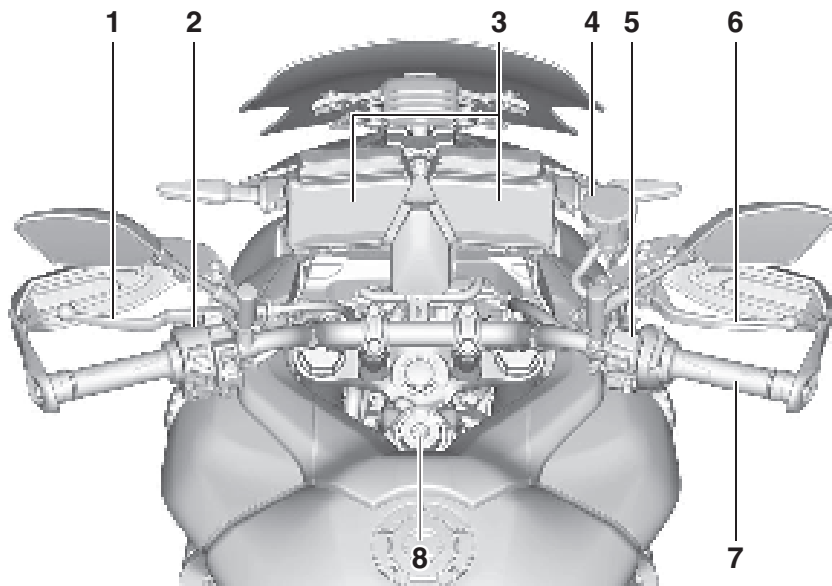
1. 挡风玻璃 (第 4-31 页)
2. 辅助 DC 插孔 (第 4-34 页)
3. 电池 (第 7-28 页)
4. 保险丝 (第 7-30 页)
5. 储物箱 (第 4-31 页)
6. 工具包 (第 7-2 页)
7. 座椅锁 (第 4-27 页)
8. 弹簧预紧调节器 (第 4-3 页)

9. 换档踏板 (第 4-21 页)
10. 发动机放油螺栓 (7-10页)
11. 发动机机油滤芯 (7-10页)



1. 油箱盖 (第 4-24 页)
2. 弹簧预紧调节器 (第 4-33 页)
3. 冷却液储液罐 (第 7-13 页)
4. 发动机机油油位检查窗口 (第 7-10 页)
5. 机油加注口盖 (第 7-10 页)
6. 制动踏板 (第 4-22 页)
7. 后制动液储液罐 (第 7-20 页)

操纵及仪表



1. 离合器杆 (第 4-21 页)
2. 左车把开关 (第 4-3 页)
3. 仪表盘 (第 4-6、4-9 页)
4. 前制动液储液罐 (第 7-20 页)
5. 右车把开关 (第 4-3 页)
6. 刹车杆 (第 4-22 页)
7. 油门握把
8. 主开关/转向锁 (第 4-2 页)

特殊功能

巡航控制系统


EAU84290

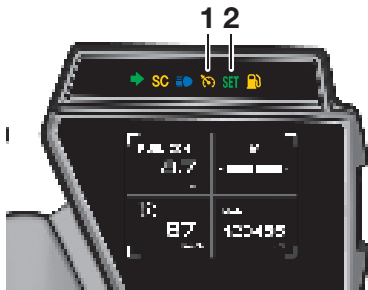
该型号配备了巡航控制系统，旨在保持设定的巡航速度。


巡航控制系统仅在第4档，第5档或第6档以约50公里/小时（31英里/小时）至180公里/小时（112英里/小时）的速度行驶时运行。

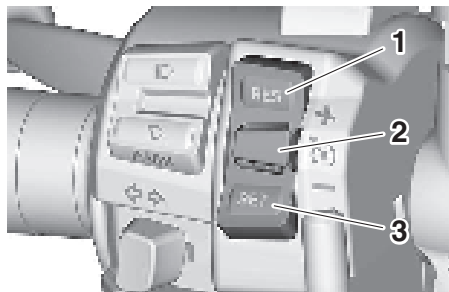
EWA16341


警告

- 巡航控制系统使用不当可能导致失控，从而导致事故。在交通繁忙，恶劣天气条件下，或在蜿蜒，湿滑，丘陵，粗糙或碎石路面之间，不要启动巡航控制系统。
- 在上坡或下坡行驶时，巡航控制系统可能无法保持设定的巡航速度。
- 为防止意外启动巡航控制系统，请在不使用时将其关闭。确保巡航控制系统指示灯“”熄灭。





1. 巡航控制系统指示灯“”
2. 巡航控制设置指示灯“**SET**”



1. 巡航控制设置开关“RES+”
2. 巡航控制电源开关“”
3. 巡航控制设置开关“SET-”

激活和设置巡航控制系统

1. 按下位于左侧车把上的巡航控制电源开关“”。巡航控制系统指示灯“”将亮起。
2. 按下巡航控制设置开关的“SET-”侧以激活巡航控制系统。您当前的行驶速度将成为设定的巡航速度。巡航控制设置指示灯“**SET**”将亮起。

调整设定的巡航速度

当巡航控制系统运行时，按下巡航控制设置开关的“RES+”侧以增加设定的巡航速度，或按“SET-”侧以降低设定速度。

提示

按下设定开关一次将以约2.0 km / h (2.0 mi / h) 的增量改变速度。按住巡航控制设置开关的“RES+”或“SET-”侧将持续增加或减小速度，直到释放开关。

“SET-”侧将持续增加或减小速度，直到释放开关。

您也可以使用油门手动提高行驶速度。加速后，可以通过按下设置开关的“SET-”侧来设置新的巡航速度。如果您没有设置新的巡航速度，当您返回油门手柄时，车辆将减速到先前设定的巡航速度。

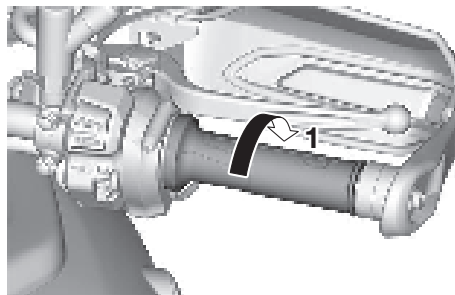
提示

当前巡航控制速度设置可以查看车辆信息显示。（请参阅第 4-10 页。）

停用巡航控制系统


执行以下操作之一以取消设定的巡航速度。“SET”指示灯将熄灭。

- 在减速方向上将油门把手转过关闭位置。



1. 减速方向

- 应用前制动器或后制动器。
- 松开离合器。
- 换挡

按下电源开关以关闭巡航控制系统。“”指示灯和“SET”指示灯将熄灭。

提示

一旦巡航控制系统停用，行驶速度就会降低；除非油门把手转动。

使用恢复功能

按下巡航控制设置开关的“RES +”侧以重新激活巡航控制系统。行驶速度

将恢复到先前设定的巡航速度。“SET”指示灯将亮起。

警告

当先前设定的巡航速度对于当前条件来说太高时，使用恢复功能是危险的。

提示

在系统运行时按下电源开关将完全关闭系统并擦除先前设定的巡航速度。在设置新的巡航速度之前，您将无法使用恢复功能。

自动停用巡航控制系统


该型号的巡航控制系统采用电子控制，并与其他控制系统相连。巡航控制系统将在以下条件下自动停用：


- 巡航控制系统无法保持设定的巡航速度。


EWA16351

特殊功能

3

- 检测到车轮打滑或车轮旋转。（如果牵引力控制系统尚未关闭，牵引力控制系统将起作用。）
- 启动/发动机停止开关设置为“

以设定的巡航速度行驶时，如果在上述条件下停用巡航控制系统，“

当没有以设定的巡航速度行驶时，如果启动/发动机停止开关设置在“

如果巡航控制系统自动停用，请停止并确认您的车辆处于良好的运行状态。在再次使用巡航控制系统之前，请使用电源开关将其激活。

提示

- 在某些情况下，当车辆在上坡或下坡行驶时，巡航控制系统可能无法保持设定的巡航速度。
- 当车辆上坡行驶时，实际行驶速度可能会低于设定的巡航速度。如果发生这种情况，请使用油门加速到所需的行驶速度。
- 当车辆下坡行驶时，实际行驶速度可能会高于设定的巡航速度。如果发生这种情况，则不能使用设定开关来调节设定的巡航速度。要降低行驶速度，请使用制动器。当施加制动时，巡航控制系统将被停用。

"D-MODE"

EAU91323

“D-MODE”是一种电子控制控制发动机性能系统。

EWA18440



警告

请勿更改驱动模式车辆正在移动。

“D-MODE”系统由 4 个不同的控制图发动机响应和输出，从而有利于为您提供多种模式适合您的喜好和骑行环境。

D-MODE 1 - 运动型发动机响应

D-MODE 2 - 中度引擎反应

D-MODE 3 - 温和的发动机响应

D-MODE 4 - 温和的发动机响应和限制发动机输出

提示

- 当前的“D-MODE”设置为MODE 显示中显示。（看第 4-13 页。）
- 当前的“D-MODE”设置为车辆关闭时保存。

- “D-MODE”由MODE 开关控制，参见第 4-4 页得查询更多的信息。

“SUS-MODE”

是一种电子控制悬架阻尼系统，称为 KYB Actimatic® 阻尼系统 (KADS)，可自动调节悬架阻尼力以适应骑行情况。



警告

不要在车辆行驶时改变悬挂模式。

“SUS-MODE”系统由 2 个不同的控制图组成，可调节悬架阻尼力，从而为您提供适合您的喜好和骑行环境的模式选择。

SUS-MODE A-1 - 增加阻尼力的运动设置，适用于更平坦的路况
SUS-MODE A-2-舒适设置，具有更软的阻尼力，适用于更崎岖的路况

提示 _____

- 当前的“SUS-MODE”设置显示在 MODE 显示屏中。（请参阅第 4-13 页。）
- 当前“SUS-MODE”设置在车辆关闭时保存。
- “SUS-MODE”由 MODE 开关控制，有关详细信息，请参阅第 4-4 页。

“TCS模式”

该型号配备可调节牵引、滑动和提升控制系统 (TCS、SCS 和 LIF)。这些被组合成“TCS-MODE”。“TCS-MODE”有 4 个设置：

MODE	TCS	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF	OFF	OFF

“TCS-MODE M”可在菜单设置，请参见第 4-18 页。

TCS

牵引力控制系统有助于在加速时保持牵引力。如果传感器检测到后轮开始打滑

(不受控制的打滑)，牵引力控制系统将根据需要调节发动机功率，直至牵引力恢复为止。稳定控制指示灯“SC”闪烁，让骑手知道牵引力控制已启用。该牵引力控制系统根据车辆的倾斜角度自动调整。为了最大限度地提高加速度，当车辆直立时，应用较少的牵引力控制。转弯时，会应用更大量的牵引力控制。



提示 _____

- 当车辆驶过颠簸路面时，牵引力控制系统可能会启动。
- 当牵引力控制或其他系统接合时，您可能会注意到发动机和排气声音的轻微变化。

特殊功能

3

- 牵引力控制系统只能通过将“TCS-MODE”设置为“OFF”，使用 MODE 开关。有关“TCS-MODE”的更多信息，请参见第 4-4 页。
- 当“TCS-MODE”设置为“OFF”时，TCS、SCS 和 LIF 系统全部关闭。

警告

牵引力控制系统不能替代适合条件的骑行。牵引力控制不能防止在进入转弯时、在急转弯时或制动时因速度过快而导致牵引力损失，也不能防止前轮打滑。与任何车辆一样，小心接近可能很滑的表面，并避免特别滑的表面。

当车辆电源开启时，牵引力控制系统自动开启。只有当钥匙处于“ON”

位置并且摩托车停止时，牵引力控制系统才能手动开启或关闭。

提示

将“TCS-MODE”设置为“OFF”以在摩托车陷入泥泞、沙子或其他柔软表面时帮助释放后轮。

ECA16801

注意

仅使用指定的轮胎。（请参阅第 7-15 页。）使用不同尺寸的轮胎会妨碍牵引力控制系统准确控制轮胎旋转。

SCS

当检测到后轮侧滑时，滑动控制系统会调节发动机功率输出。它根据来自 IMU（惯性测量单元）的数据调整功率输出。该系统支持 TCS 以实现更平稳的行驶。

LIF

升力控制系统降低了在极端加速期间前轮上升的速度，例如在起步或出角退出时。当检测到前轮抬起时，发动机调节功率以减慢前轮升程，同时仍提供良好的加速。

EAU91340

QSS

快速换挡系统允许无离合器杆的电子辅助换挡。当换挡杆上的传感器检测到换挡踏板中的适当动作时，发动机功率输出会立即调整以进行换挡。

拉动离合器杆时 QSS 不工作，因此即使 QSS 设置为开启，也可以进行正常换挡。检查 QS 指示器以了解当前状态和可用性信息。

QSS 可用性	指标
升档OK	QS ▲▼
降档OK	QS ▲▼
无法使用 QSS	QS ▲▼
QSS 关闭	QS ▲▼

升档条件

- 车速至少为 20 公里/小时（12 英里/小时）
- 发动机转速至少为 2200 r/min
- 加速（开油门）

降档条件

- 车速至少为 20 公里/小时（12 英里/小时）
- 发动机转速至少为 2000 r/min
- 发动机转速足够远离红区
- 减速节气门全关

提示

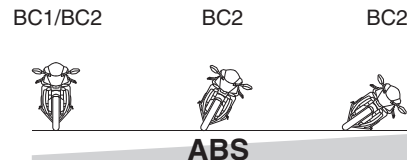
- QS ▲ 和 QS ▼ 可单独设置。
- 换入或换出空档必须使用离合器杆。

EAU91350

BC

制动控制系统在施加制动并检测到车轮抱死时调节前后轮的液压制动压力。这个系统有两个设置。

BC1 是标准的 ABS，它根据车速和轮速数据调整制动压力。BC1 设计用于在车辆直立时接合和最大限度地制动。BC2 使用来自 IMU 的额外数据来调节转弯时施加的制动功率，以抑制横向车轮滑移。



特殊功能

EWA20891

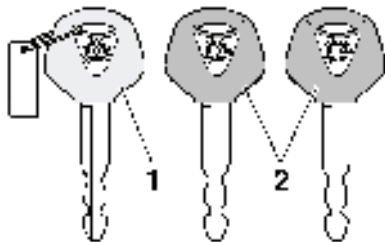
警告

制动控制系统不能替代使用正确的骑行和制动技术。 制动控制系统无法防止因超速过度制动或在湿滑路面上制动时车轮侧滑而导致的所有牵引力损失。

3

防盗系统

EAU10979



1. 代码重新登记锁匙（红色）
2. 标准锁匙（黑色）

此摩托车配有避免防止盗窃在标准锁匙重新注册代码的防盗系统。

防盗系统包括如下：

- 一个代码重新登记锁匙（红色）
- 两个可以被登记代码的锁匙（黑色）
- 一个转发（安装在每个锁匙）
- 一个防盗装置
- 一个 ECU
- 一个防盗装置指示灯（看4-8页）

关于关键

红色锁匙用于在标准锁匙登记代号。由于重新登记不方便，请把摩托车与全部锁匙至雅马哈代理中心以重新登记。勿用红色锁匙驾驶。

红色锁匙只用于重新登记普通锁匙。请用普通锁匙驾驶。

提示

- 请将普通锁匙或其他防盗系统的锁匙远离摩托车的代码重新登记锁匙。
- 将其他防盗系统的锁匙远离主要开关，它们可能导致信号干扰。

注意

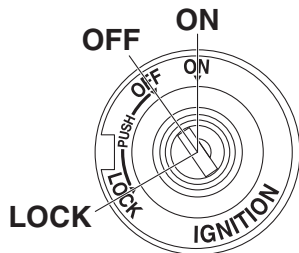
ECA11822

请勿丢失代码重新登记锁匙！若丢失，马上通知代理商！若代码重新登记锁匙丢失，就不能在普通锁匙冲新登记新代码。普通锁匙还可以启动摩托车，可是若要重新登记代码，整个防盗系统就要被替换。所以，建议只用普通锁匙，而代码重新登记锁匙要好好保存。

- 请勿把锁匙放入水中。
- 请勿把锁匙暴露于高温。
- 请勿把锁匙放于磁铁附近
- 请勿把锁匙放于传输电信号的物品附近。
- 请勿将重物放在锁匙上。
- 请勿磨损锁匙或改变其形状。
- 请勿拆除锁匙的朔料部分。

主开关制/转向锁

EAU10474



4

主开关制/转向锁除了控制点火和灯光系统外，还有用于锁紧转向机构和打开座椅。各个开关制的功能如下。

提示

请确保使用普通锁匙（黑色）。为了减低丢失代码重新登记锁匙（红色）的风险，请确保它保持在安全的地方以及用于重新登记代码。

开(ON)

所有的电路都带有权力，可以启动发动机。该钥匙不能被撤除

提示

- 发动机启动时大灯将亮起。
- 为防止电池耗尽，请勿在没有发动机运转的情况下将钥匙保持在打开位置。

关(OFF)

所有电子系统操作停止操作，锁匙才可以拿出。



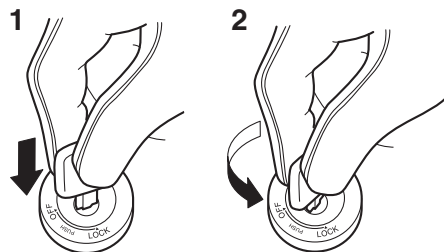
当电单车正在行驶时，**严禁**将锁匙转到“关”或“锁”，否则的话，电子系统将被中断以及可能导致失控或意外。

EAU84031

锁(LOCK)

解开转向机构一切电子系统将被切断。锁匙才可以拿出。

锁着转向机构



1. 按下
2. 转

1. 将握把转到最左边。
2. 从“关”的位置将锁匙推进，慢慢地松开一点，然后反时钟方向转到“锁”的位置。
3. 将锁匙拿出。

EAU1068B

EAU10662

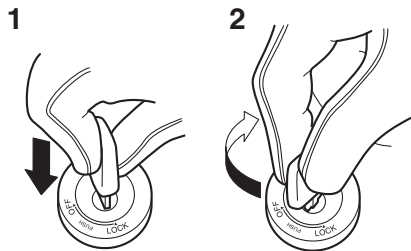
EWA10062

EWA10062

提示

如果转向无法锁上，请尝试将车把稍微向右转动。

解开转向机构



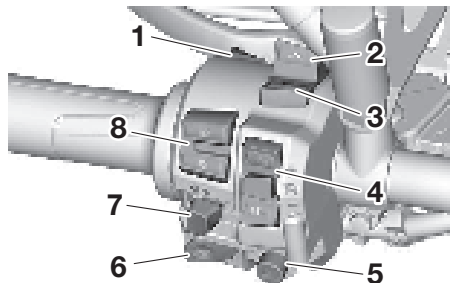
1. 按下
2. 转

将它转到“关”的位置。

车把开关左

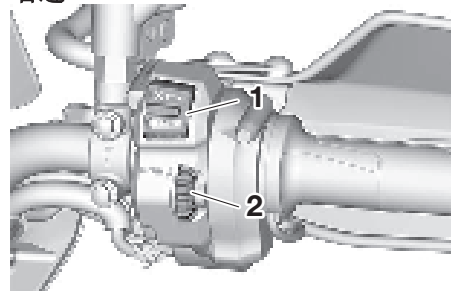
EAU66055

左



1. “模式”开关
2. MODE向上开关
3. MODE下降开关
4. 巡航控制开关
5. 危险开关“ ”
6. 喇叭开关“ ”
7. 转向灯开关“ ”
8. 调光器/Pass 开关“ /PASS”

右边

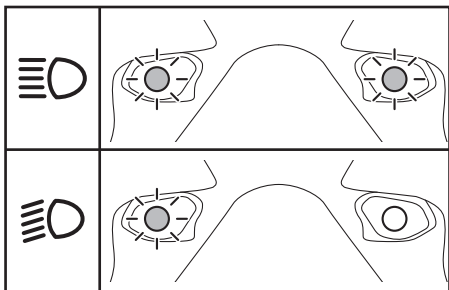


1. 停止/运行/启动开关“ ”
2. 车轮开关“ MENU ”

调光开关“ /PASS”

EAU73921

对于高将此开关设置为“ ”光束并以“ ”为低光束。为了照射大灯，请按下侧面当前灯亮时，“PASS”开关被用作弱光。



转向灯开关 “ \leftarrow/\rightarrow ”

要发出右转信号，将此开关推至“ \rightarrow ”。要发出左转信号，将此开关推到“ \leftarrow ”。松开时，开关返回中间位置。要取消转向灯，请在开关回到中间位置后将其推入。

喇叭开关 “ H ”

按下此开关可鸣响喇叭。

停止/运行/启动开关 “ $\text{OFF}/\text{ON}/\text{START}$ ”

要使用起动机启动发动机，将此开关设置为“ ON ”，然后将开关向下推向“ START ”。请参阅第 6-2 页了解之前的启动说明启动发动机。

将此开关设置为“ OFF ”可在紧急情况下停止发动机，例如车辆倾覆或油门拉线卡住时。

危险开关 “ OFF/Δ ”

使用此开关打开危险信号灯（所有转向信号灯同时闪烁）。危险灯用于在紧急情况下或在您的车辆停在可能造成交通危险的地方时警告其他驾驶员。

只有当钥匙处于“ ON ”位置时，危险灯才能打开或关闭。您可以将主开关转到“ OFF ”或“ LOCK ”位置，危险灯将继续闪烁。要关闭危险灯，将主开关转到“ ON ”位置并再次操作危险开关。

注意

不要在发动机不运转的情况下长时间使用危险灯，否则电池可能会放电。

巡航控制开关

有关巡航控制系统的说明，请参阅第 3-1 页。

模式开关

使用 MODE 开关更改位于显示屏左侧的“ D-MODE ”和“ TCS-MODE ”。

共有三种模式控制：

MODE up 开关 - 按下此开关可向上更改所选模式设置。

“MODE”开关 - 按下此开关可在“ D-MODE ”和“ TCS-MODE ”之间从左到右切换。

MODE 向下开关 - 按下此开关可向下更改所选模式设置。

EAU73952

提示

- 当处于“D-MODE 1”时，按下MODE向上开关将循环至“D-MODE 4”。当处于“D-MODE 4”时，按下MODE向下开关不会循环到“D-MODE 1”。
- “TCS-MODE”只能从主屏幕关闭。用“MODE”开关选择“TCS-MODE”，然后按住MODE向上开关直到显示“OFF”。
- 要重新打开牵引力控制系统，请使用MODE向下开关。
- 当“TCS-MODE”设置为“OFF”时，TCS、SCS和LIF系统全部关闭。
- 有关MODE显示的更多信息，请参见第4-13页。
- 有关“TCS-MODE”的更多信息，请参见第3-4页。
- 有关“D-MODE”的更多信息，请参见第3-3页。

滚轮开关“MENU”

操作滚轮开关时，光标会出现在显示屏上先前选择的项目周围。

滚轮开关控制：

- 车辆信息显示
- 设置菜单
- 暖手功能（选配）

如下操作车轮开关：

向上旋转 - 向上旋转滚轮以向上滚动或增加设置值。

向下旋转 - 向下旋转滚轮以向下滚动或减小设置值。

向内推 - 朝车把方向按下滚轮开关以选择光标指示的项目并确认设置更改。向内按住开关可重置所选项目。

提示

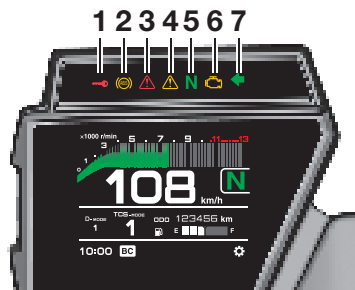
- 如果在一段时间内未操作滚轮开关11，则10光标将消失。
- 对于可重置的项目，将光标悬停在该项目上，长按开关即可重置。

- 有关主屏幕及其功能的更多信息，请参见第4-9页。
- 有关MENU屏幕的更多信息以及如何更改设置，请参见第4-17页。








仪表及操纵器

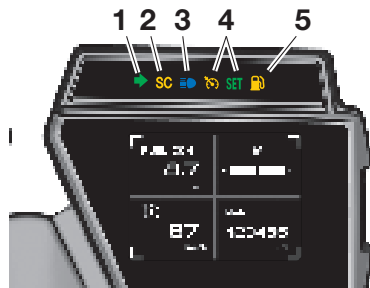
指示灯和警示灯

EAU4939P



4

1. 防盗系统指示灯 “”
2. ABS 警告灯 “”
3. 油压和冷却液温度警告光 “”
4. 辅助系统警告灯 “”
5. 空档指示灯 “”
6. 故障指示灯 “”
7. 左转向灯指示灯 “”



1. 右转向灯指示灯 “”
2. 稳定控制指示灯 “”
3. 远光灯 “”
4. 巡航控制指示灯 “” / “”
5. 油位警告灯 “”

转向信号指示灯 “” 和 “”

当相应的转向信号灯闪烁时，每个指示灯都会闪烁。

中性指示灯 “”

当变速箱处于空档时，此指示灯亮起。

远光灯 “”

当大灯的远光灯打开时，此指示灯亮起。

油位警告灯 “”

EAU92680

当燃油液位低于约 3.0 升（0.79 美制加仑，0.66 英制加仑）时，此警告灯亮起。发生这种情况时，请尽快加油。可以通过打开车辆来检查警告灯的电路。警告灯应该亮几秒钟，然后熄灭。

提示

如果警告灯根本不亮，加油后仍然亮着，或者警告灯反复闪烁，请让 Yamaha 经销商检查车辆。

EAU88680

EAU92690

巡航控制指示灯 “” 和 “”

当巡航控制系统启动时，这些指示灯亮起。（请参阅第3-1页。）

EAU91820

提示

当车辆开启时，这些灯应亮起几秒钟后熄灭。如果指示灯未亮起，请让 Yamaha 经销商检查车辆。

EAU91840

故障指示灯 (MIL) “”

如果在发动机或其他车辆控制系统中检测到问题，此灯会亮起或闪烁。如果发生这种情况，请 Yamaha 经销商检查车载诊断系统。可以通过打开车辆电源来检查警告灯的电路。灯应该亮几秒钟，然后熄灭。如果打开车辆电源时该灯最初没有亮起，或者该灯一直亮着，请让 Yamaha 经销商检查车辆。

ECA26820

注意

如果 MIL 开始闪烁，请降低发动机转速以防止排气系统损坏。

提示

发动机由车载诊断系统灵敏监控，以检测排放控制系统的恶化或故障。因此，由于车辆改装、缺乏维护或过度/不当使用摩托车，MIL 可能会亮起或闪烁。为防止这种情况发生，请遵守这些预防措施。

- 不要试图修改发动机控制单元的软件。
- 不要添加任何干扰发动机控制的电器配件。
- 不要使用售后配件或零件，如悬架、火花塞、喷油器、排气系统等。
- 请勿更改传动系统规格（链条、链轮、车轮、轮胎等）。
- 请勿拆卸或改装 O₂ 传感器、进气系统或排气部件（催化剂或 EXUP 等）。
- 妥善保养传动链。
- 保持正确的胎压。

- 保持合适的刹车踏板高度，防止后刹车拖拽。
- 不要以极端的方式操作车辆。例如，重复或过度打开和关闭油门、赛车、倦怠、车轮、延长半离合使用等。

ABS 警告灯 “”

EAU92700

在正常操作中，ABS 警告灯在车辆开启时亮起，并在以 5 公里/小时（3 英里/小时）或更高的速度行驶后熄灭。

提示

如果警告灯没有按上述方式工作，或者如果警告灯在骑行时亮起，则 ABS 可能无法正常工作。尽快请 Yamaha 经销商检查车辆。

警告

EWA21120

如果 ABS 警告灯在达到 5 公里/小时 (3 英里/小时) 后没有熄灭, 或者警告灯在骑行时亮起:

- 紧急制动时要格外小心以避免可能的车轮抱死。
- 尽快请雅马哈经销商检查车辆。

防盗系统指示灯 “”

EAU92710

当主开关关闭并经过 30 秒后, 指示灯将稳定闪烁以指示防盗系统已启用。24 小时后, 指示灯将停止闪烁, 但防盗系统仍处于启用状态。

提示

当车辆启动时, 此灯应亮起几秒钟然后熄灭。如果灯不亮, 或者灯一直亮着, 请让 Yamaha 经销商检查车辆。

转发器干扰

如果防盗系统指示灯以模式闪烁, 缓慢 5 次然后快速 2 次, 这可能是由应答器干扰引起的。如果发生这种情况, 请尝试以下操作。

1. 确保主开关附近没有其他防盗钥匙。
2. 使用密码重新注册钥匙启动发动机。
3. 如果发动机启动, 请将其关闭, 然后尝试使用标准钥匙启动发动机。
4. 如果一个或两个标准键不要启动发动机, 将车辆和所有 3 把钥匙带到雅马哈经销商处重新注册标准钥匙。

稳定控制指示灯 “SC”

EAU91471

当 TCS、SCS 或 LIF 系统在骑行时接合时, 该指示灯会闪烁。当 “TCS-MODE” 设置为 “OFF” 时, 指示灯将亮起。

提示

当车辆启动时, 此灯应亮几秒钟然后熄灭。如果灯不亮, 或者灯一直亮着, 请让 Yamaha 经销商检查车辆。

注意

ECA27221

打开主开关时, 避免车辆的任何移动或振动, 因为这可能会干扰 IMU 的初始化。如果发生这种情况, 在 IMU 可以初始化之前, TCS 系统将不会运行, 并且 “TCS-MODE” 显示将显示为 “OFF”。

机油压力和冷却液温度警告灯 “”

EAU92751

如果发动机油压低或冷却液温度高, 此警告灯会亮起。如果发生这种情况, 请立即停止发动机。

提示

- 车辆首次启动时, 此灯应亮至发动机启动

- 若检测到故障，此灯亮，油压图标闪烁。

ECA22441

注意

如果启动发动机后机油压力和冷却液警告灯没有熄灭，或者在发动机运转时点亮，请立即停止车辆和发动机。

- 如果发动机过热，冷却液温度警告图标会亮起。让发动机冷却。检查冷却液液位（参见第 7-36 页）。
- 如果发动机机油压力低，机油压力警告图标会亮起。检查油位（参见第 7-10 页）。
- 如果在让发动机冷却并确认油位正确后警告灯仍然亮起，请让 Yamaha 经销商检查车辆。不要继续操作车辆！

EAU92731

辅助系统警告灯“⚠️”

如果在与发动机无关的系统中检测到问题，此警告灯就会亮起。

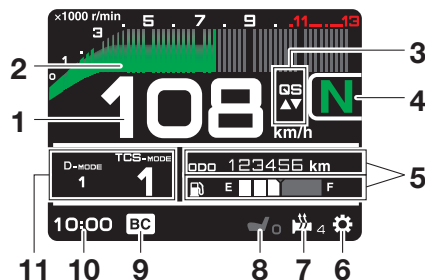
提示

当车辆启动时，此灯应亮起几秒钟然后熄灭。否则，请 Yamaha 经销商检查车辆。

显示器

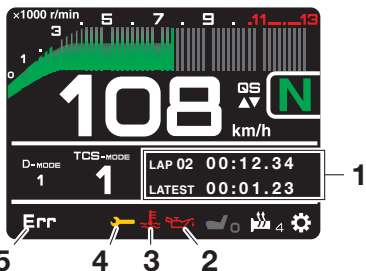
EAU92804




这辆车配备了两个显示器屏幕：一个主显示器和一个副显示。以下项目可以在显示器：

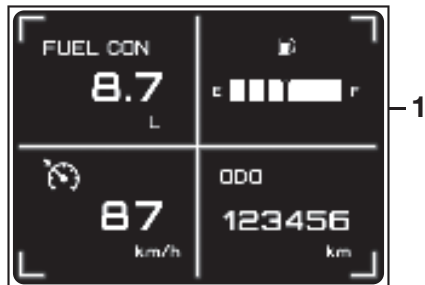


1. 车速表
2. 转速表
3. 快速换挡指示灯“QS”（如有配备）
4. 传动档位显示
5. 车辆信息显示
6. 设置菜单图标“⚙️”
7. 握把加热指示器（如有配备）
8. 座椅加热器指示灯（如有配备）
9. 刹车控制图标“BC”
10. 时钟
11. MODE显示

4



1. 计圈计时器
- 2、油压警告“”
3. 冷却液温度警告“”
4. 辅助系统警告“”
5. 错误模式警告“Err”（替换时钟激活时）



1. 车辆信息显示

提示

- 该型号使用薄膜晶体管液晶显示器（TFT LCD）可在各种照明条件下提供良好的对比度和可读性。然而，由于该技术的性质，少数像素无效是正常的。
- 显示单位可以切换公里/英里和摄氏度之间/华氏度。请参见第 1 页的“单位”4-20。

警告

在进行任何设置更改之前停止车辆。骑行时更改设置会分散操作员的注意力并增加发生事故的风险。

车速表

车速表显示车辆的行驶速度。

转速表

转速计显示通过曲轴的旋转速度测量的发动机速度，以每分钟转数（r / min）表示。

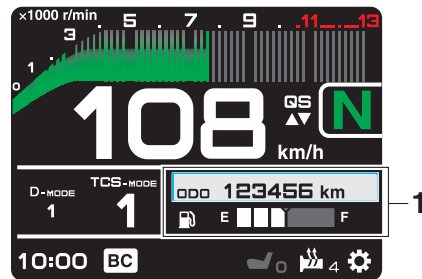
ECA10032

注意

不要在转速表红色区域内操作发动机。

红区：10600转/分及以上

车辆信息显示



1. 车辆信息显示



1. 车辆信息显示

六个车辆信息显示
可以单独设置显示以下内容
项目：

- ODO：里程表
- F-TRIP：燃油储备行程表（仅主显示器（上））
- TRIP1：行程表
- TRIP2：行程表
- F.AVE：平均燃油经济性
- F.CRNT：瞬时燃油经济性
- A.TEMP：空气温度
- C.TEMP：冷却液温度
- 燃油表
- FUELCON：消耗的燃料量
- TRIPTIME：运行时间
- ：巡航控制速度设置

操作车辆信息显示如下：
转动滚轮开关移动光标悬停在显示屏上。
向内推滚轮开关，然后选定的显示器将突出显示为灰色。
旋转滚轮开关选择一个不同的显示项目。
向内推动滚轮开关以控制固定新的展示品。

提示

- 在 LAP TIME 模式下，车辆信息显示被替换为圈数信息。
- TRIP1、TRIP2、F-TRIP、F.AVE、FUELCON 和 TRIPTIME 项目可以单独复位。

里程表：



里程表显示总距离由车辆行驶。

提示

ODO 将锁定在 999999 并且不能被重启。

燃油储备行程表：



当油箱备用油位达到已到达，F-TRIP 自动出现并开始记录距离从那一点出发。加油并行驶一段距离后，F-TRIP 将自动消失。

里程表：



TRIP1 和 TRIP2 显示距离自从它们最后一次被设置为零以来已经旅行了。

仪表及操纵器

提示

TRIP1 和 TRIP2 将重置为 0 并开始 9999.9 后再次计数已达到

平均燃油经济性:

F.AVE 8.7 km/L

平均燃油经济性显示可以设置为“km/L”或“L/100km”。看第 4-20 页。

提示

重设平均油耗后显示，“--.-”将一直显示到车辆行驶了 1 公里。

瞬时燃油经济性

F.CRNT 8.7 km/L

即时燃油经济性显示可以设置为“km/L”或“L/100km”。看第 4-20 页。

提示

如果以低于 10 公里/小时的速度行驶，“-.-”将显示。

气温:

A.TEMP 17 °C

空气温度显示从 -9 °C (16 °F) 到 50 °C (122 °F) 1 °C (1 °F) 增量。气温显示可能与实际有所不同环境温度。

提示

- 如果检测到，将显示“--”温度较低。
- 如果检测到，将显示“--”温度更高。

冷却液温度:

C.TEMP 80 °C

显示冷却液温度从 40 °C (104 °F) 到 124 °C (255 °F) 以 1 °C (1 °F) 为增量。

提示

- 如果车辆冷却液温度低于 40 °C (104 °F) 冷却液温度显示将显示“Lo”
- 如果车辆冷却液温度高于 124 °C (255 °F) 冷却液温度显示将读取“你好”

燃油表:

E F

燃油表指示油量燃油箱中的燃油。显示段燃油表的消失“F”（满）朝向“E”（空）作为燃料水平下降。当最后一段开始闪烁，尽快加油可能的。

油耗行程表:

FUEL CON 8.7 L

显示已经消耗了多少燃料自从上次重置行程表以来。

提示

瞬时油耗函数应该用于一般仅供参考。不要使用这个数字估计可以行驶的距离在当前油箱上。

行程时间:



显示发动机运行时间。

巡航控制速度设置:



显示选定的速度设置巡航控制系统。调整此速度设置，请参阅第 3-1 页了解巡航控制系统的解释。

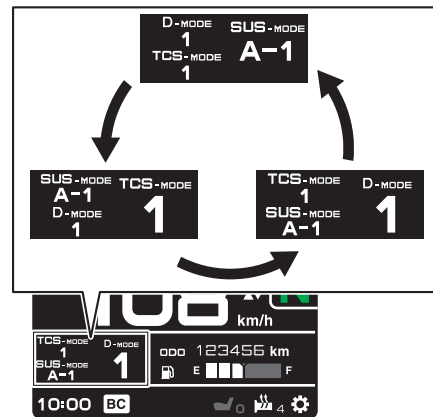
重置信息显示项目

1. 旋转车轮开关以选择两个车辆信息显示之一。
2. 向内按下滚轮开关，高亮显示信息。
3. 旋转滚轮开关选择所需的信息显示项。
4. 向内按住滚轮开关，直到突出显示的显示项目被重置。

变速箱档位显示




这显示了变速器所在的档位。该型号有 6 个档位和一个空档。空档位置由空档指示灯“N”和变速箱档位显示“N”指示。

模式显示



该画面显示当前选择的“D-MODE”，“SUS-MODE”和“TCS-MODE”设置。放大并显示在右侧的模式可以使用MODE上/下开关进行调整。使用“MODE”开关在“TCS-MODE”，“SUS-MODE”和“D-MODE”之间切换左右。有关“D-MODE”和“TCS-MODE”设置的信息，请参见第 3-3 页。


提示

- 当故障指示灯“”、辅助系统警告“”或冷却液温度警告“”亮时，“D-MODE”和“TCS-MODE”不能调节。

仪表及操纵器

4

“TCS-MODE”不能调节。

- 车辆电源开启时，会显示之前选择的模式。
- 当 SCU 出现问题时警告“”亮起，“SUS-MODE”无法调整。

要关闭牵引力控制系统，请使用“MODE”开关选择“TCS-MODE”，然后按住 MODE 向上开关直到显示“OFF”。要重新打开 TCS，请按下 MODE 向下开关（“TCS-MODE”将返回其先前设置）。


提示

- 当“TCS-MODE”设置为“OFF”时，TCS、SCS 和 LIF 系统全部关闭。
- “TCS-MODE OFF”和“TCS-MODE M”设置只能在车辆停止时选择。



钟

时钟采用 12 小时制。请参阅第 4-20 页设置时钟。

快速换挡指示器“QS”

当能够移动时，相应的 QS  或  变为绿色。

无法移动时，QS   为白色。

如果关闭 QS 功能，则不会显示 QS   本身。

QS 功能可以在设置菜单中打开或关闭。请参阅第 4-18 页。

提示

升档和降档功能是独立的，可以单独激活。有关 QS 系统的更多信息，请参阅第 3-6 页上的“QSS”。

设置菜单图标“”

选择此图标并按下滚轮开关可更改设置菜单屏幕。（请参阅第 4-17 页。）

握把加热器指示器（选项）

发动机运转时可以使用握把加热器。有 10 个温度等级。激活后，指示器将显示从 1（最低）到 10（最高）的温度级别。

要激活握把加热器，请使用滚轮开关通过光标突出显示握把加热器。

向内按下滚轮开关以选择握把加热功能。

选择后，上下旋转滚轮开关以调节温度水平。

向内按下滚轮开关以确认温度水平并退出握把加热功能。

注意

- 使用暖手器时一定要戴手套。
- 不要在温暖的天气使用握把加热器。
- 如果车把把手或油门把手磨损或损坏，请停止使用把手加热器并更换把手。

座椅加热器指示灯（如有配备）

座椅加热器可在以下情况下使用发动机正在运行。有 10 个温度水平。激活时，指示灯将显示温度水平从 1（最低）到 10（最高）。

要启动座椅加热器，请使用车轮开关以突出显示座椅加热器用光标显示。向内按下滚轮开关选择座椅加热功能。选择后，旋转滚轮开关上下调节温度等级。

向内按下滚轮开关以控制确定温度水平并退出座椅加热功能。

注意

- 务必穿戴防护服覆盖臀部的衣服使用座椅时和腿加热器。
- 请勿在车内使用座椅加热器温暖的天气。
- 如果座椅磨损或损坏，停止使用座椅加热器并更换座椅。

向内按住滚轮开关可将滚轮开关的功能锁定到更暖手模式，同时握把加温指示器由光标高亮显示。

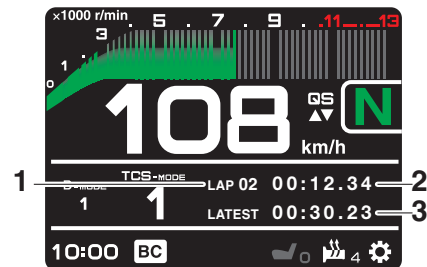
在这种模式下，可以通过向上/向下旋转滚轮开关来即时调整温度水平。要退出此模式并使滚轮开关返回其正常功能，请向内按住滚轮开关。

提示

当车辆关闭时，当前的握把加热设置会被保存。

计圈计时器

此秒表功能可通过设置 MENU 激活。（请参阅第 4-17 页。）
激活后，车辆信息显示将替换为：



1. 圈数
2. 当前单圈时间
3. 最新/上一圈时间

要启动计时器，请按下通过开关。每按一次通过开关，圈数就会增加 1 并重置当前的圈数计时器。要暂停单圈计时器，请向内按下滚轮开关。要取消暂停计时器，按下通过开关，计时器将重新开始而不计算新的一圈。要退出单圈时间模式，请在设置菜单中将其关闭。（请参阅第 4-17 页。）

提示

- 发动机必须运转才能启动圈速计时。
- 按下通行开关时，大灯会闪烁。
- 计圈计时暂停时，可使用传递开关恢复计时。


4

制动控制图标“BC”

当辅助系统警告和冷却液温度警告指示灯被激活时，该图标将替换。有关 BC 系统的更多信息，请参阅第 3-6 页上的“BC”。

错误模式警告“Err”

当发生内部错误时（例如，与系统控制器的通信已被切断），错误模式警告将显示如下。

“Err”和“SC”指示灯表示 ECU 错误。
“Err”和 SCU 故障警告“”表示 SCU 错误。

“Err”仅表示 ABS ECU 错误。

提示

根据错误的性质，显示可能无法正常工作，并且 TCS 设置可能无法更改。此外，ABS 可能无法正常工作。制动时要格外小心，并立即让 Yamaha 经销商检查车辆。

SCU 故障警告“”

如果检测到问题，则会出现此图标在前悬架或后悬架中。

辅助系统警告“”

如果在与发动机无关的系统中检测到问题，则会出现此图标。

冷却液温度警告“”

如果冷却液温度达到 116 °C (241 °F) 或更高，则会出现此图标。停止车辆并关闭发动机。让发动机冷却。

ECA10022

注意

如果发动机过热，请勿继续运行。

油压警告“”

当发动机机油压力低时会出现此图标。车辆首次启动时，发动机机油压力尚未建立，因此该图标将亮起并一直亮着，直到发动机启动。

提示

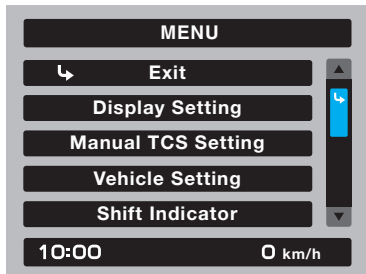
如果检测到故障，油压警告图标将重复闪烁。

注意

如果油压低，不要继续运转发动机。

设置菜单

EAU91458



设置菜单屏幕包含以下设置模块。选择一个模块以进行相关设置更改。

模块	描述
“出口”	退出 MENU 并返回主显示
“显示设定”	打开/关闭单圈时间模式并调整转速计颜色
“手动 TCS 设置”	调整“TCS-MODE M”的 TCS/SCS/LIF 设置
“车辆设置”	调整 BC/QS 设置
“换档指示器”	打开/关闭换档指示灯并调整转速表设置
“维护”	查看和重置维护间隔

“单元”	设置油耗和计量单位
“亮度”	调整屏幕亮度
“钟”	调整时钟
“全部重置”	将所有设置恢复为出厂默认值

设置 菜单访问和操作

如何使用设置菜单：

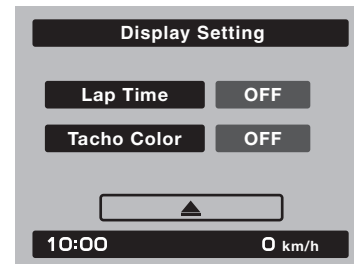
向上或向下旋转滚轮开关以突出显示项目或增加/减少值，然后向内短按滚轮开关以确认选择。按住滚轮开关直到屏幕返回主显示，可随时退出 MENU。

提示

- 某些设置菜单屏幕有一个向上的三角形标记项。选择三角形标记保存设置更改并退出当前屏幕。
- 如果检测到车辆移动，屏幕将自动退出设置菜单并返回主显示屏。

- 为确保保存所需的设置更改，请务必通过三角形标记（如果显示）退出每个菜单。通过按住滚轮开关退出设置菜单可能无法保存设置更改。

显示设定

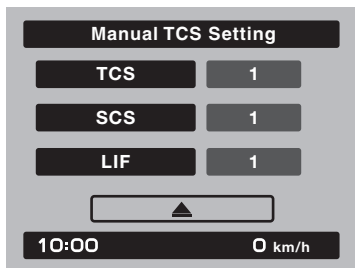


该模块允许您打开/关闭单圈时间模式和转速计颜色模式。选择LAP时间模式时，主屏幕上显示的双车信息将显示圈子计时器和膝盖计数器。要退出单圈时间模式，请在显示设置模块中关闭单圈计时器。

仪表及操纵器

要将转速计更改为彩色模式，请选择 ON。

“手动 TCS 设置”



该模块允许您自定义“TCS-MODE M”，它可以使用 MODE 开关在主显示屏上访问。

TCS

该模型使用可变牵引力控制系统。对于每个设置级别，车辆靠得越远，应用的牵引力控制（系统干预）量就越大。

“TCS-MODE M”有 3 个可用的设置级别。

设置级别 1 应用最少的整体系统干预，而设置级别 3 应用最大量的整体牵引力控制。

提示

- TCS 只能通过主屏幕使用 MODE 开关打开或关闭。
- 对于“TCS-MODE M”，SCS 和 LIF 可以独立于 TCS 关闭。
- 当主界面“TCS-MODE”设置为“OFF”时：TCS、SCS、LIF 全部关闭。

SCS

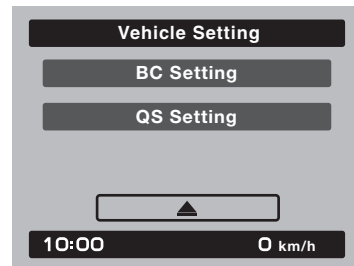
SCS 可以设置为 OFF、1、2 和 3。OFF 关闭滑动控制系统，设置级别 1 提供最少的系统干预，设置级别 3 提供最大的系统干预量。

LIF

LIF 可以设置为 OFF、1、2 和 3。

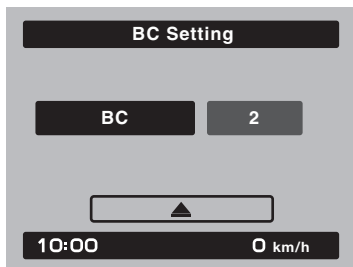
设置级别 1 提供最少的系统干预，设置级别 3 最大程度地降低车轮抬升率。OFF 关闭 LIF。

“车辆设置”



车辆设置模块允许您调整 BC 和 QS 系统的设置。

BC

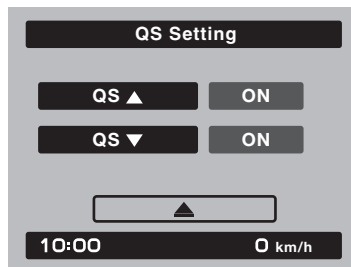


制动控制系统有两个设置，BC1 和 BC2。当只需要标准 ABS 时选择 BC1。选择 BC2 可使制动控制系统在转弯时进一步调节制动压力以抑制车轮侧滑。

提示

对于熟练的骑手和在赛道上骑行时，由于条件的变化，BC2 制动系统可能会比预期的更快，相对于您所需的转弯速度或预期的转弯线。

QS



快换系统指示灯分为 QS ▲ 和 ▼ QS 部分。QS ▲ 和 ▼ QS 没有关联，可以独立开启或关闭。QS 可以设置为 ON 或 OFF。

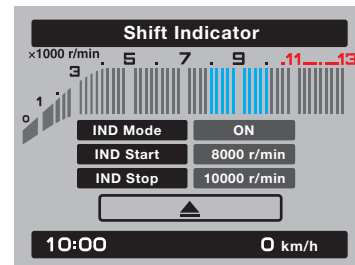
OFF 关闭相应的升档或降档功能，然后在该方向换档时必须使用离合器杆。

提示

- 如果无法更改 QSS 设置：关闭发动机并将档位设置为空档，然后更改设置。
- 如果 QSS 未配备在车辆：这个模块仍然显示并且可以从设置菜单但

无法操作并且任何更改都不能保存。

“换档指示器”



该模块允许设置自定义换档指示器。当发动机 r/min（每分钟转数）在指定范围内时，档位指示灯将闪烁。该模块有 3 个选项：

“IND 模式” - 可以打开/关闭换档指示灯

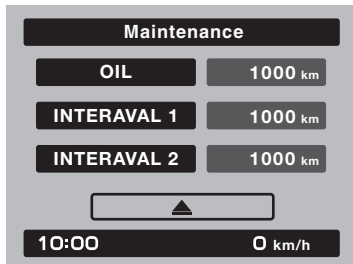
“IND Start” - 可以选择指示灯开始闪烁的转/分。选择后，向上/向下旋转滚轮开关，以 200 r/min 的增量增加或减少 r/min 值。“IND 启动”可设置在 6000 - 12800 r/min 之间。

仪表及操纵器

“IND 停止” - 输入时的 r/min 指示符停止闪烁可以选择。选择后，向上/向下旋转滚轮开关以增加或减少 r/min 值以 200 r/min 为增量。“IND 停止”可设置在 6200-13000 r/min 之间。

4

维护

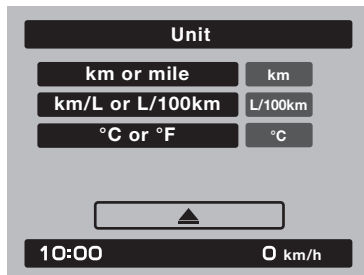


该模块允许您记录发动机换油（使用 OIL 项目）以及您选择的其他两个项目（使用 INTERVAL 1 和 INTERVAL 2）之间的行驶距离。

要重置维护行程表，请选择它，然后按住车轮开关。

提示 _____
无法更改维护项目名称

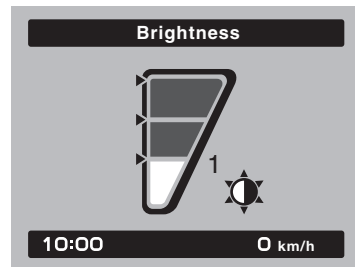
“单元”



该模块允许您在公制和英制测量单位之间切换显示。

使用公里时，油耗单位可以在“km/L”或“L/100km”之间改变。使用里程时，MPG 将可用。温度单位可以在摄氏度和华氏度之间切换。

“亮度”



此模块允许您调整显示屏的一般亮度级别。

通过旋转滚轮开关选择所需的亮度级别，然后按下滚轮开关固定设置并返回顶部 MENU 屏幕。

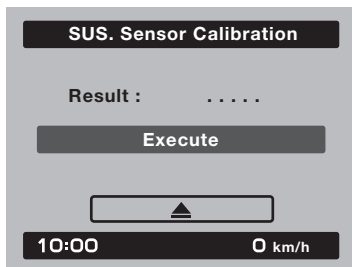
“钟”



该模块允许您设置钟。

选择时钟模块时，小时将突出显示。通过旋转轮设置小时转变。按下开关确认并突出显示分钟。确认会议记录后，您将返回顶部 MENU 屏幕。

“SUS. 传感器校准”

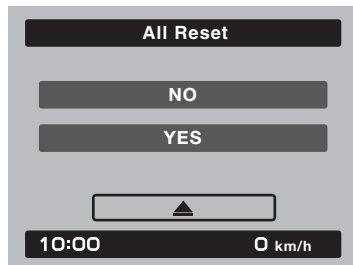


在对后悬架进行任何维修后，必须执行传感器校准使用这个模块。选择“执行”并在大约10秒校准结果（成功/失败）将被显示。

提示

在执行传感器校准时，将摩托车放在中央支架上并且应该没有重量在摩托车上。

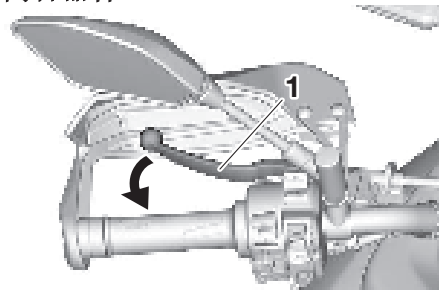
“全部重置”



该模块包含全部复位功能，可将除里程表和时钟外的所有内容重置为出厂预设或默认设置。

选择是以重置所有项目。选择“是”后，所有项目将被重置，显示屏将自动返回“菜单”屏幕。

离合器杆



1. 离合器杆

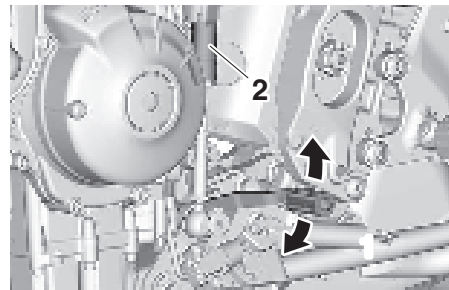
将动力传动系统从发动机，例如换档时，将离合器杆拉向车把。松开控制杆以接合离合器并将动力传递到后方车轮。

提示

应迅速拉动杠杆并缓慢释放以平稳换档。（参见第 6-3 页。）

EAU83690

换档踏板



1. 换档踏板
2. 换档开关

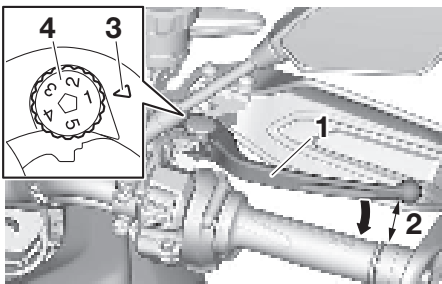
换档踏板位于左侧摩托车的侧面。转移传输到更高的档位，移动换档踏板向上。切换到变速器到较低的档位，移动向下换档。（参见第 6-3 页。）

仪表及操纵器

换挡杆配有换挡杆传感器，这是快速换挡的一部分系统。换挡传感器读取并向下运动，以及当输入力的强度换挡踏板被移动。

提示 为防止意外转移，QSS 是编程忽略不明确的输入信号。因此，请务必使用快速且足够有力的输入。

制动杠杆



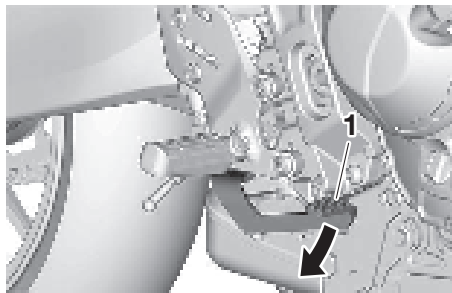
1. 刹车杆
2. 距离
3. 匹配标记
4. 调整拨盘

制动杆是在位于右握把上。要操作制动器，就把制动杆拉向握把的方向。

制动杆配有制动杆位置调节转盘。要调整制动杆和油门手柄之间的距离，请将制动杆轻轻拉离油门手柄并旋转调节转盘。确保调节转盘上的设定编号与制动杆上的匹配标记对齐。

EAU12944

制动踏板



1. 制动踏板

制动踏板是位于电单车的有脚下，踏下制动踏板就能操作后制动器。

制动控制系统 (BC)

制动控制系统调节液压前制动压力和后轮独立时刹车被应用并且车轮锁定是检测到。这个系统有两个设置可以在设置中更改菜单。（请参阅第 4-18 页。）BC1 是标准的 ABS，它调整基于车辆的制动压力速度和轮速数据。BC1 是旨在参与和最大化车辆直立时制动。BC2 使用来自 IMU 的额外数据调节施加的制动功率，当转弯抑制侧轮滑。

对于 ABS，按如下方式操作制动器你会传统的刹车。什么时候制动控制系统接合，可能会感觉到脉动的感觉制动杆或制动踏板作为液压单位迅速应用和减少制动压力。在这种情况下，继续应用刹车杆和刹车踏板让 ABS 工作—做不要“踩刹车”，因为这会减少制动效果。

EWA16051

警告

就算配有ABS系统，与前方车辆保持距离和调整时速。

- ABS系统最佳运作于长制动距离。
- 在粗糙或碎石的路面上，ABS的制动距离会更长。

ABS 液压单元由ABS ECU，这将恢复系统如果出现故障，则改为常规制动发生。

警告

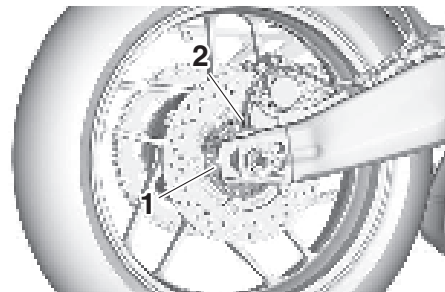
制动控制系统不是代替使用正确的骑行和制动技术。这制动控制系统无法阻止由于过度制动而失去牵引力由于速度过快，或制动时车轮侧滑光滑的表面。

提示

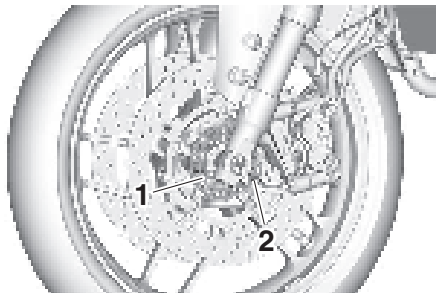
ABS 执行自诊断测试车辆何时启动和达到 5 公里/小时 (3 英里/小时) 的速度。在此测试期间，可能会发出咔哒声从液压控制装置发出声音装置，并且可能会感觉到振动刹车杆或踏板，但这是正常的。

注意

要小心，不要损坏车轮传感器或车轮传感器转子，否则，ABS的性能不当会导致。



1. 后轮传感器转子
2. 后轮传感器



1. 前车轮传感器转子
2. 前车轮传感器

油箱盖锁盖

EAU13077



1. 油箱盖锁盖
2. 解锁

以打开燃油箱盖

打开油箱盖锁盖，插入将钥匙插入锁中，然后转它顺时针旋转1/4圈。锁会释放和油箱盖可以是开。

关闭油箱盖

钥匙仍然插入锁中，按下油箱盖。逆时针转动钥匙1/4圈，将其取下，然后关闭锁盖。

提示

除非锁匙在锁头里，油箱盖不能被关。若油箱盖没被关和锁起，锁匙不能被取出。

警告

确保油箱盖是加注燃料后正确关闭。泄漏的燃油引起火灾。

EWA11092

燃油

EAU13222

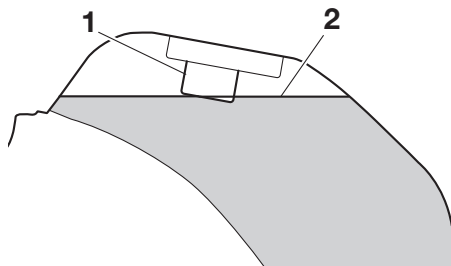
确保油箱内的燃油是足够的。

警告

EWA10682

汽油和汽油蒸汽是极易燃物品。请根据以下指示以避免在加油时燃烧或爆炸以及受伤。

1. 加油前，熄灭引擎及确保座垫上没人。请勿在加油时抽烟。确保附近没有火花。
2. 请勿让油箱溢出。在加油时，请确保泵喷嘴进入油箱填充孔。在燃油抵达油箱填充孔时停止加油。因为汽油遇热会扩充，引擎或太阳的热能会导致汽油溢出。



1. 燃油箱注油管
2. 最大燃油量

3. 擦拭任何立即溅出的燃油。

注意：请立刻用干净及柔软的布把溅出的燃油拭去，燃油会使有漆的表面或塑胶变质。^[ECA10072]

4. 一定要安全地关闭燃料油箱盖。

EWA15152



警告

汽油是有毒及会造成伤害或死亡的。请小心处理。请勿用嘴巴虹吸汽油。若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油会溅到衣服上，请更换衣服。

若不小心吸取汽油或大量的汽油蒸汽，马上看医生。如果汽油溅到皮肤上，请用肥皂和水清洗。如果汽油会溅到衣服上，请更换衣服。

EAU86072

您的雅马哈发动机旨在使用无铅汽油进行研究辛烷值 95 或更高。如果发动机出现敲击声或嘈杂声，使用不同品牌或更高品牌的汽油辛烷值。

推荐燃料：

无铅汽油 (E10 可接受)

辛烷值 (RON)：

95

油箱容量：

19 升 (5.0 美制加仑, 4.2 英制加仑)

油箱储备：

3.0 升 (0.79 美国加仑, 0.66 英制加仑)



4

提示

- 该标志标识了欧洲法规 (EN228) 规定的该车辆的推荐燃料。
- 加油时检查汽油喷嘴是否具有相同的标识符。

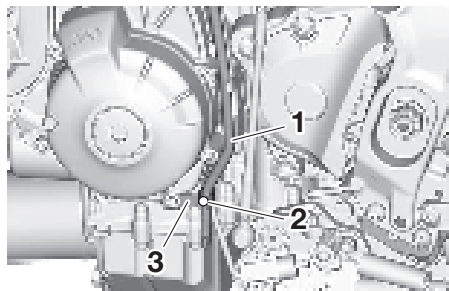
汽油醇

汽油醇有两种：乙醇汽油和甲醇汽油。能使用的乙醇汽油的乙醇成分不可超过10% (E10)。雅马哈不推荐甲醇汽油因为它会破坏汽油系统及减低功能。

注意

仅使用无铅汽油。使用含铅汽油会对内部发动机部件（例如阀门和活塞环）以及排气系统造成严重损坏。

油箱通气软管和软管溢出



1. 油箱溢流软管
2. 白标
3. 夹子

溢流软管排出多余的汽油并引导它安全地远离车辆。

操作车辆前：

- 检查油箱溢流软管联系。
- 检查油箱溢流软管裂纹或损坏，并更换如有必要。
- 确保油箱超过流量软管未堵塞，并且如有必要，请清洁它。
- 确保油箱超过流量软管的位置如图所示。

提示

有关容器信息，请参阅第7-10页。

催化转换器

EAU13434

此车的排气系统配备催化转换器。

警告

EWA10863

排气系统在操作后将会很热。为了防止火灾或烧伤：

- 不要靠近停放车辆可能的火灾隐患，如草或其他材料容易燃烧。
- 公园的地方车辆其中，行人或儿童不太可能接触到热排气系统。
- 未作任何维修工作时，请确定排气系统已冷却了。
- 不要让发动机怠速运转超过几分钟以上。长怠速可导致积聚热量。

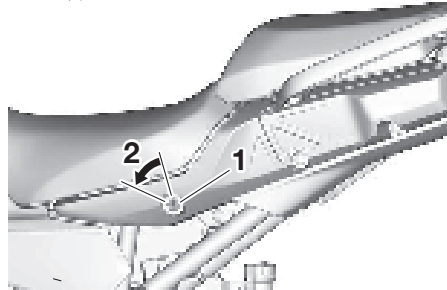
座席

EAU65800

乘客座椅

要删除乘客座位

1. 将钥匙插入座椅锁，然后逆时针转动。

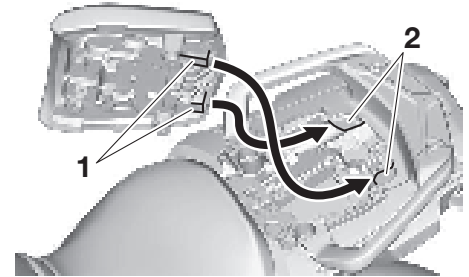


1. 座椅锁
2. 打开。

2. 抬起乘客座椅的前部并向前拉

到安装在乘客座位

1. 将前面的预测乘客座位到座位持如图所示，然后按座椅的后部向下以将其锁定到位。



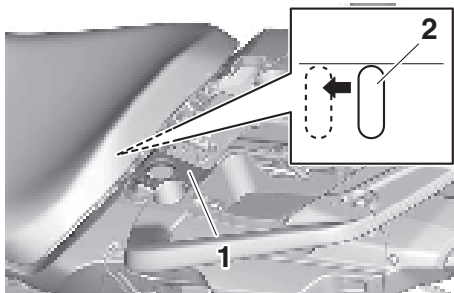
1. 投影
2. 座椅架

2. 拔下钥匙。

乘员座位

要删除乘员座位

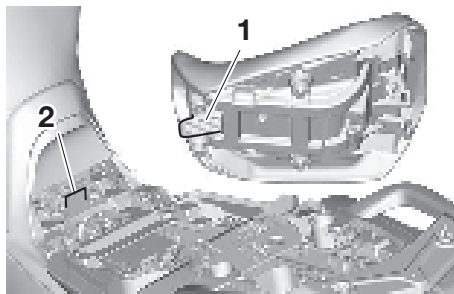
1. 拆下乘客座椅。
2. 取下盖子，然后推动盖子骑手座椅锁定杆，位于下方骑手座位的背面，到了如图所示，然后拉坐下来。



1. 盖子
2. 骑手座椅锁定杆

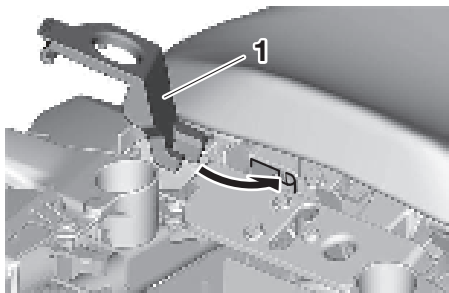
安装乘员座位

1. 将投影插入前面骑手座椅进入座椅支架如图所示，然后向后推将座椅锁定到位。



1. 投影
2. 座椅架

2. 安装盖子。



1. 上限。

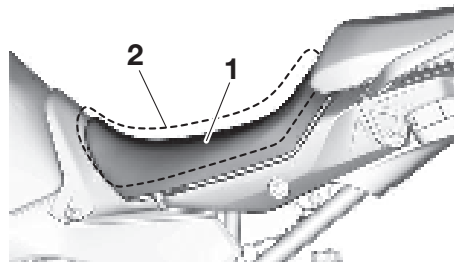
3. 安装乘客座位。

提示

- 确保座椅正确在骑行前固定。
- 骑行者座椅高度可以调节改变骑行姿势。(参见以下部分。)

调整骑手座椅高度

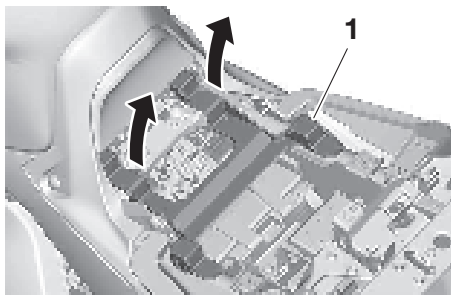
骑手座椅高度可调节到两个位置之一。



1. 低位
2. 高位

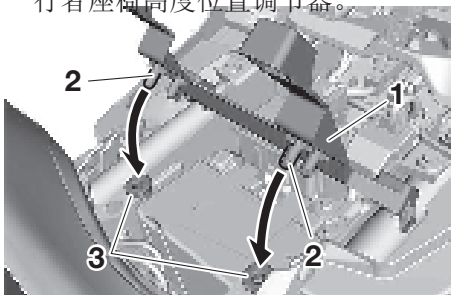
将骑手座椅高度改为高位

1. 拆下乘客座椅和骑乘座椅。
2. 向上拉动骑行者座椅高度位置调节器。

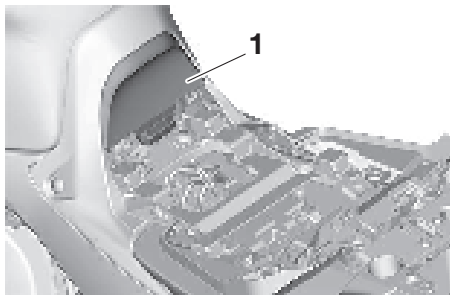


1. 骑手座椅高度位置调节器

3. 将前突出部分插入垫圈中，安装骑手座椅高度位置调节器。



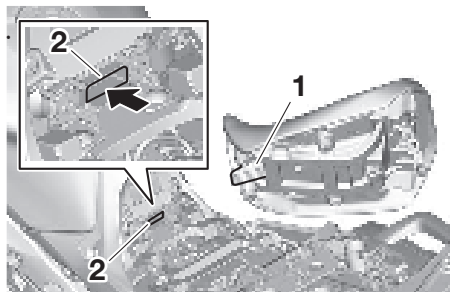
- 1. 骑手座椅高度位置调节器
- 2. 投射
- 3. 索环
- 4. 取下橡胶盖。



1. 橡胶盖。

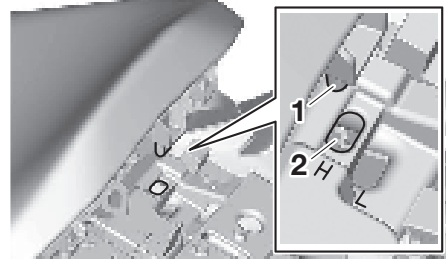
提示
不要丢失橡胶盖。

5. 如图所示，将骑手座椅前部的突出部分插入座椅支架B



- 1. 投射
- 2. 座椅支架B (适用于高位)

6. 将骑手座椅底部的突出部分与“H”位置插槽对齐，然后向下推动座椅后部以将其锁定到位，如图所示。



- 1. 投射
- 2. “H”位置槽

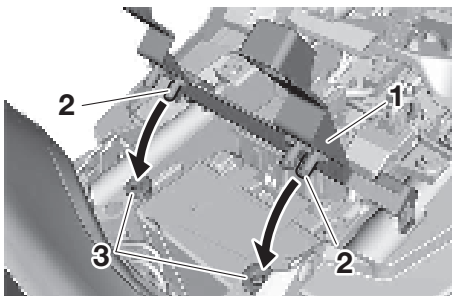
7. 安装乘客座椅。

将骑手座椅高度改为低位

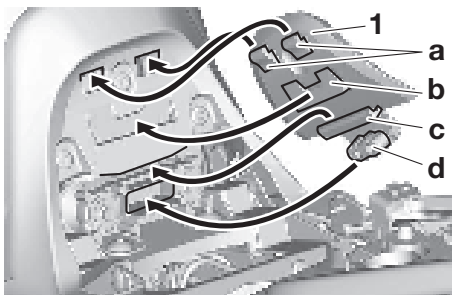
- 1. 拆下乘客座椅和骑乘座椅。
- 2. 向上拉动骑手座椅高度位置调节器。
- 3. 将后突出部分插入垫圈中，安装骑手座椅高度位置调节器。

仪表和控操纵器

4



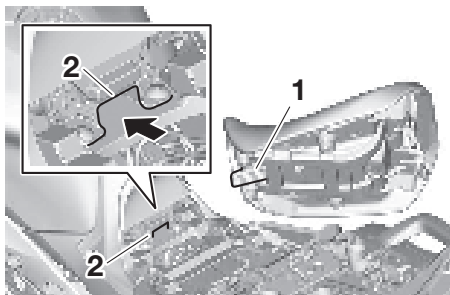
1. 骑手座椅高度位置调节器
2. 投射
3. 索环
4. 安装橡胶盖。



1. 橡胶盖。

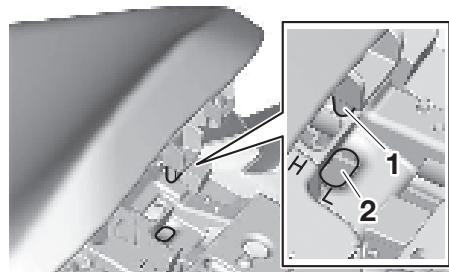
提示 _____
按从 a 到的顺序插入投影 d.

5. 如图所示，将骑行者座椅前部的突出部分插入座椅支架A。



1. 投射
2. 座椅支架A（低位）

6. 将骑行者座椅底部的突出部分与“L”位置插槽对齐，然后向下推动座椅后部以将其锁定到位，如图所示。



1. 投射
2. “L”位置槽

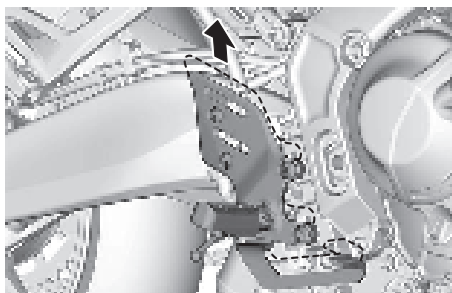
7. 安装乘客座椅。

提示 _____
在骑行之前确保座椅已正确固定。

EAU91560

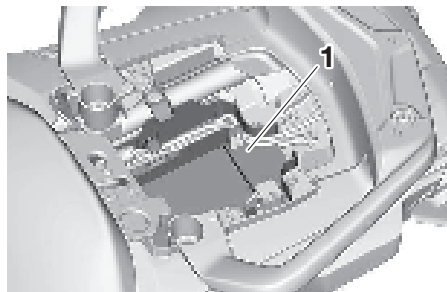
骑手脚踏板位置

骑手脚踏板可以调节到两个职位之一。从工厂，脚踏板处于低位。让雅马哈经销商调整位置骑手的脚踏板。



储存箱

EAU62550



1. 储存箱

储存箱位于座席所之下。（参阅4-27页）。当储存使用手册或其他文件在储存箱时，确定用塑料袋包好，以防止潮湿。当洗电单车时，小心别让任何水流入储存箱。

EWA15401



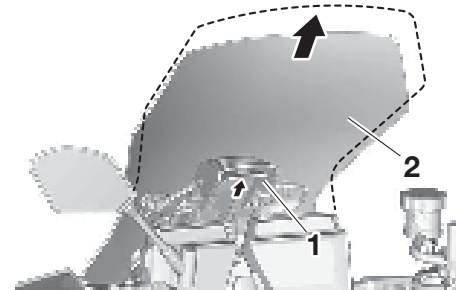
警告

**请勿在摩托车承载超过 193公斤
(425lb)**

EAU83932

挡风玻璃

该型号配备可调挡风玻璃。



1. 挡风玻璃锁杆
2. 挡风玻璃

要更改挡风玻璃的位置，请抬起挡风玻璃锁定杆并向上或向下滑动挡风玻璃。完成后松开锁定杆。

提示

骑行前确保挡风玻璃和锁定杆已正确固定。

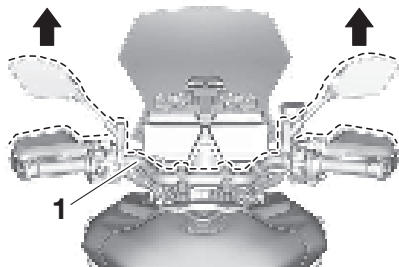
4

仪表和控操纵器

手把的位置

车把可以调整到两个位置之一以适应驾驶者的偏好。 请让雅马哈经销商调整车把的位置。

4



1. 车把

调整前后悬架

该车型配备了电子控制悬架阻尼系统 (KADS)。有关 KADS 和 SUS-MODE 的更多信息, 请参见第 3-4、4-13 页。

提示

对后悬架进行任何维修后, 必须通过设置 MENU 执行传感器校准。有关 SUS 的更多信息, 请参见第 4-21 页。传感器校准。

前叉的弹簧预紧力



始终平衡调整两个前叉腿, 否则可能会导致操控性不佳和失去稳定性。

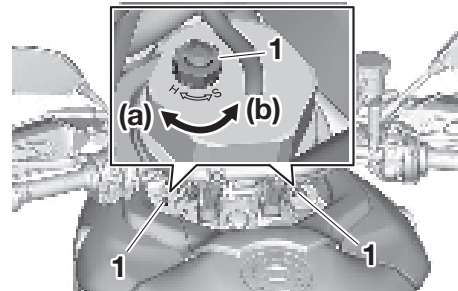
注意

在进行悬架调整时要格外小心, 以免刮伤阳极氧化表面。

沿 (a) 方向转动调节螺母以增加弹簧预紧力。

沿 (b) 方向转动调节螺母以减小弹簧预紧力。

设置弹簧预紧力, 沿 (b) 方向转动调节器直至停止, 然后沿 (a) 方向计数圈数。



1. 弹簧预紧调节螺母

弹簧预紧力设定:

- 最小 (软):
方向 (a) 0 圈
- 普通:
方向 (a) 2 圈
- 最高 (硬):
方向 (a) 10 圈

减震器的弹簧预紧力集会

EWA10222



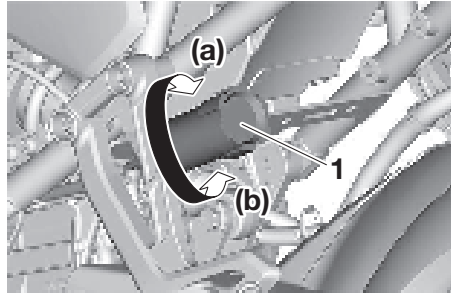
警告

这种减震器组件包含高度加压的氮气。处理所述减震器组件之前请读取和了解以下信息。

- 不可篡改或试图打开。
- 不可让减震器装配受到明火或其他高热量来源。这可能会导致该装配因过度的气体压力而爆炸。
- 不以任何方式损坏或导致汽缸装配变形。汽缸装配的损坏将会导致阻尼性能变差。
- 请勿擅自组装损坏或破旧的减震器。任何减震器组装服务请送往雅马哈经销商。

朝 (a) 方向转动调节旋钮以增加弹簧预紧力。

朝 (b) 方向转动调节旋钮以减少弹簧预紧力。
要设置弹簧预紧力，请转动调节器在方向 (b) 直到它停止，和然后计算方向 (a) 上的点击次数。



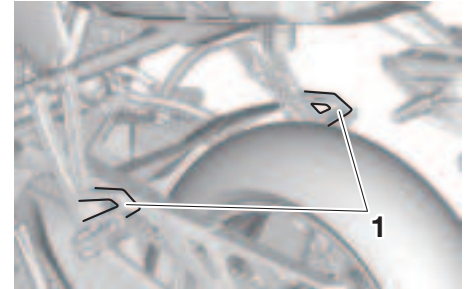
1. 弹簧预紧调节旋钮

弹簧预紧力设定：
 最小（软）：
 1 点击方向 (a)
 标准：
 11 点击方向 (a)
 最大（硬）：
 24 方向 (a) 方向点击

提示

转动弹簧预紧力调节器时在方向 (b) 中，0 点击位置并且 1 单击位置可能是相同的。

行李带人

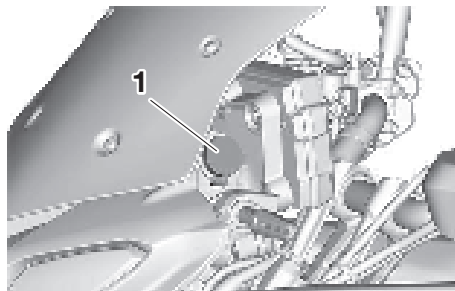


1. 行李带架

有一个行李带支架每位乘客脚踏板。

EAU49454

辅助直流插孔



1. 辅助直流插孔帽。

一个12 V配件连接到可以使用辅助直流插孔主开关打开。

ECA15432

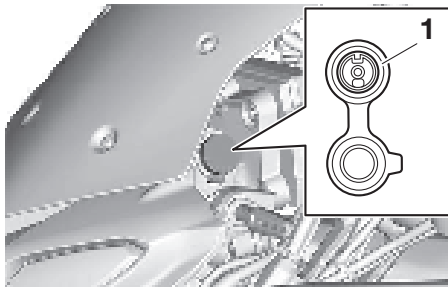
注意

连接到辅助直流插孔的附件不应在发动机关闭的情况下使用，并且负载不得超过24W (2A)，否则保险丝可能会烧断或电池可能放电。

使用辅助DC插孔

1. 关闭主开关。
2. 卸下辅助DC插孔盖。
3. 关闭附件。

4. 将附件插头插入辅助直流插孔。



1. 辅助直流插孔

5. 打开主开关，然后启动引擎。
(见第6-2页。)
6. 打开附件。



警告

EWA14361

为防止触电或短路，确保在未使用辅助直流插孔时安装盖。

EAU77390

辅助直流连接器

该车辆配备辅助直流连接器。在安装任何附件之前，请咨询Yamaha经销商。

侧架柱

EAU15306

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。



警告

EWA10242

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运营商前提高了侧支架出发。因此，检查该系统定期和有雅马哈经销商修复它，如果它不正常工作。

点火电路切断系统

EAU57952

除非拉动离合器杆并且侧支架向上，否则该系统可防止齿轮发动机启动。此外，如果在传动装置正常时降低侧支架，它将停止运转的发动机。通过以下步骤定期检查系统。

提示

- 如果使用预热的发动机，则此检查最可靠。
- 有关开关，请参阅第4-2和4-3页运营信息。

仪表及操纵器

4

发动机关闭：
1. 将车辆放在中央支架上。
2. 将侧边架向下移动。
3. 将发动机停止开关设置到运行位置。
4. 将主开关转到打开位置。
5. 将变速箱换成空档。
6. 按下启动开关。
引擎启动了吗？

是 否

当引擎在行驶中：
7. 把侧支架移上。
8. 拉着离合器操纵杆。
9. 将变速器入档。
10. 把侧支架移下。
引擎是否失速？

是 否

发动机停转后：
11. 向上移动侧支架。
12. 拉动离合器杆。
13. 按下启动开关。
引擎启动了吗？

是 否

系统安好。摩托车可以行驶。



警告

若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。

空挡开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

侧撑开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

离合器开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

侧架柱

EAU15306

侧架柱处于车架的左边。用脚将侧架柱提升或降下，同时垂直地握着您的电单车。

提示

内置的侧撑开关的一部分点火电路切断系统，其中切割在某些情况下，点火。（请参阅以下部分为点火电路截止的解释系统）。

点火电路切断系统

除非拉动离合器杆并且侧支架向上，否则该系统可防止齿轮发动机启动。此外，如果在传动装置正常时降低侧支架，它将停止运转的发动机。通过以下步骤定期检查系统。

提示

- 如果使用预热的发动机，则此检查最可靠。
- 有关开关，请参阅第4-2和4-3页运营信息。

警告

EWA10242

电单车绝不能在侧架柱向下时，或没被完整地（或没被提起）的情况下行驶，否则将会碰触地面及妨碍骑士，及造成失控。雅马哈的点火电路切断系统已被设计为帮助在履行责任的运营商前提高了侧支架出发。因此，检查该系统定期和有雅马哈经销商修复它，如果它不正常工作。

仪表及操纵器

4

发动机关闭：
1. 将车辆放在中央支架上。
2. 将侧边架向下移动。
3. 将发动机停止开关设置到运行位置。
4. 将主开关转到打开位置。
5. 将变速箱换成空档。
6. 按下启动开关。
引擎启动了吗？

是 否

当引擎在行驶中：
7. 把侧支架移上。
8. 拉着离合器操纵杆。
9. 将变速器入档。
10. 把侧支架移下。
引擎是否失速？

是 否

发动机停转后：
11. 向上移动侧支架。
12. 拉动离合器杆。
13. 按下启动开关。
引擎启动了吗？

是 否

系统安好。摩托车可以行驶。



警告

若发现故障，请联络雅马哈代理检查系统。

空挡开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

侧撑开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

离合器开关可能故障。
摩托车不该行驶直到雅马哈代理检查。

要确保电单车的安全操作，必须每时每刻检查您的电单车。应常依照“使用手册”的检查及保养步骤和周期表。

警告

没经过好好的检查或保养将会增加意外或设备损坏的可能性。请不要操作您的电单车如发现有任何问题。如依照“使用手册”的步骤还是不能纠正的问题，请让野马哈代理商检查您的电单车

操作前, 请检查以下要点:

项目	检查	页
燃油	<ul style="list-style-type: none"> • 检查油箱里的油位。 • 添加, 若需要。 • 检查油管是否有漏洞。 • 检查溢流管是否有障碍物, 裂缝或损伤, 检查软管连接。 	4-24, 4-26
机油	<ul style="list-style-type: none"> • 检查引擎内的油位。 • 若需要, 加指定油至指定液位。 • 检查电单车是否有漏油。 	7-10
冷却剂	<ul style="list-style-type: none"> • 检查冷却剂的液位。 • 若需要, 加冷却剂至指定液位。 • 检查冷却系统是否溢漏。 	7-13
前刹车	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 若柔软或海绵状, 让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要, 加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。 	7-19, 7-20

为安全起见 - 术前检查

项目	检查	页
后制动	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 若柔软或海绵状，让雅马哈代理商冷却系统。 • 检查制动器垫块的磨损。 • 若需要请替换。 • 检查液位。 • 若需要，加推荐制动油至指定油位。 • 检查液压系统是否溢漏。 	7-19, 7-20
离合器	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 润滑电缆，如果必要的。 • 检查踏板游隙。 • 若需要，请调整。 	7-18
油门把手	<ul style="list-style-type: none"> • 确保操作顺畅。 	7-24
控制索	<ul style="list-style-type: none"> • 确保操作顺畅。 • 若需要，请润滑。 	7-24
传动链	<ul style="list-style-type: none"> • 检查张力。 • 若需要，请调整。 • 检查链情况。 • 若需要，请润滑。 	7-22, 7-23
车轮及轮胎	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否有损坏。 • 检查轮胎情况及胎纹深度。 • 检查气压。 • 若需要，请调整。 	7-15, 7-17
刹车和换挡踏板	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 润滑制动踏板枢点，若需要。 	7-25
刹车和离合器杠杆	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 润滑制动杆枢点，若需要。 	7-25
侧架柱	<ul style="list-style-type: none"> • 确定操作顺畅。 • 若需要，润滑枢点。 	7-26
车架系统	<ul style="list-style-type: none"> • 确定所有螺母及螺丝被锁好。 • 若需要，请锁紧。 	—

项目	检查	页
仪表、灯、讯号、及电制	<ul style="list-style-type: none">· 检查操作。· 若需要，请改正。	—
侧撑开关	<ul style="list-style-type: none">· 检查点火电路切断系统的运行。· 如果系统工作不正常，有雅马哈经销商检查车辆。	4-37

操作及重要行驶要点

EAU15952

小心的阅读使用手册以熟悉全部的操控。如果您发现有不了解的操控或功能，请一咨询野马哈代理商。

警告

EWA10272

未能熟悉该控件可导致失控，这可能导致事故或伤害。

EAU16842

引擎的试运转

从0至1600公里（1000英里）是您电单车寿命最重要的时期。因此，您该小心地阅读以下的资料。由于这引擎是全新的，请别让它在首1600公里（1000英里）负荷过重。在此时期内，长时间的全速操作或任何可以导致引擎过热的状况都该避免。

0 - 1000公里（0-600英里）

避免长时间操作上面5300转/分。**注意：1000公里（600英里）的操作过后，机油一定要更换、机油过滤器也要替换、以及机油储存缸要清洗。**

EAU17094

1000 - 1600公里（600-1000英里）

避免长时间操作上面6300转/分。

[ECA10303]

1600公里（1000英里）或以上车辆现在可以正常工作。

ECA10311

注意

- 保持引擎转速在转速表的红色区域外。
- 如果引擎磨合期出现任何引擎故障，立刻前往雅马哈经销商检查摩托车。

启动引擎

启动电路切断系统将在以下情况下启用启动：

- 变速箱处于空档位置或
- 变速箱与离合器拉杆。

启动引擎

1. 打开主开关并设置发动机停止开关转到运行位置。
2. 确认指示灯和警告灯亮了几秒钟，和走了。（请参见第4-6页。）

提示

- 如果出现故障，请勿启动发动机指示灯一直亮着。
- 油压和冷却液温度警示灯应该来吧，直到引擎启动开始了。

- ABS 警告灯应继续前进直到车辆达到 5 公里/小时的速度（3英里/小时）。

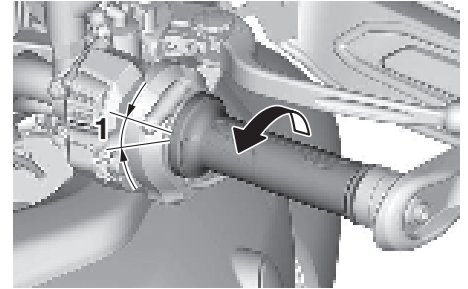
注意

如果警告或指示灯不亮不能像上面描述的那样工作，有一个雅马哈经销商检查车辆。

3. 将变速箱移至中立位置。
4. 推动引擎启动引擎启动开关。
5. 松开启动开关后，引擎启动或5秒钟后启动。等待10秒钟，然后按再次开关以允许电池恢复电压。

提示

如果发动机无法启动，请重试油门把手转动 1/4 圈（20度）打开。



1. 1/4 圈（20 度）

注意

ECA11043

6

为了延长引擎的使用寿命，请勿在引擎处于低温状态时强制性加速！

操作及重要行驶要点

EAU68221

提示

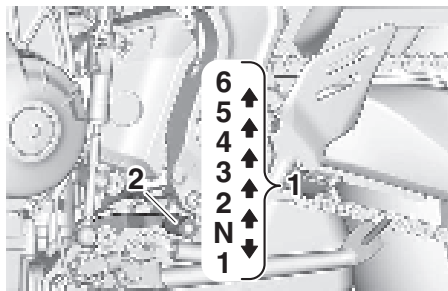
这款机型配备了：

- 惯性测量单元 (IMU)。本机停止发动机营业额的情况。转主要在尝试之前关闭然后打开重新启动发动机。否则将阻止发动机从开始即使推动时发动机会转动启动开关。
- 引擎自动停止系统。如果引擎空转20分钟，此系统将自动停止引擎。如果引擎停止，只需按启动开关以重新启动引擎。

6

换速

EAU91540



1. 档位
2. 换档踏板

换速齿轮让您控制起动、加速、上山等所需要的引擎动力。当变速时，请安全松完油门握把。请如图般，使用换速踏板。

提示

将变速器换入中立位置 (N)，按下反复踩下踏板直到它到达旅行的终点，并且然后稍微抬起它。

ECA10261

注意

- 即使变速器在空档的位置，请勿在引擎没启动的情况下长时间滑行，并且不长距离拖行摩托车。变速器只在引擎启动的情况下得到正确的润滑。不足的润滑将会导致变速器损坏。
- 更换档号时使用离合器，以避免损坏引擎，变速器，和动力传动系统，因为这些零件无法承受强制移位的震动。

EAU16682

正确的行驶和加速：

1. 拉动离合器杆以脱离离合器。
2. 将变速器换至第一档，空档指示灯应会熄灭。
3. 逐渐打开油门，并在同一时间缓缓地松开离合器杆。

4. 根据以下列表中所显示的推荐换挡点，关闭油门，并在同一时间迅速地拉动离合器杆。
5. 将变速箱转换到第二档。（注意，请勿转换至空档位置。）
6. 打开一部分的油门 逐渐释放该离合器杆。
7. 遵循相同的程序以转移至下一个更高的档号。

减速

EAU58270

1. 松开油门并应用前后刹车平稳地放慢摩托车。
2. 随着车辆减速，换至一个较低的齿轮。
3. 发动机即将熄火时或粗暴运行，拉离合杆在，使用刹车减慢摩托车，并继续必要时降档。
4. 一旦摩托车停止，传输可以转移到中立位置。

中性指示灯应来吧，然后离合器杆可以释放。



警告

- **不正当地使用刹车器将导致失去车控制或牵引。务必同时使用前后刹车器。**
- **请确保转换至更低的档号前，摩托车和引擎已达到足够的减速。在车速太快的情况下更换至低档号将导致后轮失去牵引力或者引擎过度转速。这会造成摩托车失控、车祸事故和损失。这也将导致引擎或动力传动系统损坏。**

减少燃油消耗的提示

油耗主要取决于您的骑行风格。考虑以下减少燃料消耗的技巧：

- 快速升档，并在加速过程中避免高速发动机。
- 在降档时不要转动发动机，并且在发动机无负载的情况下避免高发动机转速。
- 关闭发动机，而不是让它空转一段时间（例如，在交通拥堵，交通灯或铁路交叉口）。

操作及重要行驶要点

停泊

EAU17214

在停泊时，停止引擎，然后从主开关制拿出锁匙。

警告

EWA10312

- 由于引擎及排气系统可能会非常热，请停泊在徒步者及儿童接触不到的地方而被烧毁。
- 别停泊在斜坡或柔软的地面，否则电单车可能会翻倒。增加的燃料泄漏和火灾危险。
- 不要靠近公园草地或其他易燃材料可能着火。

EAU17246

定期检查、调整与润滑将让你的摩托车处于最安全、最有效的状态。安全性是所有车辆所有者/驾驶员的义务。车辆检查、调整和润滑的要点将在下页面中详细说明。

定期维修图表的时间间隔应该被视为正常骑行条件下一般指导。然而，取决于天气、地形、地理位置和个人使用，维护间隔可能需要缩短。

警告

EWA10322

无法正确地维护摩托车或执行维修活动不当将会增加你的伤害或死亡的风险，或在使用摩托车时造成伤亡。如果你不熟悉摩托车维修，请前往雅马哈经销商进行维修。

警告

EWA15123

进行维护时务必关闭引擎，除非另有规定。

- **正在运行的引擎运动部件可对身体部位或衣服造成一定的伤害，电器部件也可能导致电击或火灾。**
- **在维修时运行引擎，可能会导致眼部受伤，烧伤，火灾或一氧化碳中毒 - 因此造成死亡。更多关于一氧化碳的信息，请参见第1-3页。**

排放控制不仅有保持清洁的空气功能，但也在引擎运行和最佳性能输出扮演重要的角色。在下面的定期维护图表中，相关排放控制的维修也被个别分组。这些维修服务需要专门数据、知识和设备。维修、更换或修理排放控制装置和系统可由任何通过认证的修理机构或个人进行。（如适用）雅马哈经销商已通过培训并拥有足够的装备来执行这些特殊的维修服务。

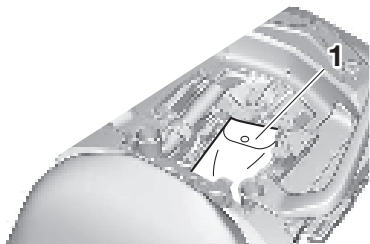
警告

EWA15461

刹车盘，刹车钳，鼓和内衬在使用过程中产生大量热能。为了避免灼伤，务必让刹车组件散热后再触摸它们。

定期维护和调整

车主的工具包



1. 车主的工具包

工具包位于所示位置。

本手册中包含的信息和工具包中提供的工具旨在帮助您进行预防性维护和小型维修。但是，需要使用扭矩扳手和其他工具来正确执行某些维护工作。

提示

如您没有工具或维修的经验，可委由雅马哈代理商代办。

定期维护图表

提示

- 标有‘*’号的项目只能由雅马哈代理商进行维修，因为这需要特别的工具，数据及技术。
- 如已过了50000公里（30000英里），请每隔10000公里（6000英里）就做定期保养。
- 每年的检查是必要的，除非是已经做了固定车程的保养

定期维护图表的排放控制系统

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
1	* 燃油管	<ul style="list-style-type: none"> • 检查燃油管及真空管是否有裂痕。 • 必要时更换。 		√	√	√	√	√
2	* 火花塞	<ul style="list-style-type: none"> • 检查情况。 • 调整间隙并清洁。 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 			√		√	
3	* 活门	<ul style="list-style-type: none"> • 检查并调整。 	每40000公里（24000英里）					
4	* 燃油喷射系统	<ul style="list-style-type: none"> • 检查发动机怠速。 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • 检查并调整同步。 		√	√	√	√	√
5	* 排气系统	<ul style="list-style-type: none"> • 检查是否有泄漏。 • 必要时拧紧。 • 必要时更换垫圈。 	√	√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
6	* 蒸发排放控制系统	<ul style="list-style-type: none"> 检查控制系统是否损坏。 必要时更换。 			√		√	

一般维护和润滑图表

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
1	* 诊断系统检查	<ul style="list-style-type: none"> 使用Yamaha诊断工具执行动态检测。 检查错误代码。 	√	√	√	√	√	√
2	* 空气滤清器	<ul style="list-style-type: none"> 替换。 	每40000公里 (24000英里)					
3	离合器杆	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作。 调整。 	√	√	√	√	√	
4	* 前制动器	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 更换刹车片。 	√	√	√	√	√	√
5	* 后制动器	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作，液体的水平和单车的液体溢漏。 更换刹车片。 	√	√	√	√	√	√
6	* 制动器软管	<ul style="list-style-type: none"> 检查是否有裂纹或损坏。 更换。 		√	√	√	√	√
7	* 制动液	<ul style="list-style-type: none"> 更换。 	每4年					
			每2年					
8	* 轮	<ul style="list-style-type: none"> 检查平衡度和损坏。 必要时更换。 		√	√	√	√	
9	* 轮胎	<ul style="list-style-type: none"> 检查螺齿深度及损坏情况。 如有必要，更换。 检查气压 如有必要，请更正。 		√	√	√	√	√
10	* 车轮承	<ul style="list-style-type: none"> 检查轮承是否松弛或损坏。 		√	√	√	√	

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
11	* 吊臂枢轴轴承	• 检查操作及多余游隙。		√	√	√	√	
		• 锂皂为主要滑脂润滑。	每50000公里 (30000英里)					
12	转动链	• 检查链条松弛, 调整和条件。 • 调整和润滑链带特殊的O型环链润滑剂彻底。	每1000公里 (600英里) 和洗完摩托车后, 骑在雨中或在潮湿的地方骑行					
13	* 转向轴承	• 检查轴承组件是否松动。	√	√		√		
		• 用锂皂基润滑脂适度重新包装。			√		√	
14	* 车身装配紧度	• 确保所有的螺母, 螺栓和螺丝都被锁紧。		√	√	√	√	√
15	刹车杆枢轴	• 使用硅脂润滑		√	√	√	√	√
16	刹车踏板枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
17	离合器杆枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
18	换挡踏板枢轴	• 使用锂皂基润滑脂润滑		√	√	√	√	√
19	侧支架	• 检查操作。 • 用锂皂基润滑脂润滑。		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
20	中央支架	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 • 使用锂皂基润滑脂润滑 		√	√	√	√	√
21	* 侧支架开关	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作并更换必要的。 	√	√	√	√	√	√
22	* 前叉	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作和漏油。 • 必要时更换。 		√	√	√	√	
23	* 减震器装配	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作及震动物。 • 必要时更换。 		√	√	√	√	
24	* 后悬架继电器 手臂和连接 肘枢轴点	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 		√	√	√	√	
25	机油	<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 • 检查油位及单车漏油。 	√	√	√	√	√	√
26	机油过滤器	<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 	√		√		√	
27	* 冷却系统	<ul style="list-style-type: none"> • 检查冷却液液位及电单车冷却液液漏。 		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • 替换。 	每3年					
28	* 前后制动器	<ul style="list-style-type: none"> • 检查操作。 	√	√	√	√	√	√
29	* 移动部位和缆线	<ul style="list-style-type: none"> • 润滑。 		√	√	√	√	√

定期维护和调整

编号	项目	检查或维护业	里程					年检
			1000公里 (600英里)	10000公里 (6000英里)	20000公里 (12000英里)	30000公里 (18000英里)	40000公里 (24000英里)	
30	* 油门握把	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作。 润滑油门把手外壳和电缆。 		√	√	√	√	√
31	* 灯光, 讯号和其他电制	<ul style="list-style-type: none"> 检查操作。 调整大灯光束。 	√	√	√	√	√	√

EAU72800

7

提示

- 空气过滤器
 - 此模型的空气过滤器配备有一次性油涂布纸元件，其不能用压缩空气清洗空气，避免损坏。
 - 在异常潮湿或多尘的地方骑行时，需要更频繁地更换空气过滤器滤芯。
- 液压制动器保养
 - 定期检查并在必要时纠正制动液液位。
 - 每两年更换一次制动主缸和制动钳的内部组件，并更换制动液。
 - 每四年更换制动软管，如果破裂或损坏。

EAU19653

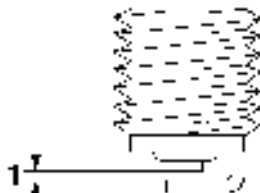
检查火花塞

火花塞是引擎的重要部件之一，而且容易检查。基于热能和沉积会造成火花塞逐渐侵蚀，因此火花塞必须根据定期维修/润滑表拆除及检查。另外，火花塞的状况会曝露引擎的状况。

火花塞电极中心四周的白瓷部分是否显示黄褐色（在正常的行驶状态下的标准颜色），并安装了所有火花塞在发动机应该具有相同的颜色。

指定火花塞：
NGK/LMAR9A-9

利用线规测量火花塞隙，如有必要，调整为规定值。



1. 火花塞隙

火花塞隙：
0.8 - 0.9 毫米 (0.031 - 0.035 吋)

清除垫片的表面，和除去螺纹部污点。

拧紧力矩
火花塞：
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

提示

如您安装火花塞时没用扭扳头，正确的扭矩可用手指转到1/4 至 1/2圈，来作好预算。然而，火花塞应尽快调整致标准扭矩。

ECA10841

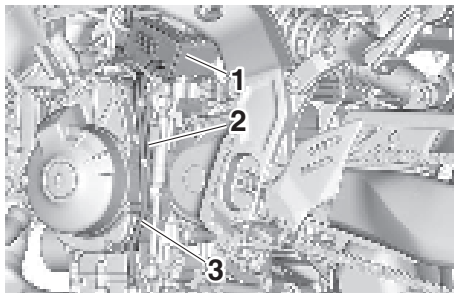
注意

请勿使用任何工具来拆卸或安装火花塞帽，否则点火线圈耦合器可能会损坏。由于火花塞帽端部的橡胶密封件比较紧密，因此会导致火花塞帽难以除去。若要拆下火花塞帽，只需来回扭动并同时拉出；安装火花塞帽时，来回扭动并同时推入。

定期维护和调整

罐

EAU36112



1. 罐
2. 通气管软管
3. 油箱溢流软管

该型号配有一个罐，以防止燃料蒸汽排放到大气中。在操作此车辆之前，请务必检查以下内容：

- 检查每个软管连接。
- 检查每个软管和容器裂缝或损坏。如果更换破损。
- 确保罐子呼吸器没有被阻挡，如果必要的，清洁它。

机油

EAU1990E

应检查发动机油位经常。此外，油必须更换并更换滤油器滤芯按照规定的间隔定期维护图表。

推荐机油：

请参阅9-1页。

油量：

没有油滤器替换

2.80 公升 (2.96 美国夸脱)
(2.46 帝国夸脱)

油滤器替换

3.20 公升 (3.38 美国夸脱)
(2.82 帝国夸脱)

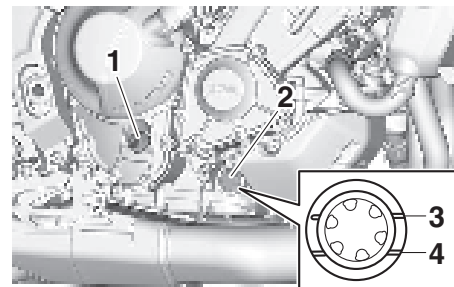
注意

ECA11621

- 为避免离合器滑动（机油也会润滑离合器），别混合任何化学添加剂。不可用“CD”标准的机油（柴油机用的）或高级过指定标准的机油。除此之外，不能用标有“ENERGY CONSERVING II”或更高的机油。
- 确保没有异物进入机油箱。

检查发动机油位

1. 使发动机预热后，等待几分钟让油稳定下来。
2. 将车辆放在水平表面上，将其竖直握住以获得准确的读数。
3. 查看位于曲轴箱右下侧的检查窗口。

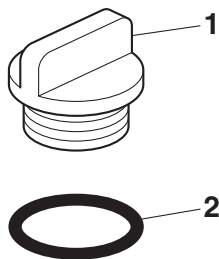


1. 机油塞
2. 机油油位检查窗口
3. 最高油位
4. 最低油位

提示

发动机油应在最小和最大水平标记之间。

4. 如果发动机机油处于或低于最低油位标记, 请取下加油口盖并加油。
5. 检查发动机机油加注口盖O形圈。如果损坏则更换。

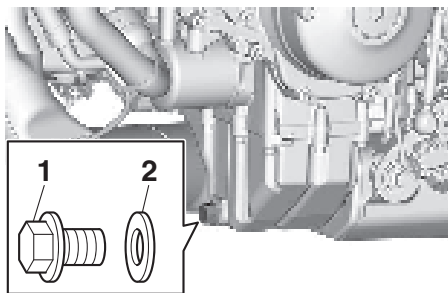


1. 机油塞
2. O圈

6. 安装发动机机油加注口盖。

更换发动机油（和过滤器）

1. 启动发动机并使其空转几分钟热身了油, 然后停止发动机。
2. 在发动机下方放置油底壳收集废油。
3. 拆下发动机机油加注口盖, 然后是发动机排油螺栓和垫圈。

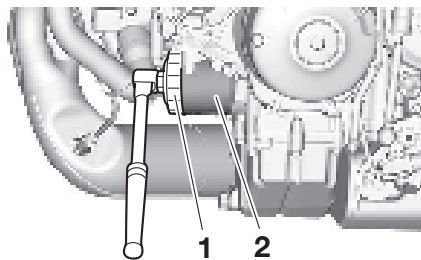


1. 发动机放油螺栓
2. 垫片

提示

如果滤油器滤芯, 请跳过步骤4-6没有被替换。

4. 拆下滤油器滤芯一个机油滤清器扳手。

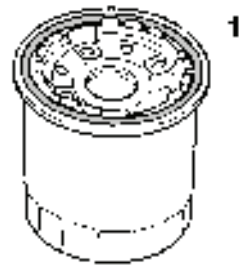


1. 机油滤清器扳手
2. 机油过滤器滤芯

提示

机油滤清器扳手可在一雅马哈经销商。

5. 涂上一层干净的发动机润滑油到



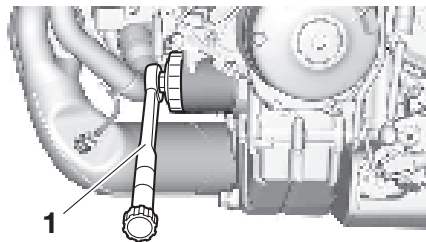
1. O圈

提示

确保O圈安装正确。

6. 安装新的滤油器滤芯, 然后收紧到指定的扭矩。

定期维护和调整



1. 扭力扳手

力矩:

机油过滤器滤芯:

17牛·公尺 (1.7公尺公斤,
13 英尺·磅、力)

7. 将发动机排油螺栓和新的垫圈安装上, 然后拧紧螺栓至规定的扭矩

力矩:

引擎泄油螺钉:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. 将指定量的推荐油倒入曲轴箱。

提示

建议使用漏斗。

9. 检查发动机机油加注口盖O形圈后, 安装加注口盖。

提示

在启动发动机之前擦掉任何溢出的油。

10. 启动发动机并让其闲置, 同时检查是否漏油。

提示

如果发现任何无法修复的漏油, 请检查车辆。

11. 停止发动机, 等待几分钟让油沉淀, 然后再次检查油位。**注意: 在您知道发动机油位足够之前, 请勿操作车辆。**

为何YAMALUBE

EAU85450

YAMALUBE油是真正的YAMAHA零件, 由工程师的热情和信念所产生, 即发动机油是一种重要的液体发动机部件。我们在机械工程, 化学, 电子和轨道测试领域组建专家团队, 让他们与将使用的油一起开发发动机。Yamalube油充分利用基础油的质量, 并在理想的添加剂平衡中融合, 以确保最终的油清除我们的性能标准。因此, 雅鲁布矿物, 半合成和合成油具有其独特的特征和价值。自1960年代以来, 雅马哈经历了多年的研究和开发研究, 使得Yamalube成为雅马哈发动机的最佳选择。

YAMALUBE®

冷却剂

EAUS1203

应定期检查冷却液液位。此外，必须按照定期维护表中指定的间隔更换冷却液。

推荐冷却液：

YAMALUBE冷却液

冷却量：

冷却液储存器（最大液位标记）：

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

散热器（包括所有路线）：

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

提示

如果无法使用原装雅马哈冷却液，请使用含有腐蚀抑制剂的乙二醇防冻剂用于铝质发动机，并与蒸馏水以1:1的比例混合。

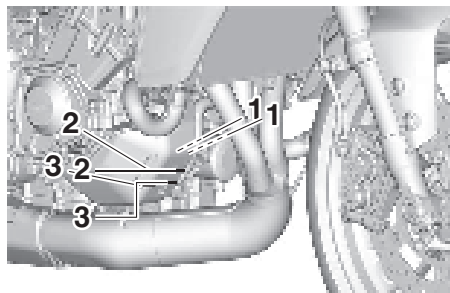
检查冷却液液位

EAU20097

由于冷却液液位随发动机温度而变化，因此请检查发动机是否冷却。

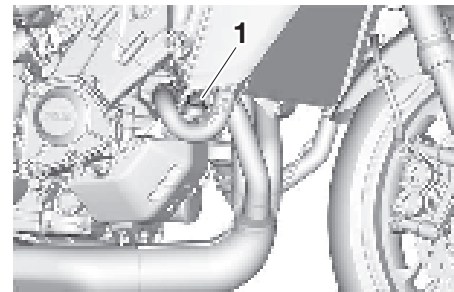
- 1.将车辆停放在水平面上。

- 2.在车辆处于直立位置时，查看油箱中的冷却液液位。



1. 冷却液储
2. 最高水位标记
3. 最低级别标志

- 3.如果冷却液处于或低于最低液位标记，请卸下冷却液储液器盖。**警告！**仅拆下冷却液储存器盖。发动机很热时，切勿尝试拆下散热器盖。 [EWA15162]



1. 冷却液储液盖

- 4.添加冷却剂到最大水平标记。**注意：**如果没有冷却液，请使用蒸馏水或软自来水代替。不要使用硬水或盐水，因为它对发动机有害。如果使用水代替冷却液，请尽快更换冷却液，否则冷却系统将无法防止霜冻和腐蚀。如果冷却液中添加了水，请让Yamaha经销商尽快检查冷却液的防冻剂含量，否则会降低冷却液的效率。 [ECA10473]

5. 安装冷却液储液罐盖。

EAU33032

更换冷却液

必须按照定期维护和润滑图表中指定的间隔更换冷却液。让Yamaha经销商更换冷却液。**警告！发动机很热时，切勿尝试拆下散热器盖。**

[EWA10382]

EAU36765

空气滤清器

空气滤清器必须依照定期保养以及润滑表来清理。有雅马哈经销商更换空气滤芯。

EAU44735

检查发动机空转速度

检查发动机怠速，如果必要时，它已经被纠正雅马哈经销商。

引擎空转速度：
1200 - 1400 圈/分钟

气门间隙

EAU21403

阀门是重要的发动机部件，由于阀门间隙随使用而变化，因此必须按照定期维护表中规定的间隔进行检查和调整。未调整的阀门可能导致不适当的空气-燃料混合，发动机噪音，并最终导致发动机损坏。为防止这种情况发生，请让 Yamaha 经销商定期检查并调整气门间隙。

提示

发动机冷却时必须执行此项服务。

轮胎

EAU64410

轮胎之间的唯一联系车辆和道路。在各种条件下的安全的骑取决于相对小面积的路面接触。因此，它必须保持良好的轮胎条件在任何时候更换在适当的时间与指定的轮胎。

轮胎气压

轮胎气压必须检查，如有必要，在每次行驶前调整。



警告

EWA10504

该车辆不当的操作轮胎压力可能会引起严重的人身伤害或死亡的损失控制。

- 轮胎气压检查及调整必须在轮胎冷却的状态下（例如：轮胎的温度和天气的温度是一样的）
- 轮胎气压必须根据本型号所批准的骑士、乘客、行李及配件的重量进行调整。

轮胎气压 (冷却状态下测量)

1人:

前轮:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

后轮:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42psi)

2人:

前轮:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

后轮:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

最高负荷*:

193 kg (425 lb)

* 骑士、乘客、行李及配件的总重量。

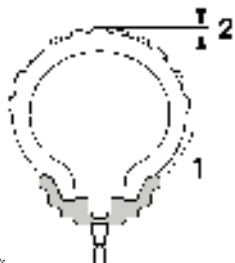
EWA10512



警告

切勿超载的车辆。对超载车辆的运行可能导致事故。

轮胎检查



1. 轮胎侧壁
2. 轮胎花纹深度

轮胎必须在每次行驶前检查。如果轮胎花纹呈现横向线（最低花纹深度），或有铁钉或玻璃在里面，或轮胎侧面有裂痕，立即寻求雅马哈代理商替换轮胎。

轮胎最低花纹深度（前轮与后轮）：
1.6毫米 (0.06英寸)

提示

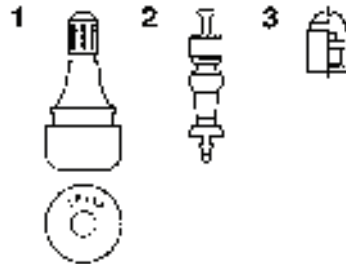
轮胎花纹深度限制会因不同国家而不同。请确保符合当地的条例。

EWA10472

警告

- 有雅马哈经销商更换过度磨损的轮胎。除了是非法的，营运车辆与过分磨损的轮胎骑降低稳定性和可导致失控。
- 所有轮子和制动相关的零件替换，包括轮胎，应交由拥有专业知识及经验的雅马哈代理商。
- 骑在后中速换轮胎由于在轮胎表面必须首先被“断在“为发展其最佳特点。

轮胎资讯



1. 轮胎空气阀
2. 胎气阀芯
3. 轮胎的空气阀盖与密封

此摩托车配备无内胎轮胎，轮胎的空气阀和投车轮。

轮胎的年龄，即使他们没有被使用或只被偶尔使用。裂化胎面和侧壁的橡胶，有时伴有胴体变形，是证据老化。旧和老化的轮胎应通过轮胎专家，以确定检查其适合继续使用。

EWA10902

警告

- 前轮与后轮的制造与设计应当一样，否则电单车的操作特性不能被保证。

- 时时确保阀门瓶盖是否安装牢固，以防止气压泄漏。
- 只能使用轮胎阀和下面气门芯上，避免在轮胎放气高速车程。

经过大量测试后，雅马哈仅批准了下列轮胎用于此型号。

前轮胎：

尺寸：

120/70 ZR17M/C(58W)

制造商/型号：

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT T32F

后轮胎：

尺寸：

180/55 ZR17M/C(73W)

制造商/型号：

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT T32R

前方和后方：

轮胎的空气阀：

TR412

阀芯：

9100 (原创)



警告

EWA10601

此摩托车已安装超高速轮胎。请注意以下因素以达到最佳的轮胎使用效率：

- 使用指定的更新轮胎。在超高速行驶下使用非指定的轮胎会导致爆胎的可能性。
- 新轮胎的抓地力在未完全“磨合”前会比较差。因此，在安装新轮胎之后请保持安全与保守行驶约 100 公里 (60 英里)。
- 在高速行驶前必须预热轮胎。
- 轮胎必须维持在正确的操纵气压

车轮

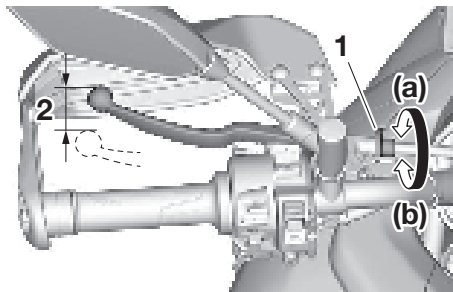
为了维持电单车的最佳表现、耐用性及操作安全，请注意以下几点有关轮胎的准则。

- 在每次使用电单车之前，必须检查轮圈是否有裂缝，弯或翘曲和辐枝的松紧（辐轮款式而已），或损坏。如果任何发现损害，请到雅马哈经销商更换车轮。不要尝试修复，即使是最小的维修工程。变形或破裂的车轮一定要更换。
- 无论是轮胎或车轮已变更或更换，车轮应该是保持平衡性的。不平衡的车轮可能会导致性能不佳，不良的控制特色，并缩短轮胎的寿命。

调整离合器游隙

EAU22083

如图所示测量离合器杆的自由游隙。



1. 离合器杆游隙调整螺栓
2. 离合器杆游隙

手牙杆游隙:
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

必须优先检查离合器杆游隙，如需要，根据以下步骤调整它：

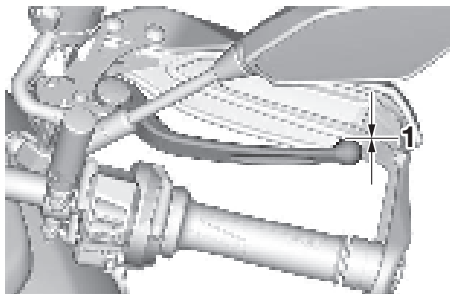
若要增加离合器杆的游隙，就要把调整型螺母转向(a)处，相反的，要减少手牙杆的游隙，就要把调整型螺母转向(b)。

提示

如果指定的离合器杆自由发挥如上所述，不能得到以上的步骤如下。

检查制动杆游隙

EAU37914



1. 无制动杆自由发挥

制动杆端应该是没有游隙的。如果发现游隙，请联络雅马哈代理商检查制动系统。



警告

EWA14212

若有柔软或海绵般的感觉，则显示有空气在制动系统内。若有空气在制动系统内，请委托雅马哈代理商去除系统内的空气。制动系统里的空气将大幅度降低制动系统的功效，可能造成失控和意外。

刹车灯开关

EAU36505

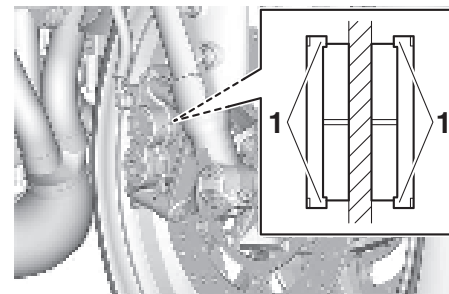
制动灯应在制动生效前亮起。制动灯由连接到制动杆和制动踏板的开关启动。由于制动灯开关是防抱死制动系统的组成部分，因此只能由Yamaha经销商进行维修。

检查前刹车片，后制动蹄

EAU22393

前方和后方刹车片制动蹄必须检查穿在定期保养和润滑图表规定的时间间隔。

前刹车片

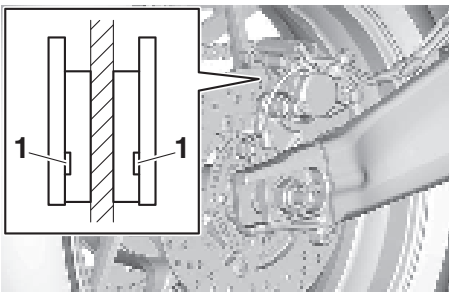


1. 制动器 垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

后制动蹄

EAU46292



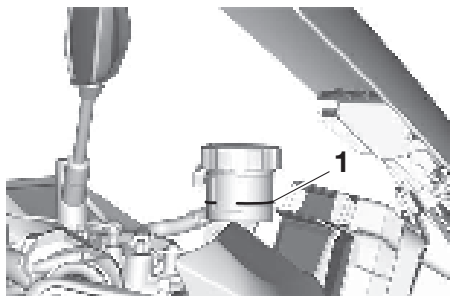
1. 制动器 垫槽磨损指示器

每前刹车垫磨损指示器提供了凹槽，它允许你检查，而不必拆卸制动刹车片的磨损。要检查刹车片磨损，检查沟槽磨损指示器。如果刹车片已磨损到沟槽的磨损指标几乎消失点，有雅马哈经销商更换为一组的刹车片。

检查制动液液位

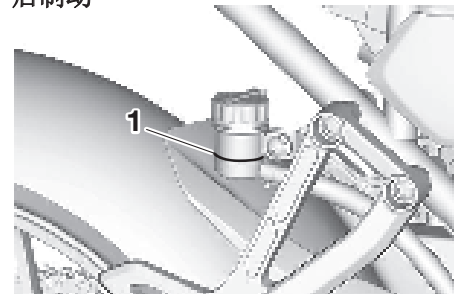
行驶前，检查制动液确保在最低液位记号以上，如有不足，请补充。

EAU40262



1. 最低液位记号

后制动



1. 最低液位记号

指定的制动液：
DOT4

EWA16011

警告

不正当的维修会造成刹车失灵。请注意以下事项：

- 分量不足的制动液将导致空气进入刹车系统，因此降低刹车性能。
- 打开过滤盖前必须清理过滤盖外层。请确保使用未开封的DOT4 制动液。

- 只用指定品质的制动液，否则将造成橡皮密封圈可能会变坏而导致漏液和降低制动功效。
- 补充相同种类的制动液。混合的制动液可能造成有害的化学反应和降低制动功效。
- 补充时请小心别让水分进入制动液缸。水分会明显的降低制动液的沸点和造成蒸汽锁, 和污垢可能堵塞ABS液压单元阀。

ECA17641

注意

制动液会造成油漆表面或塑胶件的侵蚀。即可抹净溢出的制动液。

制动垫的耗损通常会造制动液水平急骤下降。低制动液液位可以表明磨损的制动垫和/或制动系统渗漏; 因此, 一定要检查刹车片的磨损和制动系统有无泄漏。如果制动液位下降突然, 有一个前雅马哈经销商检查原因进一步骑马。

更换制动液

EAU22734

让Yamaha经销商每2年更换一次制动液。此外, 主气缸和制动卡钳的密封件, 以及制动软管在下面列出的时间间隔内更换, 或者在损坏或泄漏时更快。

- 制动密封: 每2年一次
- 制动软管: 每4年一次

定期维护和调整

传动链的张力

EAU22762

使用电单车前，请检查传动链的张力，如有必要，需调整。

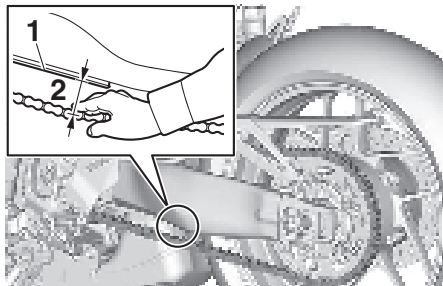
4. 向下推中心传动链并测量距离A 来自传动链防护罩到链节的中间在位置 B 按下。

时，链条可能会损坏帧，旋转臂，和其它件。因此一定要保持规定以内的张力。[ECA17791]

检查传动链的张力

EAU91551

1. 请将电单车放在主架上。
2. 调整变速器至空档的位置。
3. 找到链条的中心点（位置 B）通过测量（大约53 毫米（2.09 英寸））传动链护罩的边缘作为显示。



1. 传动链罩
2. 距离A

距离A：
45.0 - 50.0 毫米（1.77 - 1.97 英寸）

5. 如传动链的张力不准确，请依照以下指示调整。

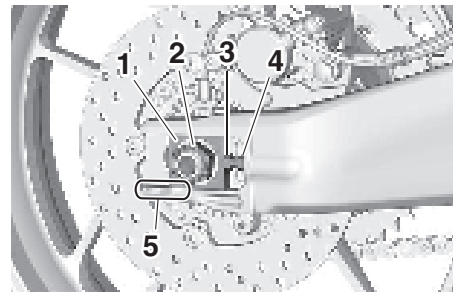
注意： 不正确的链张力会使发动机及其他部位超过负荷。如果传动链松弛超过55.0毫米（在2.17）

调整传动链的张力

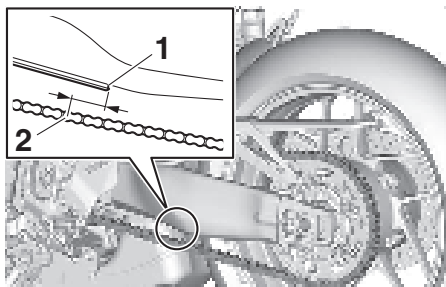
EAU57970

调整之前，请咨询雅马哈经销商传动链条松弛。

1. 把摩托车从中心位置取下，然后放在侧架上下。
2. 松开轴螺母和锁紧螺母在摇臂的每一侧。

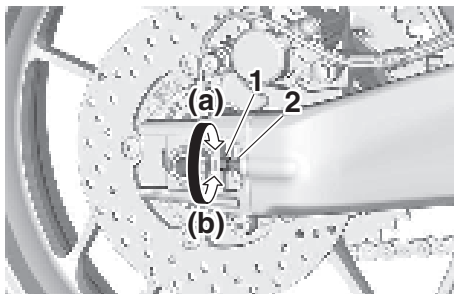


1. 传动链牵引器
2. 轴螺母
3. 传动链松弛调整螺栓
4. 锁紧螺母
5. 对齐标记



1. 传动链护罩边缘
2. 位置 B

3. 将摩托车放在中央支架上。
4. 要拧紧驱动链，请转动传动链松弛调节螺栓摆臂的每一侧都是方向（一个）。松开驱动器链条，打开调节螺栓摆臂的每一侧都是方向（b），然后推动后部向前转。



1. 传动链松弛调整螺栓
2. 锁紧螺母

提示

使用的对准标记与凹槽上的旋转臂的每一侧，使确保两个传动链车夫在为适当的车轮的相同位置对齐。

5. 将摩托车从中央支架上取下，然后把侧立下。
6. 拧紧轴螺母，则锁紧螺母他们指定的扭矩。

扭矩：

轴螺母：

105牛顿公尺（10.5公尺公斤，77英尺、磅、力）

锁紧螺母：

16牛顿公尺（1.6公尺公斤，12英尺、磅、力）

7. 调整后轮时，请使用轴对准标记以便保持正确轴的对准

传动链的清理及润滑

EAU23026

传动链须每隔一段特定的时间，当依照定期保养及润滑表被清理及润滑。若不适当的维护，会加快磨损。对于经常行使其于尘埃多和潮湿的地方。传动链保养如下：

注意

ECA10584

电单车被清洗或在雨天行驶后，传动链必须被润滑。

1. 清洁驱动链条与煤油和小软刷。
注意：为防止损坏O型圈，不干净的驱动链条蒸汽吸尘器，高压垫圈或不合适溶剂。
2. 擦拭驱动链条干燥。
3. 彻底润滑传动器链特殊的O型环链润滑剂。**注意：不要使用发动机油**

或任何其它的润滑剂于驱动链，因为它们可能含有的物质可能会损坏O形圈。

EAU23098

索的检查及润滑

使用电单车前，请检查全部控制索及索的状况。若有必要，润滑索和索尾端，若索受损或不能顺畅移动，请联络雅马哈代理商检查或更换。

警告！ 索的外套损坏可能会干扰到索的操作及造成内索生锈。请尽快更换已损坏的索，以防止不安全的情况发生。

[EWA10712]

推荐润滑油：

雅马哈电缆润滑剂或其他合适的电缆润滑剂

EAU23115

油门捏手及索的检查及润滑

使用电单车前，请检查油门捏手的操作。此外，依照定期保养表，每隔一段时间，请润滑或更换索。

检查和润滑刹车和换挡踏板

EAU44275

推荐润滑剂：
锂肥皂主剂滑脂

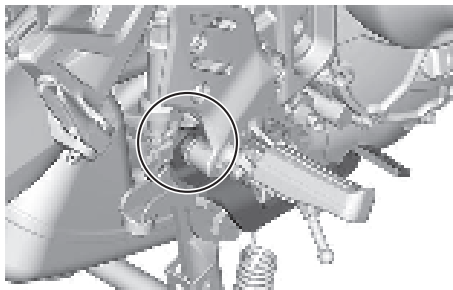
刹车及变速操作踏板应每前检查骑，并且踏板枢转应润滑如果需要的话。

制动踏板的润滑和检查

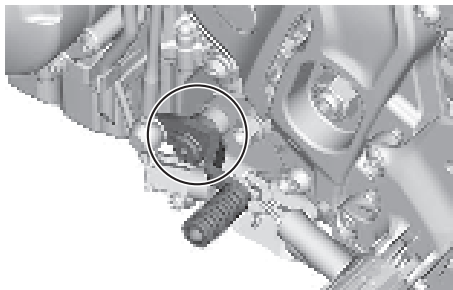
EAU23144

使用电单车前，轻检查制动他办的操作。如需要，踏板支点需被润滑。

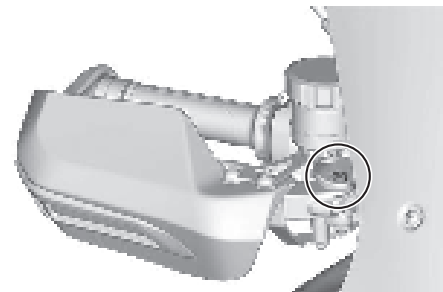
刹车踏板



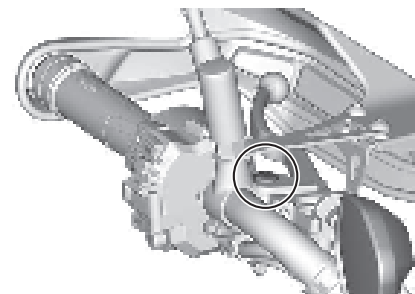
换挡踏板



制动踏板



手牙杆



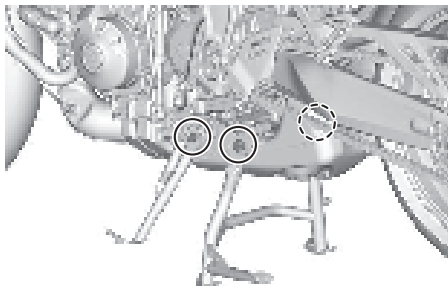
定期维护和调整

推荐润滑油：

制动杆：
硅脂
离合器操纵杆：
锂皂基润滑脂

检查及润滑主架柱及侧架柱

EAU23203



主架柱及侧架柱的操作必须在每次行驶前检查，如有必要，枢轴点和金属对金属的接触面需进行润滑。

推荐的润滑剂：

中心支架：
锂皂基润滑脂
侧立：
二硫化钼润滑脂

7



EWA10732

如果侧支架不动了上下顺利，有雅马哈经销商检查或修理。否则，该侧支架可以联系地面和分散操作，得到在控制了可能的损失。

润滑后悬挂

EAUM1653



后悬架的摆动点必须由雅马哈润滑经销商在指定的时间间隔周期性维护和润滑图。

推荐润滑油：
有机硅润滑脂

EAU23273

前叉的检查

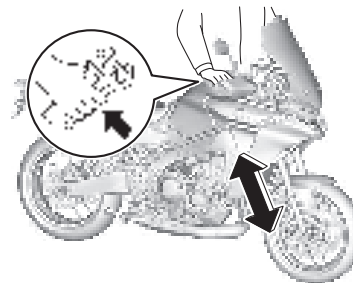
前叉的状况和操作应按定期维修/润滑表的特定间隔期进行润滑。

前叉状况的检查

检查内胎的划痕、损坏和过多的漏油。

前叉操作的检查

1. 把电单车放在平的地方，并握直电单车。 **警告：为了避免受伤，确保电单车安全的支撑以防止翻倒的可能性。** [EWA10752]
2. 操作前制动时，用力把车把往下压数次以检查前叉是否顺利压缩及反弹。



注意

如果发现前叉损坏或无法顺利操作，寻求雅马哈代理商检查或修理。

检查转向机构

EAU45512

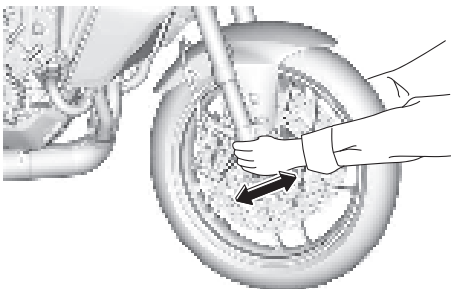
磨损或松动的转动轴承可能会造成危险。因此，每隔一段定的时期，一定要依照定期保养及润滑表进行检查转向机构的操作。

1. 在引擎下加入架子，使前轮离地升起。

警告！ 应把电单车稳固的停放在安全的地方，防止翻倒的可能性。

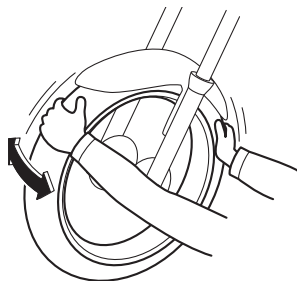
[EWA10752]

2. 抓住前叉的下端以及尝试向前后移动。若觉得有游隙，清委托 雅马哈代理商检查或修理转向机构。



检查车轮承

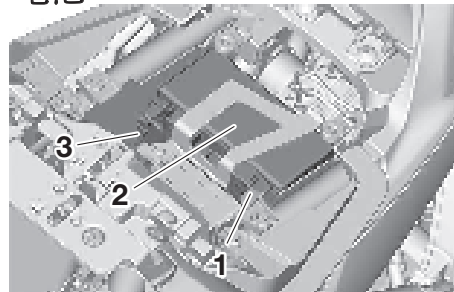
EAU23292



依据定期保养及润滑表，每隔一段特定的时期一定要检查前和后车轮承。若轮毂或车轮无法顺畅转动，请联络雅马哈代理商检查车轮承。

电池

EAU50212



1. 电池正极引线（红色）
2. 电池
3. 蓄电池负极铅（黑色）

电池位于座位底下。（参见第4-27页。）

本型号配置阀控式铅酸(VRLA)蓄电池。不需要检查电解质或加入蒸馏水。蓄电池的导线连接需要检查，有需要时，锁紧。



警告

EWA10761

- 电解质是含硫酸的有毒和危险物质，可能造成烧伤。避免任何皮

肤、眼睛和衣物的接触，在靠近蓄电池时把眼睛罩上。如果接触到，按下述急救处理。

- 外部：用大量清水冲洗
 - 内部：何如大量的水或牛奶并联络医生
 - 眼睛：用清水冲洗15分钟，并立刻寻求医疗照顾
 - 蓄电池会对氢气产生爆炸。因此，在封闭的空间里充电时，远离火花、火眼、香烟等物质并有足够的空气流通。
- 所有蓄电池存放远离孩童。

蓄电池的充电

当电量不足时，尽快寻求雅马哈代理商进行充电。请记得安装上选择性的

电子配件会促成蓄电池消耗的比较快。

注意

ECA16522

阀控式铅酸(VRLA)蓄电池的充电需要特别(恒压)的充电器。利用常规的充电器会损坏蓄电池。如果你没有办法拿到恒压的充电器，寻求雅马哈代理商帮你的蓄电池进行充电。

储藏蓄电池

1. 如果电单车超过一个月没用，拆除电池，充满电，储藏在阴凉、干燥的地方。**注意：取出电池时，务必关闭主开关，然后断开负极导线，然后断开正极导线。** [ECA16304]
2. 如果蓄电池存放超过两个月，至少每个月检查一次，如有必要，充满电。
3. 安装蓄电池前把电充满。**注意：安装时电池，确保关键变为“关”，然后连接正极引线连接之前负领先。** [ECA16842]

4. 安装后，确保所有铅蓄电池与电瓶接触良好。

ECA16531

注意

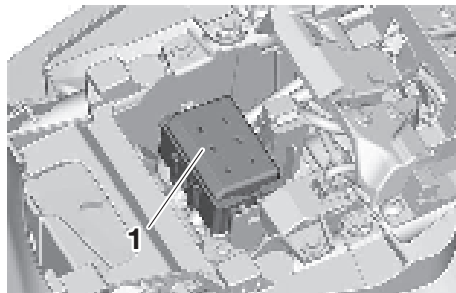
经常保持蓄电池在充电的状态。储存没电的蓄电池会导致永久性蓄电池的损坏。

定期维护和调整

更换保险丝

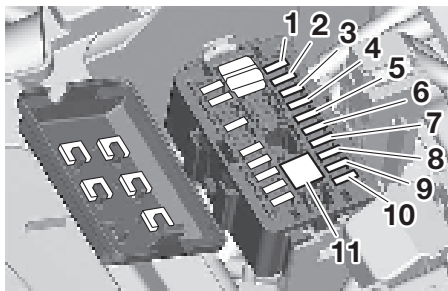
EAU92741

保险丝盒位于座椅下方。（请参阅第 4-27 页。）

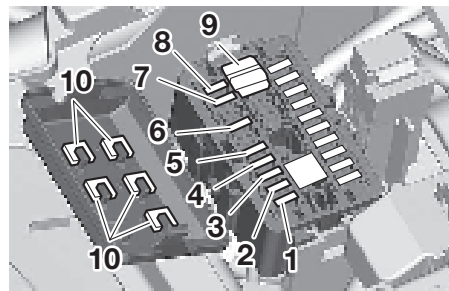


7

1. 保险丝盒



1. 刹车灯保险丝
2. 端子保险丝 2
3. 点火保险丝 2
4. 信号系统保险丝
5. 点火保险丝
6. 大灯保险丝
7. ABS ECU 保险丝
8. 燃油喷射系统保险丝
9. 电子节气门保险丝
10. 后备保险丝 2



1. ABS电机保险丝
2. ABS 电磁铁保险丝
3. 散热器风扇电机保险丝
4. 附件保险丝 2
5. 端子保险丝 1
6. 备用保险丝
7. 加热器保险丝
8. 巡航控制保险丝
9. 保险丝拉拔器
10. 备用保险丝

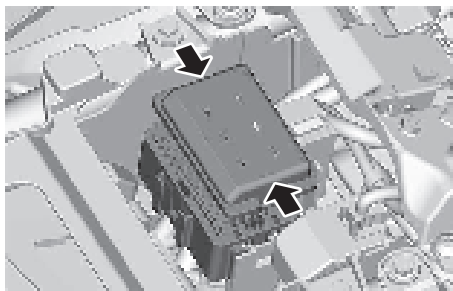
如果保险丝熔断，请按如下方式更换。

提示

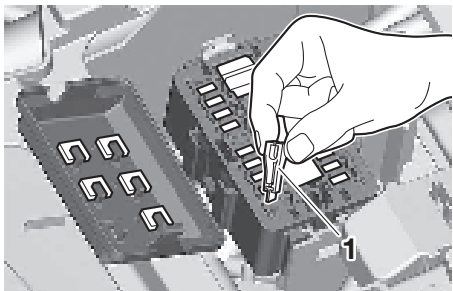
- 背面有备用保险丝保险丝盒盖的侧面。
- 使用保险丝拔出器拆下保险丝保险丝。

1. 关闭总开关并打开关闭有问题的电路。

- 取下保险丝盒盖两点向内按压在盖子上指示并拉动向上。



- 使用熔断器拆下熔断器保险丝拔出器。



- 保险丝拉拔器

- 拿出损坏的保险丝，然后安装指定安倍新的保险丝。**警告！请勿使用额定安培数高于建议值的保险丝，以免对电气系统造成严重损坏，并可能引起火灾。** [EWA15132]

指定保险丝:

- 主保险丝: 50.0 安
- 附件保险丝2: 2.0 安
- 端子保险丝 1: 2.0 安
- 端子保险丝 2: 2.0 安
- 加热器保险丝: 7.5 安
- 大灯保险丝: 7.5 安
- 刹车灯保险丝: 2.0 安
- 信号系统熔断器: 7.5 安
- 点火保险丝: 10.0 安
- 点火保险丝2: 7.5 安
- 散热器风扇电机保险丝: 15.0 安
- ABS电机保险丝: 30.0 安
- ABS ECU 保险丝: 7.5 安
- 燃油喷射系统保险丝: 7.5 安
- ABS电磁铁保险丝: 15.0 安
- 巡航控制保险丝: 2.0 安

备用保险丝：
7.5 安
备用保险丝 2：
15.0 安
电子节气门保险丝：
7.5 安

5. 插入保险丝拉拔器，然后安装保险丝盒盖。
6. 转动钥匙到“开”，并打开电路来检查是否设备操作。
7. 如果保险丝立即再次打击，有雅马哈经销商检查电气系统。

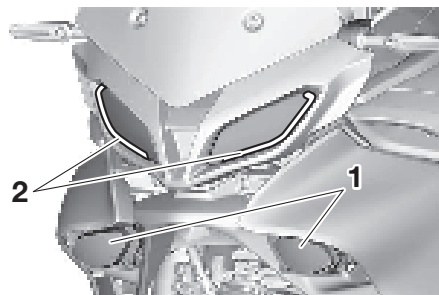
7

注意

保险丝盒盖好时不要开车已移除

车灯

EAU80380



1. 大灯（远光灯）
2. 辅助灯

除了车牌灯泡，这个型号的灯都是 LED 的。

如果 LED 灯不亮，检查保险丝，然后有一个雅马哈经销商检查车辆。如果牌照灯不亮，检查并更换灯泡。（见页面 7-32。）

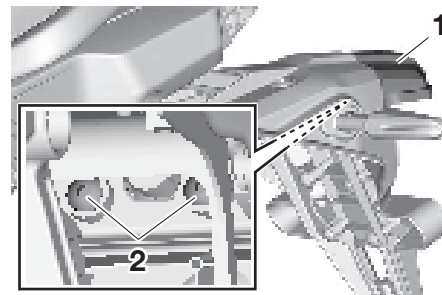
注意

请勿使用任何类型的有色薄膜或前灯镜头贴纸。

EAU92581

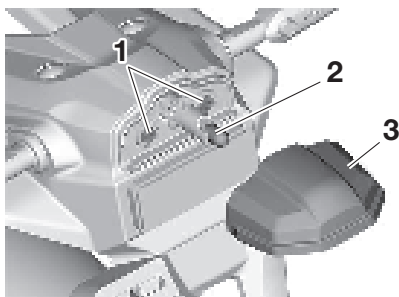
更换车牌灯泡

1. 拆下固定许可证的螺栓板灯单元。



1. 牌照灯单元
2. 螺栓

2. 将牌照灯单元分开从后挡泥板。（重新安装项圈，如果它们掉出来。）



1. 领子
2. 车牌灯泡
3. 牌照灯单元

3. 拆下牌照灯灯泡插座（连同灯泡）
逆时针旋转，然后把它拉出来。
4. 取出烧坏的灯泡把它拉出来。
5. 将新灯泡插入插座。
6. 安装插座（连同灯泡）通过将其推入，然后顺时针旋转直到停止。
7. 将牌照单元安装到后挡泥板。
8. 安装螺栓并拧紧到规定的扭矩。

拧紧扭矩：
牌照灯单元螺栓：
4.0 N·m (0.40 kgf·m, 3.0 lb·ft)

排除故障

虽然野马哈电单车经过出厂前的彻底检查，但是在操作时问题可能会发生。例如：任何问题发生在燃油、压缩或者点火系统，都可能造成无力起动和失去动力。以下排除故障表，是描述一个快而简单的程序。让您自己检查那些重要的系统。无论如何，若您的电单车需要任何修理，请送至野马哈代理处，熟练的技术人员拥有所需的工具、经验及知道如何处理好您的电单车。请只使用野马哈原装配件。仿制品看来像野马哈的产品，但是它们的品质粗糙，有较短的使用寿命和可能导致更贵的维修费。

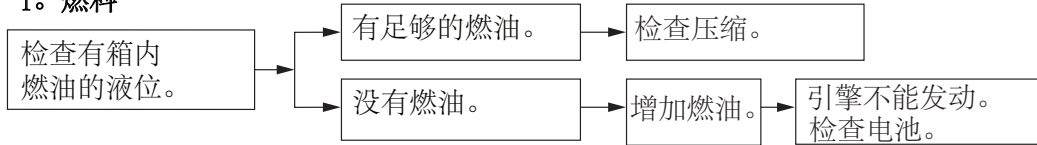
定期维护和调整

警告

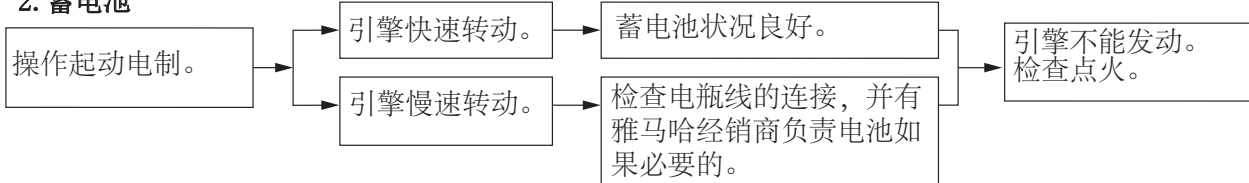
当检查燃油系统时，请不要抽烟，并确保不要在公开燃烧或有火花的地方检查 - 这包括热水器的指示灯或炉。
汽油或汽油蒸气可以被点燃或爆炸，将导致严重的受伤或财物的损失。

排除故障表

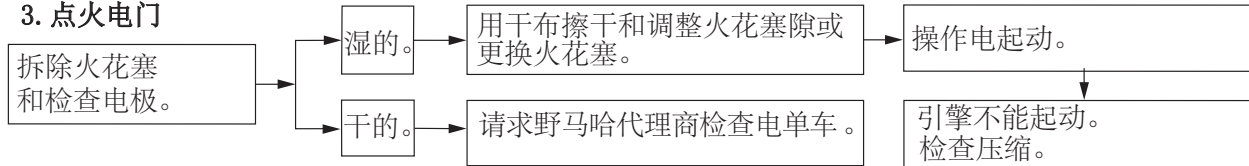
1. 燃料



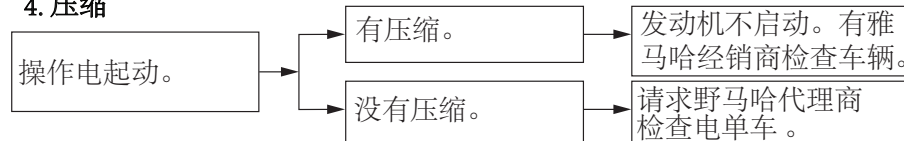
2. 蓄电池



3. 点火电门



4. 压缩



定期维护和调整

引擎过热

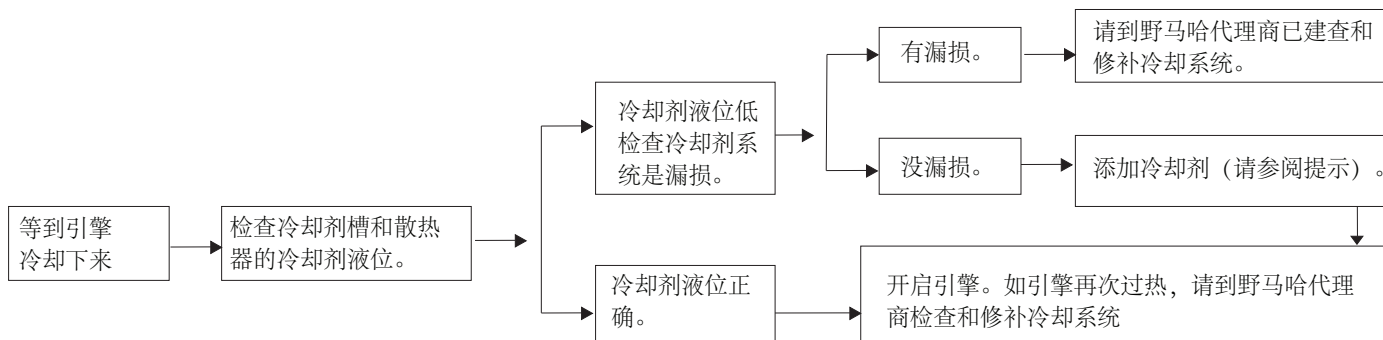
EWA10401



警告

- 在引擎和散热器温度高时，勿将散热器打开。滚烫的热液和蒸气在高压下可能喷出，这会造成严重的伤害。请确保等到引擎已冷却了。
- 拆除冷却剂盖承器螺钉，把一片破布如毛巾，盖在散热器上，然后慢慢的反时钟方向旋转以释放剩下的气压。嘶嘶声停止后，请向逆时针方向旋转，同时请安着盖，然后才打开盖。

7



提示

用自来水暂时代替冷却剂，否则请尽快换回推荐的冷却剂。

磨砂颜色需慎重

EAU37834

ECA15193

注意

有些型号已配备了磨砂色的成品。清洗摩托车之前请务必咨询雅马哈经销商关于清洗产品。使用刷子、苛刻的化学品或清洁剂来清洗这些部位将会划伤或损坏其表面。蜡也不应适用于任何磨砂成品。

保养

经常彻底清洁车辆不仅可以改善其外观，而且可以改善其一般性能并延长许多组件的使用寿命。清洗，清洁和抛光还将使您有机会更频繁地检查车辆的状况。在雨中或海边时，请务必清洗车辆，因为盐会腐蚀金属。

提示

- 雅马哈原装保养和维护产品以YAMA LUBE品牌在全球许多市场出售。
- 有关其他清洁技巧，请与Yamaha经销商联系。

注意

清洁不当会导致外观和机械损坏。请勿使用：

- **高压清洗机或蒸汽清洗机。**水压过高可能导致进水
车轮轴承，制动器，变速器密封件和电气设备的渗漏和劣化。避免使用高压清洁剂，例如投币式洗车机中可用的清洁剂。
- 刺激性化学品，包括强酸性的轮毂清洁剂，尤其是辐条或镁合金轮毂。
- 粗糙表面上的刺激性化学物质，研磨性清洁剂或蜡。刷子可能划伤并损坏亚光表面，请仅使用软海绵或毛巾擦拭。
- 毛巾，海绵或刷子被磨蚀性清洁产品或强化学药品（例如溶剂，汽油，

电单车的照顾和储藏

除锈剂，制动液或防冻剂等）污染。

清洗之前

1. 将车辆停在阳光直射的地方并使其冷却。这将有助于避免水斑。
2. 确保所有盖，盖，电连接器和连接器都已牢固安装。
3. 用塑料袋和牢固的橡皮筋盖住消音器的一端。
4. 用湿毛巾将顽固的污渍（如昆虫或鸟粪）预先浸泡几分钟。
5. 使用优质的脱脂剂和塑料刷或海绵清除道路污垢和油渍。**注意：请勿在需要润滑的区域（例如密封件，垫圈和轮轴）上使用脱脂剂。遵循产品说明。**

清洗

1. 冲洗掉所有的除油剂，并用花园软管喷洒车辆。仅使用足够的压力来完成这项工作。避免将水直接喷入消声器，仪表板，进气口或其他内部区域，如座椅下储物箱。
2. 用混合了冷水和柔软，干净的毛巾或海绵的优质汽车类洗涤剂清洗车辆。在难以触及的地方，请使用旧的牙刷或塑料刷。**注意：如果车辆暴露在盐中，请使用冷水。温水会增加盐的腐蚀性。**
3. 对于装有挡风玻璃的车辆：用一块柔软的毛巾或海绵蘸水和中性pH值的清洁剂清洁挡风玻璃。如有必要，请使用高质量的挡风玻璃清洁剂或摩托车上光剂。**注意：切勿使用任何强力化学物质清洁挡风玻璃。此外，一些用**

于塑料的清洁剂可能会刮擦挡风玻璃，因此请确保在一般应用之前先测试所有清洁产品。

4. 用清水彻底冲洗掉。确保清除所有清洁剂残留物，因为它们可能对塑料部件有害。

清洗后

1. 用麂皮或吸水毛巾，最好是超细纤维毛圈布擦干车辆。
2. 对于配备驱动链的型号：干燥并润滑驱动链，以防生锈。
3. 使用铬抛光剂来抛光铬，铝和不锈钢零件。通常，可以通过抛光消除不锈钢排气系统的热致变色。
4. 在所有金属零件（包括镀铬或镀镍的表面）上喷涂防腐剂。**警告！请勿在座椅，把手，橡胶脚钉或轮胎胎面上使用硅酮或喷油剂。否则，这些**

面上使用硅酮或喷油剂。否则，这些零件将变得打滑，从而可能导致失控。在操作车辆之前，请彻底清洁这些零件的表面。

5. 用合适的护理产品处理橡胶，乙烯基和未上漆的塑料零件。
6. 修补由石头等引起的轻微油漆损坏。
7. 使用非研磨蜡给所有油漆表面打蜡，或对摩托车使用细部喷雾剂。
8. 完成清洁后，启动发动机，使其闲置几分钟，以帮助干燥残留的水分。
9. 如果大灯透镜起雾，请启动发动机并打开大灯以帮助去除水分。
10. 存放或遮盖车辆之前，请使其完全干燥。

注意

- 请勿在橡胶或未上漆的塑料部件上涂蜡。

- 请勿使用研磨性抛光剂，因为它们会磨损油漆。
- 少用喷雾剂和蜡。然后擦去多余的东西。

警告

制动器或轮胎上残留的污染物可能会导致失控。

- 确保制动器或轮胎上没有润滑剂或蜡。
- 如有必要，请用温水和中性清洁剂清洗轮胎。
- 如有必要，用刹车清洁剂或丙酮清洁刹车盘和刹车片。
- 在高速行驶之前，请测试车辆的制动性能和转弯性能。

存放

始终将车辆存放在阴凉干燥的地方。如有必要，请使用多孔盖保护其防尘。覆盖车辆之前，请确保发动机和排气系统冷却。如果车辆在两次使用之间经常坐数周，则建议在每次加油后使用优质的燃油稳定剂。

ECA21170

注意

- 当车辆仍然潮湿时，将其存放在通风不良的房间中或用防水布覆盖，会导致水和湿气渗入并引起生锈。
- 为防止腐蚀，请避免使用潮湿的酒精，马（由于存在氨水）和存放强化化学药品的区域。

长期存放

长期存放车辆（60天或更长时间）之前：

电单车的照顾和储藏

1. 进行所有必要的维修并进行任何出色的维护。
 2. 请遵循本章“保养”部分中的所有说明。
 3. 加满油箱，根据产品说明添加燃油稳定剂。运行发动机5分钟，以通过燃油系统分配处理过的燃油。
 4. 对于配备有燃油开关的车辆：将燃油开关手柄转到关闭位置。
 5. 对于带有化油器的车辆：为防止积聚燃料，请将化油器浮子室内的燃料排入干净的容器中。重新拧紧放油螺栓，然后将燃油倒回到燃油箱中。
 6. 根据产品说明使用优质的发动机雾化油，以保护发动机内部组件不受腐蚀。如果没有发动机雾化油，请对每个气缸执行以下步骤：
 - a. 拆下火花塞盖和火花塞。
 - b. 将一茶匙机油倒入火花塞孔中。
 - c. 将火花塞盖安装到火花塞上，然后将火花塞放在气缸盖上，使电极接地。（这将限制下一步的火花。）
 - d. 用起动机将发动机翻几次。（这将在气缸壁上涂油。）
 7. 润滑所有控制电缆，枢轴，杠杆和踏板以及侧支架和中支架（如果配备）。
 8. 检查并纠正轮胎气压，然后举起车辆，使所有车轮脱离地面。否则，请每月稍微转动一下车轮一次，以防止轮胎在一处退化。
 9. 用塑料袋盖住消音器出口，以防止水分进入。
 10. 取出电池并充满电，或连接维护充电器以使电池保持最佳充电状态。**注意：确认电池及其充电器兼容。请勿使用常规充电器为VRLA电池充电。**
- 提示** _____
- 如果要取出电池，请每月充电一次，并将其存放在0-30°C（32-90°F）之间的温度环境中。
 - 有关充电和存放电池的更多信息，请参阅第7-28页。
-

外形尺度:

- 全长: 2175毫米 (85.6寸)
- 全宽: 885毫米 (34.8寸)
- 全高: 1430/1470毫米 (56.3/57.9寸)
- 座席高: 810/825毫米 (31.9/32.5寸)
- 轴距: 1500毫米 (59.1寸)
- 离地距离: 135毫米 (5.31寸)
- 最小转弯半径: 3.1米 (10.17英尺)

重量:

- 整备质量: 213公斤 (470磅)

引擎:

- 燃烧循环: 4冲程
- 冷却系统: 风冷
- 气门机构: DOHC
- 气缸排列: 排队
- 气缸数: 3缸
- 移位: 890 立方厘米
- 缸径×行程: 78.0 × 62.1 毫米 (3.07 × 2.44 英寸)

起动系统:

电动式起动器和蹬式。

机油:

推荐品牌:

**类型:**

10W-40

被推荐的引擎润滑油等级:

API SERVICE SG类型或者更高

机油量:

引擎润滑油容量:

2.80公升 (2.96美国夸脱,

2.46帝国夸脱)

更换机油滤芯:

3.20公升 (3.38美国夸脱,

2.82帝国夸脱)

变速器油

变速器油容量 (最大的

最高等级标志):

0.28公升 (0.30美国夸脱,

0.25帝国夸脱)

散热器能力 (包括所有路由):

1.72公升 (1.82美国夸脱,

1.51帝国夸脱)

燃油:

被推荐的燃油:

无铅汽油或乙醇汽油

辛烷值 (RON):

95

燃油箱容量:

19公升 5.0美国加仑)

4.2帝国夸脱)

燃料储备量:

3.0公升 (0.79美国加仑)

0.66帝国夸脱)

燃油喷射:

节气门体:

ID标记:

B7N1

齿轮比:

第一:

2.571 (36/14)

第二:

1.947 (37/19)

第三:

1.619 (34/21)

第四:

1.381 (29/21)

第五:

1.190 (25/21)

第六:

1.037 (28/27)

前轮胎:

类型:

无内胎

尺寸:

120/70ZR17M/C (58W)

制造商/型号:

BRIDGESTONE/BATTLAX

SPORT TOURING T32F

后轮胎:

类型:

无内胎

尺寸:

180/55ZR17M/C (73W)

制造商/型号:

BRIDGESTONE/BATTLAX

SPORT TOURING T32F

规格

最大负载:

193 kg (425 lb)
(车手, 乘客, 货物的总重量
和配件)

前制动:

类型:
液压单盘制动器

后制动:

类型:
液压单盘制动器

前悬挂:

类型:
伸缩叉

后悬挂:

类型:
单位摆动 (链接暂停)

电子系统:

系统电压:
12V

电池:

模型:
YTZ10S
电压, 容量:
12V, 8.6 Ah (10 HR)

灯泡功率:

大灯:
LED
刹车/尾灯:
LED
前转向信号灯:
LED
后转向信号灯:
LED

辅助灯:

LED

牌照灯:

5.0W

鉴定号码

EAU53562

车被偷窃时可以参考。

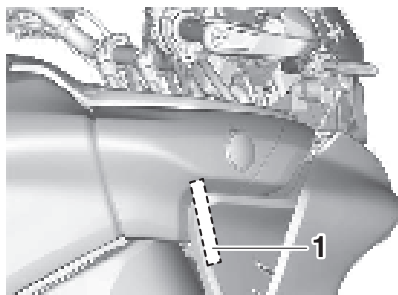
电单车鉴定号码

发动机序列号:

型号标签信息:

锁匙鉴定号码

EAU26401



1. 电单车鉴定号码

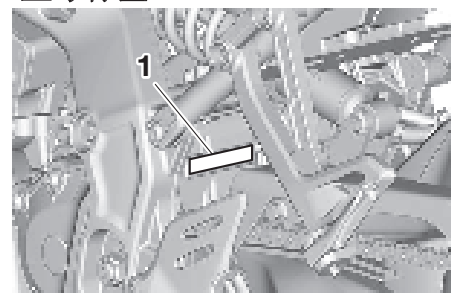
车辆识别号码是印在转向头管。
记录在空白处这个数字。

提示

车辆识别号码是用来识别您的摩托车，
可用于注册您的摩托车发牌当局在区域。

型号标签

EAU26442

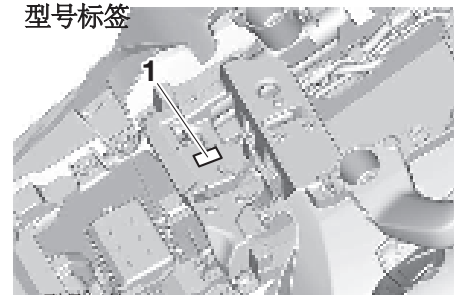


1. 发动机序列号:

发动机的序列号是冲压进入曲轴箱。

EAU26521

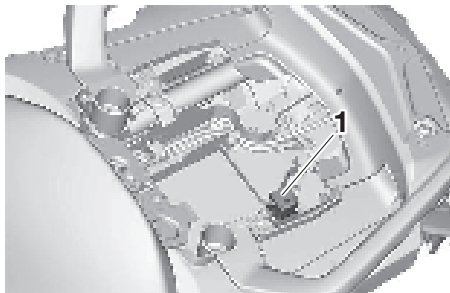
型号标签



1. 型号标签

型号标签贴在车架上在座位下。（请参阅第 4-27 页。）记录该标签上的信息在提供的空间。这些信息将订购备件时需要来自雅马哈经销商。

诊断连接器



1. 诊断连接器

诊断连接器的位置如图所示。

EAU69910

EAU74702

车辆数据记录

该型号的ECU存储某些车辆数据，以帮助诊断故障和用于研发目的。只有在特殊的Yamaha诊断工具连接到车辆时，例如执行维护检查或维修程序时，才会上传此数据。虽然传感器和记录的数据会因型号而异，但主要数据点是：

- 车辆状态和发动机性能数据
- 燃油喷射和排放相关数据

仅当出现以下情况时才会上传此数据：附带雅马哈专用诊断工具到车辆，例如当维护检查或服务程序执行。将处理上传的车辆数据适当地根据以下隐私政策。

隐私政策

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privacy/privacy-policy.aspx>

雅马哈不会将这些数据透露给第三方，但以下情况除外。此外，雅马哈可能会提供车辆数据给承包商，以便与处理相关的外包服务车辆数据。即使在这种情况下，雅马哈将要求承包商妥善处理我们的车辆数据提供，雅马哈将适当地管理数据。

- 经车主同意
- 法律规定的义务
- 供雅马哈在诉讼中使用
- 对于雅马哈进行的一般研究目的，当数据与个别车辆或所有者无关时

索引

- A
ABS 警示灯..... 4-7
空气滤芯..... 7-14
辅助直流连接器..... 4-36
辅助直流插孔..... 4-36
辅助系统警告灯..... 4-9
- B
电池..... 7-28
BC 3-6
刹车和离合器杆, 检查和润滑 7-25
刹车和换挡踏板, 检查和润滑 7-25
制动控制系统 (BC) 4-22
制动液, 更换..... 7-21
制动液液位, 检查 7-20
刹车杆 4-22
制动杆自由间隙, 检查 7-18
刹车灯开关 7-19
刹车踏板 4-22
- C
电缆, 检查和润滑..... 7-24
罐 7-10
护理 8-1
催化转化器 4-27
中立和侧立, 检查
和润滑..... 7-26
离合器杆 4-21
离合器杆自由行程, 调整..... 7-18
冷却液 7-13
巡航控制指示灯..... 4-6
巡航控制开关 4-4
巡航控制系统..... 3-1
- D
数据记录, 车辆 10-2
诊断接头 10-2
调光器/通过开关..... 4-3
显示、菜单画面 4-17
显示 4-9
D 模式 3-3
传动链、清洁和润滑..... 7-23
传动链松弛 7-22
- E
发动机磨合 6-1
发动机怠速, 检查 7-14
机油 7-10
发动机过热 7-36
发动机序列号 10-1
- F
前后刹车片, 检查 7-19
前叉, 调节 4-32
前叉, 检查 7-27
燃料 4-24
油耗, 降低小窍门 6-4
油位警告灯 4-6
油箱盖 4-24
油箱溢流软管 4-26
保险丝, 更换 7-30
- H
车把位置, 调整 4-32
车把开关 4-3
危险开关 4-4
远光指示灯 4-6
喇叭开关 4-4
- I
识别号 10-1
点火电路切断系统 4-37
- 防盗系统 4-1
防盗系统指示灯 4-8
指示灯和警示灯 4-6
- L
车牌灯..... 7-32
行李带固定器 4-35
- M
主开关/转向锁 4-2
维护和润滑, 定期 7-5
维护、排放控制系统 7-3
故障指示灯 (MIL) 4-7
哑光色, 慎用 8-1
型号标签 10-1
- N
中性指示灯 4-6
- O
机油压力和冷却液温度警告灯 4-8
- P
停车 6-5
零件位置 2-1
- Q
QSS (如果配备) 3-6
- R
骑手脚踏板位置, 4-31
骑手座椅高度, 调节..... 4-28
- S
安全信息 1-1
座位 4-27
转移 6-3
换挡踏板 4-21
减震器总成, 调整 4-34
侧倒立 4-37

- 火花塞, 检查 7-9
特殊功能 3-1
规格 9-1
稳定控制指示灯 4-8
启动发动机 6-2
转向、检查 7-28
停止/运行/启动开关 4-4
存储 8-3
配套摩托车 4-31
摇臂枢轴, 润滑 7-27
- T
- TCS 模式 3-4
油门抓地力、检查和润滑 7-24
轮胎 7-15
工具包 7-2
故障排除 7-33
故障排除图 7-35
转向信号指示灯 4-6
转向灯开关 4-4
- V
- 气门间隙 7-15
车辆识别号 10-1
车灯 7-32
- W
- 车轮轴承, 检查 7-28
车轮 7-17
挡风玻璃 4-31
- Y
- 亚马鲁贝 7-12

Selamat datang ke dunia motosikal Yamaha!

Sebagai pemilik MTT890, anda mendapat manfaat daripada pengalaman luas Yamaha dan teknologi terbaru mengenai reka bentuk dan pembuatan produk berkualiti tinggi, yang telah diperolehi Yamaha reputasi untuk dipercayai. Sila luangkan masa untuk membaca manual ini dengan teliti, supaya dapat menikmati semua kelebihan MTT890 anda. Manual Pemilik tidak hanya mengajar kepada anda bagaimana untuk mengendalikan, memeriksa dan mengekalkan motosikal anda, tetapi juga dalam bagaimana untuk melindungi diri anda dan lain-lain dari masalah dan kecederaan.

Di samping itu, banyak tips diberikan dalam manual ini akan membantu untuk menjaga motosikal anda dalam keadaan yang terbaik. Jika anda mempunyai sebarang pertanyaan lanjut, hubungi wakil pendedar Yamaha anda.

Pasukan Yamaha mendoakan semoga perjalanan anda selamat dan menyenangkan. Oleh itu, ingatlah untuk mengutamakan keselamatan!

Yamaha secara berterusan mencari kemajuan dalam reka bentuk produk dan kualiti. Oleh itu, sementara manual ini mengandungi maklumat produk terkini yang ada pada masa percetakan, mungkin terdapat perbezaan kecil antara motosikal anda dan manual ini. Jika ada apa-apa soalan mengenai manual ini, sila berunding dengan peniaga Yamaha.






Sila baca buku panduan ini dengan teliti dan lengkap sebelum mengendalikan motosikal ini.

Maklumat Penting Pemanduan

EAU10134

Maklumat penting di dalam buku panduan pemilik ini dapat dikelaskan dengan simbol seperti berikut:

	Ini simbol keselamatan berjaga-jaga. Untuk memberitahu mengenai kemungkinan risiko kemalangan. Patuhi semua mesej yang mempunyai simbol ini untuk mengelak daripada kemalangan atau kematian.
	AMARAN menandakan risiko di mana, jika tidak dielak, mungkin akan menyebabkan kematian atau kecederaan serius.
	PERHATIAN menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelak kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.
TIP	TIP memberikan informasi untuk menjadikan prosedur lebih senang dan mudah difahami.

*Produk dan spesifikasi adalah tertakluk kepada perubahan tanpa notis.

EAU10201

**MTT890
OWNER'S MANUAL
©2021 by Yamaha Motor Co., Ltd.
Cetakan pertama, Jun 2021
Hak cipta terpelihara.
Sebarang pencetak semula atau
penggunaan yang tidak dibenarkan
tanpa kebenaran bertulis daripada
Yamaha Motor Co., Ltd.
adalah dilarang.
Dicetak di Malaysia.**

Isi Kandungan

Maklumat keselamatan.....	1-1	Penukar pemangkin	4-27	Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan.	7-3
Keterangan	2-1	Tempat duduk	4-27	Penyelenggaraan am dan carta pelinciran	7-5
Pandangan kiri	2-1	Menyesuaikan ketinggian tempat duduk penunggang.....	4-28	Pemeriksaan palam pencucuh ..	7-9
Pandangan kanan	2-2	Kedudukan tapak kaki penunggang	4-31	Kanister.....	7-10
Alatan dan kawalan	2-3	Tempat penyimpanan	4-31	Minyak enjin	7-10
Keistimewaan	3-1	Cermin depan	4-31	Kenapa Yamalube.....	7-12
Sistem kawalan pelayaran	3-1	Kedudukan pemegang	4-32	Cecair penyejuk.....	7-13
"D-MODE"	3-3	Melaraskan suspensi bahagian depan dan belakang	4-32	Elemen penapis udara.....	7-14
"SUS-MODE"	3-4	Pemegang tali bagasi	4-33	Memeriksa kelajuan enjin melahu.....	7-14
"TCS-MODE"	3-4	Bantuan DC	4-34	Kelegaan injap.....	7-15
QSS	3-6	Penyambung DC tambahan	4-34	Tayar	7-15
BC	3-6	Tongkat sisi.....	4-35	Roda	7-17
Alatan dan fungsi kawalan	4-1	Sistem pemotongan litar pencucuhan	4-35	Penyelarasan kelegaan tuil klac	7-18
Sistem immobilizer	4-1	Untuk keselamatan anda - pemeriksaan pra-operasi	5-1	Memeriksa kelegaan pedal brek	7-18
Suis utama/kunci stering	4-2	Operasi dan titik menunggang penting	6-1	Suis lampu brek	7-19
Suis handel	4-3	Enjin berjalan dengan perlahan ...	6-1	Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang	7-19
Lampu penunjuk dan lampu amaran	4-6	Menghidupkan enjin	6-2	Memeriksa paras cecair brek.....	7-20
Paparannya	4-9	Penukaran	6-3	Menukar cecair brek	7-21
Skrin MENU	4-17	Tip mengurangkan penggunaan bahan api	6-4	Kekenduran rantai pemacu	7-22
Tuil klac	4-21	Meletakkan motosikal	6-5	Mencuci dan melincirkan rantai pemacu	7-23
Pedal penukaran	4-21	Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan	7-1	Memeriksa dan melincirkan kabel	7-24
Tuil brek	4-22	Beg alat pemilik	7-2	Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit	7-24
Pedal brek	4-22	Carta penyelenggaraan berkala...	7-3		
Sistem kawalan brek (BC)	4-22				
Penutup tangki bahan api	4-24				
Bahan api	4-24				
Selang limpahan tangki bahan api	4-26				

Memeriksa dan melincirkan brek dan pedal penukaran	7-25
Memeriksa dan melincirkan brek dan tuil klac	7-25
Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi	7-26
Pelinciran pangsi lengan ayunan	7-27
Memeriksa suspensi depan.....	7-27
Memeriksa stering	7-28
Memeriksa galas-galas roda	7-28
Bateri	7-28
Menukar fius	7-30
Lampu utama	7-32
Mengganti lampu plat nombor mentol	7-32
Penyelesaian masalah	7-33
Carta penyelesaian masalah ...	7-35
Penjagaan motosikal dan penyimpanan.....	8-1
Amaran pada warna malap.....	8-1
Penjagaan	8-1
Penyimpanan.....	8-3
Spesifikasi	9-1
Maklumat pengguna	10-1
Nombor pengenalan	10-1
Penyambung diagnostik	10-2
Rakaman data kenderaan.....	10-2
Indek.....	11-1

Jadilah penunggang yang bertanggungjawab

Sebagai pengguna motosikal, anda bertanggungjawab ke atas keselamatan dan pengendalian motosikal yang betul.

Motosikal adalah kenderaan tunggal trek. Keselamatan dan pengendalian motosikal bergantung kepada teknik penunggangan yang betul dan juga kemahiran penunggang. Setiap penunggang motosikal harus tahu keperluan seperti berikut sebelum menunggang motosikal.

Anda perlu:

- Memperoleh arahan yang lengkap dari sumber yang betul dalam semua aspek pengendalian motosikal.
- Sentiasa berwaspada dengan tanda amaran dan keperluan penjagaan di dalam buku panduan.
- Memperoleh latihan dalam teknik penunggangan yang betul dan selamat.
- Memperoleh servis teknikal yang profesional seperti yang ditunjukkan di dalam buku panduan dan/atau apabila perlu dibuat mengikut keadaan mekanikal.

- Jangan sekali-kali mengendalikan motosikal tanpa latihan atau arahan yang betul. Ikuti kursus latihan. Pelatih harus menerima latihan daripada jurulatih bertauliah. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk mengetahui tentang kursus latihan berhampiran anda.

Penunggangan selamat

Lakukan pemeriksaan sebelum kendalian setiap kali ingin menggunakan motosikal untuk memastikan ianya selamat dikendalikan. Kegagalan untuk memeriksa dan mengekalkan motosikal dalam keadaan baik memungkinkan kemalangan atau kerosakan peralatan. Lihat muka surat 5-1 untuk senarai pemeriksaan sebelum kendalian.

- Motosikal ini direka untuk membawa penunggang dan penumpang.
- Kegagalan pemandu kenderaan untuk mengesan dan mengenalpasti penunggang motosikal adalah punca utama kemalangan kenderaan/motosikal. Kebanyakan kemalangan disebabkan pemandu kenderaan yang tidak perasan kewujudan motosikal. Pastikan anda menunggang dalam keadaan yang mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan.

Oleh itu:

- Pakai jaket yang berwarna terang.
- Lebih berhati-hati apabila menghampiri atau melalui simpang, memandangkan simpang adalah tempat yang sentiasa berlakunya kemalangan motosikal.
- Menunggang diruang yang dapat dilihat oleh pemandu kenderaan. Elakkan daripada menunggang diruang yang terhalang daripada pemandangan pemandu kenderaan.
- Jangan sekali-kali menyenggarakan motosikal tanpa pengetahuan yang cukup. Hubungi wakil penjual motosikal yang sah untuk memaklumkan kepada anda tentang asas penyelenggaraan motosikal. Penyelenggaraan tertentu hanya boleh dilakukan oleh kakitangan yang diperakui.



- Kebanyakan kemalangan melibatkan penunggang yang tidak berpengalaman. Pada hakikatnya, kebanyakan penunggang yang terlibat dalam kemalangan tidak mempunyai lesen menunggang motosikal.
- Pastikan bahawa anda berkelayakan dan meminjamkan motosikal hanya kepada pengendali yang berkelayakan sahaja.
- Ketahui kemahiran dan had anda. Mengekalkan had anda akan dapat mengelakkan diri dari kemalangan.
- Kami mengesyorkan bahawa anda berlatih menunggang motosikal anda di mana tiada lalu lintas sehingga anda menjadi begitu biasa dengan motosikal dan semua kawalannya.
- Kebanyakan kemalangan yang berlaku disebabkan kesilapan penunggang motosikal. Kesalahan yang sering dilakukan oleh penunggang motosikal ialah mengubah haluan dari jarak jauh dengan membelok dengan kelajuan tinggi atau di luar kawalan (tidak cukup kecondongan sudut dalam kelajuan).
- Sentiasa mematuhi had laju dan jangan memandu dengan kelajuan lebih daripada yang dibenarkan di jalan raya dan keadaan lalu lintas.
- Sentiasa memberikan lampu isyarat sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.
- Cara duduk tubuh badan penunggang dan penumpang adalah penting untuk kawalan yang betul.
- Penunggang harus sentiasa menetapkan kedudukan kedua-dua tangan di pemegang bar dan kedua-dua kaki di tempat rehat kaki penunggang semasa pengendalian untuk mengekalkan kawalan motosikal.
- Penumpang harus sentiasa memegang penunggang, tali tempat duduk atau palang pemegang, jika ada, dengan kedua-dua tangan dan kedua-dua kaki sentiasa letak di atas tempat rehat kaki penumpang. Jangan memulakan perjalanan sehingga penumpang meletakkan kaki di tempat rehat kaki dengan kemas.
- Jangan menunggang di bawah pengaruh alkohol atau dadah.
- Motosikal ini direka untuk kegunaan di jalan raya sahaja. Ia tidak sesuai untuk kegunaan di luar jalan raya.

Pemakaian Perlindungan

Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan pada bahagian kepala. Penggunaan topi keledar keselamatan adalah satu faktor penting dalam mengelakkan atau mengurangkan kecederaan kepala.

- Sentiasa memakai topi keledar yang diluluskan.
- Memakai pelindung muka atau kaca mata. Angin yang masuk ke dalam mata tanpa perlindungan boleh mengaburi penglihatan daripada melihat keadaan yang berbahaya.
- Penggunaan jaket, but yang berat, seluar panjang, sarung tangan, dan lain-lain adalah berkesan untuk mengelakan atau mengurangkan calar atau luka.
- Jangan memakai pakaian yang longgar, ianya boleh mempengaruhi kawalan tuil, kedudukan kaki, atau roda dan akan menyebabkan kecederaan atau kemalangan.
- Sentiasa memakai pakaian yg dapat melindungi kaki, buku lali dan tapak kaki. Enjin dan ekzos akan menjadi panas apabila atau selepas motosikal digunakan dan boleh menyebabkan melecur.
- Penumpang juga haruslah mematuhi arahan keselamatan di atas.

Maklumat Keselamatan

1

Elakkan Keracunan Karbon Monoksida

Semua enjin ekzos mengandungi karbon monoksida, gas maut. Menyedut karbon monoksida boleh menyebabkan sakit kepala, pening, mengantuk, loya, kekeliruan, dan akhirnya kematian.

Karbon Monoksida adalah tidak berwarna, tidak berbau, gas tanpa rasa yang mungkin hadir walaupun jika anda tidak melihat atau menghidu mana-mana ekzos enjin. Tahap bahaya karbon monoksida boleh meningkat dengan cepat dan boleh menyebabkan kehilangan kawalan diri dalam masa yang singkat. Tahap bahaya karbon monoksida juga boleh berlarutan untuk beberapa jam atau hari di kawasan tertutup atau kurang pengudaraan yang baik. Jika anda mengalami sebarang gejala keracunan karbon monoksida, tinggalkan kawasan itu serta-merta, dapatkan udara yang segar, dan **DAPATKAN RAWATAN PERUBATAN.**

- Jangan hidupkan enjin dalam bangunan. Walaupun anda cuba untuk mengalih udara ekzos enjin dengan kipas atau membuka tingkap dan pintu, karbon monoksida dengan cepat boleh menjangkau tahap berbahaya.
- Jangan hidupkan enjin di dalam ruang yang mempunyai pengudaraan yang lemah dan kawasan yang separa tertutup seperti bangsal, tempat simpan kereta, atau port kereta.

- Jangan hidupkan enjin di kawasan luar yang boleh menyebabkan asap ekzos memasuki bangunan melalui tingkap ataupun pintu.

Bebanan

Penambahan aksesori atau muatan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan jika berat pengagihan motosikal berubah. Untuk mengelak kemungkinan berlaku kemalangan, berhati-hati semasa menambah muatan atau aksesori pada motosikal anda. Lebih berhati-hati semasa menunggang motosikal yang telah ditambah muatan atau aksesori.

Di sini, bersama-sama maklumat mengenai aksesori di bawah, adalah beberapa garis panduan umum untuk diikuti jika menambahkan muatan pada motosikal anda: Jumlah berat pengendali, penumpang, aksesori dan muatan tidak boleh melebihi berat maksimum yang telah ditetapkan.

Pengendalian yang melebihi muatan kenderaan akan menyebabkan kemalangan.

Beban maksimum:

193 kg (425 lb)

Apabila membawa muatan dengan berat yang ditetapkan, sentiasa mengikuti arahan berikut:

- Berat muatan dan aksesori sepatutnya dikekalkan rendah dan dekat dengan motosikal seboleh mungkin. Pastikan pengagihan berat di antara kedua-dua belah sisi motosikal anda adalah seimbang untuk mengurangkan ketidakseimbangan atau kestabilan.
- Penukaran berat boleh membuatkan ketidakseimbangan secara tiba-tiba. Pastikan aksesori dan muatan diletakkan dengan cara yang selamat pada motosikal sebelum dikendalikan. Sentiasa periksa ikatan kesemua aksesori dan muatan.
- Melaras suspensi bersesuaian dengan berat muatan (hanya model suspensi boleh laras) dan periksa tekanan angin dan keadaan tayar.
- Jangan letakkan sesuatu yang besar atau berat pada pemegang bar, suspensi hadapan, atau fender hadapan. Kesemua alatan ini, termasuk muatan seperti beg tidur, beg berbulu tebal, atau khemah, boleh menjadikan ketidakstabilan pengawalan atau tindakbalas pemanduan yang perlahan.



- **Kenderaan ini tidak direka untuk menarik kenderaan lain atau dipasang kereta penumpang di sebelah.**

Alatan Tambahan Tulen Yamaha

Pemilihan alatan tambahan untuk motosikal anda adalah keputusan yang penting. Alatan tambahan tulen yang hanya boleh didapati dari wakil Yamaha telahpun di reka, diuji dan diluluskan oleh Yamaha untuk kegunaan motosikal anda.

Banyak syarikat yang tiada jalinan antara Yamaha mengeluarkan komponen dan alatan tambahan atau memberikan pengubahsuaian pada motosikal Yamaha. Yamaha tidak akan menguji terlebih dahulu produk yang dikeluarkan oleh syarikat lain. Oleh itu, Yamaha tidak menggalakkan pemasangan alatan ataupun pengubahsuaian motosikal yang tidak dikeluarkan dan dijual oleh Yamaha, walaupun ia dijual dan dipasang oleh wakil Yamaha.

Barangan Selepas Pasaran, Alatan Tambahan dan Pengubahsuaian

Anda akan menjumpai produk-produk barangan selepas pasaran yang seakan-akan sama bentuk dan kualiti dengan alatan tambahan tulen Yamaha, menyedari setengah alatan tambahan selepas pasaran atau pengubahsuaian tidak sesuai disebabkan oleh risiko keselamatan kepada penunggang atau orang lain. Memasang produk selepas pasaran ataupun membuat modifikasi pada motosikal yang mengubah bentuk dan pengendalian motosikal boleh mendatangkan risiko yang tinggi untuk cedera atau kematian pada penunggang dan orang lain. Anda bertanggungjawab pada kecederaan berkenaan berikutan pengubahsuaian pada motosikal.

Ingat panduan berikut dan juga yang telah diberikan pada bahagian 'Bebanan' apabila memasang alatan tambahan.

- Jangan memasang alatan tambahan atau membawa muatan yang boleh menjejaskan prestasi motosikal. Berhati-hati memeriksa alatan tambahan sebelum menggunakannya untuk memastikan ianya tidak menghalang kelancaran apabila di selekoh dan jalan lurus, had suspensi dalam perjalanan

jauh, pergerakan stering atau pengendalian kawalan atau kemalapan lampu dan pemantul cahaya.

- Aksesori yang dipasang pada pemegang bar ataupun suspensi hadapan menjadikan motosikal tidak stabil disebabkan pengagihan beban atau daya gerak udara berubah. Jika aksesori dipasang pada pemegang bar atau pada suspensi hadapan seharusnya tidak mempunyai berat yang berlebihan.
- Aksesori yang besar dan banyak akan memberi kesan yang serius dalam kestabilan motosikal disebabkan oleh kesan aerodimik. Udara akan menolak motosikal menjadikan ianya hilang kestabilan. Aksesori ini juga akan menyebabkan motosikal hilang keseimbangan sekiranya memotong atau dipotong oleh kenderaan besar.
- Sesetengah aksesori menyebabkan penunggang berada pada posisi tunggangan yang tidak sepatutnya. Ketidakesesuaian ini menghadkan pergerakan penunggang, oleh itu, aksesori seperti itu tidak digalakkan.

Maklumat Keselamatan

1

- Berhati-hati semasa memasang aksesori elektrik. Jika aksesori elektrik ini melangkaui kapasiti sistem elektrik motosikal, akan menyebabkan kegagalan elektrik, di mana kegagalan lampu berfungsi atau kuasa enjin mungkin terjadi.
- Tanggalkan semua barangan yang mudah tercabut dari motosikal.
- Periksa bahawa picu bahan api (jika dilengkapi) adalah dalam “OFF” dan tiada kebocoran bahan api.
- Tukarkan transmisi dalam gear (untuk model dengan transmisi manual).
- Memastikan motosikal dalam keadaan selamat dengan mengikat tali yang sesuai yang melekat pada bahagian pejal motosikal, seperti kerangka atau atas suspensi hadapan pengapit bertiga (dan tidak, sebagai contoh, pada getah yang dipasang pada pemegang atau isyarat membelok, atau bahagian yang boleh pecah). Pilih lokasi untuk mencengkam yang tidak akan bergesel permukaan yang dicat semasa mengangkut.
- Suspensi hendaklah dimampatkan sedikit dengan mengikat, jika boleh, supaya motosikal tidak akan melantun berlebihan semasa proses pengangkutan.

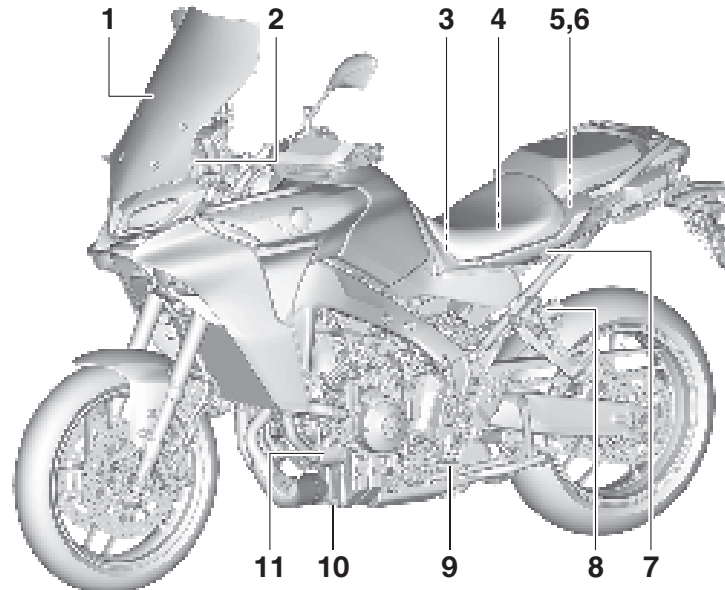
Barangan Selepas Pasaran Tayar dan Rim

Tayar dan rim yang dibekalkan dengan motosikal adalah direka untuk kemampuan dan prestasi untuk memberikan kombinasi terbaik dalam pengendalian. Tayar, rim, saiz dan kombinasi yang lain mungkin tidak sesuai. Lihat halaman 7-15 untuk spesifikasi tayar dan maklumat lebih lanjut tentang penggantian tayar.

Memindahkan Motosikal

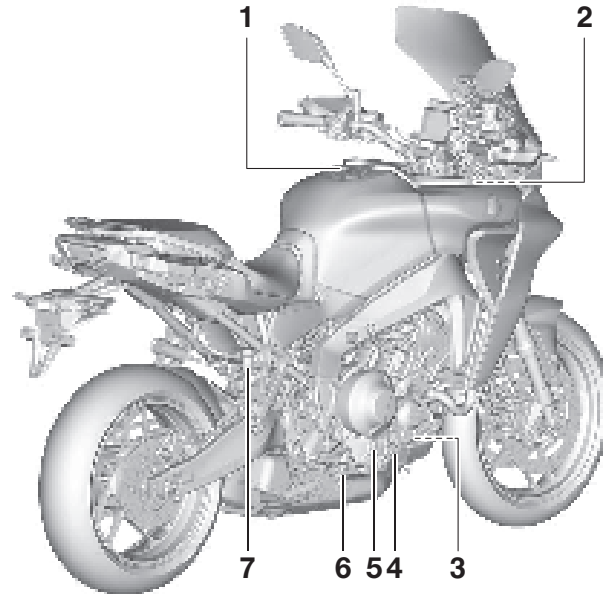
Pastikan anda mematuhi arahan berikut sebelum memindahkan motosikal di dalam kenderaan lain.

Pandangan kiri



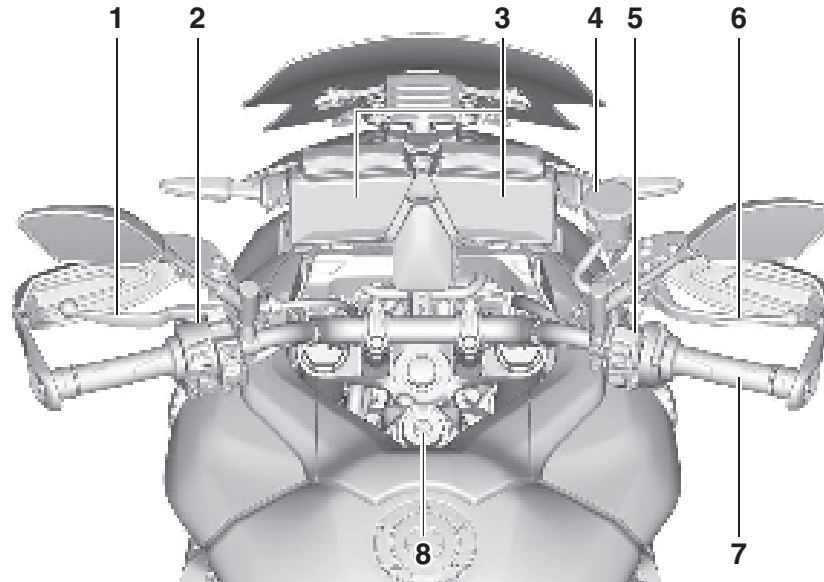
1. Cermin Depan (halaman 4-31)
2. Soket DC tambahan (halaman 4-34)
3. Bateri (halaman 7-28)
4. Sekering (halaman 7-30)
5. Petak simpanan (halaman 4-31)
6. Alat alat (halaman 7-2)
7. Kunci tempat duduk (halaman 4-27)
8. Pengatur pramuat spring (halaman 4-33)

9. Pedal penukaran (halaman 4-21)
10. Baut saluran minyak mesin (halaman 7-10)
11. Kartrij penapis minyak mesin (halaman 7-10)



1. Tutup tangki bahan api (halaman 4-24)
2. Pengatur pramuat pegas (halaman 4-33)
3. Takungan penyejuk (halaman 7-13)
4. Tingkap pemeriksaan paras minyak enjin (halaman 7-10)
5. Penutup pengisi minyak enjin (halaman 7-10)
6. Pedal brek (halaman 4-22)
7. Takungan cecair brek belakang (halaman 7-20)

Kawalan dan instrumen



1. Tuil klac (halaman 4-21)
2. Suis bar hendal kiri (halaman 4-3)
3. Panel instrumen (halaman 4-6, 4-9)
4. Takungan cecair brek depan (halaman 7-20)
5. Suis bar pemegang kanan (halaman 4-3)
6. Tuil brek (halaman 4-22)
7. Cengkaman pendikit
8. Suis utama / kunci stereng (halaman 4-2)

Keistemewan

Sistem kawalan pelayaran EAU92761

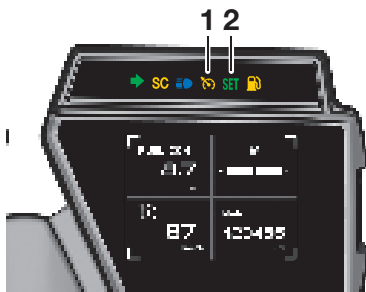
Model ini dilengkapi dengan sistem kawalan pelayaran yang direka untuk mengekalkan kelajuan pelayaran set.

Sistem kawalan pelayaran hanya beroperasi semasa menunggang gear ke-4, ke-5 atau ke-6 pada kelajuan antara 50 km / j (31 mi / h) dan 180 km / j (112 mi / h).

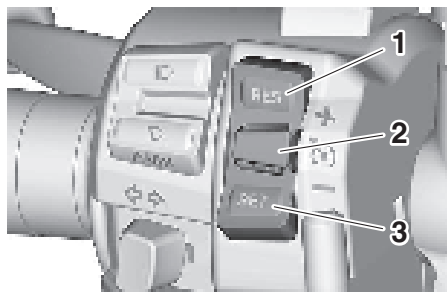
EWA21180

AMARAN

- Penggunaan sistem kawalan pelayaran yang tidak betul boleh mengakibatkan kehilangan kawalan, yang boleh mengakibatkan kemalangan. Jangan mengaktifkan sistem kawalan pelayaran dalam lalu lintas yang berat, keadaan cuaca yang buruk, atau di antara jalan berliku, licin, berbatu, kasar atau jalan kerikil.
- Apabila mengembara bukit bukit atau bukit, sistem kawalan pelayaran mungkin tidak dapat mengekalkan laju pelayaran yang ditetapkan.
- Untuk mengelakkan sistem kawalan pelayaran secara tidak sengaja, matikan apabila tidak digunakan. Pastikan lampu penunjuk sistem kawalan pelayaran "🚦" dimatikan.



1. Lampu penunjuk sistem kawalan pelayaran "🚦"
2. Lampu penunjuk tetapan kawalan pelayaran "SET"



1. Suis tetapan kawalan pelayaran "RES +"
2. Suis kuasa kawalan pelayaran "🚦"
3. Suis tetapan kawalan pelayaran "SET-"

Mengaktifkan dan menetapkan sistem kawalan pelayaran

1. Tolak suis kuasa kawalan pelayaran "🚦" yang terletak di bar sisi kiri. Lampu penunjuk sistem kawalan pelayaran "🚦" akan berlaku.
2. Tekan bahagian "SET-" suis tetapan kawalan pelayaran untuk mengaktifkan sistem kawalan pelayaran. Kelajuan perjalanan semasa anda akan menjadi kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Lampu penunjuk tetapan kawalan pelayaran "SET" akan menyala.

Melaraskan kelajuan pelayaran yang ditetapkan

Semasa sistem kawalan pelayaran beroperasi, tolak bahagian "RES +" bagi suis tetapan kawalan pelayaran untuk meningkatkan kelajuan pelayaran set atau sisi "SET-" untuk mengurangkan kelajuan ditetapkan.

TIP

Menolak suis tetapan sekali akan mengubah kelajuan dengan peningkatan kira-kira 2.0 km / j (2.0 mi / j). Memegang tepi "RES +" atau "SET-" tetapan kawalan

pelayaran suis akan meningkatkan atau mengurangkan kelajuan secara berterusan sehingga suis dikeluarkan.

Anda juga boleh meningkatkan laju perjalanan anda dengan manual menggunakan pendikit. Selepas anda mempercepatkan, anda boleh menetapkan kelajuan pelayaran baru dengan menolak bahagian "SET-" suis tetapan. Jika anda tidak menetapkan kelajuan pelayaran baru, apabila anda mengembalikan cengkaman pendikit, kenderaan akan menurunkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan sebelumnya.

TIP

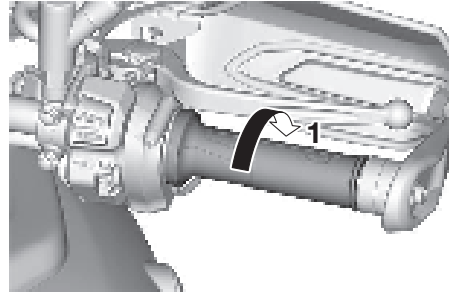
Tetapan kelajuan kawalan pelayaran semasa boleh dilihat pada maklumat kenamaan paparan. (Lihat halaman 4-10.)

Menyahaktifkan sistem kawalan pelayaran

Lakukan salah satu operasi berikut untuk membatalkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan.

Lampu penunjuk "SET" akan dimatikan.

- Hidupkan cengkaman pendikit melepasi kedudukan tertutup dalam arah pecutan.



1. Deceleration direction

- Tekan brek depan atau belakang.
- Menanggalkan kopling.
- Penukaran gear

Tolak suis untuk mematikan sistem kawalan pelayaran. Lampu penunjuk "⚠" dan lampu penunjuk "SET" akan dimatikan.

TIP

Kelajuan perjalanan menurun sebaik sahaja sistem kawalan pelayaran aktifkan; kecuali cengkaman pendikit berpaling.

Menggunakan fungsi meneruskan

Tolak ke "RES +" suis tetapan kawalan pelayaran untuk mengaktifkan semula sistem kawalan pelayaran. Kelajuan

perjalanan akan kembali ke kelajuan pelayaran yang ditetapkan sebelumnya. Lampu penunjuk "SET" akan bernyala.

EWA16351

⚠ AMARAN

la berbahaya untuk menggunakan fungsi resume apabila kelajuan pelayaran yang ditetapkan sebelumnya terlalu tinggi untuk keadaan semasa.

TIP

Tolak suis kuasa semasa sistem beroperasi akan mematikan sepenuhnya sistem dan memadamkan laju pelayaran yang ditetapkan sebelumnya. Anda tidak akan dapat menggunakan fungsi resume sehingga kelajuan pelayaran baru telah ditetapkan.

Pengendalian automatik sistem kawalan pelayaran

Sistem kawalan pelayaran untuk model ini dikawal secara elektronik dan dikaitkan dengan sistem kawalan lain. Sistem kawalan pelayaran secara automatik akan dinyahaktifkan di bawah syarat-syarat berikut:

- Sistem kawalan pelayaran tidak dapat mengekalkan laju pelayaran yang ditetapi.

Keistemewaan

3

- Roda tergelincir atau putaran roda di kesan. (Sekiranya sistem kawalan daya tarikan tidak dimatikan, sistem kawalan daya tarikan akan berfungsi.)
- Suis berhenti mula / enjin ditetapkan ke kedudukan "⊗".
- Enjin berhenti.
- Tongkat sisi diturunkan.

Apabila melakukan perjalanan dengan kelajuan pelayaran set, jika sistem kawalan pelayaran dinyahaktifkan di bawah keadaan di atas, lampu penunjuk "⊗" akan dimatikan dan lampu penunjuk "SET" akan berkelip selama 4 saat, dan kemudian dimatikan.

Apabila tidak melakukan perjalanan dengan laju pelayaran yang ditetapkan, jika suis berhenti mula/enjin ditetapkan ke kedudukan "⊗", gerai enjin, atau garisan bawah diturunkan, maka lampu penunjuk "⊗" akan dimatikan (lampu penunjuk "SET" tidak akan berkelip).

Sekiranya sistem kawalan pelayaran dimatikan secara automatik, sila berhenti dan mengesahkan bahawa kenderaan anda berada dalam keadaan operasi yang baik.

Sebelum menggunakan sistem kawalan pelayaran sekali lagi, aktifkannya menggunakan suis kuasa.

TIP

Dalam sesetengah kes, sistem kawalan pelayaran mungkin tidak dapat mengekalkan kelajuan pelayaran yang ditetapkan apabila kenderaan bergerak ke atas bukit atau menurun.

- Apabila kenderaan bergerak menaiki bukit, kelajuan perjalanan sebenar mungkin lebih rendah daripada kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Jika ini berlaku, mempercepatkan kelajuan perjalanan yang dikehendaki menggunakan pendikit.
- Apabila kenderaan bergerak menuruni bukit, kelajuan perjalanan sebenar mungkin menjadi lebih tinggi daripada kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Sekiranya ini berlaku, suis tetapan tidak boleh digunakan untuk melaras kelajuan pelayaran yang ditetapkan. Untuk mengurangkan kelajuan perjalanan, gunakan brek. Apabila brek digunakan, sistem kawalan pelayaran akan dinyahaktifkan.

"D-MODE"

EAU91323

"D-MODE" dikendalikan secara elektronik sistem prestasi enjin.

EWA18440



AMARAN

Jangan menukar mod pemacu semasa kenderaan bergerak.

Sistem "D-MODE" terdiri daripada 4 kawalan yang berbeza yang mengatur tindak balas dan output enjin, sehingga memberikan anda pilihan mod yang sesuai untuk menunggang.

D-MODE 1 - Tindak balas enjin sporty

D-MODE 2 - Tindak balas enjin sederhana

D-MODE 3 - Tindak balas enjin ringan

D-MODE 4 - Tindak balas enjin ringan dan menghadkan enjin

TIP

- Tetapan "D-MODE" semasa adalah ditunjukkan dalam paparan MODE. (Lihat halaman 4-13.)
- Tetapan "D-MODE" semasa adalah disimpan semasa kenderaan dimatikan.

- D-MODE "dikawal oleh suis MODE, lihat halaman 4-4 untuk maklumat lanjut.

EAU92770

"SUS-MODE"

"SUS-MODE" ialah sistem kawalan elektronik redaman suspensi, dipanggil KYB Actimatic© Damper Sistem (KADS), yang melaraskan secara automatik daya redaman ampai sesuai dengan keadaan menunggang.

EWA21170



WARNING

Jangan tukar mod suspensi semasa kenderaan itu bergerak.

Sistem "SUS-MODE" terdiri daripada 2 peta kawalan berbeza yang mengawal selia daya redaman suspensi, dengan itu sediakan anda dengan pilihan mod untuk pilihan anda dan persekitaran menunggang.

SUS-MODE A-1 - Tetapan lasak dengan daya redaman meningkat, sesuai untuk keadaan jalan raya yang lebih lancar

SUS-MODE A-2 - Tetapan keselesaan dengan daya redaman yang lebih lembut, sesuai untuk keadaan jalan yang lebih kasar

TIP

- Tetapan "SUS-MODE" semasa ditunjukkan dalam paparan MODE. (Lihat muka surat 4-13.)
- Tetapan "SUS-MODE" semasa disimpan apabila kenderaan itu dalam keadaan enjin dimatikan.
- "SUS-MODE" dikawal oleh suis MODE, lihat muka surat 4-4 untuk maklumat lanjut.

"TCS-MODE"

EAU91432

Model ini dilengkapi dengan sistem kawalan daya tarikan, slaid, dan lif (TCS, SCS dan LIF). Ini dikumpulkan bersama menjadi "TCS-MODE".

"TCS-MODE" mempunyai 4 tetapan:

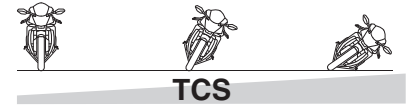
MODE	TCS	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF	OFF	OFF

"TCS-MODE M" dapat disesuaikan di tetapan MENU, lihat halaman 4-18.

TCS

Sistem kawalan daya tarikan membantu mengekalkan daya tarikan semasa me

mecut. Jika sensor mengesan bahawa roda belakang adalah mula tergelincir (berputar tidak terkawal), sistem kawalan daya tarikan dibantu oleh mengatur kuasa enjin yang diperlukan sehingga daya tarikan dipulihkan. Lampu penunjuk kawalan " **SC** " berkelip bagi tahu bahawa kawalan daya tarikan telah diaktif..



TIP

- Sistem kawalan daya tarikan mungkin terlibat semasa kenderaan bergerak atas lebam.
- Anda mungkin melihat sedikit perubahan pada enjin dan ekzos berbunyi ke tika kawalan daya tarikan atau sistem lain terlibat.

Keistemewaan

3

- Sistem kawalan daya tarikan dapat hanya dimatikan dengan menetapkan "TCS-MODE" ke "OFF", menggunakan MODE suis. Lihat halaman 4-4 untuk maklumat lanjut mengenai "TCS-MODE".
- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "OFF", TCS, SCS dan LIF sistem semua dimatikan bersama.

boleh dihidupkan atau dimatikan secara manual hanya apabila kuncinya berada di posisi "ON" dan motosikal dihentikan.

TIP

Tetapkan "TCS-MODE" ke "OFF" untuk membantu membebaskan roda belakang jika motosikal mendapat tersekat dilumpur, pasir, atau permukaan lembut lain.

LIF

Sistem kawalan lif mengurangkan kadar di mana roda depan naik semasa pecutan melampau, seperti semasa jalan keluar atau keluar dari sudut. Bila pengangkak roda depan dikesan, enjin kuasa diatur agar roda depan perlahan angkat sambil tetap memberikan pecutan yang baik.

AMARAN

EWA15433

Sistem kawalan daya tarikan bukan menggantikan menunggang dengan betul. Kawalan daya tarikan tidak dapat mengelakkan kehilangan daya tarikan kepada kelajuan yang berlebihan semasa membelok, apabila memecut pada sudut yang tajam, atau semasa brek, dan tidak dapat mengelakkan roda depan tergelincir. Apabila kenderaan berdekatan permukaan yang licin berhati-hati dan elakkan permukaan licin.

Apabila kenderaan dihidupkan, daya tarikan sistem kawalan secara automatik dihidupkan. Sistem kawalan daya tarikan

PERHATIAN

ECA16801

Guna hanya tayar yang ditentukan. (Lihat halaman 7-15.) Menggunakan saiz yang berbeza tayar akan menghalang kawalan daya tarikan sistem dari mengawal putaran tayar tepat.

SCS

Sistem kawalan slaid mengatur enjin kuasa ketika di tepi jalan slaid dikesan di roda belakang. Ia menyesuaikan kuasa berdasarkan data dari IMU (Pengukuran Inersia Unit). Sistem ini menyokong TCS untuk menyumbang kepada perjalanan yang lebih lancar.

EAU91340

QSS

Sistem pergeseeran pantas membolehkan kopling tanpa tuas, peralihan ban tuas elektronik. Apabila sensor pada rod anjakan mengesan pergerakan yang sesuai di pedal penukaran, kuasa enjin seketika disesuaikan untuk membolehkan gear perubahan berlaku.

QSS tidak beroperasi semasa klac tuil ditarik, oleh itu pergeseeran biasa boleh dilakukan walaupun QSS ditetapkan. Periksa penunjuk QS untuk maklumat status dan kebolegunaan.

QSS kebolegunaan	Penunjuk
Penukaran keatas OK	QS ▲▼
Penukaran kebawah OK	QS ▲▼
QSS tidak boleh diguna	QS ▲▼
QSS dimatikan	QS ▲▼

Keadaan penukaran keatas

- Kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 20 km / j (12 bt / j)
- Kelajuan enjin sekurang-kurangnya 2200 r / min
- Mempercepat (pendikit terbuka)

Keadaan penukaran ke bawah

- Kelajuan kenderaan sekurang-kurangnya 20 km / j (12 bt / j)
- Kelajuan enjin sekurang-kurangnya 2000 r / min
- Kelajuan enjin jauh dari zon merah
- Melambatkan dan mendikit tertutup sepenuhnya

TIP

- QS ▲ dan QS ▼ boleh dibuat secara individu..
- Penukaran ke dalam atau keluar boleh dilakukan dengan menggunakan tuas klac.

EAU91350

BC

Sistem kawalan brek mengatur hidraulik tekanan brek untuk bahagian depan dan roda belakang semasa brek digunakan dan kunci roda dikesan. Sistem ini mempunyai dua tetapan.

BC1 adalah ABS standard, yang dapat disesuaikan tekanan brek berdasarkan kenderaan data kelajuan dan kelajuan roda. BC1 direka untuk melibatkan dan memaksimumkan brek semasa kenderaan dalam keadaan tegak.

BC2 menggunakan data tambahan dari IMU untuk mengatur daya brek yang digunakan ketika menikung untuk menekan roda sisi tergelincir

BC1/BC2

BC2

BC2



ABS

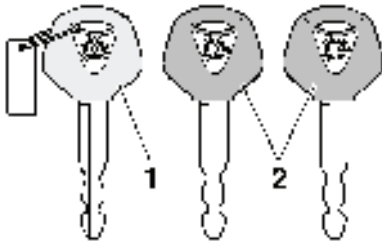
Keistemewaan

AMARAN

Sistem kawalan brek bukan menggantikan penggunaan menunggang yang betul dan teknik brek. Sistem kawalan brek tidak dapat mencegah kehilangan daya tarikan kerana ke lajukan yang berlebihan, atau slip roda sisi semasa membrek dipermukaan licin.

Sistem immobilizer

EAU10979



1. Kunci kod daftar semula (merah)
2. Kunci standard (hitam)

Kenderaan ini dilengkapi dengan sistem immobilizer untuk membantu mencegah kecurian dengan mendaftarkan semula kod ke kunci standard. Sistem ini terdiri daripada yang berikut:

- Kod daftar semula kunci (dengan panah merah)
- Dua kunci standard (dengan panah hitam) yang boleh didaftarkan semula dengan kod baru
- Satu transponder (dalam setiap kunci)
- Satu unit immobilizer
- Satu ECU
- Lampu penunjuk sistem immobilizer (Lihat m/s 4-8.)

Mengenai kunci

Kunci dengan panah merah digunakan untuk mendaftarkan kod pada setiap kunci standard. Oleh kerana pendaftaran semula merupakan satu proses yang sukar, bawa kenderaan bersama-sama dengan ketiga-tiga kunci kepada peniaga Yamaha untuk didaftarkan semula oleh mereka.

Jangan gunakan kunci dengan panah merah untuk memandu. Ia hanya boleh digunakan untuk mendaftarkan semula kunci standard. Sentiasa gunakan kunci standard untuk memandu.

TIP

- Simpan kunci standard serta kunci sistem immobilizer lain dari kunci pendaftaran semula kod kenderaan ini.
- Simpan kunci sistem immobilizer lain dari suis utama kerana ia boleh menyebabkan gangguan isyarat.

ECA11823

PERHATIAN

JANGAN HILANGKAN KOD MENDAFTAR SEMULA KUNCI! HUBUNGI PENGEDAR ANDA SEGERA JIKA IANYA HILANG!

Jika kod mendaftar semula kunci hilang, pendaftar kod baru dalam kunci standard adalah mustahil. Kunci standard masih boleh digunakan untuk menghidupkan kenderaan, tetapi jika kod pendaftaran semula diperlukan (iaitu, jika kunci standard baru dibuat atau semua kunci hilang) keseluruhan sistem immobilizer perlu digantikan. Oleh itu, amat digalakkan untuk menggunakan kunci standard dan menyimpan kunci pendaftaran semula kod di tempat yang selamat.

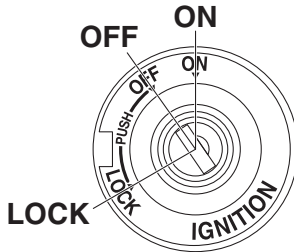
- Jangan merendam sebarang kunci dalam air.
- Jangan dedahkan sebarang kunci kepada suhu yang lebih tinggi.
- Jangan letakkan kunci berhampiran dengan magnet.
- Jangan letak barang yang menghantar isyarat elektrik berhampiran.
- Jangan letakkan barang yang berat ke atas kunci.
- Jangan mengasah sebarang kunci atau mengubah bentuknya.
- Jangan buka bahagian plastik daripada mana-mana kunci.
- Jangan letakkan dua kunci pada mana-mana sistem immobilizer pada lingkaran kunci yang sama.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Suis utama/kunci stering

EAU10474

EAU36872



4

Suis utama/kunci stering mengawal pencucuhan dan sistem lampu, dan ia digunakan untuk mengunci stering. Beberapa kedudukan adalah dinyatakan di bawah.

TIP

Pastikan anda menggunakan kunci standard (panah hitam) untuk penggunaan kenderaan yang kerap. Untuk mengurangkan risiko kehilangan kunci kod daftar semula (panah merah), simpan ia di dalam tempat selamat dan hanya gunakannya untuk kod daftar semula.

ON

Semua litar elektrik dibekalkan kuasa, lampu meter, lampu belakang, lampu plat lesen dan lampu tambahan akan menyala, dan enjin boleh dihidupkan.

Kunci tidak boleh dikeluarkan.

TIP

- Lampu utama menyala secara automatik apabila enjin dihidupkan
- Untuk mengelakkan longkang bateri, jangan tinggalkan kunci di kedudukan tanpa enjin berjalan.

EAU10662

OFF

Semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

EWA10062

AMARAN

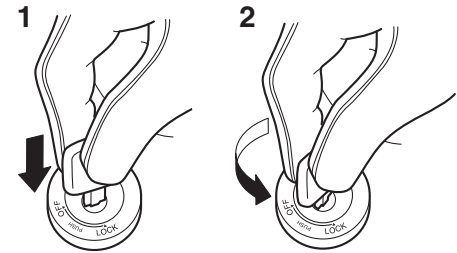
Jangan sekali-kali mengubah kunci ke "OFF" atau "LOCK" semasa kenderaan bergerak. Jika tidak, sistem elektrik akan dimatikan, ia boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau kemalangan.

KUNCI "LOCK"

EAU1068B

Stering dikunci, dan semua sistem elektrik dimatikan. Kunci boleh dikeluarkan.

Untuk mengunci stering



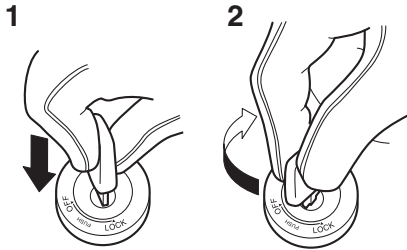
1. Tekan.
2. Pusing.

1. Pusingkan bar pemegang sepenuhnya kesebelah kiri.
2. Tolak kunci dari kedudukan "OFF", dan kemudian pusingkannya ke "LOCK".
3. Keluarkan kunci.

TIP

Jika stereng tidak boleh dikunci, cuba pusingkan bar pemegang ke kanan sedikit.

Untuk membuka kunci stereng

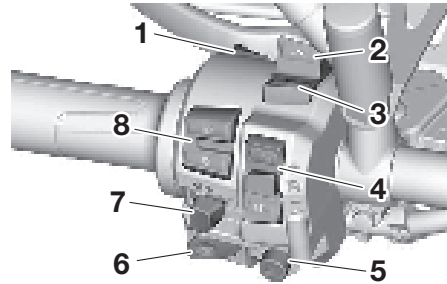


Tekan dan pusingkan ke kedudukan "OFF".

Suis pemegang

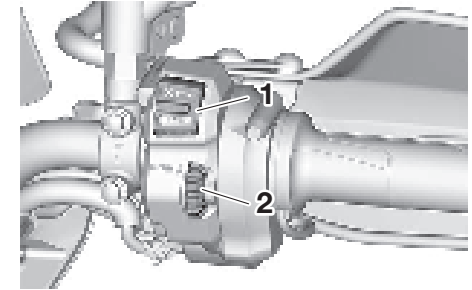
EAU66055

Kiri



1. Suis "MODE"
2. Suis MODE
3. Suis turun MODE
4. Suis kawalan pelayaran
5. Suis bahaya "▲"
6. Suis Hon "📢"
7. Suis isyarat "↔"
8. Suis pemaip / pas "≡/≡/ PASS"

Kanan



1. Berhenti / Main / Mula suis "⊗/⊙/⊚"
2. Suis roda "MENU⬇"

EAU91630

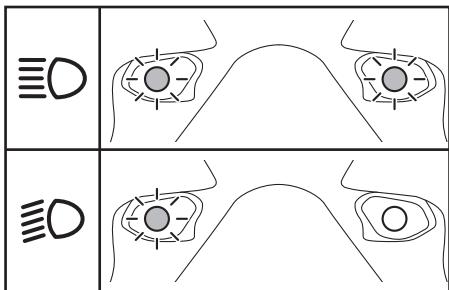
Suis lampu pemalap/pass "≡/≡/ PASS"

Tetapkan suis ini kepada "≡" untuk rasuk yang tinggi dan "≡" untuk rasuk yang rendah.

Untuk menghidupkan rasuk yang tinggi, tolak sisi pas "PASS" suis semasa lampu berada pada rasuk yang rendah.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4



EAU66040

Suis isyarat membelok “↔/↔”

Untuk isyarat sebelah kanan, tekan suis ke “↔”. Untuk isyarat sebelah kiri, tekan suis ke “↔”. Apabila dilepaskan, suis kembali ke kedudukan tengah. Untuk membatalkan isyarat membelok, tekan suis ke dalam selepas ia telah kembali ke kedudukan tengah.

Suis hon “🔊”

Tekan suis ini membunyikan hon.

EAU66030

EAU66060

Berhenti / Main / Mula suis “⊗/○/⊕”

Untuk mengengkol enjin dengan penghidup, tetapkan suis ke “○”, dan kemudian tolak ke bahagian “⊕” pada suis. Lihat m/s 6-2 untuk memulakan arahan sebelum menghidupkan enjin.

Tetapkan suis ini ke “⊗” untuk berhenti enjin dalam kes kecemasan, seperti apabila kenderaan terlebih membelok atau apabila kabel pendikit tersekat.

Suis bahaya "MATI / ▲ "

Gunakan suis ini untuk menghidupkan lampu bahaya (semua lampu isyarat membelok berkelip serentak).

Lampu bahaya digunakan dalam kes-kes kecemasan atau untuk memberi amaran kepada pemandu lain apabila kenderaan anda berhenti di mana ia mungkin berbahaya kepada lalu lintas.

Lampu bahaya boleh dihidupkan atau mati hanya apabila kunci berada dalam kedudukan "ON". Anda boleh menghidupkan suis utama kedudukan "OFF" atau "LOCK", dan lampu bahaya akan terus menyala. Kemati kan lampu bahaya, putar utama beralih ke kedudukan "ON" dan beroperasi suis bahaya lagi.

ECA10062

PERHATIAN

Jangan gunakan lampu bahaya untuk tempoh yang lama dengan enjin tidak berjalan, jika tidak, bateri boleh dinyahcaskan.

EAU73952

Suis kawalan pelayaran

Lihat halaman 3-1 untuk penjelasan mengenai sistem kawalan pelayaran.

Suis MODE

Gunakan suis MODE untuk menukar "D-MODE" dan "TCS-MODE" terletak di sebelah kiri paparan.

Terdapat tiga kawalan mod:

Suis MODE up - tekan suis ini untuk ubah tetapan mod yang dipilih ke atas.

Suis "MODE" - tekan suis ini untuk beralih dari kiri ke kanan antara "D-MODE" dan "TCS-MODE".

Suis MODE down - tekan suis untuk menukar tetapan mod yang dipilih ke bawah.

TIP

- Ketika berada di "D-MODE 1", tekan suis MODE untuk tukar ke "D-MODE 4". Semasa di "D-MODE 4", menekan MODE bawah suis tidak akan tukar ke "D-MODE 1".
- "TCS-MODE" hanya boleh dimatikan dari skrin utama. Pilih "TCS-MODE" dengan Suis "MODE", kemudian tekan dan tahan suis MODE sehingga "OFF" dipaparkan.
- Untuk menghidupkan sistem kawalan daya tarikan, gunakan suis MODE down.
- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "OFF", TCS, SCS dan LIF sistem akan dimatikan bersama.
- Lihat halaman 4-13 untuk maklumat lanjut mengenai paparan MODE.
- Lihat halaman 3-4 untuk maklumat lanjut mengenai "TCS-MODE".
- Lihat halaman 3-3 untuk maklumat lanjut mengenai "D-MODE".

Suis roda “”

EAU91373

Apabila suis roda dikendalikan, kursor akan muncul di sekitar yang sebelumnya terpilih di paparan.

Suis roda mengawal:

- Paparan maklumat kenderaan
- Tetapan MENU
- Fungsi Grip warmer (Pilihan)

Kendalikan suis roda seperti berikut:

Putar ke atas - putar roda ke atas ke atas atau tingkatkan nilai tetapan.

Putar ke bawah - putar roda ke bawah untuk mengurangkan tetapan nilai.

Tolak ke dalam - tekan suis roda ke arah hendal untuk memilih yang ditunjukkan oleh kursor dan tetapan berubah. Tekan dan tahan suis ke dalam untuk menetapkan semula.

TIP

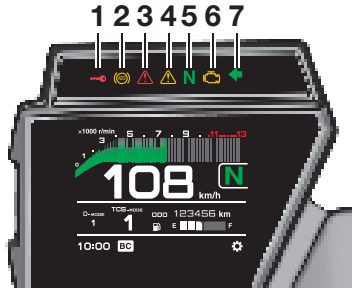
- Jika suis roda tidak dikendalikan untuk jangka masa tertentu, kursor akan hilang.
- Untuk yang boleh diset semula, tinggalkan kursor ke atas item, tekan dan tahan suis untuk menetapkan semula.








- Lihat halaman 4-9 untuk maklumat lanjut mengenai skrin utama dan fungsinya.
- Lihat halaman 4-17 untuk maklumat lanjut mengenai skrin MENU dan bagaimana membuat perubahan tetapan.

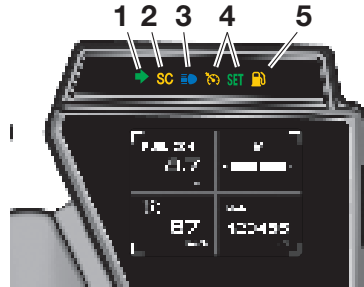
Alatan Dan Fungsi Kawalan






Lampu penunjuk dan Lampu Amaran

EAU4939P



1. Lampu penunjuk sistem immobilizer " " 
2. Lampu amaran ABS "  " " "
3. Amaran tekanan minyak dan suhu penyejuk "  " " "
4. Lampu amaran sistem bantu "  " " "
5. Lampu penunjuk neutral "  " " "
6. Lampu penunjuk kerosakan "  " " "
7. Lampu penunjuk isyarat pusing kiri "  " " "



1. Lampu penunjuk isyarat belok kanan "  " " "
2. Lampu penunjuk kawalan kestabilan "  " " "
3. Lampu penunjuk rasuk tinggi "  " " "
4. Lampu penunjuk kawalan pelayaran "  " / " **SET** " " "
5. Lampu amaran tahap bahan bakar "  " " "

Lampu penunjuk isyarat arah " " dan " " "

EAU88680

Lampu penunjuk akan berkelip bila suis isyarat arah ditolak ke sebelah kiri atau kanan.

Lampu penunjuk neutral " " "

EAU91820

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila transmisi dalam kedudukan neutral.

Lampu penunjuk pancaran tinggi " " "

Lampu penunjuk ini akan menyala apabila pancaran tinggi dari lampu utama dihidupkan.

EAU92680

Lampu amaran tahap bahan bakar " " "

Lampu amaran ini menyala apabila tahap bahan api turun di bawah lebih kurang 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) Bila ini berlaku, mengisi minyak secepat mungkin. Litar elektrik amaran lampu boleh diperiksa dengan memutar kenderaan on. Lampu amaran harus menyala selama beberapa saat, dan kemudian padam.

TIP _____

Jika lampu amaran tidak menyala, selepas mengisi minyak, atau jika lampu amaran berkelip berulang kali, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

EAU92690

Lampu penunjuk kawalan pelayaran " " / " **SET** " "

Lampu penunjuk ini berlaku apabila sistem kawalan pelayaran diaktifkan. (Lihat halaman 3-1.)

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu perlu menyala selama beberapa saat dan kemudian padam. Jika tidak dapatkan peniaga Yamaha menyemak kenderaan.

EAU91840

Lampu penunjuk kerosakan (MIL) " "

Lampu ini menyala atau berkelip jika ada masalah dikesan di dalam enjin atau sistem kawalan kenderaan. Jika berlaku, minta pengedar Yamaha memeriksa sistem diagnostik. Litar eletik lampu amaran boleh diperiksa dengan menghidupkan enjin. Lampu akan menyala beberapa saat, dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala pada mulanya ketika kenderaan dihidupkan, atau lampu masih kekal, dapatlah peniaga Yamaha periksa kenderaan.

ECA26820

PERHATIAN

Jika MIL mula berkelip, kurangkan enjin kepantasan untuk mengelakkan kerosakan sistem ekzos.

TIP

Enjin dipantau secara sensitif oleh sistem diagnostik untuk dikesan kemerosotan atau kerosakan sistem kawalan pelepasan. Oleh itu MIL akan menyala atau berkelip kerana kenderaan pengubahsuaian, kekurangan penyelenggaraan, atau penggunaan motosikal yang berlebihan / tidak betul.

Untuk mengelakkan ini, perhatikan langkah berjaga-jaga ini.

- Jangan cuba mengubahsuaikan perisian kawalan enjin.
- Jangan menambah aksesori elektrik yang mengganggu kawalan enjin.
- Jangan gunakan aksesori lepas jualan atau bahagian seperti penggantungan, palam pencucuh, penyuntik, ekzos sistem, dll.
- Jangan menukar drivetrain spesifikasi (rantai, gegancu, roda, tayar, dan lain-lain).
- Jangan keluarkan atau ubah sensor O₂, sistem aruhan udara, atau ekzos bahagian (pemangkin atau EXUP, dan lain-lain.).
- Jaga rantai pemacu dengan betul.
- Mengekalkan tekanan tayar yang betul.

- Mengekalkan pedal brek yang betul ketinggian untuk mengelakkan brek belakang dari mengheret.
- Jangan kendalikan kenderaan dalam cara melampau. Contohnya, berulang pembukaan berlebihan dan penutupan pendikit, perlumbaan, burnout, wheelies, dipanjangkan penggunaan klac, dll.

4

Lampu amaran ABS " "

EAU92700

Dalam operasi biasa, lampu amaran ABS menyala ketika kunci diaktifkan ke "ON", dan padam selepas bergerak pada kelajuan 5 km/j (3 bt/j) atau lebih tinggi.

TIP

Sekiranya lampu amaran tidak berfungsi seperti diterangkan di atas, atau jika lampu amaran menyala semasa menunggang, ABS mungkin tidak berfungsi. Dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan secepat mungkin.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

EWA21120

AMARAN

Jika lampu amaran ABS tidak padam selepas membuat perjalanan pada kelajuan 5 km/j (3 bt/j) atau lebih tinggi, atau jika lampu amaran menyala atau berkelip semasa menunggang:

- Berhati-hatilah untuk mengelakkan kunci roda semasa kecemasan pen gereman.
- Kunjungi pengedar Yamaha kenderaan di periksa secepat mungkin.

EAU92710

Lampu penunjuk sistem pelumpuhan

“  ”

Apabila kunci dipusingkan ke “OFF” dan 30 saat telah berlalu, lampu penunjuk akan mula berkelip menunjukkan sistem pelumpuhan diaktifkan. Selepas 24 jam berlalu, lampu penunjuk akan berhenti berkelip, bagaimanapun sistem pelumpuhan masih aktif.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini harus menyala dalam beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

Gangguan transponder

Jika lampu penunjuk sistem immobilizer berkelip dalam corak, perlahan-lahan 5 kali kemudian dengan cepat 2 kali, ini mungkin disebabkan oleh gangguan transponder. Jika ini berlaku, cuba yang berikut.

1. Pastikan tiada kunci immobilizer lain berhampiran suis utama. Kunci sistem immobilizer yang lain boleh menyebabkan kan gangguan isyarat dan menghalang enjin dihidupkan.
2. Gunakan kod pendaftaran kunci untuk menghidupkan enjin.
3. Jika enjin dihidupkan, matikannya, dan cuba hidupkan enjin dengan kunci biasa.
4. Jika kedua-dua kunci biasa tidak boleh menghidupkan enjin, ambil kenderaan dan semua 3 kunci ke Yamaha untuk didaftarkan semula.

EAU91471

Lampu penunjuk kawalan kestabilan "SC"

Lampu penunjuk ini berkelip apabila Sistem TCS, SCS, atau LIF terlibat semasa menunggang. Jika "TCS-MODE" ditetapkan ke "OFF", penunjuk akan menyala.

TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini harus menyala dalam beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

ECA27221

PERHATIAN

Semasa menghidupkan suis utama, elakkan pergerakan atau getaran kenderaan kerana boleh mengganggu permulaan IMU. Sekiranya ini berlaku, sistem TCS tidak akan beroperasi dan paparan "TCS-MODE" akan membaca "OFF" sehingga IMU dapat memulakan.

EAU92751

Tekanan minyak dan suhu penyejuk lampu amaran " "

Lampu amaran ini menyala jika enjin tekanan minyak rendah atau jika penyejuk suhu tinggi. Jika ini berlaku, enjin akan berhenti segera.

TIP

- Apabila kenderaan pertama kali dihidupkan, lampu akan menyala sehingga enjin dimulakan.

- Jika kerosakan dikesan, lampu ini akan menyala dan ikon tekanan minyak akan berkelip.

ECA22441

PERHATIAN

Sekiranya minyak enjin dan lampu amaran penyejuk datang semasa enjin sedang berjalan, hentikan kenderaan dan enjin segera.

- Jika enjin terlalu panas, ikon amaran suhu penyejuk akan berlaku. Biarkan enjin sejuk. Semak tahap penyejuk (lihat m/s 7-36).
- Sekiranya paras minyak enjin rendah, ikon amaran minyak enjin akan berlaku. Semak paras minyak (lihat m/s 7-10).
- Sekiranya lampu amaran terus berlaku selepas membiarkan enjin sejuk dan mengesahkan tahap minyak yang betul, pastikan peniaga Yamaha menyemak kenderaan itu. Jangan terus mengendalikan kenderaan!

EAU92731

Lampu amaran sistem bantu "!"

Lampu amaran ini menyala jika ada masalah dikesan yang tidak berkaitan dengan sistem enjin.

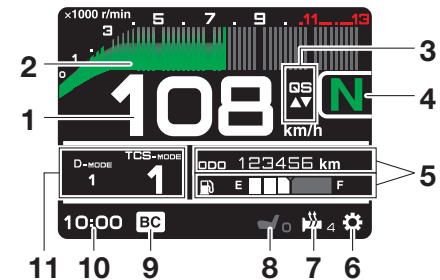
TIP

Apabila kenderaan dihidupkan, lampu ini harus menyala dalam beberapa saat dan kemudian padam. Jika lampu tidak menyala, atau jika lampu kekal, dapatlah peniaga Yamaha memeriksa kenderaan.

Paparan

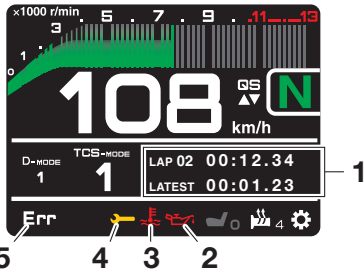
EAU92804

Kenderaan ini dilengkapi dengan dua skrin: paparan utama dan sub-paparan. Berikut boleh didapati dipaparan:



1. Speedometer
2. Tachometer
3. Penunjuk peralihan pantas "QS" (jika dilengkapi)
4. Paparan gear penghantaran
5. Paparan maklumat kenderaan
6. Ikon MENU Tetapan " ⚙ "
7. Penunjuk pencengkam lebih panas (jika dilengkapi)
8. Penunjuk pemanas tempat duduk (jika dilengkapi)
9. Ikon kawalan brek "BC"
10. Jam
11. MODE paparan

Alatan Dan Fungsi Kawalan



4

1. Lap pemaša
2. Amaran tekanan minyak "Err"
3. Amaran suhu penyejuk "Err"
4. Amaran sistem bantu "Err"
5. Amaran mod ralat "Err" (menggantikan jam apabila diaktifkan)



1. Paparan maklumat kenderaan

TIP

- Model ini menggunakan transistor filem nipis paparan kristal cecair (TFT LCD) memaparkan kontras dan pembacaan dalam pelbagai keadaan pencahayaan. Walau bagaimanapun, disebabkan sifat teknologi ini, adalah normal bagi sebilangan kecil piksel yang tidak aktif.
- Unit paparan boleh ditukarkan antara kilometer / batu dan celsius /fahrenheit. Lihat "Unit" di halaman 4-20.

AMARAN

Hentikan kenderaan sebelum mem buat sebarang tetapan berubah. Me nukar tetapan semasa menunggang boleh mengalih perhatian pengendali dan meningkatkan risiko kemalangan.

Speedometer

Speedometer menunjukkan kelajuan perjalanan kenderaan.

Tachometer

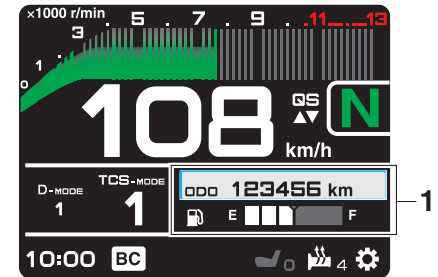
Tachometer ini menunjukkan kelajuan enjin, seperti yang diukur oleh halaju putaran bagi engkol engkol, dalam revolusi per minit (r / min).

PERHATIAN

Jangan mengendalikn enjin di zon merah tachometer.

Zon merah: 10600 r / min dan ke atas

Paparan maklumat kenderaan




1. Paparan maklumat kenderaan



1. Paparan maklumat kenderaan

Maklumat enam kenderaan dipaparkan boleh ditetapkan secara individu untuk menunjukkan yang berikut:

- ODO: odometer
- F-TRIP: tripmeter simpanan bahan bakar (paparan utama (atas) sahaja)
- TRIP1: tripmeter
- TRIP2: tripmeter
- F.AVE: bahan bakar purata
- F.CRNT: bahan api seketika
- A.TEMP: suhu udara
- C.TEMP: suhu penyejuk
- Meter bahan api
- FUELCON: jumlah bahan bakar yang diguna
- TRIPTIME: masa berjalan
-  : tetapan kelajuan kawalan pelayaran

Kendalikan paparan maklumat kenderaan seperti berikut:

Putar suis roda untuk menggerakkan kursor pada paparan.

Tolak suis roda ke dalam dan paparan yang dipilih akan menyerlahkan warna kelabu.

Putar suis roda untuk memilih paparan yang berlain.

Tekan suis roda ke dalam untuk tegas kan paparan baru.

TIP _____

- Dalam mod LAP TIME, maklumat kenderaan paparan digantikan oleh maklumat pusingan.
- TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUELCON dan TRIPTIME dapat ditetapkan semula secara individu.

Odometer:



Odometer menunjukkan jarak keseluruhan an perjalanan dengan kenderaan.

TIP _____

ODO akan terkunci pada 999999 dan tidak boleh ditetapkan semula.

Tripmeter simpanan bahan api:



Apabila tahap simpanan tangki bahan api mempunyai dicapai, F-TRIP muncul secara automatik dan mula merakam jarak mengembara dari saat itu.

Setelah mengisi minyak dan melakukan perjalanan jauh, F-TRIP akan hilang secara automatik.

Tripmeters:



TRIP1 dan TRIP2 menunjukkan jarak menempuh perjalanan kerana mereka terakhir ditetapkan ke sifar.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

TIP

TRIP1 dan TRIP2 akan diset semula ke 0 dan bermula mengira setelah 9999.9 telah dicapai.

Ekonomi bahan api purata:

F.AVE 8.7 km/L

Paparan ekonomi bahan api purata boleh ditetapkan ke "km / L" atau "L / 100km". Lihat halaman 4-20.

TIP

Setelah menetapkan semula ekonomi bahan api paparan, "--.-" akan ditunjuk sehingga kenderaan berjalan jarak 1 km.

Ekonomi bahan api seketika:

F.CRNT 8.7 km/L

Paparan ekonomi bahan api segera boleh ditetapkan ke "km / L" atau "L / 100km". Lihat halaman 4-20.

TIP

Jika bergerak dengan kelajuan di bawah 10 km / jam, "--.-" akan dipaparkan.

Suhu udara:

A.TEMP 17 °C

Suhu udara dipapar dari -9 ° C (16 ° F) hingga 50 ° C (122 ° F) dalam 1 ° C (1 ° F) kenaikan. Suhu yang dipaparkan mungkin berbeza dari yang sebenarnya suhu ambien.

TIP

- "--" akan dipaparkan jika terdeteksi suhu lebih rendah.
- "--" akan dipaparkan jika terdeteksi suhu lebih tinggi.

Suhu penyejuk:

C.TEMP 80 °C

Suhu penyejuk dipaparkan dari 40 ° C (104 ° F) hingga 124 ° C (255 ° F) dalam kenaikan 1 ° C (1 ° F).

TIP

- Sekiranya suhu penyejuk kenderaan di bawah 40 ° C (104 ° F) penyejuk paparan suhu akan berbunyi "Lo"
- Sekiranya suhu penyejuk kenderaan di atas suhu 124 ° C (255 ° F) penyejuk paparan suhu akan dibaca "Hi"

Meter Bahan Api:



Meter bahan api menunjukkan jumlah bahan bakar di tangki . Segmen paparan meter bahan api akan menurun dari "F" (penuh) menuju "E" (kosong) . Apabila segmen terakhir mula berkelip, mengisi semula minyak sebaik sahaja.

Meter penggunaan bahan api:

FUEL CON 8.7 L

Memaparkan kegunaan bahan api yang guna sejak meter perjalanan terakhir ditetapkan.

TIP

Penggunaan bahan api seketika fungsi harus digunakan untuk umum rujukan sahaja. Jangan gunakan kaedah ini untuk anggaran jarak yang boleh dilalui pada tangki bahan api semasa.

Masa perjalanan:



Memaparkan masa berjalan enjin.

Tetapan kelajuan kawalan pelayaran:



Paparan tetapan kelajuan yang dipilih untuk sistem kawalan pelayaran. Untuk melaraskan tetapan kelajuan, lihat halaman 3-1 untuk penjelasan mengenai sistem kawalan pelayaran.

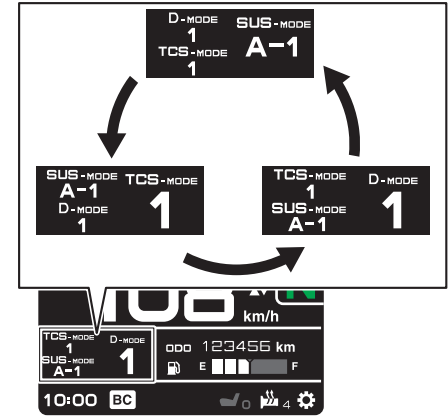
Untuk menetapkan semula paparan maklumat

1. Putar suis roda untuk memilih satu daripada dua maklumat kenderaan paparan.
2. Tekan suis roda ke dalam ke sorot paparan maklumat.
3. Putar suis roda untuk memilih paparan maklumat yang dikehendaki.
4. Tekan dan tahan suis roda ke dalam sehingga paparan yang diserahkan ditetapkan semula.

Paparan gear penghantaran



Ini menunjukkan gear transmisi mana masuk. Model ini mempunyai 6 gear dan kedudukan neutral. Kedudukan neutral adalah ditunjukkan oleh penunjuk neutral "N" dan dengan gear penghantaran paparkan "N".

Paparan MODE




Paparan ini menunjukkan "D-MODE", "SUS-MODE" dan "TCS-MODE" tetapan yang dipilih. Mod yang diperbesar-kan dipaparkan di sebelah kanan boleh disesuaikan menggunakan MODE atas / bawah suis. Gunakan suis "MODE" ke togol kiri-kanan antara "TCS-MODE", "SUS-MODE" dan "D-MODE". Lihat halaman 3-3 untuk maklumat mengenai "D-MODE", "SUS-MODE" dan "TCS-MODE" tetapan.


TIP

- Apabila lampu penunjuk kerosakan ringan "  ", sistem tambahan amaran "  ", atau penyejuk

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

amaran suhu "  " dihidupkan, "D-MODE" dan "TCS-MODE" tidak dapat disesuaikan.

- Apabila amaran masalah SCU "  " dihidupkan, "SUS-MODE" tidak boleh diselaraskan.
- Mod yang dipilih sebelumnya akan dipaparkan semasa kenderaan dihidupkan.

Untuk mematikan sistem kawalan daya tarikan, pilih "TCS-MODE" dengan "MODE", kemudian tekan dan tahan MODE suis ke atas sehingga "MATI" dipaparkan. Untuk menghidupkan kembali TCS, tekan MODE suis ke bawah ("TCS-MODE" akan kembali ke tetapan sebelumnya).





TIP



- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "OFF", TCS, SCS dan LIF sistem semua dimatikan bersama.
- " TCS-MODE OFF "dan" TCS-MODE M" tetapan hanya boleh dipilih semasa kenderaan berhenti.

Jam

Jam menggunakan sistem waktu 12 jam. Lihat halaman 4-20 untuk menetapkan jam.

Penunjuk peralihan pantas "QS"

Apabila beralih, QS masing-masing  atau  bertukar menjadi hijau. Bila tidak dapat beralih, QS   adalah putih.

Jika fungsi QS dimatikan, QS   tidak dipaparkan.

Fungsi QS boleh dihidupkan atau mati dalam tetapan MENU. Lihat halaman 4-18.

TIP

Fungsi naik dan turun bebas dan boleh diaktifkan secara berasingan. Untuk maklumat lebih lanjut mengenai sistem QS lihat "QSS" di halaman 3-6.

Menetapkan ikon menu " "

Pilih ikon ini dan tolak suis roda untuk menukar tetapan MENU skrin. (Lihat halaman 4-17.)

Petunjuk pemanasan cengkaman (Pilihan)

Pemanas pencengkam boleh diguna ketika enjin sedang berjalan. Terdapat 10 tahap suhu. Apabila diaktifkan, petunjuk akan memaparkan suhu tahap dari 1 (terendah) hingga 10 (tertinggi).

Untuk mengaktifkan genggaman lebih panas, gunakan suis roda untuk menyalakan cengkaman paparan lebih panas dengan kursor.

Tekan suis roda ke dalam untuk memilih fungsi grip lebih panas.

Setelah dipilih, putar suis roda naik dan turun untuk menyesuaikan suhu tahap. Tekan suis roda ke dalam untuk tegasan tahap suhu dan keluar dari fungsi genggaman lebih panas.

PERHATIAN

- Pastikan memakai sarung tangan ketika menggunakan pemanas cengkaman.
- Jangan gunakan pemanas pencengkam dicuaca panas.
- Jika pegangan stang atau pendikit cengkaman menjadi usang atau rosak, berhenti menggunakan pemanas cengkaman dan ganti genggaman.

Penunjuk pemanas tempat duduk (jika ada)

Pemanas tempat duduk boleh diguna ketika enjin sedang berjalan. Terdapat 10 tahap suhu. Apabila diaktifkan, petunjuk akan memaparkan tahap suhu dari 1 (terendah) hingga 10 (tertinggi).

Untuk mengaktifkan pemanas tempat duduk, gunakan suis roda untuk menyalakan pemanas tempat duduk dengan kursor.

Tekan suis roda ke dalam untuk memilih fungsi pemanas tempat duduk panas. Setelah dipilih, putar suis roda naik dan turun untuk menyesuaikan suhu tahap. Tekan suis roda ke dalam untuk tegasan tahap suhu dan keluar dari fungsi pemanas tempat duduk.

PERHATIAN

- Pastikan memakai sarung tangan ketika menggunakan pemanas tempat duduk.
- Jangan gunakan pemanas tempat duduk dicuaca panas.
- Jika tempat duduk menjadi usang atau rosak, berhenti menggunakan pemanas tempat duduk..

Fungsi suis roda boleh dikunci dalam pemanas genggam / tempat duduk mod dengan menekan dan menahan roda

beralih ke dalam semasa mencengkam penunjuk yang lebih panas atau penunjuk pemanas tempat duduk diserlahkan oleh kursor.

Dalam mod ini, tahap suhu dapat diselaraskan dengan pantas dengan memutar roda beralih ke atas / bawah. Semasa berada dalam mod ini, tekan roda beralih ke dalam untuk beralih antara fungsi pemanas dan pemanas tempat duduk. Untuk keluar dari mod ini dan kembalikan roda beralih ke fungsi biasa, tekan dan tahan suis roda ke dalam.

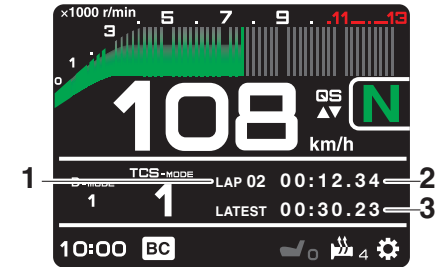
TIP

Pemanas semasa / pemanas tempat duduk tetapan disimpan apabila kenderaan di tutup.

Pemasa pusingan

Fungsi jam randik ini dapat diaktifkan melalui MENU tetapan. (Lihat halaman 4-17.)

Setelah diaktifkan, maklumat kenderaan paparan diganti dengan:



1. Kiraan pusingan
2. Masa pusingan semasa
3. Masa pusingan terkini / sebelumnya

Untuk memulakan pemasa, tekan suis "PASS".

Setiap tekan suis pass akan meningkatkan kiraan pusingan dengan 1 dan tetapkan semula pemasa pusingan semasa.

Untuk menghentikan pemasa putaran, tekan roda suis ke dalam.

Untuk berhenti menghentikan pemasa, tekan suis "PASS" dan pemasa akan disambung semula tanpa mengira pusingan baru.

Untuk keluar dari mod masa pusingan, matikan tetapan MENU. (Lihat m/s 4-17.)

Alatan Dan Fungsi Kawalan

TIP

- Enjin mesti berjalan untuk mulakan pemasa pusingan.
- Lampu depan akan berkelip apabila suis pass ditekan.
- Setiap kali pemasa putaran dihentikan, boleh disambung dengan menekan suis pass.

Ikon kawalan brek "BC"

Ikon ini akan digantikan oleh sistem amaran bantuan dan petunjuk amaran suhu penyejuk semasa berada diaktifkan.

Untuk maklumat lebih lanjut mengenai sistem BC lihat "BC" di halaman 3-6.

Amaran mod ralat "Err"

Apabila ralat dalaman berlaku (mis., kom unikasi dengan pengawal sistem telah terputus), mod ralat amaran akan muncul seperti berikut.

Lampu penunjuk "Err" dan "SC" menunjukkan ralat ECU.

Lampu amaran Err" dan SCU "  " menunjukkan ralat SCU.

"Err" hanya menunjukkan ralat ABS ECU.

TIP

Bergantung pada sifat ralat, paparan mungkin tidak berfungsi dengan baik dan tetapan TCS mungkin mustahil ubah. Se lain itu, ABS mungkin tidak berfungsi dengan baik. Berhati-hati ketika membrek dan dapatlah peniaga Yamaha periksa kenderaan dengan segera.

Amaran masalah SCU " "

Ikon ini muncul jika masalah dikesan di-suspensi hadapan atau belakang.

Amaran sistem bantu " "

Ikon ini muncul jika masalah dikesan dalam sistem yang tidak berkaitan dengan enjin.

Amaran suhu penyejuk " "

Ikon ini berlaku jika suhu penyejuk mencapai 116 ° C (241 ° F) atau lebih tinggi. Hentikan kenderaan dan matikan enjin. Benarkan enjin sejuk.

ECA10022

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan enjin jika terlalu panas.

Amaran tekanan minyak " "

Ikon ini muncul semasa tekanan minyak enjin rendah. Bila kenderaan itu pertama kali dihidupkan, tekanan minyak enjin belum muncul, jadi ikon ini akan muncul sehingga enjin dihidupkan.

TIP

Jika kerosakan, ikon amaran tekanan akan berkelip berulang kali.

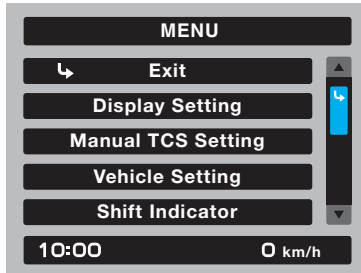
ECA26400

PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan enjin sekiranya paras minyak rendah.

Tetapan MENU

EAU91458



Skrin MENU tetapan mengandungi modul tetapan berikut. Pilih modul untuk membuat tetapan yang berkaitan perubahan.

Modul	Penerangan
"Keluar"	Keluar MENU dan kembali ke paparan utama
"Tetapan paparan"	Tukar mod masa pusingan hidupkan / matikan dan sesuaikan takometer warna
"TCS manual Menetapkan "	Laraskan tetapan TCS / SCS / LIF untuk "TCS-MODE M "
"Tetapan Ken deraan"	Laraskan tetapan BC / QS
"Penunjuk Pergeseran"	Putar penunjuk peralihan hidupkan / matikan dan laraskan tachometer tetapan
"Penyelenggaraan"	ihatkan dan tetapkan semula penyelenggaraan selang masa

"Unit"	Tetapkangunaan bahan bakar dan unit pengukuran
"Kecerahan"	Laraskan kecerahan skrin
"Jam"	Laraskan jam
"Semua Reset"	Kembalikan semua tetapan ke kilang lalai

Tetapan akses dan operasi MENU

Cara menggunakan tetapan MENU:

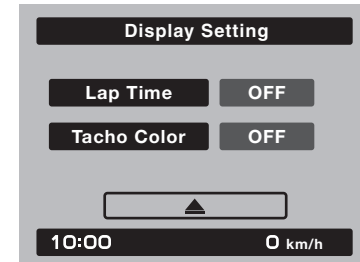
Putar suis roda ke atas atau ke bawah ke sorot atau naik / turun nilai dan tekan roda sebentar beralih ke dalam untuk mengesahkan pilihan. Tekan dan tahan suis roda sehingga skrin kembali ke paparan utama untuk keluar dari MENU pada bila-bila masa.

TIP

- Skrin menu tetapan tertentu mempunyai segitiga menunjuk tanda ke atas. Pilih tanda segitiga untuk menyimpan perubahan dan keluar dari skrin semasa.
- Sekiranya pergerakan kenderaan di kesan, skrin akan automatik keluar dari tetapan MENU dan kembali ke paparan utama.

- Untuk memastikan bahawa tetapan yang diinginkan disimpan, pastikan anda keluar setiap menu melalui tanda segitiga (jika dipaparkan). Keluar dari tetapan menu dengan menekan dan menahan suis roda mungkin tidak menyimpan tetapan perubahan.

"Tetapan paparan"



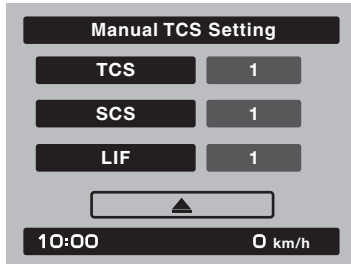
Modul ini membolehkan anda menukar mod masa pusingan dan warna takometer mod ON / OFF.

Apabila mod pusingan dipilih, maklumat kenderaan berkembar dipaparkan pada skrin utama akan memaparkan pusingan pemasa dan pembilang pusingan. Untuk keluar dari pangkuan mod masa, pemasa putaran putar MATI masuk modul tetapan paparan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

ntuk menukar tachometer ke mod warna, pilih HIDUP.

"Tetapan TCS Manual"



Modul ini membolehkan anda menyesuaikan "TCS-MODE M" yang boleh diakses pada paparan utama menggunakan Suis MODE.

TCS

Model ini menggunakan sistem kawalan daya tarikan. Untuk setiap tahap tetapan, semakin jauh kenderaan disandarkan, semakin besar jumlah kawalan daya tarikan (intervensi sistem) digunakan. Terdapat 3 tahap tetapan yang tersedia untuk "TCS-MODE M".

Menetapkan tahap 1 menggunakan jumlah paling sedikit campur tangan sistem keseluruhan, sementara menetapkan tahap 3 berlaku yang paling besar jumlah kawalan daya tarikan keseluruhan.

TIP

- TCS hanya dapat dihidupkan atau dimatikan melalui skrin utama menggunakan Suis MODE.
- SCS dan LIF boleh dimatikan secara bebas TCS untuk "TCS-MODE M".
- Bila "TCS-MODE" telah ditetapkan ke "MATI" di skrin utama: TCS, SCS dan LIF semuanya dimatikan bersama.

SCS

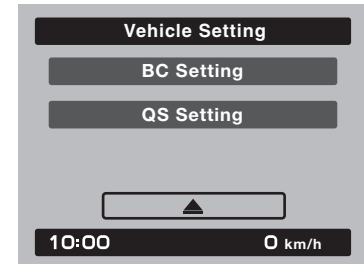
SCS boleh diatur ke OFF, 1, 2, dan 3. OFF mematikan sistem kawalan slaid, menetapkan tahap 1 memberikan yang paling sedikit jumlah campur tangan sistem, dan menetapkan tahap 3 memberikan jumlah sistem.

LIF

LIF boleh diatur ke OFF, 1, 2, dan 3.

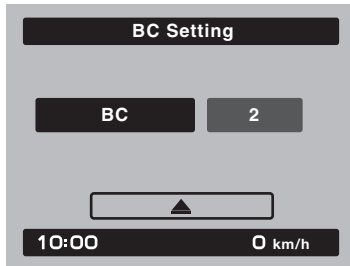
Menetapkan tahap 1 memberikan yang paling sedikit jumlah campur tangan dan pengaturan sistem 3 paling kuat mengurangkan kadar pengangkat roda. MATI mematikan LIF.

"Tetapan Kenderaan"



Modul tetapan kenderaan membolehkan anda untuk menyesuaikan tetapan untuk BC dan QS sistem.

BC

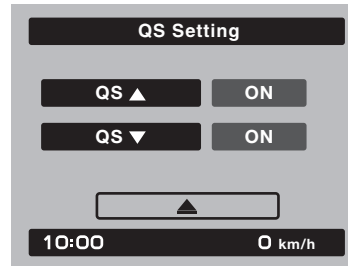


Sistem kawalan brek mempunyai dua tetapan, BC1 dan BC2. Pilih BC1 bila hanya ABS standard yang dikehendaki. Pilih BC2 sistem kawalan brek seterusnya mengawal tekanan brek sementara menikung untuk menekan roda sisi tergelincir.

TIP

Untuk penunggang mahir menunggang di trek, kerana keadaan yang berbeza-beza, sistem brek BC2 terlibat dari mengawal kelajuan menikung atau penjur yang dimaksudkan.

QS



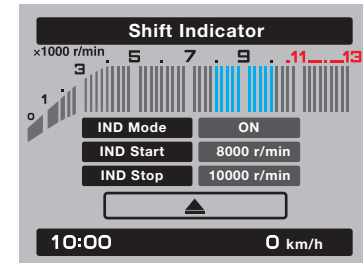
Petunjuk sistem pergesehan pantas adalah terbahagi kepada bahagian QS ▲ dan QS ▼. QS ▲ dan QS ▼ tidak dihubungkan dan boleh dihidupkan atau dimatikan secara bebas. QS boleh diatur ke ON atau OFF. OFF mematikan peningkatan masing-masing atau downshift berfungsi, dan klac tuas mesti digunakan semasa beralih ke arah itu.

TIP

- Jika tetapan QSS tidak dapat diubah: matikan enjin dengan kedudukan gear tetap ke neutral, kemudian ubah tetapan lainnya.
- Jika QSS tidak dilengkapi pada kenamaan: modul ini masih dipaparkan dan boleh diakses dari tetapan MENU

tetapi tidak dapat dikendalikan dan sebarang perubahan tidak disimpan.

"Penunjuk Pergesehan"



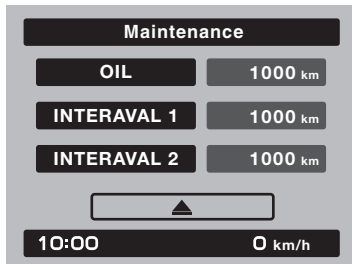
Modul ini membolehkan penunjuk peralihan tersuai yang akan ditetapkan. Apabila enjin r / min (putaran per minit) berada dalam spesifikasi jarak jauh, penunjuk gear akan berkelip. Modul ini mempunyai 3 pilihan: "IND Mode" - penunjuk pergesehan boleh dihidupkan / MATI "IND Start" - r / min di mana penunjuk mula berkelip boleh dipilih. Setelah dipilih, putar suis roda naik / turun untuk menambah atau mengurangkan nilai r / min dengan kenaikan 200 r / min. "Permulaan IND" dapat diselesaikan antara 6000 -12800 r / min.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

"IND Stop" - r / min di mana penunjuk berhenti berkelip boleh dipilih. Setelah dipilih, putar suis roda naik / turun untuk menambah atau mengurangkan nilai r / min dengan kenaikan 200 r / min. "IND Stop" dapat diselesaikan antara 6200 - 13000 r / min.

4

"Penyelenggaraan"

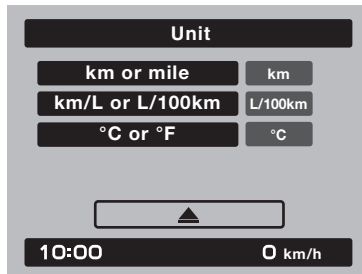


Modul ini membolehkan anda merakam jarak perjalanan antara minyak enjin perubahan (gunakan item OIL), dan untuk dua pilihan anda (gunakan INTERVAL 1 dan INTERVAL 2).

Untuk menetapkan semula meter perjalanan penyelenggaraan, pilih dan kemudian tekan dan tahan suis roda.

TIP _____
Nama penyelenggaraan tidak boleh berubah.

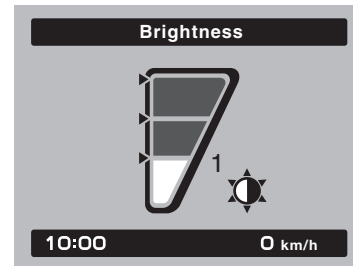
"Unit"



Modul ini membolehkan anda menukar paparan antara metrik dan imperial unit pengukuran.

Semasa menggunakan kilometer, penggunaan bahan bakar unit boleh ditukar antara "Km / L" atau "L / 100km". Bila menggunakan batu, MPG akan tersedia. Unit suhu boleh dihidupkan antara Celsius dan Fahrenheit.

"Kecerahan"



Modul ini membolehkan anda menyesuaikan tahap kecerahan umum paparan skrin.

Pilih tahap kecerahan yang dikehendaki oleh memutar suis roda, dan kemudian tekan suis roda untuk memperbaiki tetapan dan kembali ke skrin MENU.

"Jam"



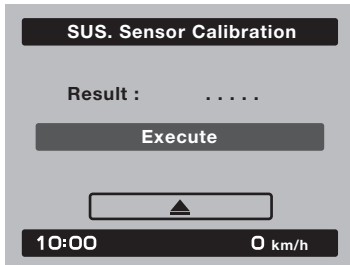
Modul ini membolehkan menetapkan jam.

Apabila modul jam dipilih, jam akan diserlahkan.

Tetapkan waktu dengan memutar roda beralih. Tekan suis untuk mengesahkan dan serlahkan minit.

Setelah mengesahkan minit, anda akan dikembalikan ke skrin MENU atas.

“Penukaran sensor SUS.”



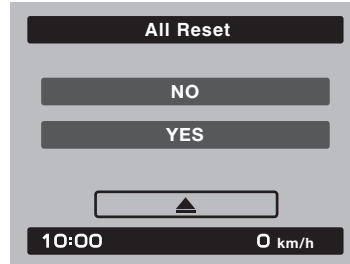
Selepas sebarang servis pada suspensi belakang, penentukuran sensor mesti dilakukan menggunakan modul ini.

Pilih “Laksanakan” dan dalam masa lebih kurang. 10 saat hasil penentukuran (berjaya/gagal) akan dipaparkan.

TIP

Apabila melakukan penentukuran sensor, letakkan motosikal di atas kaki tengah dan tidak sepatutnya ada berat di atas motosikal.

“Semua Semula”

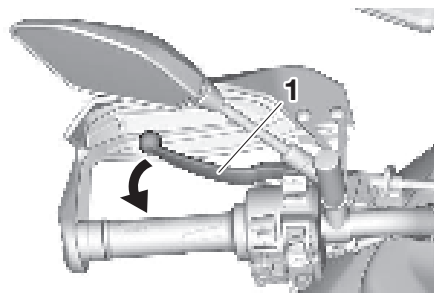


Modul ini menetapkan semula semua tetapan (kecuali odometer dan jam) ke pratetap lalai atau kilang mereka.

Pilih YES untuk menetapkan semula semua item. Selepas memilih YES, semua item akan ditetapkan semula dan paparan secara automatik akan kembali ke skrin MENU.

EAU12823

Tuil klac



1. Tuil klac

Untuk melepaskan pemanduan dari enjin, seperti ketika menukar gear, tarik tuil klac ke hendal. Lepaskan tuil untuk melibatkan klac dan hantar daya ke belakang roda.

TIP

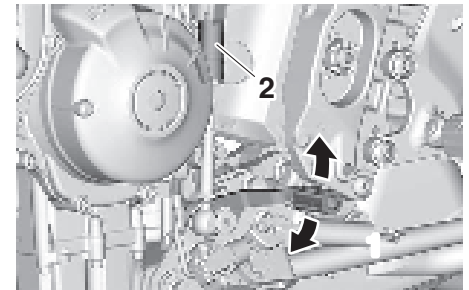
Tuas harus ditarik dengan pantas dan dilepaskan perlahan-lahan untuk peralihan yang lancar.

(Lihat halaman 6-3.)

4

Pedal penukaran

EAU12876



1. Pedal penukaran
2. Sensor penukaran

Pedal anjakan terletak di sebelah kiri sisi motosikal. Untuk menukar penghantaran ke gear yang lebih tinggi, bergerak pedal anjakan ke atas. Untuk beralih ke penghantaran ke gear yang lebih rendah, gerak kan putar pedal ke bawah. (Lihat halaman 6-3.)

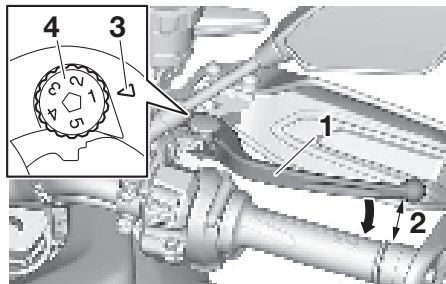
Alatan Dan Fungsi Kawalan

Tongkat shift dilengkapi dengan shift sensor, yang merupakan sebahagian dari pada peralihan cepat sistem. Sensor shift membaca dan pergerakan ke bawah, dan juga kekuatan daya input apabila pedal anjakan digerakkan.

TIP

4 Untuk mengelakkan peralihan yang tidak diinginkan, QSS diprogramkan untuk mengabaikan isyarat input yang tidak jelas. Oleh itu, pastikan anda beralih menggunakan input yang pantas dan cukup kuat.

Tuil brek



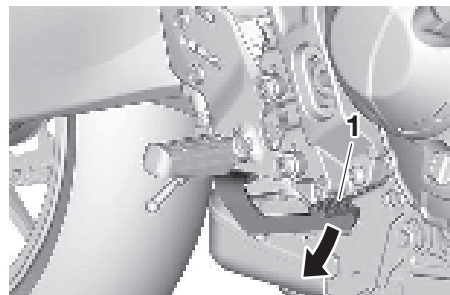
1. Tuil Bre1.
2. Jarak
3. Tanda padanan
4. Melaras daik

Tuil brek terletak di bahagian sebelah kanan hendal. Untuk mengaplikasikan brek depan, tarik tuil ke arah cengkaman pendikit.

Tuil brek dilengkapi dengan tombol pelarasan kedudukan tuil brek. Untuk melaraskan jarak antara tuil brek dan cengkaman pendikit, pusingkan tombol pelarasan semasa memegang tuil yang ditolak dari cengkaman pendikit.

Pastikan bahawa tetapan yang sesuai pada tombol pelarasan adalah sejajar dengan tanda pada tuil brek.

Pedal brek



1. Pedal brek

Pedal brek berada di sebelah kanan motosikal. Untuk mengaplikasikan brek belakang, tekan pedal brek ke bawah.

Sistem kawalan brek (BC)

EAU91461

Sistem kawalan brek mengatur hidraulik tekanan brek untuk bahagian depan dan roda belakang secara bebas apabila brek digunakan dan kunci roda adalah dikesan. Sistem ini mempunyai dua tetapan yang boleh diubah dalam tetapan MENU. (Lihat halaman 4-18.)

BC1 adalah ABS standard, yang dapat disesuaikan tekanan brek berdasarkan kenderaan data kelajuan dan kelajuan roda. BC1 ialah direka untuk melibatkan dan memaksimum brek semasa kenderaan dalam keadaan tegak. BC2 menggunakan data tambahan dari IMU untuk mengatur daya brek yang digunakan ketika menikung untuk menekan roda sisi tergelincir. Mengenai ABS, operasi brek sebagai anda melakukan brek konvensional. Bila sistem kawalan brek berfungsi, sensasi berdenyut mungkin dirasakan di tuas brek atau pedal brek sebagai hidraulik unit berlaku dengan cepat dan berkurang tekanan brek. Dalam keadaan ini, teruskan untuk menggunakan tuas brek dan brek pedal untuk membolehkan ABS berfungsi — lakukan bukan "mengepam brek" kerana ini akan mengurangkan keberkesanan brek.

AMARAN

EWA16051

Sentiasa pastikan jarak mencukupi dari kenderaan di hadapan sepadan dengan kelajuan menunggang walaupun mempunyai ABS.

- ABS adalah terbaik dilakukan dengan jarak membrek yang panjang.
- Pada permukaan tertentu, seperti jalan raya yang kasar atau kerikil, jarak membrek mungkin lebih lama dengan ABS daripada tidak ada.

Unit hidraulik ABS dipantau oleh ABS ECU, yang akan mengembalikan sistem ke brek konvensional sekiranya berlaku kerosakan berlaku.

AMARAN

EWA20891
EWA20891

Sistem kawalan brek bukan mengganti penggunaan menunggang yang betul dan teknik brek. Sistem kawalan brek tidak dapat mencegah kehilangan daya tarikan kerana kelajuan yang berlebihan, atau tergilincir roda sisi semasa membrek atas permukaan licin.

TIP

ABS melakukan diagnostik sendiri uji se masa kenderaan dimulakan dan mencapai kelajuan 5 km / j (3 mi / j). Semasa ujian ini, bunyi klik mungkin berlaku didengar dari kawalan hidraulik unit, dan getaran dapat dirasakan di tuas brek atau pedal, tetapi ini adalah perkara biasa.

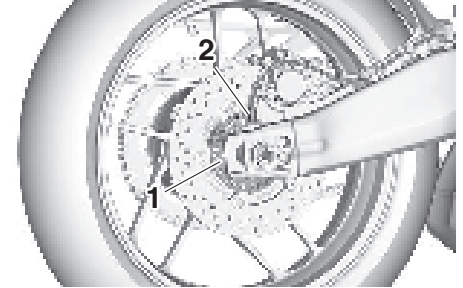
PERHATIAN

ECA20100

Berhati-hati supaya tidak merosakkan sensor roda atau sensor pemutar roda; jika tidak, prestasi yang tidak wajar daripada ABS akan berlaku.



1. Sensor pemutar roda depan
2. Sensor roda depan



1. Roda belakang sensor rotor
2. Sensor roda belakang

Alatan Dan Fungsi Kawalan

Penutup tangki bahan api

EAU13077



1. Penutup kunci tangki bahan api

2. Membuka kunci

Untuk membuka penutup tangki bahan api

Buka penutup tangki bahan api, masukkan kunci ke dalam tempat kunci, dan kemudian pusingkan ia 1/4 ikut arah jam. Tempat kunci akan dilepaskan dan penutup tangki bahan api boleh menjadi dibuka.

Untuk menutup tangki bahan api

Dengan kunci masih dimasukkan, tekan ke bawah penutup tangki bahan api. Putar kunci 1/4 gilirannya lawan arah jam, keluarkan kunci, dan kemudian tutup penutup kunci.

TIP

Penutup tangki bahan api tidak boleh ditutup melainkan kunci tersebut di dalam tempat kunci. Di samping itu, kunci tidak boleh dikeluarkan jika penutup tersebut tidak ditutup rapat dan dikunci.

AMARAN

EWA11092

Pastikan penutup tangki bahan api tersebut ditutup dengan sempurna selepas mengisi minyak. Kebocoran bahan api menyebabkan bahaya kebakaran.

Bahan api

EAU13222

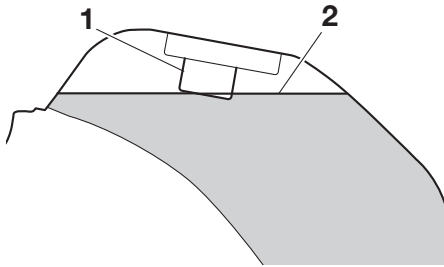
Pastikan bahawa bahan api di dalam tangki mencukupi.

AMARAN

EWA10882

Gasolin dan gas gasolin adalah sangat mudah terbakar. Untuk mengelak daripada kebakaran atau letupan dan untuk mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi bahan api, turuti arahan berikut.

1. Sebelum mengisi minyak, matikan enjin dan pastikan bahawa tiada yang duduk pada kenderaan. Jangan sekali-kali mengisi minyak ketika merokok, atau di sekitar percikan api, nyalaan terbuka, atau lain sumber pencucuhan seperti lampu perintis pemanas air dan pengering pakaian.
2. Jangan berlebihan mengisi tangki bahan api. Apabila mengisi minyak, pastikan memasukkan muncung pam ke dalam lubang pengisi tangki bahan api. Berhenti mengisi apabila bahan api mencapai bahagian bawah tiub pengisi. Oleh kerana bahan api mengembang apabila ia menjadi panas, haba dari enjin atau matahari boleh menyebabkan bahan api melimpah keluar dari tangki minyak.



1. Tiub pengisi tangki bahan api
2. Paras maksimum bahan api
3. Lap sebarang tumpahan bahan api serta-merta. **PERHATIAN: Segera mengelap tumpahan bahan api dengan bersih, kering, kain lembut, kerana bahan api mungkin merosakkan permukaan cat atau bahagian plastik.** [ECA10072]
4. Pastikan anda menutup penutup tangki bahan api dengan selamat.

EWA15152

AMARAN

Gasolin adalah bahan beracun yang boleh menyebabkan kecederaan atau kematian. Gunakan ia dengan berhati-hati. Jangan memasukkan gasolin ke dalam mulut. Jika tertelan atau terhidu gas gasolin yang banyak, atau terkena mata, segera berjumpa dengan doktor.

Jika gasolin terkena kulit, basuh menggunakan air sabun. Jika terkena pada pakaian, tukar pakaian.

EAU86072

Enjin Yamaha dirancang untuk gunakan petrol tanpa plumbum dengan oktana 95 atau lebih tinggi. Jika enjin ketukan atau berbunyi berlaku, gunakan petrol dengan jenama yang berbeza atau lebih tinggi peringkat oktana.

Bahan api yang disyorkan:

Petrol tanpa plumbum premium (gasohol (E10) boleh diterima)

Oktana nombor (RON)

95

Kapasiti tangki bahan api:

19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

Jumlah simpanan bahan api:

3.0 L (0.79 US gal, 0. mp.gal)



TIP

- Tanda ini mengenal pasti yang disyorkan bahan api untuk kenderaan sebagai ditentukan oleh peraturan Eropah (EN228).
- Periksa muncung petrol itu pengecam yang sama apabila mengisi.

Gasohol

Terdapat dua jenis gasohol: gasohol yang mengandungi etanol dan yang mengandungi metanol. Gasohol yang mengandungi etanol boleh digunakan jika kandungan etanol tidak melebihi 10% (E10). Gasohol yang mengandungi metanol adalah tidak disyorkan oleh Yamaha kerana ia boleh menyebabkan kerosakan pada sistem bahan api atau masalah prestasi pada kenderaan.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

PERHATIAN

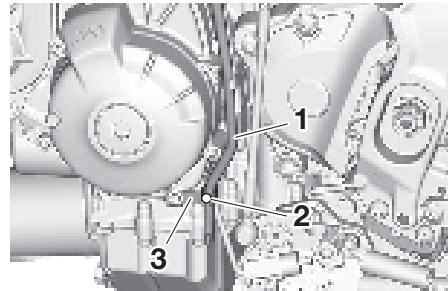
ECA11401

Gunakan hanya petrol tanpa plumbum. Penggunaan petrol berplumbum akan menyebabkan kerosakan teruk kepada bahagian dalaman enjin, seperti injap dan gelang ombok, serta sistem ekzos.

4

Hos lepaan tangki bahan api dan hos limpahan

EAU86160



1. Selang limpahan tangki bahan api
2. Tanda putih
3. Pengapit

Selang limpahan mengeringkan petrol yang berlebihan dari kenderaan.

Sebelum mengendalikan kenderaan:

- Periksa selang limpahan tangki bahan bakar dan sambungan.
- Periksa selang limpahan tangki bahan bakar untuk keretakan atau kerosakan, dan ganti jika perlu.
- Pastikan tangki bahan bakar melebihi-hos aliran tidak disekat, dan bersihkan jika perlu.
- Pastikan tangki bahan bakar melebihi-hos aliran diletakkan seperti yang ditunjukkan.

TIP

Rujuk m/s 7-10 untuk informasi kanister.

Penukar pemangkin

EAU13434

Model ini dilengkapi dengan penukar pemangkin di dalam sistem ekzos.

AMARAN

EWA10863

Sistem ekzos masih panas selepas pengendalian. Untuk mengelakkan bahaya kebakaran atau melecur:

- Jangan meletakkan kenderaan di sebelah sesuatu yang menyebabkan bahaya kebakaran seperti rumput atau bahan lain yang mudah terbakar.
- Meletakkan kenderaan di tempat di mana pejalan kaki atau kanak-kanak tidak dapat menyentuh panas sistem ekzos.
- Pastikan sistem ekzos telah sejuk sebelum melakukan sebarang kerja-kerja penyelenggaraan.
- Jangan biarkan enjin terbiar lebih daripada beberapa minit. Membiarkan terlalu lama boleh menyebabkan pengumpulan haba.

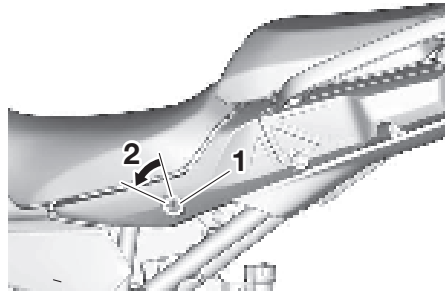
Tempat duduk

EAU92640

Tempat duduk penumpang

Untuk mengeluarkan tempat duduk penumpang

1. Masukkan kunci ke kunci kerusi itu, dan kemudian pusing arah lawan jam.

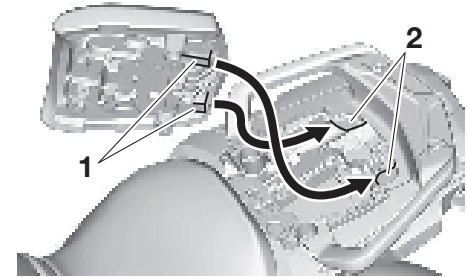


1. Kunci tempat duduk
2. Membuka kunci

2. Angkat bahagian depan kerusi penumpang dan tarik ke hadapan.

Untuk memasang tempat duduk penumpang

1. Masukkan unjuran di bahagian depan tempat duduk penumpang ke tempat duduk pemegang seperti yang ditunjukkan, dan kemudian tolak kerusi belakang ke bawah untuk menguncinya.



1. Unjuran
2. pemegang tempat duduk
2. Keluarkan kunci.

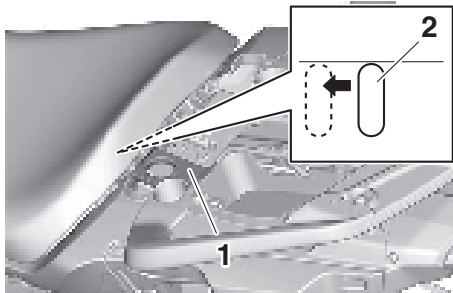
Tempat duduk penunggang

Untuk mengeluarkan kerusi penunggang

1. Keluarkan kerusi penumpang.
2. Keluarkan penutup, kemudian tekan kerusi penunggang ke dalam pemegang tempat duduk seperti yang ditunjukkan, dan kemudian tekan belakang kerusi untuk menguncinya di tempatnya.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

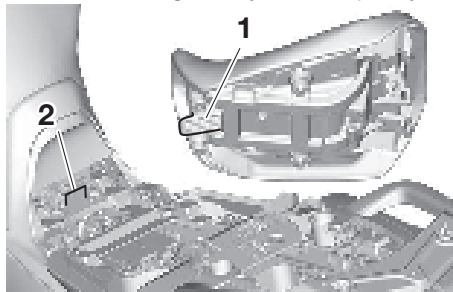
4



1. Cap
2. Tuas kunci kerusi penunggang

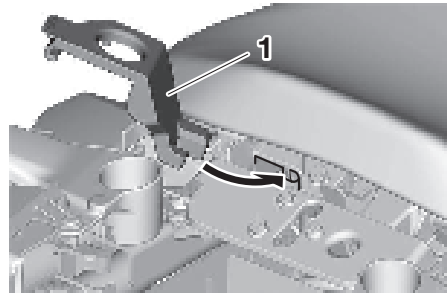
Untuk memasang kerusi penunggang

1. Masukkan unjuran di hadapan kerusi penunggang ke tempat duduk seperti yang ditunjukkan, dan kemudian tekan belakang kerusi untuk menguncinya di tempatnya.



1. Unjuran
2. Pemegang tempat duduk

2. Pasangkan penutup.



1. Penutup

3. Pasang kerusi penumpang.

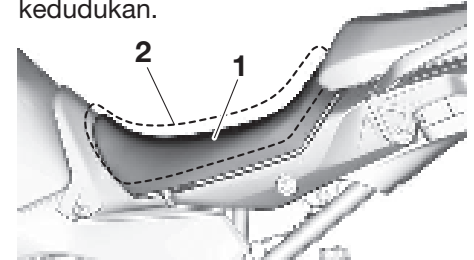
TIP

- Pastikan kerusi dipastikan betul sebelum menunggang.
- Ketinggian tempat duduk penunggang boleh disesuaikan untuk menukar posisi menunggang. (Lihat bahagian yang berikut.)

EAU92633

Menyelaraskan ketinggian tempat duduk penunggang

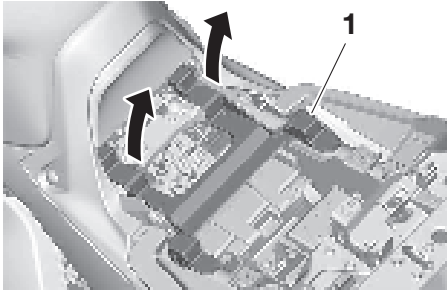
Ketinggian tempat duduk penunggang dapat disesuaikan satu daripada dua kedudukan.



1. Kedudukan rendah
2. Kedudukan tinggi

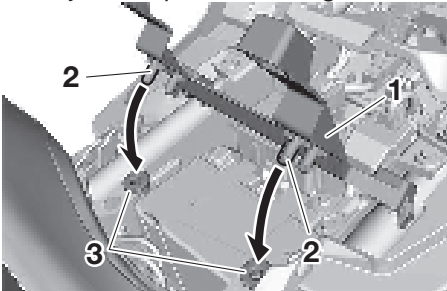
Untuk menukar ketinggian tempat duduk penunggang ke kedudukan yang tinggi

1. Keluarkan tempat duduk penunggang dan tempat duduk penunggang.
2. Keluarkan pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang dengan menariknya ke atas.

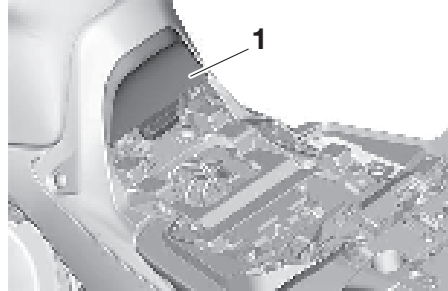


1. Pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang

3. Pasang pelaras kedudukan tempat duduk tinggi dengan memasukkan unjuran depan kedalam grommets.



1. Pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang
2. Unjuran
3. Grommet
4. Tanggalkan penutup getah.

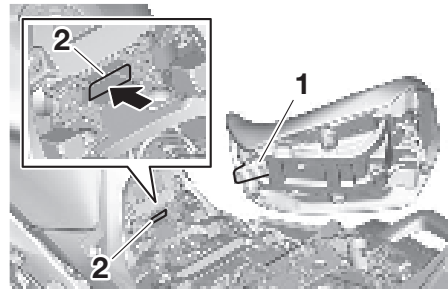


1. Penutup getah

TIP

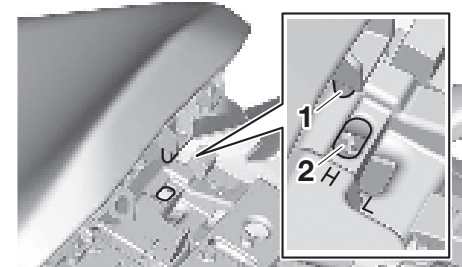
Jangan kehilangan penutup getah.

5. Masukkan unjuran di hadapan kerusi penunggang ke tempat duduk B seperti yang ditunjukkan.



1. Unjuran
2. Pemegang tempat duduk B (untuk kedudukan tinggi)

6. Sejajarkan unjuran di bahagian bawah kerusi penunggang dengan slot posisi "H", dan kemudian tekan belakang kerusi ke bawah untuk menguncinya di tempat seperti yang ditunjukkan.



1. Unjuran
2. slot kedudukan "H"

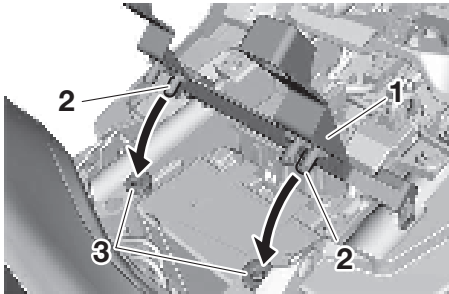
7. Pasang kerusi penumpang.

Untuk menukar ketinggian tempat duduk penunggang ke kedudukan yang rendah

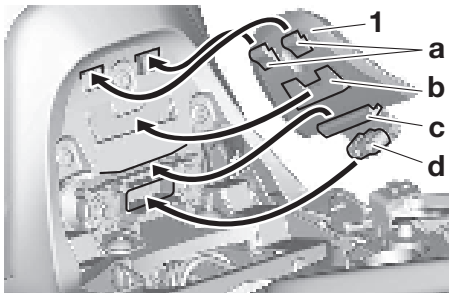
1. Keluarkan tempat duduk penumpang dan tempat penunggang.
2. Keluarkan pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang dengan menariknya ke atas.
3. Pasang pelekat kedudukan ketinggian tempat duduk penunggang dengan memasukkan unjuran belakang ke dalam grommets.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4



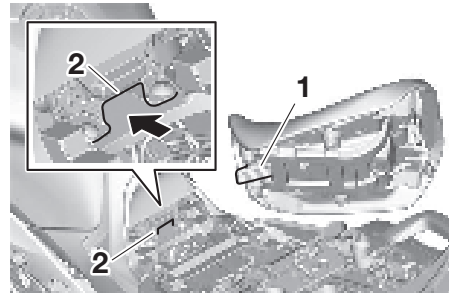
1. Pelaras kedudukan ketinggian tempat duduk penunjang
2. Unjuran
3. Grommet
4. Pasang penutup getah



1. Rubber cover

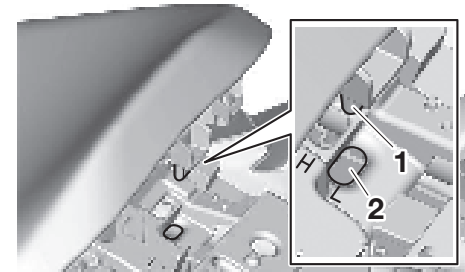
TIP _____
Masukkan unjuran mengikut urutan dari a hingga d.

5. Masukkan unjuran di hadapan kerusi penunjang ke tempat duduk A seperti yang ditunjukkan.



1. Unjuran
2. Tempat duduk A (untuk kedudukan rendah)

6. Selaraskan unjuran di bahagian bawah kerusi penunjang dengan slot kedudukan "L", dan kemudian tekan belakang kerusi ke bawah untuk menguncinya di tempat seperti yang ditunjukkan.



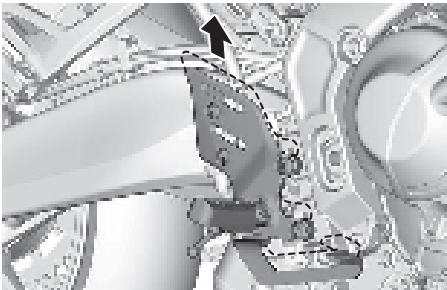
1. Unjuran
2. Slot kedudukan "L"

7. Pasang kerusi penunjang.

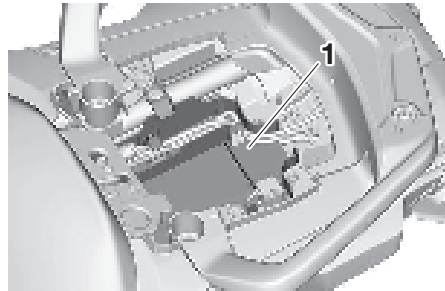
TIP _____
Pastikan kerusi dipastikan betul sebelum menunjang.

EAU91560

Kedudukan tapak kaki penunggang
Kaki penunggang boleh diseleraskan dengan dua kedudukan. Dari kilang, tapak kaki berada pada kedudukan rendah. Hubungi peniaga Yamaha menyeleraskan kedudukan dari tapak kaki penunggang.



Tempat penyimpanan



1. Tempat penyimpanan

Kompartmen penyimpanan terletak di bawah tempat duduk penumpang. (Li hat mukasurat 4-2 7.)

Apabila menyimpan dokumen atau barang lain di dalam petak penyimpanan, pastikan untuk membungkusnya dalam beg plastik supaya mereka tidak basah. Apabila membasuh kenderaan, berhati-hati agar tidak membiarkan mana-mana air memasuki ruang penyimpanan.



AMARAN

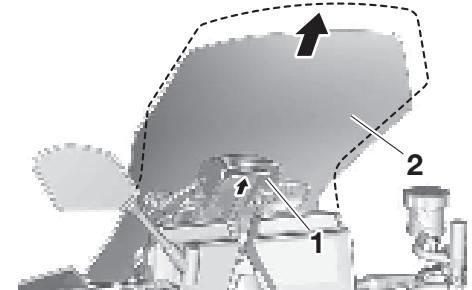
EWA15401

**Jangan melebihi beban maksimum
193 kg (425 lb).**

EAU62550

Cermin depan

Model ini dilengkapi dengan cermin depan boleh laras.



1. Tuas kunci cermin depan
2. Cermin depan

Untuk menukar kedudukan cermin depan, angkat tuas kunci cermin depan dan luncurkan kaca ke atas atau ke bawah. Lepaskan tuil kunci apabila selesai.

TIP

Pastikan cermin depan dan kunci dipasang dengan betul sebelum menunggang.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

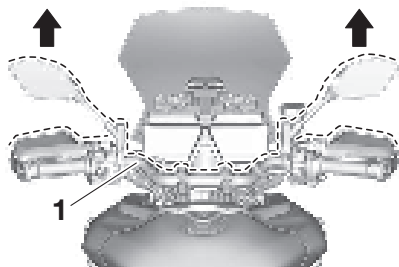
EAUJ46833

EAUJ92782

Kedudukan pemegang

Bar tangan boleh diselaraskan ke salah satu daripada dua kedudukan untuk disesuaikan dengan keutamaan penunggang. Berunding dengan peniaga Yamaha melaraskan kedudukan bar sisi.

4



1. Pemegang

Melaraskan suspensi bahagian hadapan dan belakang

Model ini dilengkapi dengan sistem redaman suspensi elektronik terkawal (KADS). Lihat muka surat 3-4, 4-13 untuk maklumat lanjut tentang KADS dan MOD-SUS.

TIP

Selepas sebarang servis pada suspensi belakang, penentukuran sensor mesti dilakukan melalui tetapan MENU. Lihat muka surat 4-21 untuk maklumat lanjut tentang SUS. Penukaran sensor.

Spring pra beban cabang depan

EWA10181

⚠ AMARAN

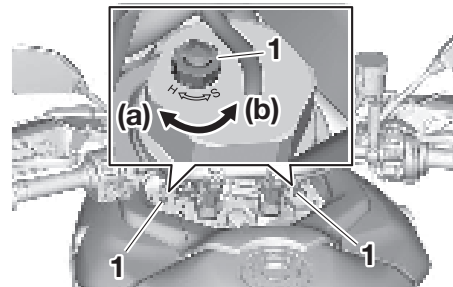
Sentiasa laraskan kedua-dua kaki garpu secara sama rata, sebaliknya pengendalian yang lemah dan kehilangan kestabilan mungkin terhasil.

ECA27260

PERHATIAN

Gunakan lebih berhati-hati untuk mengelakkan calar kemas anod apabila membuat pelarasan penggantungan.

Pusingkan nat pelaras ke arah (a) untuk meningkatkan pra beban spring. Pusingkan nat pelaras ke arah (b) untuk kurangkan pra beban spring. Untuk menetapkan pra beban spring, putar pelaras dalam arah (b) sehingga ia berhenti, dan kemudian kira pusingan ke arah (a).



1. Bolt pelarasan pra-beban spring

Tetapan pra beban spring

Minimum (lembut):

0 pusingan ke arah (a)

Standard:

2 pusingan ke arah (a)

Maximum (kasar):

10 pusingan ke arah (a)

Pemasangan spring pra beban penyerap hentak

EWA10222

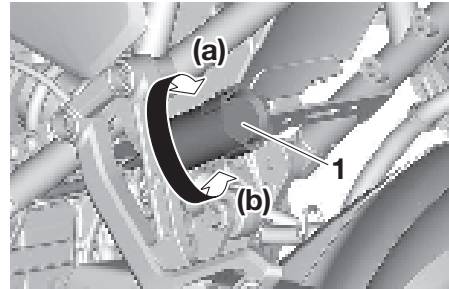


AMARAN

Pemasangan penyerap hentak ini mengandungi gas nitrogen bertekanan tinggi. Baca dan fahami perkara berikut maklumat sebelum mengendalikan pemasangan penyerap hentak.

- Jangan usik atau cuba untuk membuka pemasangan silinder.
- Jangan buka pemasangan penyerap hentak ke nyalaan terbuka atau sumber haba tinggi yang lain. Ini boleh menyebabkan unit meletup akibat tekanan gas berlebihan.
- Jangan ubah bentuk atau rosakkan silinder dalam apa jua cara. Kerosakan silinder akan mengakibatkan prestasi redaman rendah.
- Jangan buang yang rosak atau pemasangan penyerap hentak yang haus sendiri. Ambil pemasangan penyerap hentak kepada peniaga Yamaha untuk sebarang perkhidmatan.

Putar tombol pelaras ke arah (a) untuk meningkatkan pramuat spring. Pusingkan nat pelaras ke arah (b) ke pra beban spring. Untuk menetapkan pra beban spring, putar pelaras ke arah (b) sehingga ia berhenti, dan kemudian kira pusingan ke arah (a).



1. Nat pelaras pra beban spring

Tetapan pra beban spring

Minimum (lembut):

1 klik ke arah (a)

Standard:

11 klik ke arah (a)

Maximum (kasar):

24 klik ke arah (a)

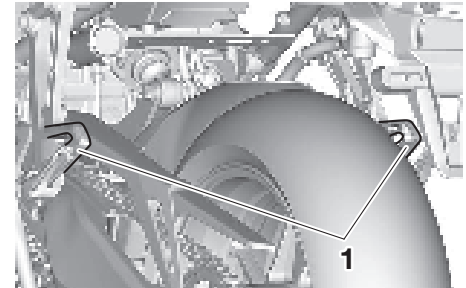
TIP

Apabila memusing pelaras pra beban spring dalam arah (b), klik kedudukan 0 dan klik 1 kedudukan mungkin adalah sama.

EAU84680

Pemegang tali pengikat bagasi

4



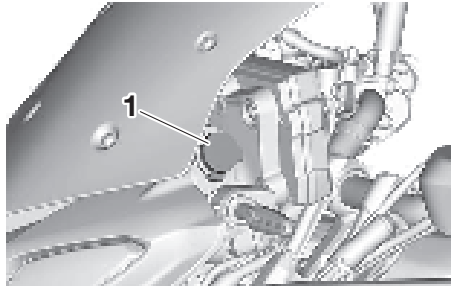
1. Pemegang tali pengikat bagasi

Terdapat pemegang tali pengikat bagasi pada setiap tempat letak kaki penumpang.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

DC jack tambahan

EAU49454



1. Auxiliary DC jack cap

12-V aksesori dihubungkan dengan jack tambahan boleh digunakan apabila suis utama dihidupkan

PERHATIAN

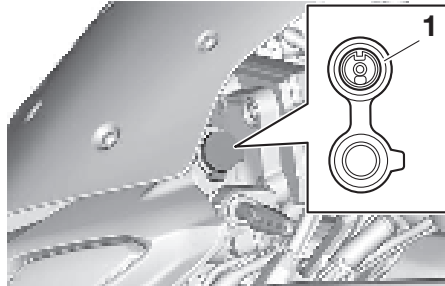
ECA15432

Aksesori disambungkan kepada DC jack tidak boleh digunakan apabila enjin dimatikan, dan beban tidak boleh melebihi 24 W (2A), sebaliknya fuis boleh meniup atau bateri boleh dilepaskan.

Untuk menggunakan DC jack

1. Pastikan suis utama dimatikan.
2. Keluarkan penutup DC.
3. Tutup aksesori

4. Masukkan palam aksesori ke dalam DC jack.



1. Auxiliary DC jack

5. Hidupkan suis utama, dan kemudian menghidupkan enjin.
(Lihat muka surat 6-2.)
6. Hidupkan aksesori .

AMARAN

EWA14361

Untuk mencegah kejutan elektrik, pastikan penutup dipasang apabila DC jack tidak digunakan.

Penyambung DC Auxiliary

EAU70641

Kenderaan ini dilengkapi dengan bantuan Penyambung DC. Rujuk kepada Peniaga Yamaha sebelum memasang apa-apa aksesori.

Tongkat sisi

EAU15306

Tongkat sisi terletak di sebelah kiri bahagian sisi bingkai. Naikkan atau turunkan tongkat sisi dengan kaki anda semasa memegang tegak kenderaan.

TIP

Suis tongkat sisi terbina dari sebahagian sistem pemotongan litar pencucuhan, yang memotong pencucuhan dalam keadaan tertentu. (Lihat bahagian berikut untuk keterangan mengenai sistem pemotongan litar pencucuhan.

EWA10242

AMARAN

Kenderaan ini tidak boleh ditunggangi dengan tongkat sisi ke bawah, atau jika tongkat sisi tidak dinaikkan dengan betul (atau tidak diangkat), jika tidak, tongkat sisi boleh menyentuh tanah dan mengalihkan perhatian pengendali, menyebabkan kemungkinan kehilangan kawalan. Sistem pemotongan litar pencucuhan Yamaha telah direka untuk membantu pengendali dalam memenuhi tanggungjawab menaikkan tongkat sisi sebelum memulakan perjalanan. Oleh itu, periksa

sistem ini selalu dan dapatkan peniaga Yamaha untuk membaiki jika ia tidak berfungsi dengan baik.

Sistem pemotongan litar pencucuhan

EAU57952

Sistem pemotongan litar pencucuhan (terdiri daripada suis tongkat sisi, suis klac, dan suis neutral) mempunyai fungsi-fungsi berikut.

Secara berkala periksa pengendalian dari sistem pemotongan litar pencucuhan mengikut prosedur berikut.

TIP

- Pemeriksaan ini boleh dipercayai jika dilakukan dengan enjin pemanasan.
- Lihat halaman 4-2 dan 4-3 untuk suis maklumat operasi.

Alatan Dan Fungsi Kawalan

4

Dengan enjin dimatikan:

1. Letakkan kenderaan menggunakan tongkat tengah.
2. Gerakkan tongkat sisi ke bawah
3. Pastikan suis bermula/hentikan enjin ditetapkan ke “○”
4. Hidupkan kunci ke “ON”
5. Alihkan transmisi ke dalam kedudukan neutral.
6. Tekan “⊗” di sebelah suis bermula/hentikan enjin.

Adakah enjin dihidupkan?

YA TIDAK

Dengan enjin yang sedang bergerak:

7. Gerakkan tongkat sisi ke atas.
8. Pastikan tuil klac ditarik.
9. Tukar transmisi ke dalam gear.
10. Gerakkan tongkat sisi ke bawah.

Adakah enjin tidak bergerak?

YA TIDAK

Selepas enjin tidak bergerak:

11. Gerakkan tongkat sisi ke atas.
12. Pastikan tuil klac ditarik.
13. Tekan “⊗” di sebelah suis bermula/hentikan enjin.

Adakah enjin dihidupkan?

YA TIDAK

Sistem ini adalah OK. **Motosikal yang dapat ditunggang.**



AMARAN

Jika kerosakan dikenalpasti, dapatkan peniaga Yamaha untuk memeriksa sistem sebelum menunggang.

Suis neutral tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

Suis tongkat sisi tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

Suis klac tidak berfungsi dengan betul.
Motosikal tidak boleh ditunggang sehingga diperiksa oleh peniaga Yamaha.

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

EAU15599

Periksa motosikal setiap kali digunakan untuk memastikan motosikal di dalam keadaan yang selamat digunakan. Sentiasa digunakan menurut prosedur pemeriksaan dan penjagaan juga jadual yang disediakan di dalam Buku Panduan Pengguna.

AMARAN

EWA11152

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Elakkan menggunakan motosikal jika terdapat kerosakan. Jika masalah itu tidak dapat dibetulkan menggunakan prosedur yang disediakan di dalam buku panduan ini, dapatkan wakil Yamaha untuk pemeriksaan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa bahagian-bahagian berikut:

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Bahan Api	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak di dalam tangki minyak.• Tambah jika perlu.• Periksa saluran minyak supaya tiada kebocoran.• Periksa hos tangki minyak dan hos limpahan untuk penghalang, keretakan atau kerosakan, dan memeriksa sambungan hos.	4-24, 4-26
Minyak Enjin	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras minyak dalam enjin.• Jika perlu, minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditentukan.• Periksa kenderaan supaya tiada kebocoran.	7-10
Cecair Penyejuk	<ul style="list-style-type: none">• Periksa paras cecair penyejuk di dalam takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair penyejuk ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem penyejuk supaya tiada kebocoran..	7-13
Brek Hadapan	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Jika terdapat brek yang lembut dan kenyal, minta pihak penjual Yamaha membaikinya sistem hidrolik.• Periksa pelapik brek supaya tiada kehausan.• Mengantikannya jika perlu.• Periksa paras cecair di takungan.• Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang ditentukan.• Periksa sistem hidrolik supaya tiada kebocoran.	7-19, 7-20

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Jika lembut atau kenyal, mintak pihak penjual Yamaha membaiki sistem hidraulik. • Semak brek pad untuk digunakan. • Ganti jika perlu. • Semak tahap cecair di dalam takungan. • Jika perlu, tambahkan cecair brek ke paras yang tertentu. • Periksa sistem hidraulik supaya tiada kebocoran. 	7-19, 7-20
Tuil	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa operasi. • Melincirkan kabel jika perlu. • Periksa gerak bebas tuil. • Laraskan jika perlu. 	7-18
Pendikit	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa putaran lancar dan pemulangan automatik. 	7-24
Kabel Kawalan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan jika perlu. 	7-24
Rantai Pemacu	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa kelonggaran rantai. • Melaraskan jika perlu. • Periksa keadaan rantai. • Minyakkan jika perlu 	7-22, 7-23
Roda & Tayar	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa supaya tiada kerosakan. • Periksa keadaan tayar dan ketebalan bunga tayar. • Periksa tekanan angin. • Betulkan jika perlu. 	7-15, 7-17
Brek dan pedal anjakan	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan mata tuil berputar jika perlu 	7-25
Brek dan tuil klac	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan mata tuil berputar jika perlu. 	7-25
Tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan operasi adalah lancar. • Melincirkan pangsi jika perlu. 	7-26
Kancing Penutup	<ul style="list-style-type: none"> • Pastikan semua nut, bolt, dan skrew diketatkan. • Ketatkan jika perlu. 	—

Untuk Keselamatan Anda - Pemeriksaan Sebelum Kendalian

PERKARA	PEMERIKSAAN	MUKA SURAT
Alatan, Lampu Isyarat dan suis	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi.• Betulkan jika perlu.	—
Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none">• Periksa operasi sistem litar elektrik “cut-off”.• Jika sistem ini tidak berfungsi dengan betul, minta pihak penjual Yamaha membaikinya.	4-37

Operasi Dan Panduan Penting Penugangan

Baca Buku Panduan Pengguna untuk lebih memahami dengan kawalan motosikal ini. Jika terdapat kawalan atau fungsi yang tidak difahami, dapatkan wakil yamaha untuk penerangan.

EAU15952

AMARAN

EWA10272

Kegagalan untuk membiasakan diri dengan kawalan boleh menyebabkan kehilangan kawalan, yang boleh menyebabkan kemalangan atau kecederaan.

6

Enjin berjalan dengan perlahan

EAU16842

Jangka masa 0 and 1600 km (1000mi) adalah masa terpenting untuk hayat motosikal. Dengan sebab itu, anda perlu meneliti perkara-perkara di bawah sebaik mungkin.

Memandangkan enjin adalah jenama baru, jangan meletakkan beban berlebihan pada 1600 km (1000 batu) pertama. Terdapat dalam bahagian enjin dan melincirkan dapat melancarkan operasi. Ketika ini, biarkan pendikit beroperasi terlalu lama atau apa-apa keadaan yang mungkin menyebabkan enjin terlalu panas mesti dielakkan.

0–1000 km (0–600 mi)

EAU17094

Elakkan operasi panjang atas 5300 r / min. **NOTIS: Selepas 1000 km (600 mi) dari operasi, minyak enjin mesti ditukar dan kartrij penapis minyak atau elemen diganti.**

[ECA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Elakkan operasi panjang atas 6300 r / min.

1600 km (1000 mi) dan seterusnya
Kenderaan ini kini boleh beroperasi seperti biasa.

ECA10311

PERHATIAN

- **Pastikan kelajuan enjin daripada zon merah tachometer.**
- **Jika ada masalah enjin akan terjadi semasa tempoh enjin pecah, segera meminta wakil Yamaha memeriksa kenderaan.**

Operasi dan Panduan Penting Penunggang

Menghidupkan enjin

Sistem pemotongan litar permulaan akan aktifkan bermula apabila:

- penghantarannya dalam keadaan neutral kedudukan atau
- transmisi sesuai dengan tuas klac ditarik.

Untuk menghidupkan enjin

1. Hidupkan dan hidupkan suis utama suis berhenti enjin ke jalan kedudukan.
2. Sahkan penunjuk dan lampu amaran menyala selama beberapa saat, dan mati. (Lihat m/s 4-6)

TIP

- Jangan menghidupkan enjin sekiranya berlaku kerosakan dan lampu penunjuk tetap menyala.
- Tekanan minyak dan suhu penyejuk lampu amaran harus hidup dan terus hidup sehingga enjin dimulakan.

- Lampu amaran ABS semestinya menyala dan terus kekal sehingga kenderaan mencapai kelajuan 5 km / j (3mi / j)

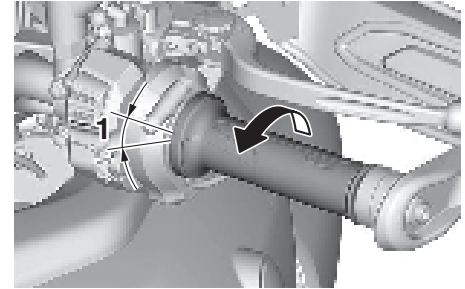
PERHATIAN

Jangan terus mengendalikan kenderaan sekiranya lampu amaran tetap menyala. Minta pegerar Yamaha memeriksa kenderaan.

3. Alihkan penghantaran ke kedudukan neutral.
4. Hidupkan enjin dengan menekan suis mula.
5. Melepaskan mula suis selepas 5 saat. sebelum menekan suis mula lagi, tunggu 10 saat untuk membolehkan voltan bateri untuk memulihkan

TIP

Jika enjin gagal dihidupkan, cuba lagi dengan cengkaman pendikit dipusingkan dengan putaran 1/4 (20 darjah) terbuka.



1.1 / 4 giliran (20 darjah)

ECA11043

PERHATIAN

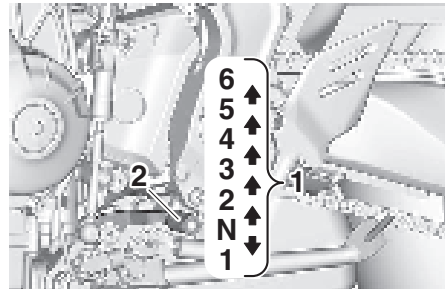
Untuk menghidupkan enjin tahap maksimum, sukar mempercepatkan apabila enjin sejuk!

TIP

Model ini dilengkapi dengan:

- Measurement unit pengukuran inersia (IMU). Unit ini menghentikan enjin masuk kes perolehan. Matikan suis utama sebelum mencuba untuk menghidupkan semula enjin. Jika tidak berbuat demikian, mesin akan terhenti dari memulakan walaupun enjin akan engkol semasa menolak suis permulaan.
- Sistem mesin “auto-stop”. Mesin akan berhenti secara automatik jika dibiarkan melahu selama 20 minit. Jika enjin berhenti, cukup tekan suis mula untuk memulakan semula enjin.

Penukaran Gear



1. Kedudukan gear
2. Pedal penukar

Penukaran gear membolehkan anda untuk mengawal jumlah kuasa yang terdapat pada enjin untuk menghidupkan enjin, memecut, mendaki bukit, dan lain-lain.

Penggunaan pedal penukar ditunjukkan di dalam gambarajah.

TIP

Untuk mengalihkan transmisi ke kedudukan neutral (**N**), tekan pedal ke bawah berulang kali sehingga mencapai akhir perjalanannya, dan kemudian tingkatkan sedikit.

PERHATIAN

- **Meski dengan penghantaran dalam kedudukan neutral, jangan menyusur dalam tempoh masa yang lama dengan mematikan enjin, dan tidak menunggang motosikal untuk jarak jauh. Penghantaran yang betul dilincirkan hanya apabila enjin itu bergerak. Pelinciran yang tidak mencukupi boleh merosakkan penghantaran.**
- **Selalu menggunakan klac ketika mengubah gear untuk mengelakkan kerosakan enjin dan rantai pemacu, di mana ia adalah bukan direka untuk menahan kejutan dari penukaran gear.**

Untuk memulakan dan pemecutan

1. Tarik tuil klac untuk melepaskan klac.
2. Tukar transmisi gear pertama. Lampu penunjuk neutral akan menyala.
3. Buka pendikit secara beransur-ansur, dan pada masa yang sama, melepaskan tuas klac perlahan-lahan.

Operasi dan Panduan Penting Penunggangan

4. Setelah memulakan, tutup pendikit, dan pada masa yang sama, dengan cepat tarik tuas klac ke dalam.
5. Alih transmisi ke gear kedua (Pastikan tidak beralih trasmisi ke dalam kedudukan neutral.)
6. Buka bahagian pendikit dan secara beransur-ansur melepaskan tuil klac.
7. Ikut prosedur yang sama ketika beralih ke gear yang lebih tinggi.

Mengurangkan kecepatan

EAU58270

1. Lepaskan pendikit dan menekan brek depan dan belakang untuk memperlahankan motosikal.
2. Apabila kenderaan melambat, beralih ke gear lebih rendah.
3. Semasa enjin hendak berhenti atau tengah berhenti, tarik tuas klac dan gunakan brek berhenti motosikal, jika perlu.
4. Setelah motosikal dihentikan, ber alih gear ke neutral.

Lampu penunjuk neutral seharusnya menyala dan kemudian lepas kan tuas klac.

EWA17380

AMARAN

- **Brek yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan kawalan atau daya tarikan. selalu menggunakan kedua-dua brek dan gunakan dengan lancar.**
- **Pastikan motosikal dan enjin dalam keadaan perlahan sebelum beralih gear yang lebih rendah. Melibatkan gear yang lebih rendah apabila kenderaan atau enjin dengan kelajuan yang tinggi boleh membuat kehilangan traksi roda belakang atau enjin berlebihan putaran. ini boleh menyebabkan kehilangan kawalan, sebuah kemalangan dan kecederaan. Ia juga boleh menyebabkan enjin atau kerosakan rantai pemacu .**

Panduan untuk mengurangkan penggunaan bahan api

Penggunaan bahan api adalah amat bergantung kepada cara penunggangan. Ambil perhatian terhadap panduan berikut untuk mengurangkan penggunaan bahan api:

- Buat penukaran dengan pantas, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika memecut.
- Jangan menekan minyak ketika menukar ke gear rendah, dan elakkan kelajuan yang tinggi ketika tiada be banan pada enjin.
- Padamkan enjin ketika tidak digunakan (contohnya., dalam keadaan kesesakan lalu lintas, lampu isyarat atau ketikamenunggu keretapi melintas).

Operasi dan Panduan Penting Penunggang

Meletakkan motosikal

EAU17214

Apabila meletakkan motosikal, matikan enjin, dan keluarkan kunci dari suis utama.

EWA10312

AMARAN

- Memandangkan enjin dan sistem ekzos boleh menjadi panas, letakkan motosikal di tempat yang penjalan kaki atau kanak-kanak tidak mudah tersentuh.
- Jangan letakkan motosikal anda di tempat yang berbukit atau tanah yang lembut, jika tidak kenderaan anda mungkin tumbang, meningkatkan risiko kebocoran bahan api dan api.
- Tidak meletakkan motosikal berhampiran rumput atau lain-lain bahan-bahan mudah terbakar yang mungkin akan terbakar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU17246

Pemeriksaan berkala, penyesuaian, dan pelinciran akan menjaga kenderaan anda di dalam keadaan yang paling selamat dan paling berkesan. Keselamatan adalah kewajipan pemilik kenderaan/operator. Yang paling penting setiap pemeriksaan kenderaan, penyesuaian, dan pelinciran dijelaskan pada halaman berikut.

Jarak tempoh diberikan dalam carta penyelenggaraan berkala akan dijadikan sebagai panduan umum dalam keadaan menunggang biasa. Walau bagaimanapun, bergantung pada cuaca, medan, geografi lokasi, dan penggunaan individu, pendekkan selang penyelenggaraan

EWA10322

AMARAN

Kegagalan dalam menjaga kenderaan atau melaksanakan aktiviti penyelenggaraan tidak betul dapat meningkatkan risiko kecederaan atau kematian semasa servis atau semasa menggunakan kenderaan. Jika anda tidak biasa dengan servis kenderaan, dapatkan wakil Yamaha untuk me-

EWA15123

AMARAN

Matikan enjin ketika melakukan penyelenggaraan kecuali yang telah ditetapkan.

- **Enjin berjalan akan bergerak pada bahagian-bahagian yang boleh menangkap bahagian badan atau rangka dan bahagian-bahagian elektrik yang boleh menyebabkan kejutan atau kebakaran.**
- **Enjin berjalan saat servis boleh menyebabkan kecederaan mata, terbakar, kebakaran, atau keracunan karbon monoksida - yang boleh berakhir dengan kematian. Lihat muka surat 1-3 untuk maklumat lanjut tentang karbon monoksida.**

EWA15461

AMARAN

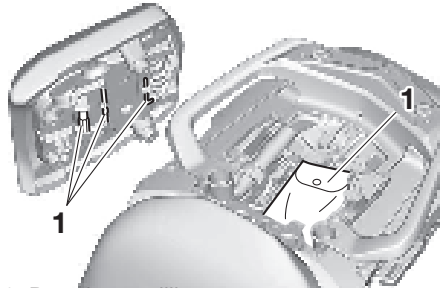
Cakera brek, kaliper, drum, dan lapisan boleh menjadi sangat panas semasa digunakan. Untuk mengelakkan kebakaran, biarkan komponen brek sejuk sebelum menyentuhnya.

EAU17303

Mengawal transmisi bukan sahaja berfungsi untuk memastikan udara bersih, tetapi juga penting untuk operasi enjin yang betul dan prestasi maksimum. Dalam carta penyelenggaraan berkala berikut, servis yang berkaitan dengan kawalan transmisi dikumpulkan secara berasingan. Servis ini memerlukan data khusus, pengetahuan, dan peralatan. Penyelenggaraan, penggantian, atau membaiki kawalan peranti transmisi dan sistem boleh dilaksanakan oleh mana-mana pertubuhan atau pembaikan individu yang disahkan (jika berkenaan). Wakil Yamaha yang terlatih dan bersedia untuk melaksanakan servis ini.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Beg alat pemilik



1. Beg alat pemilik

Beg alat pemilik berada di lokasi yang ditunjukkan.

Maklumat manual servis termasuk dalam ini dan alat yang disediakan dalam beg kit pemilik adalah bertujuan untuk membantu anda dalam melaksanakan pencegahan penyelenggaraan dan pembaikan kecil. Walau bagaimanapun, alat tambahan seperti tork kunci perlu untuk melaksanakan kerja-kerja penyelenggaraan tertentu dengan betul.

TIP _____

Jika anda tidak mempunyai alat kelengkapan atau pengalaman untuk kerja yang rumit, dapatkan wakil penjual yamaha anda untuk membantu anda.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Carta penyelenggaraan berkala

EAU71032

TIP

- Item yang bertanda “ * ” harus dilakukan oleh seorang wakil penjual Yamaha kerana mereka memerlukan alat-alat khusus, data dan kemahiran teknikal.
- Dari 50000 km (30000 batu), ulangi penyelenggaraan bermula dari 10000 km (6000 batu).
- **Pemeriksaan tahunan wajib dilakukan setiap tahun, kecuali penyelenggaraan berdasarkan kilometer, atau bagi Uk, penyelenggaraan berasaskan jarak perbatuan, dilakukan sebagai gantinya.**

Carta penyelenggaraan berkala untuk sistem kawalan pelepasan

EAU71051

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Saluran bahan api	<ul style="list-style-type: none"> • Semak hos bahan api untuk retak atau kerosakan. 		√	√	√	√	√
2	* Palam pencucuh	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa keadaan. • Bersih dan regap. 		√		√		
		<ul style="list-style-type: none"> • Gantikan. 			√		√	
3	* Injap	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa gerak bebas injap. • Laraskan. 	Every 40000 km (24000 mi)					
4	* Sistem suntikan bahan api	<ul style="list-style-type: none"> • Periksa enjin idle speed 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • Periksa dan sesuaikan penyegerakan 						
5	* Sistem ekzos	<ul style="list-style-type: none"> • Semak kebocoran. • Ketatkan jika perlu. • Gantikan gasket jika perlu. 	√	√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU71351

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Sistem kawalan emisi			√		√	

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

EAU71351

NO.	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Sistem diagnostik periksa	<ul style="list-style-type: none"> Lakukan pemeriksaan dinamik menggunakan alat diagnostik Yamaha. Periksa kod ralat. 	√	√	√	√	√	√
2	* Elemen penapis udara	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 40000 km (24000mi)					
3	Klac	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Laraskan. 	√	√	√	√	√	
4	* Brek hadapan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek jika perlu 	√	√	√	√	√	√
5	* Brek belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi, paras cecair dan kebocoran cecair brek. Gantikan pad brek jika perlu 	√	√	√	√	√	√
6	* Hos brek	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kebocoran atau kerosakan Gantikan. 		√	√	√	√	√
7	* Minyak brek	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	Setiap 4 tahun					
8	* Roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa keseimbangan dan kerosakan Gantikan jika perlu 		√	√	√	√	
9	* Tayar	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kedalaman bunga tayar & kerosakan. Gantikan jika perlu. Periksa tekanan udara. Betulan jika perlu 		√	√	√	√	√
10	* Bearing roda	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kelonggaran atau kerosakan pada bering. 		√	√	√	√	

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN	
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)		
11	*	Swingarm	<ul style="list-style-type: none"> Periksa kendalian dan operasi apabila beban diletakkan. 		√	√	√	√	
			<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap 	Setiap 50000 km (30000 mi)					
12		Rantai pemacu	<ul style="list-style-type: none"> Periksa rantai kendur, penyetaraan dan keadaan. Laraskan dan melincirkan rantai dengan O-ring rantai pelincir khas secara menyeluruh. 	Setiap 1000 km (600 batu) dan selepas mencuci motosikal, menunggang dalam hujan atau menunggang di kawasan basah					
13	*	Bering stereng	<ul style="list-style-type: none"> Semak perhimpunan galas untuk kelonggaran 	√	√		√		
			<ul style="list-style-type: none"> Dikemas semula dengan gris berasaskan lithium-soap. 			√		√	
14	*	Pengetat chasis	<ul style="list-style-type: none"> Pastikan kesemua nat, bolt dan skru diikat kemas. 		√	√	√	√	√
15		Batang paksi tuil brek	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan minyak silikon. 		√	√	√	√	√
16		Batang paksi pedal brek	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap- 		√	√	√	√	√
17		Batang paksi tuil klac	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap 		√	√	√	√	√
18		Batang paksi anjakan pedal	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap 		√	√	√	√	√
19	*	Tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
20	Tongkat tengah	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Lincirkan dengan gris yang berasaskan lithium-soap 		√	√	√	√	√
21	* Suis tongkat sisi	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√
22	* Cabang depan	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak 		√	√	√	√	
23	* Pemasangan penyerap hentak	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi dan kebocoran minyak penyerap hentak. 		√	√	√	√	
24	* Alat suspensi gerganti belakang dan menyambung mata pemangsian	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 		√	√	√	√	
25	Minyak enjin	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. Periksa paras minyak dan kebocoran pada motosikal. 	√	√	√	√	√	√
26	Katraj penapis minyak enjin	<ul style="list-style-type: none"> Gantikan. 	√		√		√	
27	* Sistem penyejuk	<ul style="list-style-type: none"> Periksa paras penyejuk dan kebocoran penyejuk untuk kenderaan. Gantikan penyejuk. 		√	√	√	√	√
28	* Suis brek depan dan belakang	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. 	√	√	√	√	√	√
29	Alat-alat bergerak dan kabel	<ul style="list-style-type: none"> Lincirkan. 		√	√	√	√	√

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

NO	PERKARA	KERJA PEMERIKSAAN ATAU PENYELENGGARAAN	BACAAN JANGKALIGAT					PEMERIKSAAN TAHUNAN
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
30	Cengkaman pendikit	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Lincirkan panduan tiub pelindung cengkaman pendikit. 		√	√	√	√	√
31	* Lampu, signal dan suis	<ul style="list-style-type: none"> Periksa operasi. Laraskan lampu hadapan. 	√	√	√	√	√	√

EAU72800

TIP

- Penapis udara
 - Penapis udara model ini dilengkapi dengan menggunakan elemen kertas bersalut minyak, yang tidak boleh dibersihkan dengan dimampatkan udara untuk mengelakkannya daripada rosak.
 - Elemen penapis udara perlu diganti dengan lebih kerap apabila menunggang di kawasan yang basah atau berdebu.
- Penyelenggaraan brek hidraulik
 - Selalu periksa paras minyak brek dan jika perlu tambahkannya.
 - Setiap 2 tahun gantikan komponen-komponen dalaman brek silinder utama, dan kaliper, dan tukar minyak brek.
 - Gantikan hos-hos brek setiap 4 tahun sekali dan jika terdapat kerosakan atau rekahan.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Periksa palam pencucuh EAU19653

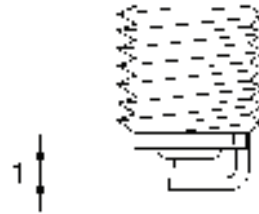
Palam pencucuh adalah komponen enjin utama, yang sepatutnya diperiksa secara berkala, sebaik-baiknya oleh wakil Yamaha. Kepanasan dan penyimpanan akan menyebabkan palam pencucuh perlahan-lahan menghakis, ia perlu dikeluarkan dan diperiksa mengikut penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, keadaan palam pencucuh boleh menentukan keadaan enjin.

Penebat porselin sekitar pusat elektrod setiap palam pencucuh tan cahaya harus menjadi sederhana (biasanya warna sesuai semasa kenderaan itu sedang di tunggang), dan semua palam pencucuh yang dipasang dalam enjin harus mempunyai yang sama warna. Jika mana-mana palam pencucuh menunjukkan yang warna yang berbeza, enjin akan beroperasi secara tidak wajar. Jangan cuba untuk mendiagnosis masalah dengan sendiri. Sebaliknya, mempunyai wakil penjual Yamaha untuk memeriksa kenderaan.

Jika palam pencucuh menunjukkan tanda-tanda elektrod terhakis dan karbon berlebihan atau penyimpanan yang lain, ia perlu diganti.

Palam pencucuh yang disyorkan:
NGK/LMAR9A-9

Sebelum memasang palam pencucuh, jarak palam pencucuh harus diukur dengan mengukur ketebalan dawai dan, jika perlu, sesuaikan dengan spesifikasi.



1. Sela palam pencucuh

Sela palam pencucuh:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Bersihkan permukaan gasket palam pencucuh dan permukaan yang kotor, dan bersihkan sebarang kekotoran pada ulir palam pencucuh.

Tork pengetatan:
Palam pencucuh:
13 Nm (1.3 m-kgf, 9.4 lb-ft)

TIP

Jika tiada spana pengukur tork ketika memasang palam pencucuh, anggaran anggaran tork yang betul adalah 1/4–1/2 dengan tangan. Walau bagaimanapun, palam pencucuh harus diketatkan kepada tork yang ditetapkan secepat mungkin.

ECA10841

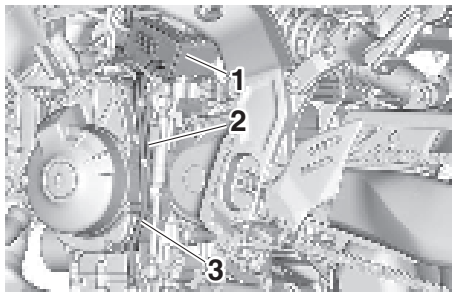
PERHATIAN

Jangan gunakan alat untuk menukar atau memasang penutup palam pencucuh, kalau tidak gegelung pre-rangkaian pencucuh akan rosak. Penutup palam pencucuh sukar untuk ditukar kerana pelekat getah pada hujung penutup yang ketat. Untuk mengeluarkan penutup palam pencucuh, hanya memutar berulang-alik sambil menariknya keluar; untuk memasang ia, pintal ia berulang-alik sambil tekan ke dalam.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Kanister

EAU36112



1. Kanister
2. Kanister hos pernafasan
3. Selang limpahan tangki bahan api

Model ini dilengkapi dengan kanister untuk mengelakkan pelepasan wap bahan api ke atmosfera. Sebelum beroperasi kenderaan ini, pastikan untuk menyemak berikut:

- Periksa setiap sambungan hos.
- Periksa setiap hos dan kanister untuk retak atau kerosakan, dan menggantikan jika perlu.
- Pastikan pernafasan tidak disekat, dan jika perlu, bersihkan.

Minyak enjin

EAU1990E

Paras minyak enjin perlu diperiksa sebelum penunggang. Di samping itu, minyak mesti ditukar dan katrij penapis minyak diganti pada tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Minyak yang disyorkan:

Lihat muka surat 9-1.

Kuantiti minyak:

Tanpa gantian katrij penapis minyak:
2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
Dengan penggantian katrij penapis minyak:
3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

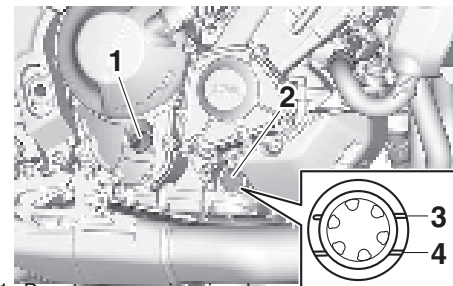
ECA11621

PERHATIAN

- Untuk mengelakkan kelinciran klac (minyak enjin juga melincirkan klac), tidak mencampurkan mana-mana bahan kimia tambahan. Jangan gunakan minyak dengan spesifikasi diesel daripada "CD" atau minyak yang lebih berkualiti dari yang ditetapkan. Selain itu, jangan menggunakan minyak label "Memulihara TENAGA II" atau lebih tinggi.
- Pastikan tiada bahan asing memasuki kotak engkol.

Untuk memeriksa tahap minyak enjin

1. Selepas memanaskan enjin, tunggu beberapa minit untuk menyelesaikan minyak.
2. Dengan kenderaan pada permukaan tahap, tahan dengan tegak untuk bacaan yang tepat.
3. Lihat tingkap cek yang terletak di sebelah kanan bawah kotak engkol.



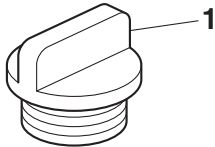
1. Penutup penapis minyak
2. Periksa tahap tingkap minyak enjin
3. Paras maksimum
4. Paras minimum

TIP

Minyak enjin sepatutnya ada di antara tanda tahap minimum dan maksimum.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

4. Jika minyak enjin berada pada atau di bawah paras minimum, keluarkan penutup pengisi minyak dan tambah minyak.
5. Periksa O-ring cap pengisi minyak enjin. Gantikan jika rosak.

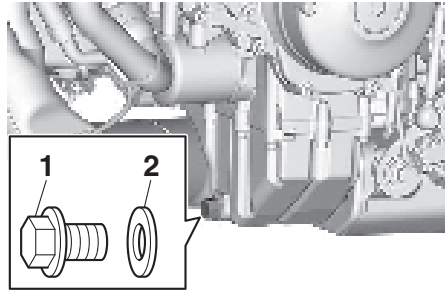


1. Penutup minyak pengisi enjin
2. O-ring

6. Pasang penutup minyak pengisi enjin.

Untuk menukar minyak enjin (dan penapis)

1. Mulakan enjin dan biarkan ia berhenti selama beberapa minit untuk memaskan minyak, dan kemudian hentikan enjin.
2. Letakkan kualiti minyak di bawah enjin untuk mengumpul minyak yang digunakan.
3. Keluarkan topi pengisi minyak enjin, dan kemudian bolt saluran minyak enjin dan gasket.

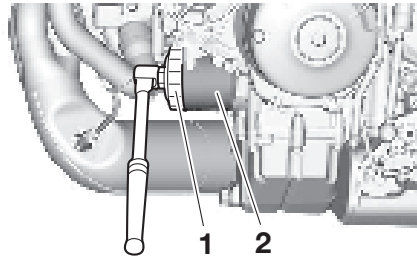


1. Palam buangan minyak enjin
2. Gasket

TIP

Abaikan langkah 4-6 jika kartrij penapis minyak tidak diganti.

4. Tukarkan kartrij penapis minyak dengan sepana penapis minyak.

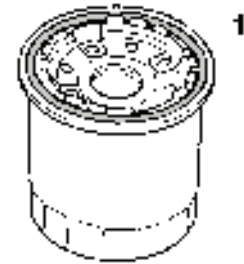


1. Sepana penapis minyak
2. Kartrij penuras minyak

TIP

Sepana penapis minyak boleh didapati di wakil penjual Yamaha.

5. Gunakan lapisan yang nipis untuk membersihkan "O-ring" minyak enjin dengan kartrij penapis minyak yang baru.



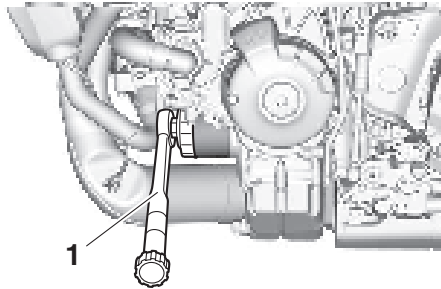
1. O-ring

TIP

Pastikan bahawa "O-ring" dalam keadaan yang betul.

6. Pasang kartrij penapis minyak yang baru dengan sepana penapis minyak, dan kemudian ketatkan tork yang disyorkan dengan sepana tork.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan



1. Sepana tork

Mengetatkan tork:

Katrij penapis minyak:
17 Nm (1.7 m-kgf, 13 ft-lbf)

7. Pasang palam buangan minyak enjin dan gasket baru, kemudian ketatkan bolt untuk tork yang dinyatakan.

Mengetatkan tork:

Palam buangan minyak enjin:
43 Nm (4.3 m-kgf, 33 ft-lbf)

8. Tuang jumlah minyak yang disyorkan ke dalam kotak engkol.

TIP

Penggunaan corong adalah disyorkan.

9. Selepas memeriksa pengisi minyak enjin O-ring penutup, pasang penutup pengisi.

TIP

Lap minyak apa sahaja sebelum memulakan enjin.

10. Mula enjin dan biarkan ia terbiar semasa memeriksa kebocoran minyak.

TIP

Sekiranya berlaku kebocoran minyak yang tidak dapat diperbaiki, pastikan kenderaan diperiksa.

11. Hentikan enjin, tunggu beberapa minit untuk minyak menyelesaikan, dan kemudian memeriksa tahap minyak kali terakhir. **PERHATIAN: Jangan kendalikan kenderaan sehingga anda tahu bahawa tahap minyak enjin sudah mencukupi.**

[ECA10012]

Mengapa Yamalube

EAU85450

Minyak YAMALUBE merupakan produk tulen YAMAHA yang dihasilkan daripada semangat para jurutera dan kepercayaan bahawa minyak enjin adalah komponen enjin cecair yang penting. Kami membentuk pasukan pakar dalam bidang kejuruteraan mekanikal, kimia, elektronik dan ujian trek, dan menghasilkan enjin bersama dengan minyak yang akan digunakannya. Minyak Yamalube memanfaatkan ciri-ciri asas minyak dan campuran yang sesuai untuk memastikan minyak yang dihasilkan mematuhi piawaian prestasi kami. Oleh itu, Yamalube, semisintetik dan sintetik mempunyai ciri-ciri dan nilai tersendiri. Pengalaman Yamaha yang di peroleh selama bertahun-tahun melakukan penyelidikan dan pembangunan ke atas minyak sejak tahun 1960 membantu menjadikan Yamalube pilihan yang terbaik untuk enjin Yamaha anda.



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Cecair penyejuk

EAUS1203

Tahap cecair penyejuk perlu diperiksa sebelum setiap perjalanan. Di samping itu, cecair penyejuk mesti ditukar mengikut tempoh dalam penyelenggaraan berkala.

Cecair penyejuk yang disyorkan:

Cecair penyejuk YAMALUBE

Kapasiti cecair penyejuk:

Tangki penyejuk (sehingga tahap paras maksimum):

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua laluan):

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

TIP

Jika penyejuk Yamaha tulen tidak ada, gunakan antibeksa etilena glikol mengandungi perencat kakisan untuk aluminium enjin dan campurkan dengan sulingan air pada nisbah 1: 1.

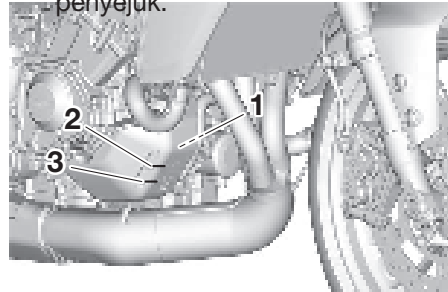
EAU20097

Untuk memeriksa tahap penyejuk

Kerana tahap penyejuk berbeza dengan enjin suhu, periksa apabila enjin sejuk.

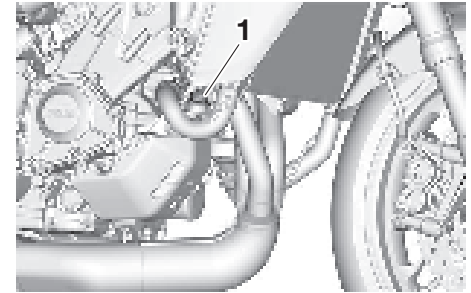
1. Letakkan motosikal pada permukaan rata.

2. Dengan motosikal adalah dalam keadaan tegak, periksa paras cecair penyejuk dalam tangki cecair penyejuk.



1. Tangki cecair penyejuk
2. Paras maksimum
3. Paras minimum

3. Jika cecair penyejuk berada bawah tahap paras minimum, tanggalkan penutup tangki. **AMARAN! Keluarkan hanya takungan penyejuk penutup. Jangan sekali-kali cuba membuka penutup radiator apa bila enjin masih panas.** [EWA15162]



1. Penutup tangki cecair penyejuk

4. Tambah penyejuk ke tahap maksimum. **PERHATIAN** Jika cecair penyejuk tiada, gunakan air suling atau air paip lembut bukan. Jangan gunakan air keras atau air garam kerana ia akan memudaratkan enjin tersebut. Jika air telah digunakan gantikan dengan cecair penyejuk dengan secepat mungkin, jika tidak, sistem penyejukan tidak akan dilindungi daripada pengaratan dan hakisan. Jika air telah ditambah dengan bahan penyejuk, minta pendedar Yamaha memeriksa bahan antibeku kandungan

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

bahan penyejuk secepat mungkin, jika tidak, keberkesanan penyejuk akan berkurang. [ECA10473]

5. Pasangkan penutup cecair penyejuk.

EAU33032

Untuk menukar cecair penyejuk

Cecair penyejuk perlu ditukar pada waktu yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Dapatkan Peniaga Yamaha menukar cecair penyejuk.

AMARAN! Jangan sekali-kali cuba untuk mengeluarkan penutup radiator ketika enjin panas. [EWA10382]

Elemen penapis udara

EAU36765

Elemen penapis udara perlu diganti pada tempoh yang dinyatakan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Minta wakil penjual Yamaha menggantikan elemen penapis udara.

Memeriksa kelajuan enjin tanpa bergerak

EAU44735

Periksa kelajuan enjin tanpa bergerak dan, jika perlu, minta wakil penjual yamaha betulkan.

Kelajuan enjin tanpa bergerak:
1200–1400 r/min

EAU21403

Jarak bebas injap

Jarak bebas injap akan berubah apabila digunakan, menyebabkan campuran udara-bahan api yang tidak betul dan / atau bunyi bising enjin. Untuk mengelakkan daripada berlaku, jarak bebas injap hendaklah diselaraskan oleh wakil penjual Yamaha pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

TIP

Pemeriksaan ini mesti dilakukan bila enjin sejuk.

EAU64412

Tayar

Tayar adalah satu-satunya hubungan antara motosikal dan jalan raya. Keselamatan bergantung pada penunngangan kepada kawasan kecil. Oleh itu, adalah penting untuk mengekalkan tayar dalam keadaan baik pada setiap masa dan gantikan pada masa yang sesuai dengan yang tayar yang disyorkan.

Tekanan udara tayar

Tekanan udara tayar perlu diperiksa dan, jika perlu, diselaraskan sebelum setiap perjalanan.

EWA10504

AMARAN

Tekanan tayar yang teruk motosikal akan beroperasi dengan tidak betul boleh menyebabkan kecederaan atau kematian dari kehilangan kawalan.

- Tekanan udara tayar mestilah diperiksa dan diselaraskan pada tayar sejuk (iaitu, apabila suhu tayar sama suhu sekeliling).
- Tekanan udara tayar mestilah diselaraskan mengikut kelajuan

menunngang dan dengan jumlah berat penunngang, penumpang, kargo, dan aksesori yang diluluskan untuk model ini.

Tekanan tayar udara (diukur pada tayar sejuk):

1 orang

Hadapan:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Belakang:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 orang

Hadapan:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Belakang:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Beban maksimum*:

193 kg (425 lb)

*Jumlah berat penunngang, penumpang, kargo dan aksesori

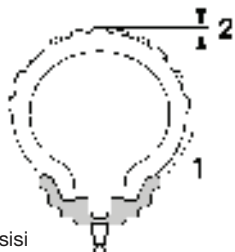
EWA10512

AMARAN

Jangan sekali-kali melebihi muatan motosikal anda. Melebihi beban operasi sebuah motosikal boleh menyebabkan kemalangan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pemeriksaan Tayar



1. Tayar sisi
2. Kedalaman bunga tayar

Tayar hendaklah diperiksa sebelum setiap kali penunggalan. Jika tayar mempunyai paku atau serpihan kaca di dalamnya, atau jika dinding sisi yang retak, mencapai had kedalaman bunga yang dinyatakan, minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar dengan segera.

Kedalaman bunga tayar minimum (depan dan belakang)
1.6 mm (0.06 in)

TIP

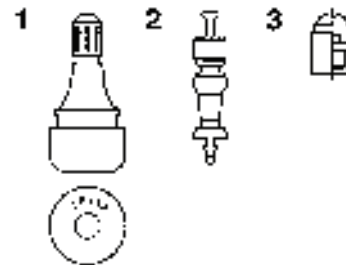
Had kedalaman bunga tayar mungkin berbeza mengikut setiap negara. sentiasa mematuhi dengan peraturan tempatan.

AMARAN

EWA10472

- Minta wakil penjual Yamaha menggantikan tayar yang haus. Selain menyalahi undang-undang, mengendalikn motosikal dengan tayar yang haus kestabilan menunggal akan berkurang dan boleh kehilangan kawalan.
- Penggantian semua roda dan bahagian berkaitan brek, termasuk tayar, seharusnya dibiarkan kepada wakil penjual Yamaha, yang mempunyai pengetahuan profesional dan pengalaman yang diperlukan untuk berbuat demikian.
- Menunggal pada kelajuan sederhana selepas menukar tayar kerana permukaan tayar dulu yang "pecah dalam" untuk itu untuk mengembangn ciri-ciri optimum.

Informasi tayar



1. Tayar injap udara
2. Tayar injap udara teras
3. Penutup tayar injap udara dengan meterai

Motosikal ini dilengkapi dengan tayar bertiub, tayar injap udara dan jenis roda. Waktu yang lama untuk tayar, walaupun ia tidak digunakan atau hanya digunakan sekali-sekala. Keretakan pada bunga tayar dan getah dinding sisi, kadangkala disertai dengan ubah bentuk rangka, merupakan bukti menjadi lama. Tayar yang lama dan berusia hendaklah diperiksa oleh pakar tayar untuk memastikan kesesuaiannya untuk digunakan lebih lanjut.

EWA10902

AMARAN

- Tayar depan dan belakang, reka bentuk perlu menggunakan jenama yang sama, sebaliknya ciri-ciri pengendalian motosikal yang

berbeza, boleh membawa kepada kemalangan.

- Sentiasa memastikan bahawa penutup injap dipasang untuk mencegah kebocoran tekanan udara.
- Hanya gunakan tayar injap dan teras injap di bawah ini untuk mengelakkan tayar menjadi kem-pis semasa menunggang dengan kelajuan tinggi.

Selepas ujian menyeluruh, hanya tayar yang disenaraikan di bawah ini telah diluluskan untuk model ini oleh Yamaha Motor Co., Ltd.

Tayar depan:

Saiz:

120/70ZR17 M/C (58W)

Pengilang/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT T32F

Tayar belakang:

Saiz:

180/55ZR17 M/C (73W)

Pengilang/model:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT T32R

DEPAN dan BELAKANG:

Tayar injap udara:

TR412

Injap teras:

#9100 (asal)

AMARAN

EWA10601

Motosikal ini dilengkapi dengan kelajuan tayar yang tinggi. Perhatikan mata yang berikut untuk menjadikan tayar ini lebih berkesan.

- Hanya gunakan tayar ganti yang disyorkan. Bahaya jika menggunakan tayar lain, tayar akan pecah pada kelajuan yang lebih tinggi.
- Tayar baru mempunyai cengkaman yang kurang baik sehingga ianya bergerak untuk jarak tertentu. Oleh itu, dinasihatkan sebelum menunggang pada kelajuan tinggi, tunggangan secara konservatif lebih kurang 100 km (60 mi) selepas memasang tayar baru.
- Tayar mesti di panaskan sebelum menunggang di kelajuan tinggi.
- Sentiasa melaraskan tekanan udara tayar mengikut keadaan operasi.

Pemilihan roda

Untuk memaksimumkan prestasi, ketahanan dan operasi yang selamat bagi kenderaan anda, perhatikan perkara-perkara berikut mengenai roda yang disyorkan.

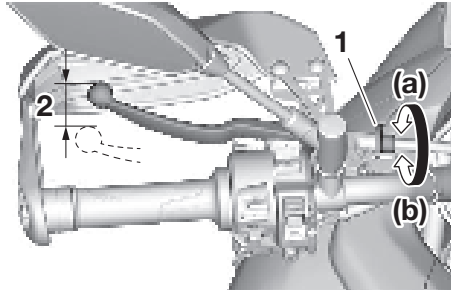
- Rim roda perlu diperiksa jika retak, melengkung atau kerosakan lain sebelum setiap menunggang. Jika terdapat kerosakan, minta seorang wakil penjual Yamaha menggantikan roda. Jangan cuba lakukan sendiri walaupun pembaikan kecil pada roda. Kerosakan atau kere-takan roda mestilah diganti.
- Roda perlu seimbang, sama ada tayar atau roda telah ditukar atau diganti. Satu roda tidak seimbang boleh menyebabkan prestasi yang buruk, ciri-ciri pengendalian yang buruk, dan memendekkan hayat tayar.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Penyelarasan gerak bebas tuil klac

EAU22083

Ukur gerak bebas tuil klac seperti yang ditunjukkan.



1. Bolt penyelarasan klac paras gerak bebas
2. Klac paras gerak bebas

Klac paras gerak bebas:
5.0–10.0 mm (0.20–0.39 in)

Pemeriksaan berkala klac paras gerak bebas dan laraskan jika perlu seperti berikut.

Untuk meningkatkan klac paras gerak bebas, hidupkan klac paras gerak bebas, laraskan bolt ke arah (a).

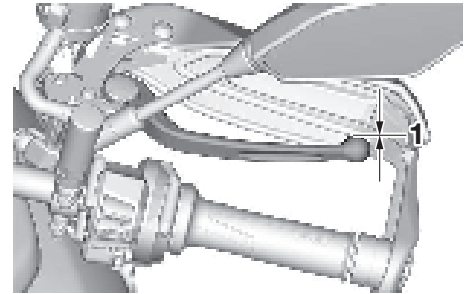
Untuk mengurangkan klac paras gerak bebas, laraskan bolt arah (b).

TIP

Jika gerak bebas tidak boleh didapati seperti yang dinyatakan di atas, teruskan seperti berikut.

Pemeriksaan gerak bebas tuil brek

EAU37914



1. Tiada brek gerak bebas tuil

Sepatutnya tidak mempunyai gerak bebas di brek tuil akhir. Jika ada gerak bebas, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem brek.

EWA14212

⚠️ AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem hidraulik. Jika terdapat gelembung udara di dalam sistem hidraulik, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk membaikinya. Udara di dalam sistem hidraulik akan mengganggu

prestasi membrek, yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan.

Suis lampu brek

EAU36505

Lampu brek sepatutnya berlaku sebelum brek berkuatkuasa. Lampu brek diaktifkan oleh suis yang disambungkan ke tuil brek dan pedal brek. Oleh kerana suis lampu brek adalah komponen sistem brek anti-kunci, mereka hanya perlu diservis oleh peniaga Yamaha.

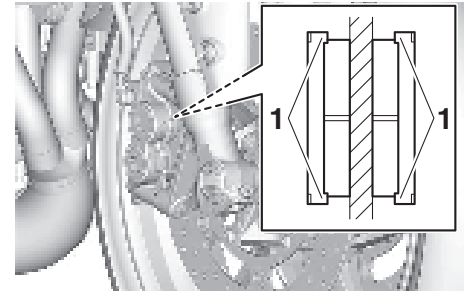
Memeriksa pelapik brek depan dan brek belakang

EAU22393

Pelapik brek depan dan belakang mesti diperiksa dalam tempoh yang ditetapkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

EAU36891

Pelapik brek hadapan



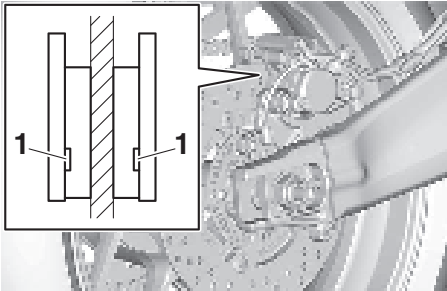
1. Penunjuk pelapik haus

Setiap brek hadapan disediakan dengan pelapik penunjuk, yang membolehkan anda untuk memeriksa kehausan brek tanpa membuka brek. Untuk memeriksa pelapik brek, periksa kedudukan penunjuk haus semasa menggunakan brek. Jika penunjuk pelapik

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

brek telah haus hingga hampir menyentuh cakera brek, minta wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik brek sebagai satu set.

Pelapik brek depan



1. Penunjuk pelapik brek haus

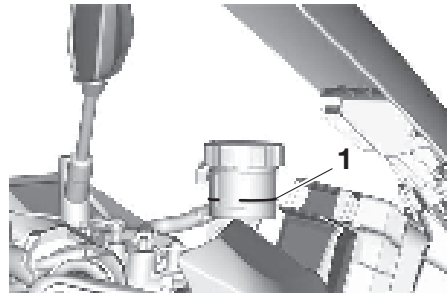
Setiap brek dilengkapi dengan satu penunjuk haus. Penunjuk haus ini membolehkan pemeriksaan kehausan pelapik brek dilakukan tanpa menaggalkan brek tersebut. Tekan brek dan periksa penunjuk haus. Sekiranya pelapik brek telah haus sehingga hadnya, mintalah wakil penjual Yamaha menggantikan pelapik itu sebagai satu set.

Memeriksa paras cecair brek depan

EAU40262

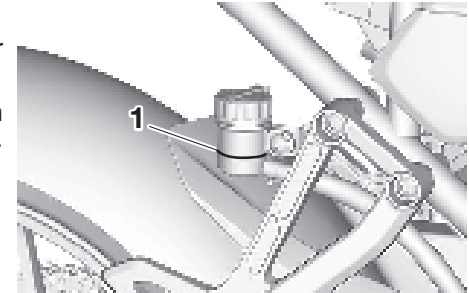
Sebelum menunggang, pastikan cecair brek melebihi tanda aras minimum. Periksa paras cecair brek di bahagian paras takungan atas. Jika perlu, tambahkan cecair brek.

Brek depan



1. Tanda aras minimum

Brek belakang



Tanda aras minimum

Cecair brek disyorkan :
DOT 4

AMARAN

EWA16011

Penyelenggaraan yang tidak betul boleh menyebabkan kehilangan kemampuan untuk brek. perhatikan langkah berjaga-jaga ini:

- Cecair brek yang tidak mencukupi boleh membenarkan udara memasuki sistem brek, mengurangkan prestasi brek.
- Bersihkan penutup tangki sebelum dikeluarkan. Hanya gunakan cecair brek DOT 4 daripada bekas yang tertutup.

- Hanya gunakan cecair brek yang disyorkan; sebaliknya, getah pelekat bertambah buruk, menyebabkan kebocoran.
- Isi semula cecair brek dengan jenis yang sama. Menambah cecair brek selain daripada DOT 4 menyebabkan tindak balas kimia yang berbahaya.
- Berhati-hati supaya air atau debu tidak memasuki takungan cecair brek apabila mengisi semula. Air akan menurunkan takat didih cecair dan akan menyebabkan “vapor lock”, dan kotoran menyekat injap unit hidraulik ABS.

ECA17641

PERHATIAN

Cecair brek mungkin permukaan yang dicat akan rosak atau bahagian-bahagian plastik. Sentiasa membersihkan cecair yang tertumpah dengan serta-merta.

Menggunakan pelapik brek, ia adalah perkara biasa untuk cecair brek secara beransur-ansur mengalir ke bawah.

Cecair brek paras rendah mungkin menunjukkan pelapik brek haus dan/atau kebocoran pada sistem brek; Oleh itu, pastikan anda memeriksa pelapik brek dan sistem brek untuk kebocoran. Jika tahap cecair brek turun secara mendadak, minta wakil penjual Yamaha periksa sebelum memulakan penunggangan.

Menukar cecair brek

EAU22734

Dapatkan wakil penjual Yamaha untuk menukar cecair brek pada jarak yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Di samping itu, mempunyai “oil seal” daripada silinder utama dan angkup serta hos brek digantikan selang tempoh yang disenaraikan di bawah atau apabila ia rosak atau bocor.

- “Oil seals” : Gantikan setiap dua tahun
- Hos Brake : Gantikan setiap 4 tahun

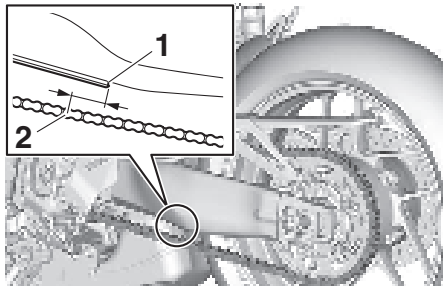
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Kekenduran rantai pemacu ^{EAU22762}

Kekenduran rantai pemacu harus diperiksa sebelum setiap penunggalan dan selaraskan jika perlu.

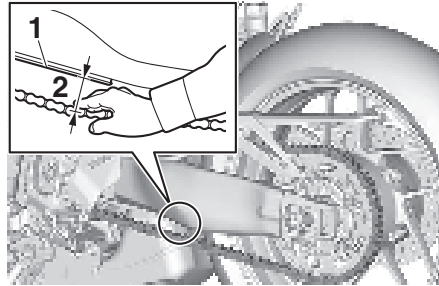
Untuk memeriksa kekenduran rantai pemacu ^{EAU91551}

1. Letakkan motosikal pada tongkat
2. Tukarkan transmisi dalam kedudukan neutral.
3. Cari titik tengah rantai (kedudukan B) dengan mengukur (lebih kurang 53 mm (2.09 in)) ke depan dari tepi pelindung rantai pemacu sebagai ditunjukkan.



1. Tepi pelindung rantai pemacu
2. Kedudukan B

4. Tolak ke bawah di tengah rantai pemacu dan mengukur jarak A dari rantai pemacu ke tengah rangkaian rantai makhluk ditekan ke bawah pada kedudukan B.



1. Pelindung rantai memandu
2. Jarak A

Jarak A:

45.0–50.0 mm (1.77–1.79 in)

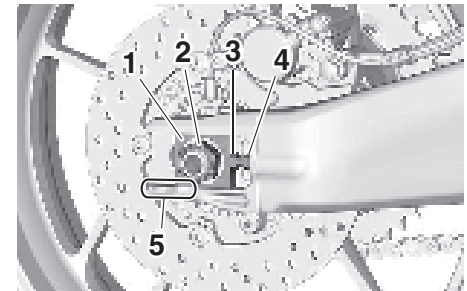
5. Sekiranya rantaian pemacu kendur tidak betul, laraskannya seperti berikut. **PEMBERITAHUAN:** Kelemahan rantaian pemanduan tidak akan membebankan enjin serta bahagian-bahagian penting lain dari motosikal dan boleh menyebabkan kemerosotan rantai atau pecahnya. **Sekiranya rantai pemanduan kendur melebihi 55.0 mm (2.17 in), rantaian boleh merosakkan bingkai, swingarm,**

dan bahagian lain. Untuk mengelakkan ini daripada berlaku, pastikan rantaian pemacu kendur dalam had yang ditetapkan. [ECA17791]

Melaraskan kekenduran rantai pemacu ^{EAU63122}

Dapatkan bantuan wakil penjual Yamaha sebelum melaraskan kekenduran rantai pemacu.

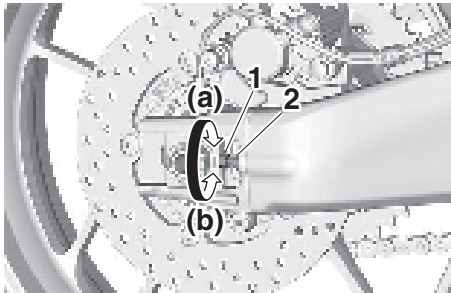
1. Longgarkan pasak nat pada setiap swingarm dan longgarkan nat gandar.
2. Longgarkan mur gandar dan penutup kunci di setiap sisi swingarm.



1. Pemacu rantai tarikan
2. Mur gandar
3. Baut penyesuaian rantai pemacu
4. Kunci nat
5. Tanda penjarangan

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

3. Letakkan motosikal di bahagian tengah.
4. Untuk mengetatkan rantai pemacu, pusingkan bolt penyetaraan kendur rantai pemacu pada setiap sisi “swingarm” ke arah (a) Untuk melonggarkan rantai pemacu, hidupkan bolt penyetaraan pada setiap sisi “swingarm” ke arah (b) dan kemudian tolak roda belakang ke depan



1. Baut penyesuaian rantai pemacu
2. Kunci nat

TIP

Menggunakan tanda penyetaraan dan kedudukan pada setiap sisi “swingarm”, memastikan bahawa kedua-dua penarik rantai pemacu adalah di kedudukan yang sama untuk penyetaraan roda yang betul.

5. Tanggalkan motosikal dari tongkat tengah dan letakkan dengan tongkat sisi.
6. Ketatkan pasak nat, kemudian locknuts untuk tork yang disyorkan.

Mengetatkan tork:

Pasak Nat:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

Locknut:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Pastikan penarik rantai pemacu berada dalam kedudukan yang sama, kendur rantai pemacu adalah betul, dan rantai pemacu bergerak dengan lancar.

Mencuci dan melincirkan rantai pemacu

Rantai pemacu mesti dibersihkan dan dilincirkan pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran, jika tidak ia akan haus, terutamanya apabila menunggang di kawasan berdebu atau basah. Perkhidmatan rantai pemacu seperti berikut.

ECA10584

PERHATIAN

Rantai pemacu mesti dilincirkan selepas mencuci motosikal, menunggang ketika hujan atau menunggang di kawasan basah.

1. Bersihkan rantai pemacu dengan minyak tanah dan berus lembut kecil.

PERHATIAN: Untuk mengelakkan kerosakan “O-ring”, jangan bersihkan rantai pemacu dengan pembersih wap, pencuci yang kuat atau bahan pelarut yang tidak sesuai. [ECA11112]

2. Lapkan rantai pemacu hingga kering.
3. Lincirkan rantai pemacu dengan teliti menggunakan pelincir rantai

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

“O-ring”. **PERHATIAN** : Jangan gunakan minyak enjin atau minyak pelincir yang lain untuk rantai pemacu, kerana ia mungkin mengandungi bahan-bahan yang boleh merosakkan “O-ring”.

[ECA11122]

EAU23098

Memeriksa & melincirkan kabel

Pengendalian semua kabel kawalan dan keadaan kabel harus diperiksa sebelum setiap penunggaran, dan jika perlu kabel dan hujung kabel harus dilincirkan. Jika kabel rosak atau tidak bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau gantikannya. **AMARAN! Kerosakan pada perlindungan kabel luar boleh menyebabkan pengaratan dalaman dan punca gangguan pergerakan kabel. Gantikan kabel yang rosak untuk mengelakkan keadaan yang tidak selamat.** [EWA10712]

Pelincir yang disyorkan :

Pelincir kabel Yamaha atau kabel pelincir lain yang sesuai

EAU23115

Memeriksa dan melincirkan pencengkam pendikit dan kabel

Operasi pencengkaman pendikit perlu diperiksa sebelum setiap penunggaran. Selain itu, kabel perlu dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh disyorkan dalam carta penyelenggaraan berkala.

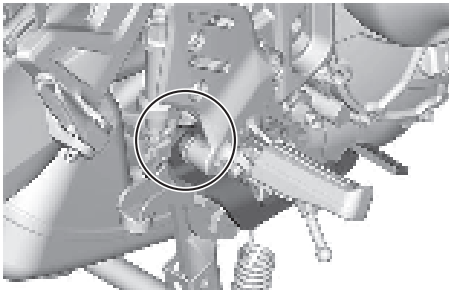
Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

Memeriksa dan melincirkan brek dan pedal penukaran

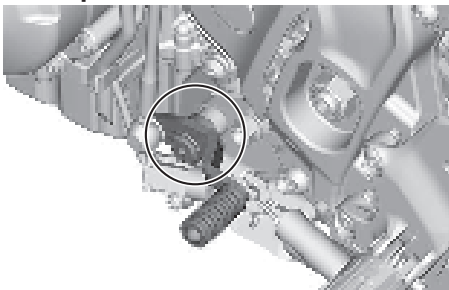
EAU44275

Pengendalian brek dan pedal penukaran perlu diperiksa sebelum setiap menunggang, dan lincirkan pedal pivots jika perlu.

Pedal brek



Pedal penukaran



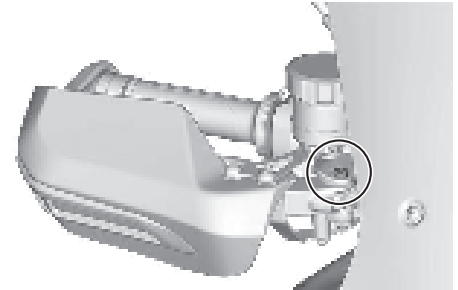
Pelincir yang disyorkan :
Gris berasaskan sabun-lithium

Memeriksa & melincirkan brek dan tuil klac

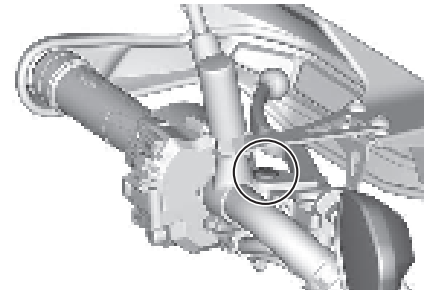
EAU23144

Pengendalian brek dan tuil klac perlu diperiksa sebelum setiap penungangan, dan tuil pivots perlu dilincirkan jika perlu.

Tuil brek



Tuil klac



Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Pelincir yang disyorkan :

Tuil brek:

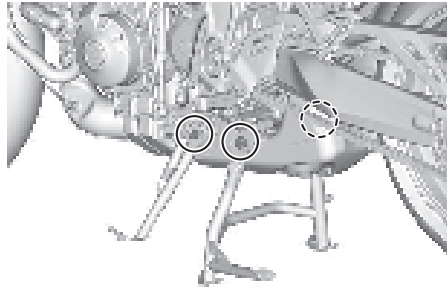
Gris silikon

Tuil klac:

Gris berasaskan sabun-litium

Memeriksa dan melincirkan tongkat sisi

EAU23203



Operasi tongkat sisi perlu diperiksa sebelum setiap penunggalan, dan pivot tongkat sisi dan lincirkan permukaan bahan besi jika perlu.

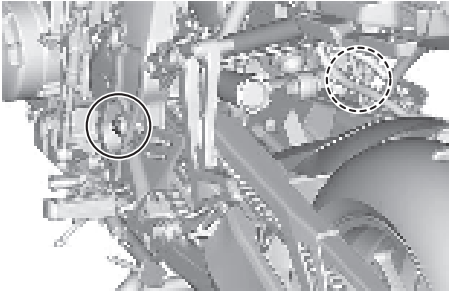
EWA10732

AMARAN

Jika tongkat sisi tidak berfungsi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau memperbaikinya. Jika tidak, tongkat sisi boleh menongkat ke tanah dan mengalihkan perhatian pengendalian, menyebabkan kehilangan kawalan.

EAUM1653

Pelinciran pangsi swingarm



Pangsi swingarm mesti dilincirkan oleh wakil penjual Yamaha dalam tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Pelincir yang disyorkan :
Gris berasaskan sabun-litium

EAU23273

Memeriksa cabang depan

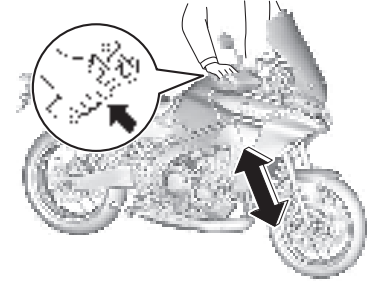
Keadaan dan pengendalian cabang depan mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

Untuk memeriksa keadaan

Periksa tiub dalaman jika calar, kerosakan dan kebocoran minyak yang berlebihan.

Untuk memeriksa operasi

1. Letakkan kenderaan pada permukaan rata dan tahan dalam kedudukan tegak. **AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, selamat menyokong kenderaan yang begitu tidak ada bahaya jika jatuh.** [EWA10752]
2. Semasa menggunakan brek depan, tolak ke bawah pada hendal beberapa kali untuk memeriksa jika memampatkan cabang depan dan melantun dengan lancar.



ECA10591

PERHATIAN

Jika terdapat kerosakan yang didapati atau cabang hadapan tidak beroperasi dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha periksa atau pembaikan.

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Memeriksa stering

EAU45512

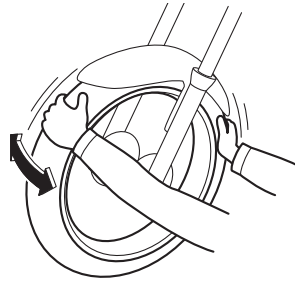
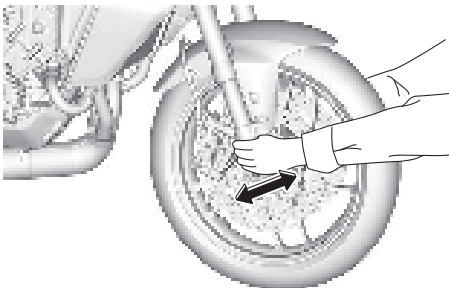
Galas stering haus atau longgar boleh menyebabkan bahaya. Oleh itu, operasi stering mesti diperiksa seperti berikut pada tempoh masa yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran.

1. Letakkan kenderaan di tongkat tengah

[EWA10752]

AMARAN! Untuk mengelakkan kecederaan, menyokong motosikal itu dengan selamat sehingga tidak terjatuh dengan bahaya.

2. Pegang hujung yang lebih rendah daripada bahagian hadapan cabang kaki dan cuba keluaran ke hadapan dan ke belakang. Jika mana-mana gerak bebas dapat dirasakan, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk periksa atau membaikinya.

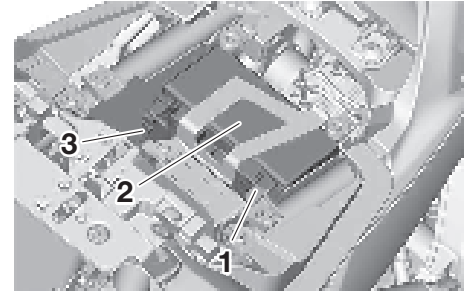


Galas-galas roda depan dan belakang mesti diperiksa pada tempoh yang disyorkan dalam penyelenggaraan berkala dan carta pelinciran. Jika ada gerak bebas hab roda atau roda tidak dapat bergerak dengan lancar, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa gelas-galas roda.

EAU23292

Bateri

EAU50292



1. Plumbum bateri positif (merah)
2. Bateri
3. Plumbum bateri negatif (hitam)

Bateri ini terletak di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 4-27.)

Model ini dilengkapi dengan VRLA (Injap Plumbum Asid Terkawal) bateri. Tidak perlu untuk memeriksa elektrolit atau untuk menambah air suling. Walau bagaimanapun, sambungan plumbum bateri perlu diperiksa dan diketatkan jika perlu.

AMARAN

EWA10761

- Elektrolit adalah beracun dan berbahaya kerana ia mengandungi sulfurik asid, yang men-

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

yebabkan luka terbakar yang teruk. Elakkan daripada terkena kulit, mata atau pakaian dan sentiasa melindungi mata anda apabila bekerja berhampiran bateri. Jika berlaku masalah, ikut **PERTOLONGAN CEMAS** seperti berikut

- **LUAR:** Cuci dengan air yang banyak
- **DALAM:** Minum banyak air atau susu dan segera memanggil seorang doktor.
- **MATA:** Cuci dengan air selama 15 minit dan dapatkan rawatan segera.
- Bateri mungkin mengeluarkan gas letupan. Jauhilah bateri dari api, bunga api, putung rokok dan sebagainya. Pengaliran udara mestilah baik apabila mencaskan bateri di kawasan yang tertutup.
- **JAUHI SEBARANG BATERI DARIPADA KANAK-KANAK.**

Untuk mengecbas bateri

Bawa bateri ke wakil penjual Yamaha secepat mungkin sekiranya bateri menunjukkan ianya perlu dicas. Perlu diingatkan bahawa bateri mudah lemah jika motosikal ditambah dengan barang tambahan elektronik.

PERHATIAN

ECA16522

Untuk mengecbas bateri jenis **VRLA (Valve Regulated Lead Acid)**, memerlukan pengecas yang khas (voltan dibekalkan secara sekata). Menggunakan cas biasa boleh merosakkan bateri

Untuk menyimpan bateri

1. Jika motosikal tidak digunakan lebih daripada satu bulan, keluarkan bateri, cas sepenuhnya, dan kemudian letakkannya di tempat yang sejuk, kering.

PERHATIAN: Apabila mengeluarkan bateri, pastikan kunci beralih kepada "OFF", kemudian memutuskan sambungan plumbum negatif sebelum memutuskan sambungan plumbum positif.

2. Jika bateri disimpan untuk lebih daripada dua bulan, periksa sekurang-kurangnya sebulan sekali dan cas sepenuhnya jika perlu.
3. Cas bateri sepenuhnya sebelum pemasangan. **PERHATIAN: Apabila memasang bateri, pastikan kunci beralih ke "OFF", kemudian sambung plumbum positif sebelum menyambung plumbum negatif.** [ECA16842]
4. Selepas pemasangan, pastikan plumbum bateri disambungkan dengan betul kepada terminal bateri. ECA16531

PERHATIAN

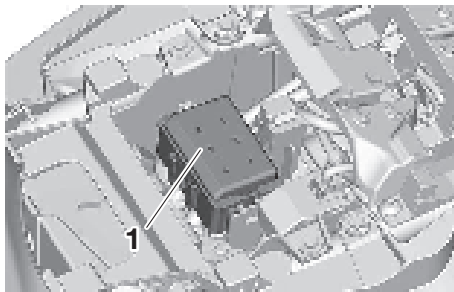
Sentiasa pastikan bateri telah dicas. Menyimpan bateri yang tidak dicas menyebabkan kerosakan kekal bateri.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

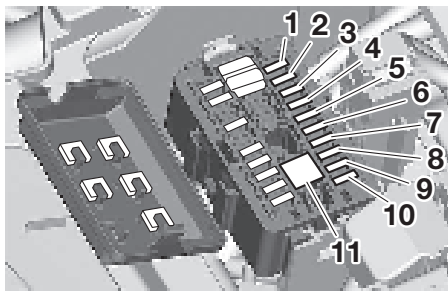
Menggantikan fuis

EAU92741

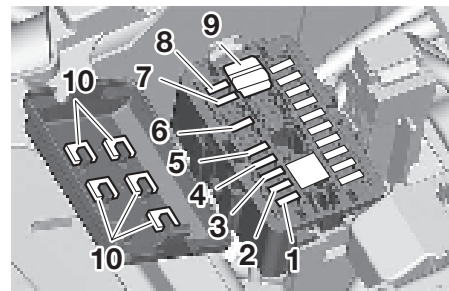
Kotak fuis terletak di bawah tempat duduk. (Lihat halaman 4-27.)



1. Kotak fuis



1. Fius lampu brek
2. Fius terminal 2
3. Fius pencucuhan 2
4. Fius sistem isyarat
5. Fius pencucuhan
6. Fius lampu depan
7. Fius ABS ECU
8. Fius sistem suntikan bahan api
9. Fius injap pendikit elektronik
10. Fius sandaran 2
11. Fius utama



1. Fius motor ABS
2. Fius solenoid ABS
3. Sekering motor kipas radiator
4. Fius aksesori 2
5. Fius terminal 1
6. Fius sandaran
7. Fius pemanas
8. Fius kawalan pelayaran
9. Penarik fuis
10. Fius ganti

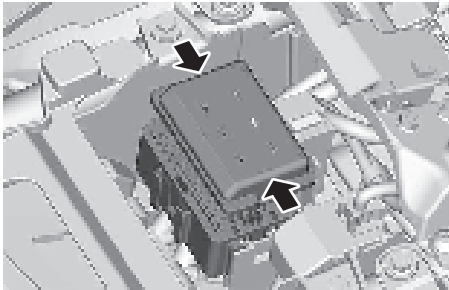
Jika sekering bakar, ganti seperti berikut.

TIP

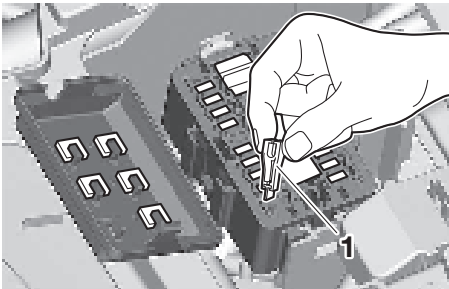
- Terdapat fuis ganti di bahagian belakang sisi penutup kotak fuis.

Penyelenggaraan berkala dan penyetaraan

2. Tanggalkan penutup kotak fuis dengan menekan ke arah dua titik ditunjukkan pada penutup dan menarik ke atas.



3. Tanggalkan sekering yang diletupkan menggunakan penarik fuis.



1. Penarik fuis

4. Keluarkan fuis yang meletup, dan kemudian pasang fuis aliran elektrik baru yang disyorkan. **AMARAN! Jangan gunakan fuis daripada aliran elektrik yang lebih tinggi daripada yang disyorkan untuk mengelakkan daripada kerosakan besar kepada sistem elektrik dan mungkin berlaku kebakaran.**

Sekering yang ditentukan:

Fuis utama:

50.0 A

Fuis aksesori 2:

2.0 A

Fuis terminal 1:

2.0 A

Fuis terminal 2:

2.0 A

Sekering pemanas:

7.5 A

Fuis lampu depan:

7.5 A

Fuis lampu brek:

2.0 A

Fuis sistem isyarat:

7.5 A

Fuis pencucuhan:

10.0 A

Fuis pencucuhan 2:

7.5 A

Sekering motor kipas radiator:

15.0 A

Fuis motor ABS:

30.0 A

Fuis ABS ECU:

7.5 A

Fuis sistem suntikan bahan api:

7.5 A

Fuis solenoid ABS:

15.0 A

Fuis kawalan pelayaran:

2.0 A

Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Fius sandaran:

7.5 A

Fius sandaran 2:

15.0 A

Fius injap pendikit elektronik:

7.5 A

5. Masukkan penarik fuis, dan kemudian pasang penutup kotak fuis.
6. Hidupkan kunci kepada on dan hidupkan litar elektrik untuk diperiksa jika peranti tersebut beroperasi.
7. Jika fuis bertiup dengan serta merta sekali lagi, dapatkan wakil penjual Yamaha untuk memeriksa sistem

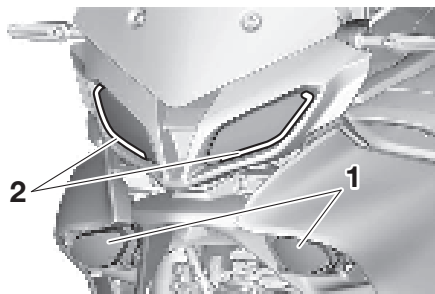
ECA27210

PERHATIAN

Jangan memandu semasa penutup kotak fuis dikeluarkan

Lampu depan

EAU80380



1. Lampu depan
2. Lampu bantu

Kecuali mentol lampu plat nombor, semua mentol lampu adalah LED. Jika lampu LED tidak menyala, hubungi lah penjual Yamaha memeriksa kenderaan. Jika lampu plat tidak menyala, periksa dan ganti mentol. (Lihat halaman7-32.)

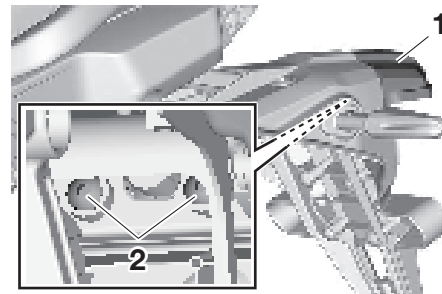
PERHATIAN

Jangan masukkan apa-apa jenis filem atau pelekat berwarna ke lensa lampu.

EAU92581

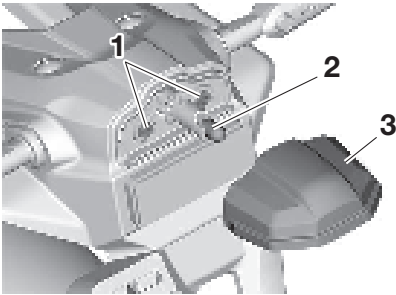
Mengganti plat nombor mentol

1. Tanggalkan bolt yang menahan lesen unit lampu plat.



1. Unit lampu plat nombor
2. Baut

2. Tarik unit lampu plat berasingan dari fender belakang. (Pasang semula kolar jika jatuh.)



1. Collar
2. License plate light bulb
3. License plate light unit

3. Remove the license plate light bulb socket (together with the bulb) by turning it counterclockwise, and then pulling it out.
4. Remove the burnt-out bulb by pulling it out.
5. Insert a new bulb into the socket.
6. Install the socket (together with the bulb) by pushing it in, and then turning it clockwise until it stops.
7. Install the license plate unit onto the rear fender.
8. Install the bolts and tighten to the specified torque.

Tightening torque:

License plate light unit bolt:
4.0 N·m (0.40 kgf·m, 3.0 lb·ft)

Penyelesaian masalah

Walaupun motosikal Yamaha menerima pemeriksaan yang teliti sebelum penghantaran dari kilang, masalah mungkin berlaku semasa operasi. Sebarang masalah dalam sistem bahan api, mampatan, atau pengapian, sebagai contoh, boleh menyebabkan permulaan yang lemah dan kehilangan kuasa.

Carta penyelesaian masalah berikut mewakili prosedur cepat dan mudah untuk memeriksa sistem ini untuk diri sendiri. Walau bagaimanapun, sekiranya motosikal anda memerlukan pembaikan, bawanya ke wakil penjual Yamaha, yang mempunyai kakitangan yang mahir, alat yang diperlukan, pengalaman, dan mengetahui untuk servis motosikal dengan betul.

Gunakan bahagian alat penggantian yang tulen dari Yamaha. Alat ganti palsu mungkin kelihatan seperti bahagian Yamaha, tetapi kualiti rendah, mempunyai jangka hayat perkhidmatan yang lebih pendek dan boleh membawa kepada bil pembaikan mahal. EWA15142

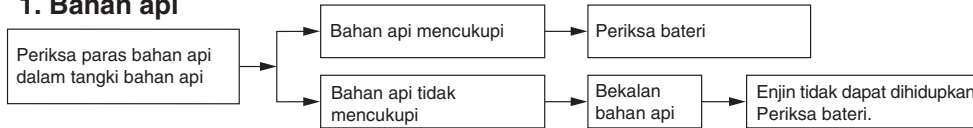
Penyelenggaraan Berkala dan Penyelarasan

AMARAN

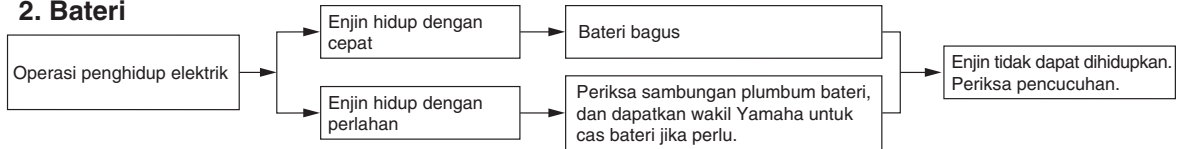
Apabila memeriksa sistem bahan api, dilarang merokok, dan memastikan tidak membiarkan api terdedah atau bunga api di kawasan itu, termasuk lampu penunjuk dari pemanas air atau relau. Petrol atau wap petrol boleh menyalakan api atau meletup, menyebabkan kecederaan teruk atau kerosakan harta benda.

Carta penyelesaian masalah

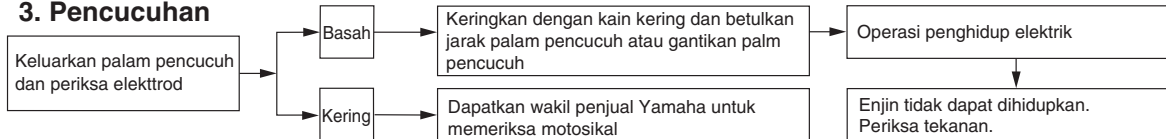
1. Bahan api



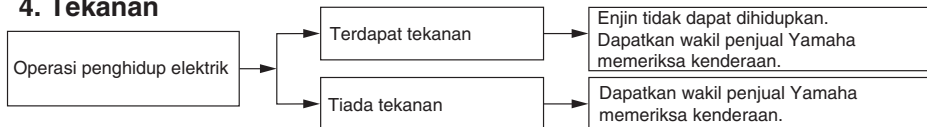
2. Bateri



3. Pencucuhan



4. Tekanan



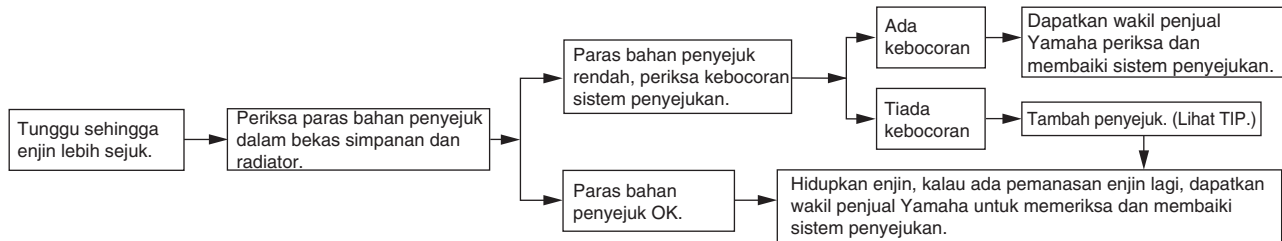
Penyelenggaraan berkala dan penyelarasan

Enjin terlampau panas

EWA10401

⚠ AMARAN

- Jangan tanggalkan penutup radiator apabila enjin dan radiator yang panas. Cecair dan wap panas mungkin keluar dengan tekanan yang tinggi, boleh menyebabkan kecederaan yang teruk. Pastikan anda tunggu sehingga enjin sejuk.
- Selepas keluarkan bolt pemegang penutup radiator, letakkan kain tebal, seperti tuala, atas penutup radiator, dan perlahan-lahan pusingkan penutup mengikut arah lawan jam untuk menahan tekanan dalam radiator. Apabila bunyi desiran berhenti, tekan penutup ke bawah serta pusingkan mengikut arah lawan jam, dan kemudian keluarkan penutup.



TIP

Jika bahan penyejuk tidak boleh didapati, air paip boleh digunakan buat sementara waktu, dengan syarat ditukar kepada bahan penyejuk yang disyorkan secepat mungkin.

Amaran pada warna malap

EAU37834

PERHATIAN

ECA15193

Sesetengah model bahagian sedia ada dilengkapi dengan warna malap. Dapatkan nasihat dari wakil penjual Yamaha mengenai produk untuk di gunakan sebelum membersihkan mo torsikal. Menggunakan berus, bahan kimia atau bahan pencuci apabila membersihkan permukaan akan menyebabkan calar atau rosak. Wax juga tidak perlu digunakan untuk bahagian sedia ada yang berwarna malap.

Penjagaan

EAU84990

Penjagaan kenderaan yang kerap dan menyeluruh tidak hanya akan mening katkan penampilannya tetapi juga akan meningkatkan prestasi amnya dan pan jang jangka hayat banyak komponen. Mencuci, membersihkan, dan menggilap juga memberi anda peluang untuk me meriksa keadaan kenderaan dengan lebih kerap. Pastikan anda mencuci kenderaan setelah menunggang dalam hujan atau berhampiran laut, kerana garam menghakis logam.

TIP

- Produk penjagaan dan penyeleng garaan Yamaha yang asli dijual di bawah jenama YAMALUBE di ban yak pasaran di seluruh dunia.
- Lihat peniaga Yamaha anda untuk mendapatkan petua pembersihan tambahan.

PERHATIAN

ECA26280

Pembersihan yang tidak betul boleh menyebabkan kerosakan kosmetik dan mekanikal. Jangan gunakan:

- mesin pencuci tekanan tinggi atau pembersih jet wap. Tekanan air yang berlebihan boleh menyebab kan rembesan air dan kemerosotan gelas roda, brek, meterai transmisi dan alat elektrik. Elakkan mengguna pencuci tekanan tinggi seperti yang terdapat di mesin basuh kereta automatik.
- bahan kimia, termasuk pembersih roda berasid yang kuat, terutama nya pada roda jejari atau magne sium.
- bahan kimia yang keras, sebatian pembersih kasar, atau lilin pada bahagian matte. Berus boleh men ggaru dan merosakkan kemasn matte, gunakan span atau tuala lembut sahaja.
- tuala, span, atau berus yang ter cemar dengan produk pembersih

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

kasar atau bahan kimia kuat seperti, pelarut, petrol, penghilang karat, cecair brek, atau antibeku, dll.

Sebelum mencuci

1. Letakkan kenderaan dari cahaya matahari langsung dan biarkan sejuk. Ini akan membantu mengelakkan bintik-bintik air.
2. Pastikan semua penutup, penutup, penyambung elektrik dan penyambungan dipasang dengan kemas.
3. Tutup hujung knalpot dengan beg plastik dan gelang getah yang kuat.
4. Rendam noda degil seperti serangga atau kotoran burung dengan tuala basah selama beberapa minit.
5. Buang kotoran jalan dan noda minyak dengan agen penghilang lemak yang berkualiti dan berus plastik atau span. **PERHATIAN: Jangan gunakan degreaser di kawasan yang memerlukan pelinciran seperti meterai, gasket, dan gandar roda. Ikut arahan produk.**

Mencuci

1. Bilas sebarang degreaser dan semburkan kenderaan dengan selang. Gunakan tekanan yang cukup untuk melaksanakan tugas. Elakkan menyemburkan air secara langsung ke peredam, panel instrumen, saluran masuk udara, atau kawasan dalaman seperti ruang penyimpanan bawah.
2. Basuh kenderaan dengan detergen jenis automotif berkualiti yang dicampurkan dengan air sejuk dan tuala atau span yang lembut dan bersih. Gunakan berus gigi lama atau berus plastik untuk tempat yang sukar dijangkau. **PERHATIAN: Gunakan air sejuk jika kenderaan telah terkena garam. Air suam akan meningkatkan sifat menghakis garam.**
3. Untuk kenderaan yang dilengkapi cermin depan: Bersihkan cermin depan dengan tuala lembut atau span yang dibasahi dengan air dan detergen yang tidak pH. Sekiranya perlu, gunakan pencuci atau pengkilap cermin berkualiti tinggi untuk motosikal. **PERHATIAN: Jangan sekali-kali menggunakan bahan kimia kuat untuk membersihkan**

cermin depan. Selain itu, sebilangan bahan pembersih plastik boleh menggaru cermin depan, jadi pastikan untuk menguji semua produk pembersih sebelum penggunaan umum.

4. Bilas bersih dengan air bersih. Pastikan anda membuang semua sisa pencuci kerana boleh membahayakan bahagian plastik.

Selepas mencuci

1. Keringkan kenderaan dengan chamois atau tuala penyerap, lebih baik kain lapik mikro.
2. Untuk model yang dilengkapi rantai pemacu: Keringkan dan kemudian pelincirkan rantai pemacu untuk mengelakkan karat.
3. Gunakan cat krom untuk mengkilap bahagian krom, aluminium, dan keluli tahan karat. Selalunya perubahan warna sistem ekzos keluli tahan karat yang disebabkan oleh termal dapat dikeluarkan melalui pengkilap.
4. Sapukan semburan perlindungan kakisan pada semua bahagian logam termasuk permukaan berlapis krom atau nikel. **AMARAN! Jangan gunakan silikon atau semburan minyak pada tempat duduk, gengaman tangan, pasak kaki getah**

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

EUAU83472

atau tapak tayar. Jika tidak, bahagian ini akan menjadi licin, yang boleh menyebabkan hilangnya kawalan. Bersihkan permukaan bahagian ini dengan betul sebelum mengoperasikan kenderaan.

5. Rawat bahagian getah, vinil dan plastik yang tidak dicat dengan produk penjagaan yang sesuai.
6. Sentuh kerosakan cat kecil yang disebabkan oleh batu dan lain-lain
7. Kilatkan semua permukaan yang dicat menggunakan pengilat yang tidak kasar atau gunakan penyembur terperinci untuk motosikal.
8. Setelah selesai membersihkan, hidupkan mesin dan biarkan selama beberapa minit untuk membantu mengeringkan kelembapan yang tinggal.
9. Jika lensa lampu depan kabur, hidupkan mesin dan hidupkan lampu depan untuk membantu menghilangkan kelembapan.
10. Biarkan kenderaan kering sepenuhnya sebelum menyimpan atau menutupnya.

ECA26320

PERHATIAN

- Jangan gunakan pengilat pada bahagian getah atau plastik yang tidak dicat.

- Jangan gunakan sebatian pengkilap yang kasar kerana ia akan mengkilatkan cat.
- Sapukan semburan dan lilin dengan sedikit. Sapu lebih selepas itu.

AMARAN

EWA20660

Bahan cemar yang tertinggal di brek atau tayar boleh menyebabkan kehilangan kawalan.

- Pastikan tiada pelincir atau lilin pada brek atau tayar. Necessary Sekiranya perlu, basuh ban dengan air suam dan detergen ringan.
- Sekiranya perlu, bersihkan cakera dan pad brek dengan pembersih brek atau aseton.
- Sebelum menunggang pada kelajuan yang lebih tinggi, uji prestasi brek kenderaan dan tingkah laku menikung.

Penyimpanan

Sentiasa simpan kenderaan di tempat yang sejuk dan kering. Sekiranya perlu, lindungi dari habuk dengan penutup. Pastikan enjin dan sistem ekzosnya sejuk sebelum menutup kenderaan. Sekiranya kenderaan sering duduk selama berminggu-minggu pada waktu antara penggunaan, penggunaan penstabil bahan bakar berkualiti disarankan setelah setiap pengisian.

ECA21170

PERHATIAN

- Menyimpan kenderaan di bilik dengan pengudaraan yang kurang baik atau menutupnya dengan tarpal, ketika masih basah, akan membiarkan air dan kelembapan meresap masuk dan menyebabkan karat.
- Untuk mengelakkan kakisan, elakkan bilik bawah tanah yang lembap, kandang (kerana terdapatnya amonia) dan kawasan di mana bahan kimia yang kuat disimpan.

Penyimpanan jangka panjang

Sebelum menyimpan kenderaan jangka panjang (60 hari atau lebih)

Penjagaan dan penyimpanan motorsikal

1. Buat semua pembaikan yang diperlukan dan lakukan penyelenggaraan yang belum selesai.
2. Ikuti semua arahan di bahagian Penjagaan bab ini.
3. Isi tangki bahan bakar, tambahkan penstabil bahan bakar mengikut arahan produk. Hidupkan mesin selama 5 minit untuk mengedarkan bahan bakar yang dirawat melalui sistem bahan bakar.
4. Untuk kenderaan yang dilengkapi dengan tong bahan bakar: Putar tuas bakar ke posisi mati.
5. Untuk kenderaan dengan karburator: Untuk mencegah timbunan bahan bakar naik, toskan bahan bakar di ruang apungan karburator ke dalam wadah bersih. Kencangkan semula baut pembuangan dan tuangkan bahan bakar kembali ke tangki bahan bakar.
6. Gunakan minyak fogging enjin ber kualiti mengikut arahan produk untuk melindungi komponen enjin dalaman daripada kakisan. Sekiranya minyak kabus mesin tidak tersedia, lakukan langkah-langkah berikut untuk setiap silinder:
 - a. Tanggalkan penutup palam pencucuh dan palam pencucuh.
 - b. Tuangkan satu sendok teh minyak enjin ke lubang busi.
 - c. Pasang penutup palam pencucuh ke palam pencucuh, dan kemudian letakkan palam pencucuh di kepala silinder sehingga elektrod dibumikan. (Ini akan mengehadkan percikan pada langkah seterusnya.)
 - d. Putar enjin beberapa kali dengan starter. (Ini akan melapisi dinding silinder dengan minyak.)
AMARAN! Untuk mengelakkan kerosakan atau kecederaan dari percikan, pastikan untuk membumikan elektrod palam pencucuh semasa menghidupkan mesin.
 - e. Keluarkan penutup palam pencucuh dari palam pencucuh, dan kemudian pasang palam pencucuh dan penutup palam pencucuh.
7. Lubricate semua kabel kawalan, pivot, tuas dan pedal, serta tongkat sisi dan tongkat tengah (jika dilengkapi).
8. Periksa dan betulkan tekanan udara tayar, dan kemudian angkat kenderaan sehingga semua roda berada di bawah tanah. Jika tidak, putar

roda sedikit sekali sebulan untuk mengelakkan tayar rosak dari satu tempat.

9. Tutup saluran keluar muffler dengan beg plastik untuk mengelakkan kelembapan masuk ke dalamnya.
10. Keluarkan bateri dan isi penuh, atau pasang pengecas penyeenggaraan agar bateri sentiasa terisi dengan optimum.

PERHATIAN : Pastikan bateri dan pengecasnya serasi. Jangan mengecas bateri VRLA dengan pengecas konvensional.

TIP

- Jika bateri akan dikeluarkan, isi bateri sebulan sekali dan simpan di lokasi beriklim antara 0-30 ° C (32-90 ° F).
 - Lihat m/s 7-28 untuk maklumat lebih lanjut mengenai pengisian dan penyimpanan bateri.
-

Dimensi:

Panjang keseluruhan:
2175 mm (85.6 in)
Lebar keseluruhan:
885 mm (34.8 in)
Ketinggian keseluruhan:
1430/1470 mm (56.3/57.9 in)
Ketinggian tempat duduk:
810/825 mm (31.9/32.5 in)
Jarak roda:
1500 mm (59.1 in)
Kelegaan lantai:
135 mm (5.31 in)
Minima pusingan radius:
3.1 m (10.17 ft)

Berat:
Berat basah:
213 kg (470 lb)

Enjin:
Kitaran pembakaran:
4 lejang
Sistem penyejuk:
Cecair sejuk
Barisan injap:
DOHC
Susunan silinder:
Dalam barisan
Bilangan silinder:
3-silinder
Perpindahan:
890 cm³
Bore x lejang:
78.0 x 62.1 mm (3.07 x 2.44 inci)

Sistem Penghidup:

Penghidup elektrik

Minyak enjin:

Jenama yang disyorkan:



SAE gred kelikatan:

10W-40

Disyorkan minyak enjin gred:

Perkhidmatan API jenis SG atau lebih tinggi, JASO MA

Kuantiti minyak enjin:

Penukaran minyak:

2.80 L (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

Dengan penukaran penapis minyak

3.20 L (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

Kuantiti penyejukan:

Penyejuk takungan (sehingga tahap maksimum):

0.28 L (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

Radiator (termasuk semua laluan):

1.72 L (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

Bahan api:

Bahan api yang disyorkan:

Regular petrol tanpa plumbum sahaja

Nombor oktan (RON):

95

Kapasiti tangki bahan api:

19 L (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

Kapasiti rizab tangki bahan api:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Suntikan bahan api:

Badan pendikit

Tanda ID:

B7N1

Drivetrain:

Nisbah gear

ke 1:

2.571 (36/14)

ke 2:

1.947 (37/19)

ke 3:

1.619 (34/21)

ke 4:

1.381 (29/21)

ke 5:

1.190 (25/21)

ke 6:

1.037 (28/27)

Tayar hadapan:

Jenis:

Tanpa tiub

Saiz:

120/70ZR17M/C (58W)

Pengilang / model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOURING T32F

Tayar belakang:

Jenis:

Tanpa tiub

Saiz:

180/55ZR17M/C (73W)

Pengilang / model:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT
TOURING T32F

Spesifikasi

Loading:

Beban maksimum:
193 kg (425 lb)
(Jumlah berat penumpang, kargo
dan aksesoris)

Lampu bantuan:

LED
Lampu plat licence:
5.0 W

Brek depan:

Jenis:
Hidrolik brek cakera tunggal

Brek belakang:

Jenis:
Hidrolik brek cakera tunggal

Suspensi hadapan:

Jenis:
Teleskopik

Suspensi belakang:

Jenis:
Swingarm (pengantungan pautan)

Sistem elektrik:

Sistem voltan:
12 V

Bateri:

Model:
YTZ10S
Voltan, kapasiti:
12 V, 8.6 Ah (10 jam)

Mentol watt:

Lampu depan:
LED
Lampu belakang/brek:
LED
Lampu isyarat hadapan:
LED
Lampu isyarat belakang:
LED

EAU53562

EAU26401

EAU26442

Nombor pengenalan

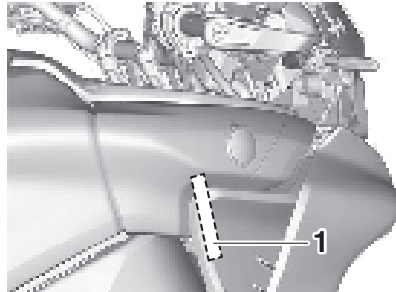
Catatan nombor pengenalan kenderaan dan maklumat label model dalam ruang yang disediakan di bawah untuk bantuan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha atau untuk rujukan dalam kes kecurian kenderaan.

NOMBOR PENGENALAN KENDERAAN:

NOMBOR SIRI ENJIN:

MAKLUMAT LABEL MODEL:

Nombor pengenalan kenderaan



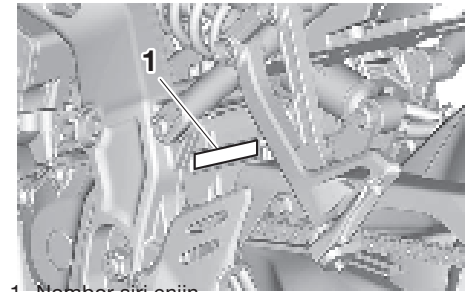
1. Nombor pengenalan kenderaan

Nombor pengenalan kenderaan adalah dicop ke dalam paip kepala stering. Catatkan nombor ini di dalam ruang yang disediakan.

TIP

Nombor pengenalan kenderaan adalah digunakan untuk mengenal pasti motosikal anda dan boleh digunakan untuk mendaftar motosikal anda dengan pihak berkuasa pelesenan kawasan anda.

Nombor siri enjin

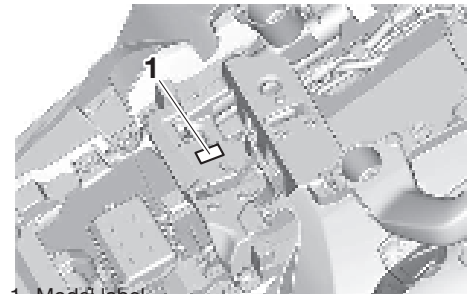


1. Nombor siri enjin

Enjin nombor siri adalah dicop ke dalam kotak engkol.

Label model

EAU26521



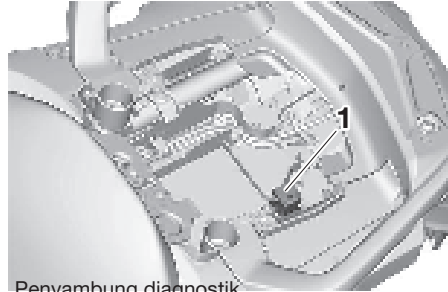
1. Model label

Maklumat Pengguna

Label model dilekatkan ke bingkai di bawah tempat duduk. (Lihat muka surat 4-27.) Rekod maklumat pada label ini dalam ruang yang disediakan. Maklumat ini akan diperlukan apabila membuat pesanan alat ganti dari peniaga Yamaha.

Penyambung diagnostik

EAU69910



1. Penyambung diagnostik

Penyambung diagnostik terletak seperti yang ditunjukkan.

Laporan data kenderaan EAU74702

Model ini ECU akan menyimpan data kenderaan tertentu untuk membantu dalam diagnosis kerosakan dan penyelidikan dan tujuan perkembangan. Data ini akan dimuat naik hanya apabila alat diagnostik Yamaha khas dilampirkan pada kenderaan, seperti semasa pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur perkhidmatan dilakukan.

Walaupun sensor dan laporan data akan berubah mengikut model, tujuan utama data adalah:

- Status kenderaan dan data prestasi enjin
- Penyuntik bahan api dan data berkaitan emisi

Data ini akan dimuat hanya apabila alat diagnostik khas Yamaha dilampirkan ke kenderaan, seperti pemeriksaan penyelenggaraan atau prosedur perkhidmatan. Data kenderaan yang dimuat naik akan dikendalikan dengan betul mengikut Dasar Privasi.

Dasar Privasi

<https://www.yamaha-motor.eu/eu/privasi/privasi-polisi.aspx>

Yamaha tidak akan mendedahkan data ini kepada pihak ketiga kecuali dalam kes berikut. Sebagai tambahan, Yamaha mungkin menyediakan data kenderaan kepada kontraktor untuk perkhidmatan luar yang berkaitan dengan pengendalian data kenderaan. Walaupun dalam kes ini, Yamaha memerlukan kontraktor untuk betul mengendalikan data kenderaan kita disediakan dan Yamaha akan tepat menguruskan data.

- Dengan persetujuan pemilik kenderaan itu
- Jika diwajibkan oleh undang-undang
- Untuk digunakan oleh Yamaha dalam litigasi
- Bagi Yamaha yang dijalankan secara umum bagi tujuan penyelidikan apabila data tidak berkaitan dengan individu kenderaan atau pemilik

Indeks

A			
Lampu amaran ABS	4-7		
Elemen penapis udara	7-14		
Penyambung DC Auxiliary	4-36		
Soket DC tambahan	4-36		
Lampu amaran sistem bantu	4-9		
B			
Bateri	7-28		
BC	3-6		
Brek dan tuil klac, memeriksa dan melincirkan	7-25		
Brek dan pedal penukaran, memeriksa dan melincirkan.....	7-25		
Sistem kawal brek (BC).....	4-22		
Cecair brek, menukar.....	7-21		
Paras cecair brek, memeriksa.....	7-20		
Tuil brek	4-22		
Gerak bebas tuil brek, memeriksa	4-18		
Suis lampu brek	7-19		
Pedal brek	4-22		
C			
Kabel, memeriksa dan melincir.....	7-24		
Kanister.....	7-10		
Penjagaan	8-1		
Penukar pemangkin	4-27		
Tongkat tengah dan tongkat sisi, memeriksa dan pelincir	7-26		
Tuil klac	4-22		
Gerak bebas tuil klac, melaras	7-18		
Bahan penyejuk	7-13		
Lampu penunjuk kawalan pelayaran ...	4-6		
Suis kawalan pelayaran	4-4		
Sistem kawalan pelayaran	3-1		
D			
Merekod data, kenderaan	10-2		
Penyambung diagnostik	10-2		
Suis pemalap/Suis Pass.....	4-3		
Paparan, skrin utama	4-17		
Paparan.....	4-9		
D-MODE	3-3		
Rantai pemacu, pembersihan & pelinciran	7-23		
Rantai pemacu kendur	7-22		
E			
Enjin perlahan	6-1		
Kelajuan pemalasan enjin, semak	7-14		
Minyak enjin	7-10		
Enjin terlalu panas	7-36		
Nombor siri	10-1		
F			
Pad brek depan & belakang, memeriksa	7-19		
Cabang depan, melaras	4-32		
Cabang depan, memeriksa.....	7-27		
Bahan api	4-24		
Penggunaan bahan api, tips untuk mengurangkan	6-4		
Lampu amaran tahap bahan bakar	4-6		
Penutup tangki bahan api.....	4-24		
Hos limpahan tangki minyak	4-26		
Fius, menukar.	7-30		
H			
Kedudukan pemegang, melaras	4-32		
Suis pemegang	4-3		
Suis bahaya	4-4		
Lampu penunjuk pancaran tinggi.	4-6		
Suis hon.....	4-4		
I			
Nombor pengenalan.....	10-1		
Sistem pemotongan litar pencucuhan	4-37		
Sistem immobilizer	4-1		
Lampu penunjuk sistem immobilizer ..	4-8		
Lampu penunjuk dan lampu amaran ...	4-6		
L			
Mentol lampu plat lesen, menukar	7-32		
Pemegang tali bagasi	4-35		
M			
Suis utama/kunci stering.	4-2		
Penyelenggaraan dan pelinciran, berkala.....	7-5		
Penyelenggaraan, sistem kawalan emisi.	7-3		
Lampu penunjuk kerosakan (MIL)	4-7		
Warna kusam, berhati-hati.....	8-1		
Label model	10-1		
N			
Lampu penunjuk neutral	4-6		
O			
Tekanan minyak dan suhu penyejuk lampu amaran	4-8		
P			
Meletak kenderaan.....	6-5		
Lokasi bahagian	2-1		
Q			
Sistem peralihan pantas (jika ada).....	3-6		
R			
Ketinggian tempat duduk penunggang, melaras	4-31		
Ketinggian tempat duduk penunggang, menyesuaikan	4-28		
S			
Maklumat keselamatan	1-1		
Tempat duduk	4-27		
Peralihan	6-3		
Pedal anjakan	4-21		
Pemasangan penyerap kejutan, menyesuaikan	4-34		
Tongkat sisi.....	4-37		

Palam pencucuh, memeriksa	7-9
Keistimewaan	3-1
Spesifikasi	9-1
Lampu penunjuk kawalan kestabilan ...	4-8
Memulakan enjin	6-2
Stereng, semak	7-28
Suis bermula/hentikan enjin	4-4
Penyimpanan.....	8-3
Menyokong motosikal	4-31
Pivot Swingarm, pelincir	7-27
T	
MODUL TCS	3- 4
Cengkaman pendikit, pemeriksaan dan pelincir	7-24
Tayar.....	7-15
Alat alatan	7-2
Penyelesaian Masalah	7-33
Carta penyelesaian masalah	7-35
Lampu penunjuk isyarat putar	4-6
Suis isyarat putar	4-4
V	
Pelepasan injap	7-15
Nombor pengenalan kenderaan	10-1
Lampu kenderaan	7-32
W	
Galas roda, memeriksa	7-28
Roda	7-17
Cermin depan.....	4-31
Y	
Yamalube	7-12

www.yamaha-motor.com.my

YAMALUBE®



Pelincir Tulen Yamaha



PELINCIR MOTOSIKAL BERPRESTASI TINGGI

PRINTED IN MALAYSIA