



# MODEL X

車主手冊



軟件版本：2020.44  
Macau

## 安全資訊

Model X 《車主手冊》可於觸控式螢幕顯示。若需查閱，輕觸**控制項 > 車主手冊**。

若需瀏覽你的 Model X 詳細資料，請前往 [www.tesla.com](http://www.tesla.com) 並登入你的 Tesla 帳戶，或註冊新帳戶。

如對 Model X 有任何問題或疑慮，請致電 1-877-79TESLA (1-877-798-3752)。

## 文件適用性

本文件可能未對軟件最新版本中發佈的功能加以說明，但在 **Release Notes** 中有所闡述。點按觸控式螢幕頂部中央 Tesla 的「T」，然後輕觸發行說明連結，即可顯示發行說明。若本文件中提供之資訊與發行說明中之資訊存在衝突，則以發行說明為準。圖例 本文件中提供之圖例僅作示範用途。因應車輛選件、軟件版本及市場區域，你的 Tesla 觸控式螢幕所顯示資訊可能略有不同。

## 產品規格

本文件中所含之所有規格與說明已於列印之時驗證，均準確無誤。但是，因 Tesla 致力於不斷改進，我們保留隨時修改產品之權利。如要傳達本手冊中的任何錯誤或遺漏，請發送電郵至：[ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com)。

## © 2012-2020 TESLA, INC.

本文件所有內容及所有車輛軟件皆受 Tesla, Inc. 及其授權方的版權及其他知識產權保障。若未事先獲得 Tesla, Inc. 及其授權人書面許可，則不得對資料中全部或部分內容進行修改、再現或複製。可根據要求提供其他資訊。以下為 Tesla, Inc. 在美國及其他國家的商標或註冊商標：

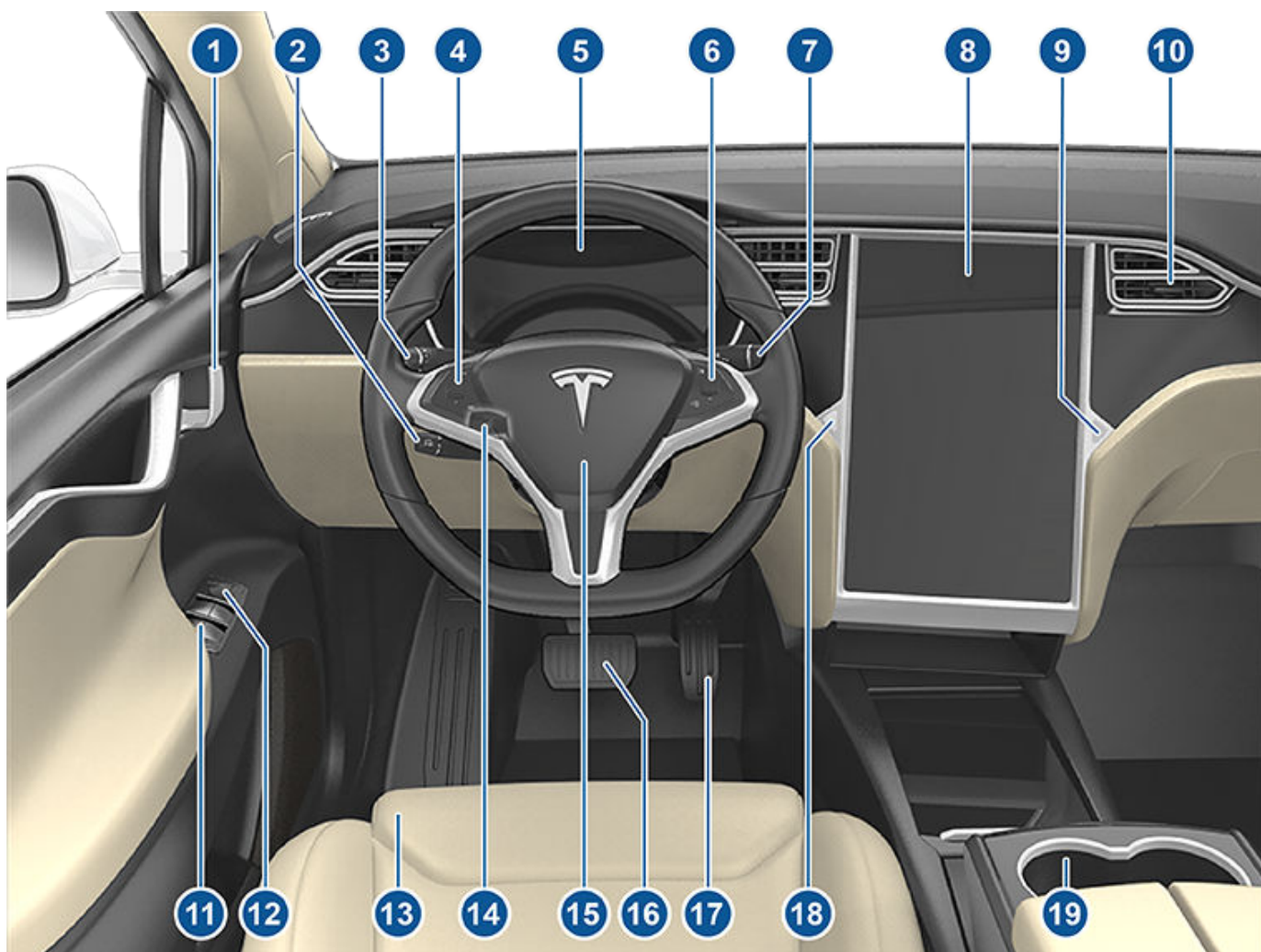
TESLA, TESLA MOTORS, MODEL S, MODEL X, ROADSTER, MODEL 3, MODEL Y



概覽.....	2	車速輔助.....	129
內部概觀.....	2	使用觸控式螢幕.....	130
外部概觀.....	4	控制.....	130
觸控式螢幕概觀.....	5	溫度控制.....	135
開啟與關閉.....	10	地圖與導航.....	140
車匙及車門.....	10	媒體與音訊.....	144
車窗.....	17	手機.....	146
後行李艙.....	18	空氣懸掛.....	148
前行李艙.....	20	日曆.....	150
內部置物空間和電子零件.....	22	安全設定.....	151
防曬板.....	25	HomeLink 通用收發器.....	154
座位與安全約束系統.....	26	連接至 Wi-Fi.....	156
前後排座椅.....	26	軟件更新.....	157
座椅安全帶.....	31	手機應用程式.....	158
兒童安全乘車.....	34	正在充電中.....	160
安全氣囊.....	49	車輛電氣元件.....	160
駕駛中.....	52	電池資訊.....	163
駕駛員設定檔.....	52	充電說明.....	164
方向盤.....	54	維護.....	168
後視鏡.....	57	車輛維護安排.....	168
啟動及關閉電源.....	58	輪胎保養與維護.....	169
檔位.....	60	清潔.....	174
車燈.....	62	水撥片與清洗器噴水頭.....	177
錶板.....	65	儲液罐.....	179
水撥與清洗器.....	71	頂升與舉升.....	181
煞車及停車.....	72	零配件.....	182
牽引力控制.....	75	規格.....	183
泊車輔助系統.....	76	識別標籤.....	183
車輛制動.....	78	車輛負載.....	184
加速模式.....	79	尺寸與重量.....	186
安全車頭蓋.....	81	子系統.....	189
行程資訊.....	82	車輪與輪胎.....	192
獲得最大行車里程.....	83	路邊援助.....	195
後視鏡頭.....	85	聯絡 Tesla 路邊援助.....	195
行程記錄器.....	86	運輸說明.....	196
主動式擾流板.....	88	使用者資訊.....	199
牽引與配件.....	89	隱藏驚喜.....	199
寒冷天氣最佳對策.....	97	關於本車主手冊.....	200
Autopilot 自動輔助駕駛.....	99	免責聲明.....	201
關於 Autopilot 自動輔助駕駛.....	99	報告安全缺陷.....	202
主動巡航控制.....	101	符合性聲明.....	203
自動輔助轉向.....	106	疑難排解警報.....	210
自動輔助導航駕駛.....	110	索引.....	226
交通燈和停車標誌控制.....	112		
自動泊車.....	119		
召喚.....	121		
智能召喚.....	123		
車道輔助.....	125		
防撞輔助.....	127		



## 內部概觀

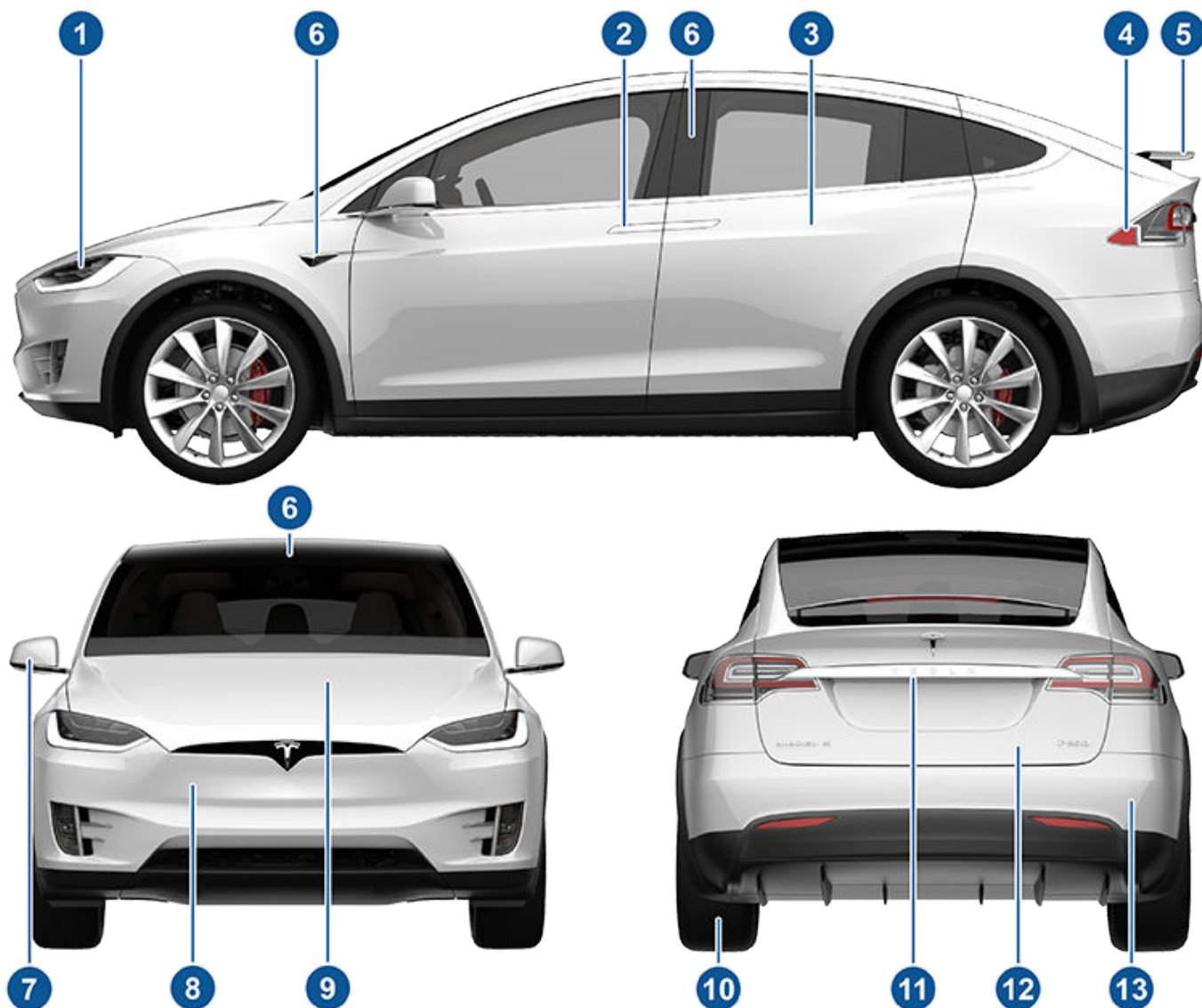


注：在右側駕駛 (RHD) 車輛上，上圖顯示的控件佈局相似，但位於車輛右側的對應位置。

1. 汽車內門把手(從車內打開車門)
2. Autopilot 自動輔助駕駛控制桿 (主動巡航控制 和 自動輔助轉向)
3. 轉向訊號燈控制桿 (高燈車頭燈、轉向訊號燈、水撥與清洗器)
4. 駕駛盤按鈕 - 左 (使用左側方向盤按鈕)
5. 錶板 (錶板)
6. 駕駛盤按鈕 - 右 (使用右側方向盤按鈕)
7. 駕駛桿 (換檔)
8. 觸控式螢幕 (觸控式螢幕概觀)
9. 手飾箱按鈕 (手飾箱)
10. 駕駛室溫度控制 (溫度控制)
11. 電動車窗開關 (開啟與關閉)
12. 外部鏡子調節開關 (後視鏡)
13. 座椅 (前後排座椅)
14. 轉向柱調節器 (上圖中被遮擋，未能顯示) (方向盤)
15. 喇叭 (喇叭)
16. 煞車 (煞車及停車)




- 
- 17. 加速腳踏 (加速模式)
  - 18. 危險警告燈 (危險警告閃光燈)
  - 19. 杯架 (杯架)



1. 外部燈 (車燈)
2. 前門 (從 [Model X](#) 車外打開或關閉前車門)
3. 鷹翼門 (車匙及車門)
4. 充電口 ([充電說明](#))
5. 活動擾流板 (可選) [主動式擾流板](#)
6. [Autopilot](#) 自動輔助駕駛鏡頭 (關於 [Autopilot](#) 自動輔助駕駛)
7. 外部車鏡 (後視鏡)
8. 雷達感測器 (上圖中被遮擋，未能顯示) (關於 [Autopilot](#) 自動輔助駕駛)
9. 頭匣/前行李艙 (前行李艙)
10. 車輪與輪胎 ([車輪與輪胎](#))
11. 後視鏡頭 (後視鏡頭及關於 [Autopilot](#) 自動輔助駕駛)
12. 後行李艙/尾匣 (後行李艙)
13. 超聲波感測器 ([泊車輔助系統](#)和關於 [Autopilot](#) 自動輔助駕駛)



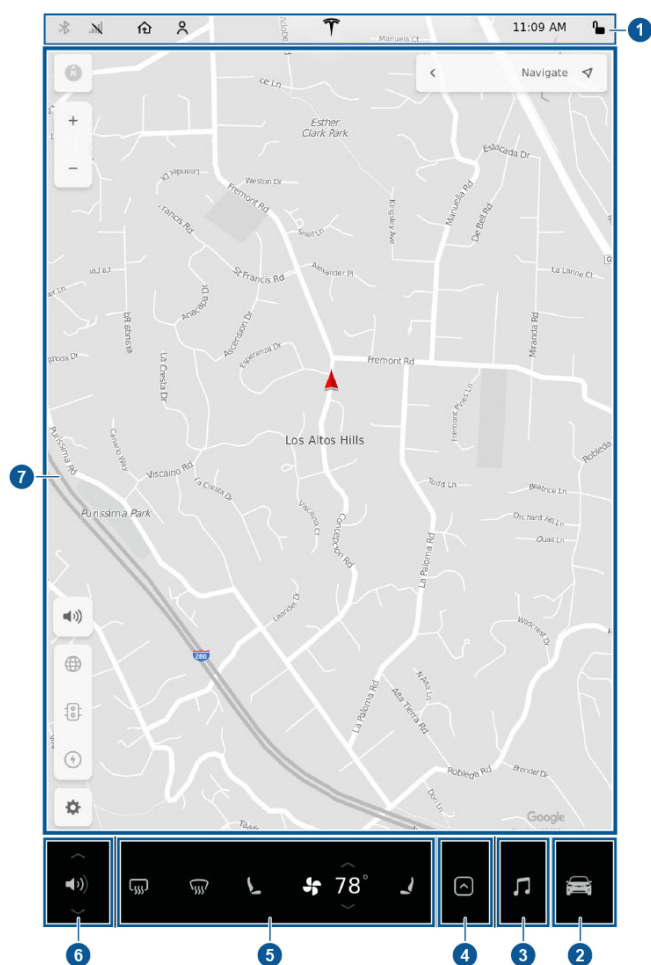
此處顯示觸控式螢幕的主要元件。你可使用觸控式螢幕控制多項功能，這些功能在傳統車輛可能都會以實體按鈕加以控制（例如調整暖氣與空調，車頭燈等）。你也可使用觸控式螢幕自訂 **Model X** 來滿足喜好。

 **警告：** 駕駛時請持續注意路面與路況。為將駕駛時的分心情況降至最低並確保乘客與其他用路人安全，請避免在車輛移動期間使用觸控式螢幕調整設定。

**注：** 該圖例僅供示範用途。依據車輛選件、軟件版本與市場區域，觸控式螢幕可能會略有不同。



# 觸控式螢幕概觀







1. 觸控式螢幕頂部的此區域會顯示有用資訊並提供多種功能的捷徑。除了當日時間與目前室外溫度，此區域還會顯示以下圖示：

	輕觸以鎖定/解鎖所有車門及行李艙。
	在觸控式螢幕上輕觸以顯示充電畫面並存取充電設定。
	存取 Model X 的相關資訊。請參閱 <a href="#">Tesla 「T」</a> 。
	新增、設定或快速切換駕駛員設定檔（包括代客泊車模式和輕鬆進出）。請參閱 <a href="#">駕駛員設定檔</a> 。





	<p>通知生效時顯示。輕觸以顯示通知相關資訊。如要顯示最新通知清單（最新的通知顯示在上方），你亦可輕觸<a href="#">維修服務 &gt; 通知</a>。請參閱<a href="#">疑難排解警報</a>。</p>
	<p>在有可用軟件更新時顯示（參閱<a href="#">軟件更新</a>）。</p>
	<p>在 Dashcam 準備就緒時顯示（已將支援的快閃磁碟插入至 USB 連接埠）。輕觸以使用 Dashcam。車輛處於泊車模式時，輕觸 Dashcam 圖示並選取「啟動檢視器」以觀看已儲存的 Dashcam 和哨兵模式短片（請參閱<a href="#">行程記錄器</a>）。</p>
	<p>輕觸以啟用和停用哨兵模式，以主動監控車輛周圍環境（請參閱<a href="#">哨兵模式</a>）。</p>
	<p>控制或程式設計 HomeLink 裝置（如配備）（請參閱<a href="#">HomeLink 通用收發器</a>）。</p>
	<p>連接至 Wi-Fi 網絡。</p>
	<p>連接至蜂窩網絡。輕觸以連接至 Wi-Fi 網絡（請參閱<a href="#">連接至 Wi-Fi</a>）。</p>
	<p>連接至藍牙裝置（參閱<a href="#">藍牙手機配對</a>）。</p>
	<p>顯示前排乘客安全氣袋的狀態（僅適用於可以停用安全氣袋的區域，如<a href="#">安全氣囊</a>中所述）。</p>

2. 控制。輕觸控制功能並自訂 Model X 以滿足喜好（請參閱[控制](#)）。
3. 媒體播放器（請參閱[媒體與音訊](#)）。
4. 輕觸應用程式啟動器接著從以下應用程式中選擇：



## 觸控式螢幕概觀

	電話。請參閱 <a href="#">手機</a> 。
	日曆。請參閱 <a href="#">日曆</a> 。
	鏡頭。顯示 Model X 後方區域。每當你切換至倒車檔時，此區域便會自動顯示。請參閱 <a href="#">後視鏡頭</a> 。
	能量。請參閱 <a href="#">獲得最大行車里程</a> 。
	充電。請參閱 <a href="#">充電說明</a> 。
	網絡。使用網絡瀏覽器訪問互聯網）。
	娛樂。透過車輛的觸控式螢幕瀏覽完整的遊戲庫，並存取影片串流服務。如要啟動，Model X 必須處於泊車檔。 注：由於車輛配置或市場地區，娛樂、遊戲廳及/或劇場可能未能用於你的車輛。
	玩具箱。顯示隱藏驚喜（請參閱 <a href="#">隱藏驚喜</a> ）。

注：在應用程式啟動器中向上滑動會顯示最近使用的應用程式（假設目前尚未顯示應用程式）。

注：根據市場區域及車輛選項，你的車輛可能未有配備某些功能。

5. 溫度控制（參閱[溫度控制](#)）。
6. 音量控制（請參閱[音量控制](#)）。
7. 地圖會持續顯示在觸控螢幕中（請參閱[地圖與導航](#)）。



**注：**輕觸**控制**時，請選擇應用程式或展開媒體播放器，視窗會顯示在地圖最上方。若要關閉控制視窗，請再次輕觸**控制**或輕觸視窗頂部邊角的**X**。若要關閉應用程式，請輕觸視窗頂部邊角的**X**。若要關閉媒體播放器，請將其拖至觸控螢幕底部或再次輕觸該圖示。

## Tesla 「T」

輕觸觸控式螢幕頂部中心位置 **Tesla** 中的「T」，作為**控制 > 軟件**標籤的捷徑，它會顯示：

- 車輛名稱（請參閱[為你的車輛命名](#)）。
- 車輛設定。
- 里程表。
- 車輛識別號（VIN）。
- 目前在你 **Model X** 安裝的軟件版本。
- 存取與目前安裝軟件版本相關的發行說明。
- 存取該車主手冊。
- 單按存取，致電 **Tesla** 客戶支援和路邊援助（若你的市場區域提供此服務）。

## 免車匙車門鎖定與解鎖

鎖定與解鎖 Model X 非常方便。雖然你必須攜帶有效車匙，但毋須使用車匙。Model X 駕駛員側的車門周圍配備感測器，可識別大約一米範圍內的車匙。因此，你可將車匙放在口袋或錢包中，Model X 會在你走近 檢測到車匙。

當你攜帶車匙走近 Model X 時，如啟用被動門鎖（[控制 > 安全與防護 > 被動門鎖](#)），車門會自動解鎖。按下行李艙外把手下方的開關，即可打開後行李艙。

**注：** Model X 必須在車門或後行李艙解鎖前檢測到駕駛員車門附近的車匙。

**注：** 如果被動進入關閉，則須用車匙解鎖 Model X。請參閱[使用車匙](#)。

如已安裝進階版升級套件，且已開啟[自動車門](#)設定，則當你攜帶車匙走近 Model X 時，車門自動解鎖，駕駛員側車門會處於半開狀態。若未安裝套件，或此設定已關閉，則車門自動解鎖，此時按下門把手即可打開車門。

**注：** 你可以選擇當你攜帶車匙走向 Model X 時，是全部車門，或是僅駕駛員的車門，自動解鎖（請參閱[車門解鎖模式](#)）。

當你隨身攜帶車匙時，可同時打開後行李艙，而毋須使用車匙。只需按行李艙外部的把手下方的開關便可。駕駛員車門解鎖模式（請參閱[車門解鎖模式](#)）須設定為關閉，車輛須檢測到車匙位於駕駛員車門附近後方能打開後行李艙。

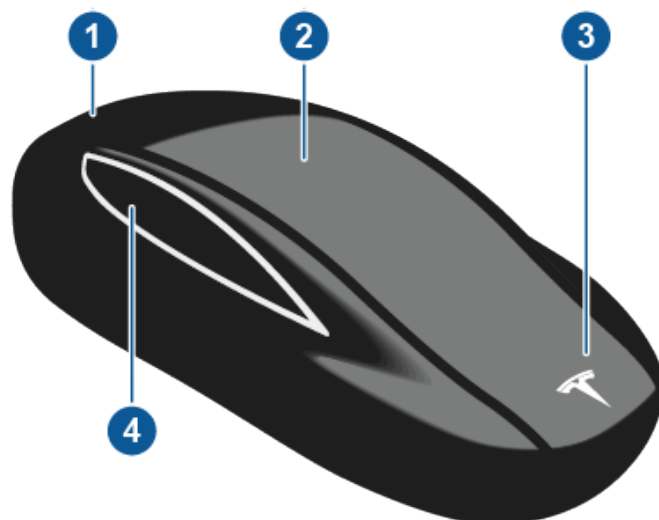
Model X 還可自動鎖定。如啟用[離開鎖定](#)，則當你帶著車匙離開車輛時，Model X 會上鎖（請參閱[離開鎖定](#)）。

此外，每當你上鎖或解鎖車輛時，你可以將 Model X 設定為發出柔和的喇叭聲。要設定，請輕觸[控制 > 車輛 > 鎖定確認鈴聲](#)。

當坐在 Model X 裡面時，你也可使用觸控螢幕的狀態列，或輕觸[控制 > 快速控制](#)視窗，來將車輛上鎖或解鎖。

## 使用車匙

若要快速熟悉車匙，可將車匙作為微縮版的 Model X，Tesla 徽章代表前部。車匙表面頂部有三個按鈕，觸感比較柔軟，每側各有一個金屬按鈕，代表鷹翼門。



### 1. 行李艙

- 按兩下可打開後行李艙。
- 如果配備電動上揭式尾門，按兩下即可關閉後行李艙。在電動上揭式尾門活動時，可以按一下使其停止活動。
- 按住按鈕一至兩秒鐘，以打開充電口蓋。

### 2. 全部鎖定/解鎖

- 按一下以鎖定所有車門與後行李艙。危險警告燈閃爍一次。  
**注：** 若車門或後行李艙處於開啟狀態，危險警告燈閃爍三次且車門不會鎖定。但可以按一下以關閉所有車門（及後行李艙）並鎖定，方法是開啟[使用車匙全部關閉](#)設定（輕觸[控制 > 車輛 > 使用車匙全部關閉](#)）。預設情況下，此設定為關閉，且關閉時，須連按三次此按鈕方可關閉並鎖定所有車門。
- 按兩下以解鎖。危險警告燈閃動兩次。

**注：** 如 Model X 已配備高級升級套件且自動車門設為開啟（輕觸[控制 > 車輛 > 自動車門](#)），車門將解鎖，當你靠近 Model X 時駕駛員車門將打開。當駕駛員車門打開時，按兩次以打開乘客側前門。

### 3. 前行李艙

- 按兩下可打開前行李艙。

### 4. 鷹翼門

- 按兩下即可打開/關閉相關的鷹翼門。
- 按一下即可停止相關鷹翼門的移動。隨後按兩下可使鷹翼門反向移動。例如，如果車門正在打開，則按兩下會關閉，反之亦然。

**注：** 鷹翼門專為主動檢測障礙物而設計，在檢測到障礙物時，會阻止車門移動。



**警告：** Model X 鷹翼門有數個感應器，可檢測車門開關路徑中是否有物體。在多數情況下，當檢測到物體時，車門會停止移動。然而，感應器無法於所有情況下檢測所有區域，尤其在車門關閉時。所以，你必須監控鷹翼門的移動以確保車門開關路徑中沒有障礙物，並時刻準備主動干預，防止車門觸碰物體（包括人）。否則可導致嚴重機件損毀或人身傷害。

你毋須將車匙指向 Model X，但你必須處於車匙的工作範圍內（具體情況因車匙電池的能量強度而異）。

如果 Model X 無法檢測到車匙，觸控螢幕會顯示一條訊息，指示車匙不在範圍內。將車匙放在 Model X 最易檢測到的位置，即 12 V 電源插座的下方（請參閱車匙不在車內）。

類似頻率的無線電設備會影響車匙。若出現此類情況，請將車匙移到距離其他電子裝置（手機、膝上型電腦等）至少 30 公分處。若車匙不起作用，可能需要更換電池。如果車匙的電池電量耗盡，你可以按照解鎖程序開啟 Model X（請參閱車匙失效時解鎖）。

**警告：** 記得駕車時隨身攜帶車匙。儘管在 Model X 遠離車匙時，你也可以駕駛車輛，但在電源關閉後，車輛無法重新啟動。

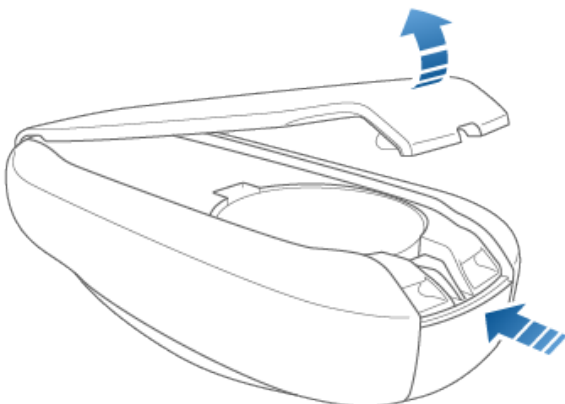
**警告：** 保護車匙免受外力影響、高溫與液體損壞。避免接觸溶劑、蠟與磨蝕性清潔劑。

## 更換車匙電池

如正常使用，車匙電池可持續使用 1 年左右。電池電量較低時，儀表板上會顯示一條訊息。請按照下列步驟進行更換：

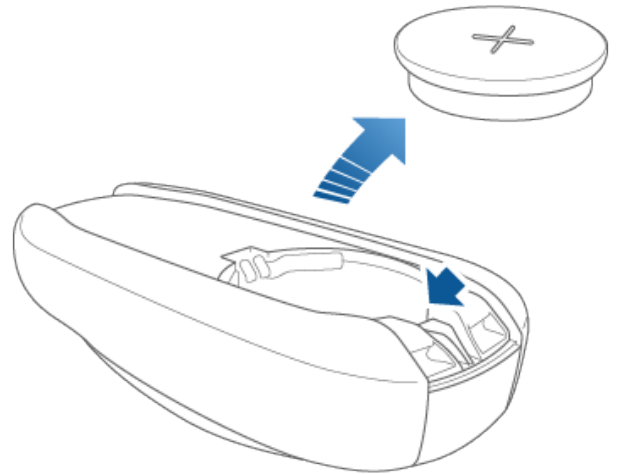
**注：** Tesla 建議同時為所有車匙更換電池。

1. 將車匙的按鈕面朝下置於柔軟表面，使用小扁刀工具或指甲鬆開底蓋。



**注：** 如果車匙上掛有安全繩，你可以按照以下方式鬆開底蓋：將拇指按在底蓋的「X」上，然後朝身體方向用力拉動安全繩（這樣可將車匙推離底蓋）。你還可將小扁刀工具、指甲或 Tesla 提供的工具抵在安全繩處，撬出底蓋。

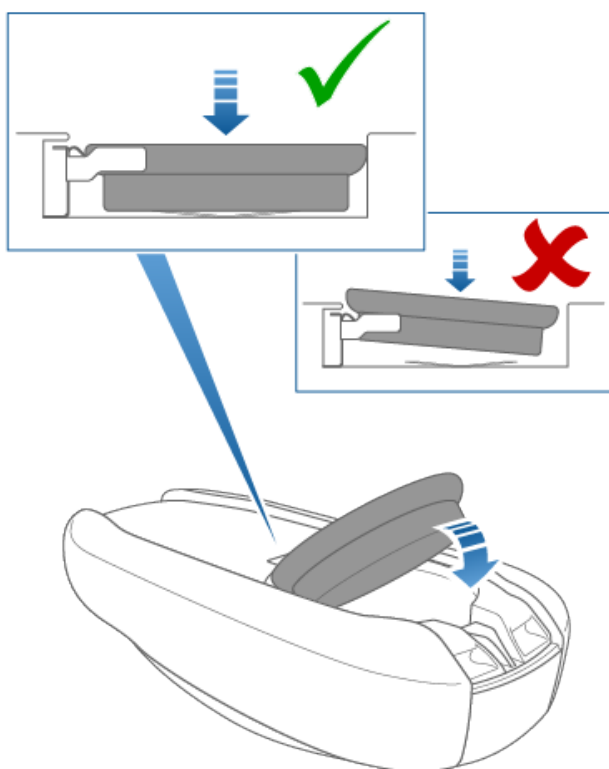
2. 以一定角度從固定夾小心取出電池。



3. 插入新電池（型號為 CR2354），其中「+」一側向上。電池剛好嵌入空間，因此你必須以一定角度向正極接觸點將電池滑入（接近車匙中央的接觸點），然後在另一邊向下穩壓，以確保電池固定在預定位置。

**注：** Tesla 建議使用 Panasonic CR2354 電池。可透過網上零售商、當地超市及藥房購買電池。

**警告：** 電池須壓著正極接觸點的彈簧。切勿將電池置於接觸點上方然後垂直向下壓。否則可能會損壞接觸點。

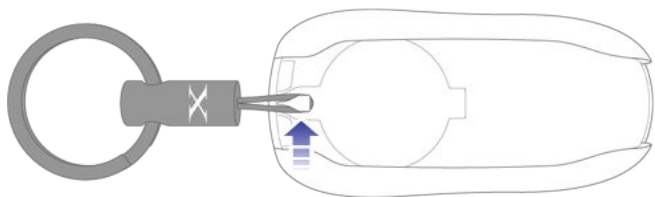


注：安裝前將電池擦拭乾淨，並避免觸碰電池的平坦表面。在電池表面留下指痕可能會縮短電池壽命。

4. 以一定的角度握住底蓋，將底蓋最寬一側的鎖片對齊車匙上對應的插槽，然後將底蓋用力壓在車匙上，直至其卡入到位。
5. 透過解鎖和鎖定車輛來測試車匙是否正常運作。

## 連接安全繩

Model X 支援使用小安全繩。要連接安全繩，請按上述步驟鬆開底蓋。將安全繩置於車匙背面的插銷上方。重新對齊底蓋並卡入到位。



## 獲取更多車匙

若不慎遺失車匙或需要一把備用車匙，請聯絡 Tesla。Model X 最多可識別 8 把車匙。

訂購一把新的 Model X 車匙時，請攜帶全部車匙到 Tesla 重新進行程式設計。

## 從車內打開車門

如要打開前車門，把車內門把手向自己方向拉。



當位於 Model X 車內時，你亦可使用觸控螢幕以開啟及關閉車門。觸摸控制 > 快速控制，然後選擇你想要打開或關閉的車門。此外，若 Model X 已安裝進階版升級套件，踩下制動腳踏，駕駛員側的車門會自動關閉。

注：為防止兒童使用內車門把手開啟鷹翼門，請使用觸控式螢幕，控制 > 車輛 > 兒童保護鎖，以開啟兒童保護鎖（請參閱 兒童保護車門鎖）。

## 從 Model X 車外打開或關閉前車門

Model X 車門以電力驅動。你可指定當你攜帶車匙走近 Model X 時，僅解鎖駕駛員車門，輕觸控制 > 車輛 > 駕駛員車門解鎖模式。

如已配備，你亦可將駕駛員側車門設為在你靠近時自動打開。車門會半開（20° 與 45° 之間，視乎感應器檢測到的障礙物而定）。輕觸控制 > 車輛 > 自動車門。如啟用此設定，按兩下車匙上的鎖定/解鎖鍵即可打開駕駛員車門。隨後按兩下以打開前排乘客側車門。

注：請參閱 寒冷天氣最佳對策 了解如何在寒冷天氣下打開車門。

**警告：** 在陡峭斜坡上泊車時，汽車前門可能不會完全自動開啟或關閉。在陡峭斜坡上泊車時，切勿依賴 Model X 來完全開啟或關閉車門。

注：視乎生產日期及購買時所選配置而定，你的 Model X 可能並不具有自動車門。



每當車門打開時，儀表板上都會顯示「車門開啟」指示燈。此外，在觸控螢幕中，控制 > 快速控制視窗中的 Model X 影像也會視覺化開啟車門或行李艙。



如要關閉車門，你可執行以下操作：

- 手動關閉車門。
- 在觸控式螢幕上輕觸（控制 > 快速控制）以關閉每個車門（或行李箱）。
- 按一下或按三下車匙上的鎖定/解鎖鍵（如果開啟了**使用車匙全部關閉**設定，僅需按一下即可關閉所有車門及行李箱，如關閉此設定，則需要按三下）。

注：如果檢測到障礙物，電動車門會停止活動。

**警告：** 自動功能打開或關閉鷹翼車門（而非手動開關）前，需檢查並確定車門附近沒有障礙物（例如他人及物體），此至關重要。你必須主動監控車門的活動，以確保其不會接觸到人身或物體。否則，可能導致損壞或嚴重受傷。

## 前門彈出驅動器

由於你的 Model X 沒有傳統的車門把手讓你從外面拉門，它配備了彈出驅動器（有時稱為「ice breaker」），用於在偵測到阻力（例如在寒冷天氣時結冰）時幫助打開前車門。彈出驅動器位於前車門門鎖的正上方，並可按需要伸出以打開前車門。前車門稍微打開後，彈出驅動器就會輕輕縮回至車門中。



如果彈出驅動器因黏住或卡在某個物件上而無法縮回，則可以執行以下操作來手動伸出彈出驅動器，以取出該物件：

1. 使用筆、螺絲刀或類似工具小心地關閉門鎖（切勿使用手指或身體部位，並避免損壞車漆）；即使車門已關閉，Model X 也能檢測到。



2. 確保 Model X 已解鎖，然後按下外部車門把手或拉動內部車門把手，以重設門鎖並伸出彈出驅動器。
3. 當彈出驅動器從車門伸出後，迅速取出該物件。

**警告：** 在按下或拉動車門把手後，彈出驅動器將立即嘗試縮回車門。彈出驅動器會輕輕縮回，但如果卡住某些物件，則不會自動鬆開。

**警告：** 如同車輛上的所有機械及活動零件，切勿將車身零件放在活動零件內或附近。打開和關閉車門時，請確保監管兒童。與活動零件（包括彈出驅動器）進行互動時，可能會導致嚴重機件損毀或人身傷害。

## 打開及關閉鷹翼門

Model X 備有電力傳動的鷹翼門，可藉由按鈕、車匙，或觸控螢幕上的相關圖示（控制 > 快速控制），輕鬆地開啟與關閉。鷹翼門配備數個感應器，可檢測附近是否有他人或物體，如檢測到物體，鷹翼門會停止移動。根據檢測到的物體，鷹翼車門或會調整其向外及向上展開的移動以避免觸碰到物體。例如：一旦檢測到 Model X 上面存在物體，鷹翼車門或會向外繼續展開，但保持處於低位置，而當檢測到 Model X 旁邊存在物體時，鷹翼車門或只會稍微向外展開。

**警告：** 切記時刻保持雙手遠離鷹翼門門框。關閉前請主動檢查門框位置，並在關閉期間監控車門移動，確保其不會觸碰任何人或物體。否則，可能導致損壞或嚴重受傷。

**警告：** 打開或關閉鷹翼門時，檢查並確定車門附近沒有障礙物（他人及物體）至關重要。雖然車門配備許多感應器，其無法時刻檢測所有物體，尤其當車門在移動時。在任何時間，車門附近區域或不在檢測範圍內。所以，當鷹翼門打開或關閉時，你及你的乘客必須遠離車門，同時，主動監控車門移動並時刻準備採取糾正措施。若要停止車門移動，請按一下車匙上的鷹翼門按鈕，按下車門或門柱上的開關，或輕觸觸控螢幕上的按鈕。

若要從 Model X 外面打開鷹翼門，請按下車門把手或按下車匙上的鷹翼門按鈕（請參閱**使用車匙**）。

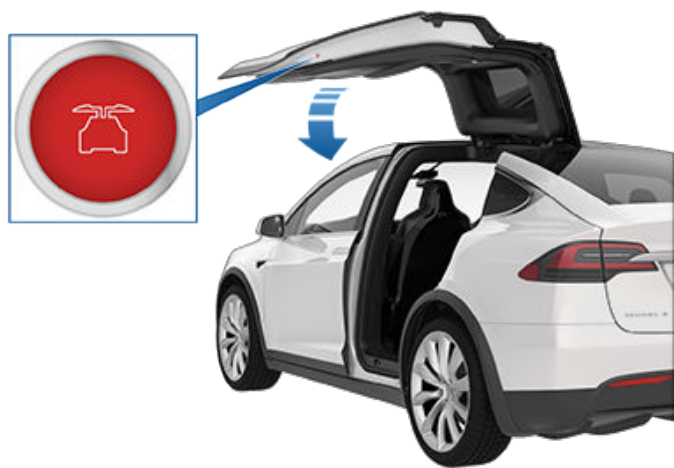
## 車匙及車門

若要從 Model X 內部開啟鷹翼門，請按一下車門柱上的開關，或輕觸觸控螢幕上的相關車門控制（**控制 > 快速控制**）：



注：若 Model X 已上鎖，第一次使用開關（如上圖所示）會解鎖相關車門。第二次拉下會打開車門。

要關上鷹翼門，請按下車門內側的按鈕。你亦可使用車匙（請參閱**使用車匙**）、使用車門柱上的開關（如上圖所示），或輕觸觸控螢幕上的相關圖示（**控制 > 快速控制**）：

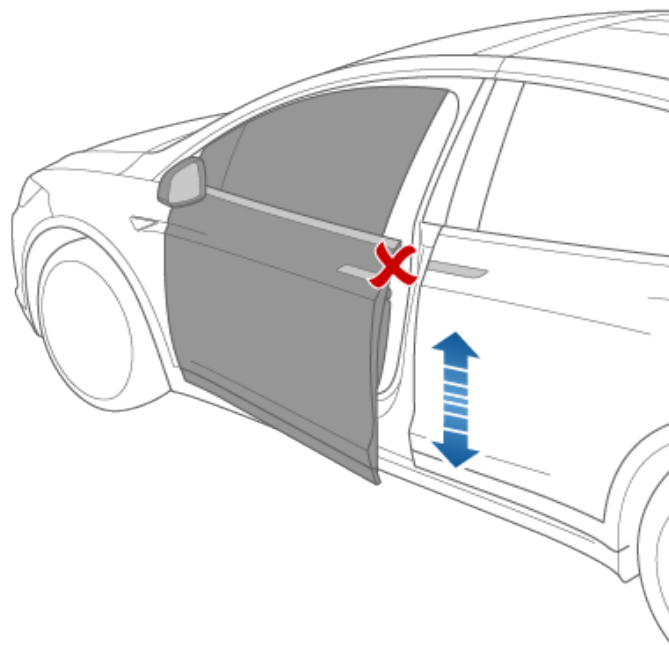


注：為防止兒童使用車門內把手開啟鷹翼門，利用觸控螢幕開啟兒童保護鎖（**控制 > 車輛 > 兒童保護鎖**）。請參閱**兒童保護車門鎖**。

注：使用觸控螢幕設定 Model X，可將鷹翼門開啟高度調低（**控制 > 車輛 > 鷹翼門高度**）。

注：如果鷹翼門在關閉時檢測到障礙物，則在停止移動之前會後退幾英吋。

**警告：** 每當你在打開或關閉相關鷹翼門，而前車門半開（約 20°）時，雙手（或任何物體）必須遠離前車門的打開邊緣。當鷹翼門在半開的前車門旁經過時，兩門之間的距離非常狹窄。感應器無法檢測此區域的物體，例如手掌或手指，因而可能會導致手被夾在兩門之間。為免受傷，請養成良好習慣。每當打開或關閉鷹翼門時，保持雙手遠離前車門。



**警告：** 在打開或關閉鷹翼門時，主動監控車門移動，確保其不會觸碰任何人或物體至關重要。否則可導致嚴重機件損壞或人身傷害。

**警告：** 打開鷹翼門前先清除積存的冰雪。積雪可能會掉進 Model X 內部，而冰則可能會防礙車門開啟。

**警告：** 下雨時，鷹翼門打開的同時打開上揭式尾門可導致雨水從上揭式尾門進入後排座椅位置。

注：鷹翼門只會在 Model X 處於靜止狀態時打開。

### 障礙物檢測

當鷹翼門的其中一個感應器檢測到附近有障礙物時，或因車門觸碰到物體而感應到阻力時，鷹翼門會停止移動。觸控螢幕也會顯示警告。在這類情況下，假定適合繼續開啟或關閉鷹翼門，你可透過按住門柱的開關覆寫障礙物偵測，或輕觸並按住觸控螢幕上的相關車門圖示。

當 Model X 檢測到天花板過低時（例如在車庫內），即使未檢測到障礙物，車輛亦會將鷹翼門（及行李艙）開啟至稍低高度。透過輕觸觸控螢幕上相關的車門圖示（**控制 > 快速控制**），你可以覆寫這個高度並將車門打開至更高的高度。觸控螢幕會顯示訊息，詢問你是否一律要在這個地點將車門打開至較高的位置，接著你可以儲存你的選擇。當你下次在此位置開啟鷹翼門時，Model X 會將其開至你所儲存的高度。





**警告：** 自訂鷹翼門預設開啟高度前，請確認車門與偵測到的物件間有足夠的間隙。

**警告：** 在鷹翼門外側粘貼或塗抹帶粘膠物品（例如膠帶、貼紙、橡膠塗料等），會影響感測器正常探測物體的能力。

## 校準

若鷹翼門失準，觸控螢幕會有提示消息顯示。如要校準車門，應首先確保車輛兩側無任何人員或雜物等，並留有足夠空間開啟及關閉車門；然後按下**校準**並保持**5**秒，直至校準過程完成。校準期間，下方車門完全打開（需要**Model X**旁邊有額外空間），而上方車門完全降下，然後下方車門關上。

## 內部鎖定與解鎖

在**Model X**內部，只要車內有有效車匙，你即可使用觸控螢幕來鎖定或解鎖車門與行李艙。輕觸觸控螢幕狀態列上的上鎖圖示。

當停止**Model X**並設為駐車檔時，可選擇是否解鎖車門或保持車門鎖定。操作方式為輕觸**控制 > 車輛 > 泊車時解鎖**。如果啟用此功能，當你啟用泊車檔（**P**）時，車門會自動解鎖。

你也可再次按下（意即，按下一次以切換至泊車檔後）換檔桿末端的泊車按鈕，來解鎖車門。

**注：** 如果在鎖定**Model X**時，車門或行李艙仍然打開，在關上後即會鎖定。

## 車門解鎖模式

你可設定為當攜帶車匙走近車輛或切換至泊車模式時，僅解鎖駕駛員車門。為此，輕觸**控制 > 車輛 > 駕駛員車門解鎖模式**。

## 兒童保護車門鎖

**Model X**於鷹翼門與尾門配有兒童保護鎖，可防止兒童使用內門把手打開車門與尾門。透過觸控螢幕開啟或關閉兒童保護鎖。輕觸**控制 > 車輛 > 兒童保護鎖**。

**注：** 兒童坐在後排座椅時，建議打開兒童保護鎖。

## 行駛中上鎖

**Model X**當行駛速度超過**8 km/h**時，會自動鎖上全部車門（包括行李艙）。

## 離開鎖定

當你攜帶車匙離開車輛或車輛未檢測到車匙（不在車內，電池沒電等）時，車門與行李艙將自動鎖定。

如要開啟此功能，請輕觸**控制 > 車輛 > 離開鎖定**。

勾選**剔除住宅**選框，如你將**Model X**停泊在你指定為「住宅」的位置，當你攜帶車匙離開時，便可以防止車門鎖上。有關如何將一個位置指定為「住宅」的詳情，請參閱**最近、我的最愛、住宅、和公司目的地**。

**注：** 如果你離開車輛並關閉所有車門後，**Model X**在五分鐘內檢測到授權車匙仍在檢測範圍內，則當授權車匙仍留在車內時，離車後上鎖會被禁用並且車門不會自動上鎖。在下次駕駛之前，你需要手動鎖上**Model X**車門。

**注：** 所有車門都上鎖時，如果你使用車匙來解鎖**Model X**，「離開時上鎖」功能會暫時停用**1**分鐘。如你在這一分鐘內打開車門，則該車門會在所有車門均已關閉且你攜帶車匙離開時重新鎖定。

**注：** 如使用手機應用程式解鎖**Model X**，當所有車門保持關閉一小段時間後，車輛將自動鎖定。若停車區域無法使用流動數據網路服務，例如室內停車的車庫，請確保你可取得正常運作的車匙以解鎖**Model X**。

## 車匙失效時解鎖

若靠近**Model X**時或雙擊車匙上的解鎖按鈕時仍無法解鎖車門，可能是因為車匙的電池電量已耗盡。即使是在此情況下，你仍然可以使用車匙解鎖並駕駛**Model X**。

**注：** 雖然你仍然可以使用你的車匙，但你應該考慮使用手機應用程式來遙控解鎖和啟動車輛。然後，於方便時更換車匙的電池。

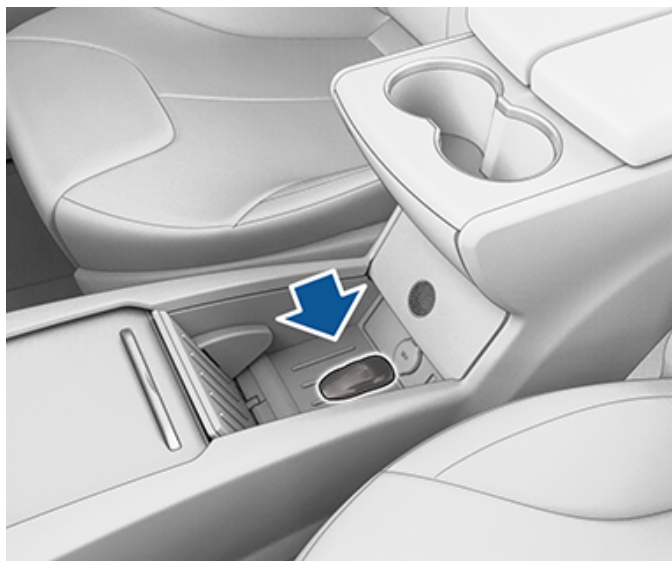
如使用車匙解鎖**Model X**（並停用安全警報），請先將車匙放在前門與鷹翼門之間的车門立柱底座處（車輛的駕駛員一側）。之後按駕駛員車門的把手。若**Model X**未解鎖，請調整車匙位置後再試。車匙必須位於車輛的正確位置解鎖。若**Model X**仍未解鎖，取出並重新安裝車匙的電池然後再試一次。

**注：** 下圖假設車輛為左側駕駛（LHD）。在右側駕駛（RHD）車輛上，位置是鏡像的。



## 車匙及車門

進入車廂後準備駕駛 Model X，將車匙的底部靠近中央控制台，緊靠 12V 電源插座的下方，然後踩住煞車腳踏以啟動 Model X。



注：以此方法解鎖 Model X 會停用「離開時上鎖」功能。你須於更換車匙電池後，手動重新開啟「離開時上鎖」功能。

### 電力中斷時從車內打開車門

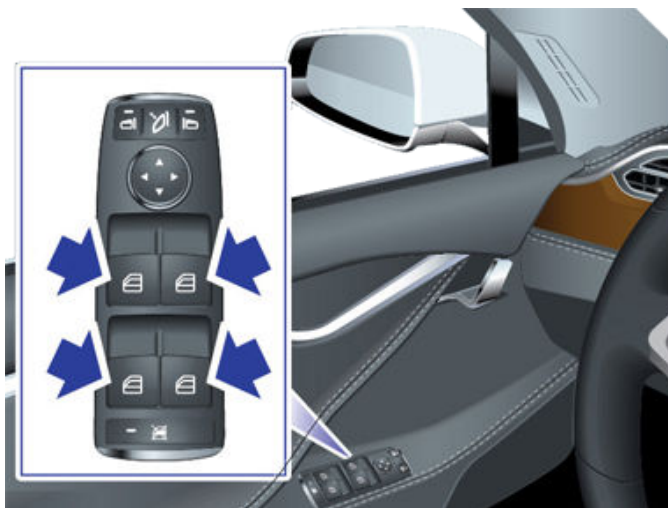
如果 Model X 的並無電力，使用內門把手可以照常打開前門。若要打開後車門，小心從門上取下揚聲器格柵，並將機械解纜向下並朝向車輛前部拉動。門鎖鬆開後，手動提起車門。




## 開啟與關閉

按下開關，可將關聯車窗降下。車窗開關分兩級操作：

- 若要完全放低車窗，可向下將開關按到底，然後立即鬆開。
- 若要部分放低車窗，可緩慢按壓開關，在車窗處於所需位置時鬆開。




 **警告：** 為確保安全，兒童坐在後排座椅時須鎖上後車窗。


 **警告：** 切勿將兒童獨自留在 Model X 中。


同樣，向上推動開關，可升起關聯車窗：

- 若要完全升高車窗，可向上將開關拉盡，然後立即鬆開。
- 若要部分升高車窗，可緩慢上提開關，在車窗處於所需位置時鬆開。

**注：** 請參閱[寒冷天氣最佳對策](#)了解在寒冷天氣下如何調校車窗。

 **警告：** 當離開車輛時，請避免無意按下車窗開關，否則可能降低駕駛員或其他車門上的車窗。

 **警告：** 當車窗完全升起時（例如手動調高後）關閉車門，可能導致車窗或車輛損壞。關閉車門前，請確保窗戶已輕微降低。

 **警告：** 關閉車窗前，駕駛員有責任確保所有乘客（尤其兒童）不得將身體任一部分伸出車窗。否則會導致嚴重傷害。

## 鎖定後車窗

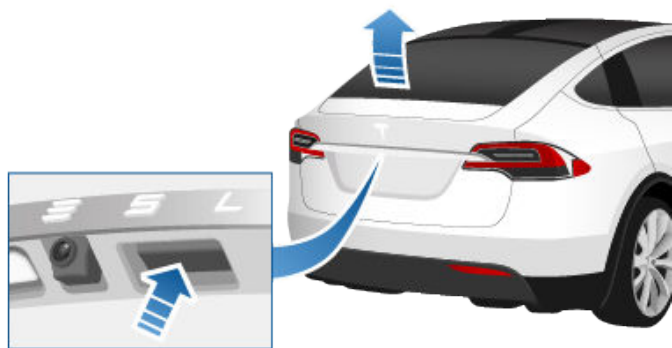
為防止乘客使用後車窗開關，需按下後車窗鎖開關。開關指示燈會亮起。若要解鎖後車窗，須再次按下開關。

## 開啟

若要打開後行李艙，請先確保車輛處於泊車模式，再執行以下操作之一：

- 輕觸觸控螢幕的**控制 > 快速控制 > 行李艙**。
- 按兩下車匙上的後行李艙按鈕。
- 輕觸行動應用程式上的後行李艙按鈕。
- **Model X** 解鎖後，按下後行李艙的車外門把手下方的開關。

注：如果**被動門鎖**已經關閉，你必須使用車匙來解鎖 **Model X**，才能夠使用開關手動開啟後行李艙。請參閱**使用車匙**。



當車門或後行李艙/電動尾門打開時，儀錶板會顯示車門打開指示燈。觸控螢幕上的 **Model X** 影像還顯示開啟的行李艙。

若要停止移動的電動上揭式尾門，請按一下車匙上的後行李艙按鈕。然後，按兩下後行李艙按鈕，尾門再次開始移動，但對著相反方向（只要停止時沒有完全打開或關閉）。例如，若按一下即會停止正在打開的電動尾門；若按兩下，尾門即會關閉。

注：緊急情況下，你可捉緊電動尾門使之停在原處，以覆寫「打開」或「關閉」指令。

若要在 **Model X** 電量耗盡的情況下（鮮有發生）從 **Model X** 車內打開後行李艙，請參閱**內部緊急開啟行李艙**。

若 **Model X** 檢測到天花板過低時（例如在車庫內），車輛會將後行李艙（及鷹翼門）開啟至稍低高度，即使未檢測到障礙物。你可以將後行李艙的電動尾門開啟至稍高高度，手動重設當前高度。**Model X** 會在觸控螢幕上詢問你是否在當前位置始終將行李艙開啟至稍高高度，然後儲存你的選擇。當你下一次在此位置打開後行李艙時，**Model X** 將使其開啟至你儲存的高度。

**警告：** 打開或關閉電動尾門時，檢查並確定尾門附近沒有障礙物（他人及物體）至關重要。雖然電動上揭式尾門能感應到障礙物，但無法時刻偵測所有物體。開啟或關閉上揭式尾門時，切勿依賴自動感測障礙物的功能。你必須主動監控上揭式尾門的活動，以確保其不會觸碰到人身或物體。否則，可能導致損壞或嚴重受傷。

## 負載限制

開動 **Model X** 之前應固定好所有貨物，並將重型貨物放在下行李艙內。

**警告：** 為避免造成損壞，切勿在後負重地板（下行李艙上方）上放置超過 **175 lbs (80 kg)** 的重物，或在下行李艙內放置超過 **285 lbs (130 kg)** 的重物。否則可能會造成損壞。

## 關閉

若要關閉電動上揭式尾門，請執行以下其中一項操作：

- 輕觸觸控螢幕的**控制 > 快速控制 > 行李艙**。
- 按兩下車匙上的後行李艙按鈕。
- 按下尾門下側的開關（參閱**調節尾門開啟高度**）。

若在電動尾門關閉時檢測到障礙物，則電動尾門會停止移動並發出兩次鳴叫聲。移除阻礙物並再次嘗試關閉。

## 調節尾門開啟高度

你可調節其開啟高度，使其更容易觸及或避免碰到低懸的天花板或物體（例如車庫門或燈）：

1. 打開行李艙，然後手動降低或升高電動尾門至所需開啟高度。
2. 將上揭式尾門下方的按鈕長按三秒，直至聽到確認鳴叫聲。





3. 透過關閉電動尾門確認已經設定的所需高度，再重新打開。

## 進入載貨空間

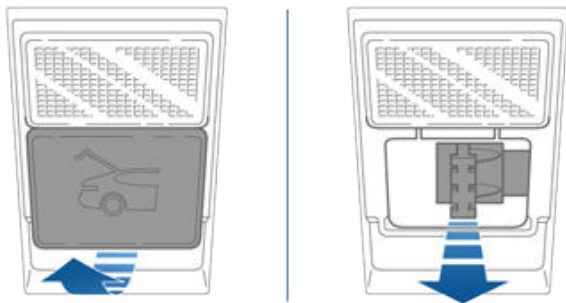
要進入 Model X 後行李艙內的載貨空間，按下載貨蓋把手的堆起部份，然後向上拉。然後可以調整載貨蓋位置，或完全從 Model X 上拆除。



- 警告：** 切勿在後負重地板（下行李艙上方）上放置超過 175 lbs (80 kg) 的重物，或在下行李艙內放置超過 285 lbs (130 kg) 的重物。否則可能會造成損壞。

## 內部緊急開啟行李艙

位於後行李艙內的帶指示燈的機械解纜亦可讓人在 Model X 電量耗盡時從車內打開後行李艙。此機械解纜亦允許被鎖於車內的人出去。



1. 用力向內拉動下緣，拆下蓋板。
2. 拉動纜線，釋放門鎖。
3. 掀開後行李艙。

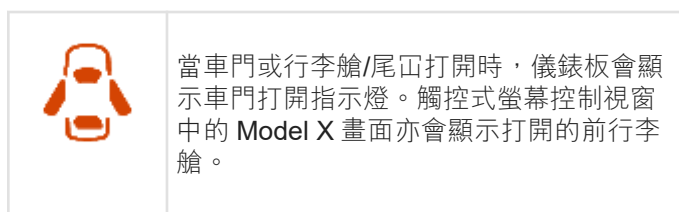
**注：** 在短暫接觸周圍光線後，該按鈕會發光數小時。

- 警告：** 切勿讓兒童於行李艙內玩耍或受困在內。未獲妥善繫上安全帶的兒童或有可能在車輛發生碰撞時受到嚴重傷害甚至死亡。若受困於車廂內，兒童或有可能中暑，尤其在溫度控制未開啟的情況下。

## 正在開啟

若要打開前行李艙：

1. 確保頭罩周圍區域沒有障礙物。
2. 輕觸觸控式螢幕上的**控制 > 快速控制項 > 前行李艙**，輕觸行動應用程式上的前行李艙按鈕，或按兩下車匙上的前行李艙按鈕。
3. 向上掀起頭罩。



**警告：** 打開或關閉頭罩時，檢查並確定頭罩附近沒有障礙物（他人及物體）至關重要。否則，可能導致損壞或嚴重受傷。

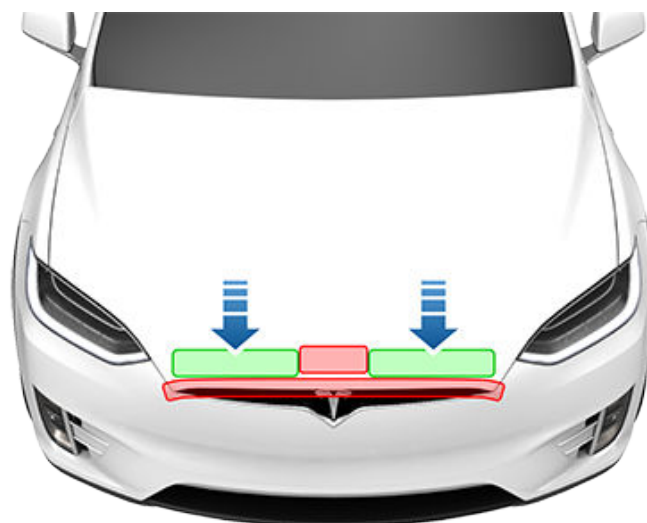
注：每當用觸控式螢幕或從車外利用車匙或行動應用程式鎖定 Model X，攜帶車匙離開 Model X（若**離開鎖定**已開啟），或代客泊車模式啟用（參閱**代客泊車模式**）時，前行李艙鎖定。

## 關閉

Model X 頭罩不會在自身重量的作用下鎖住，在前部邊緣或頭罩中央施加壓力可能會導致損壞。

若要恰當關閉頭罩：

1. 降低頭罩，直至撞銷接觸到門鎖。
2. 將雙手放在頭罩的前部（如圖所示的綠色區域），再用力向下按壓以使門鎖嚙合。
3. 小心嘗試抬頭罩前部邊緣，確保其完全關閉。



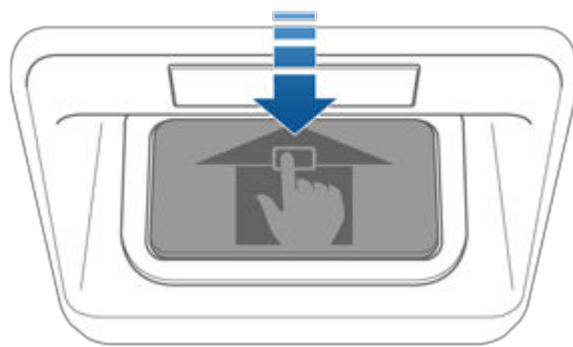
**警告：** 若要防止損壞：

- 僅對圖示綠色區域施力。對紅色區域施力會導致損壞。
- 請勿用一隻手關閉頭罩。這樣會對某一區域集中施力，會產生凹痕或折痕。
- 請勿對頭罩前部邊緣用力。否則會令邊緣產生摺痕。
- 請勿大力關閉或降低頭罩。

**警告：** 駕駛前須確保頭罩安全門鎖至完全閉合位置，應小心嘗試抬起頭罩前部邊緣，確定不會發生移動。

## 內部緊急開啟

前行李艙內側帶指示燈的內開按鈕可幫助鎖在車內的人逃出。



按內開按鈕打開前行李艙，再向上托起頭罩。

注：內開按鈕在短暫接觸周圍光線後發光。

**警告：** 任何人員不可爬入前行李艙內。當有人在內時，切勿鎖上前行李艙。

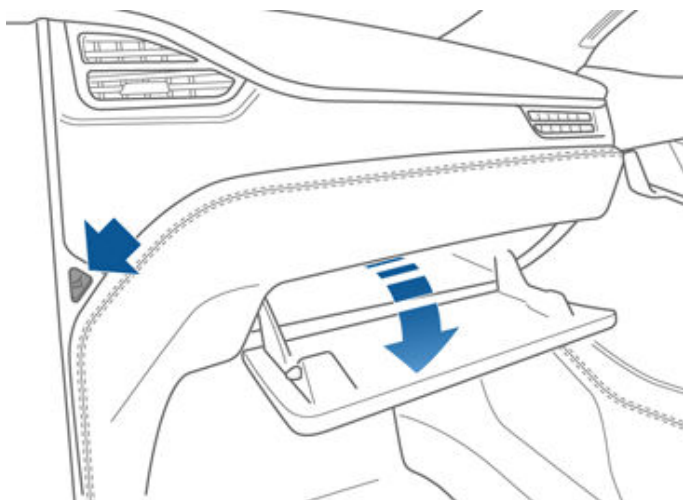


**警告：** 應小心確保前行李艙內的物體不會與鬆開按鈕相撞，避免行李艙意外打開。

## 手飾箱

若要打開手飾箱，請按觸控式螢幕側邊的開關。每當使用車匙或離車後上鎖從外部鎖定 Model X 時，手飾箱即會鎖住。當 Model X 處於代客泊車模式時（請參閱代客泊車模式），手飾箱亦會鎖住。當 Model X 上鎖時，輕觸觸控螢幕狀態列的鎖頭圖示並不會將手飾箱上鎖。

為加強手飾箱安全，輕觸 **控制 > 安全與防護 > 手飾箱 PIN** 以設定 4 位數字 PIN（請參閱 **手飾箱 PIN**）。

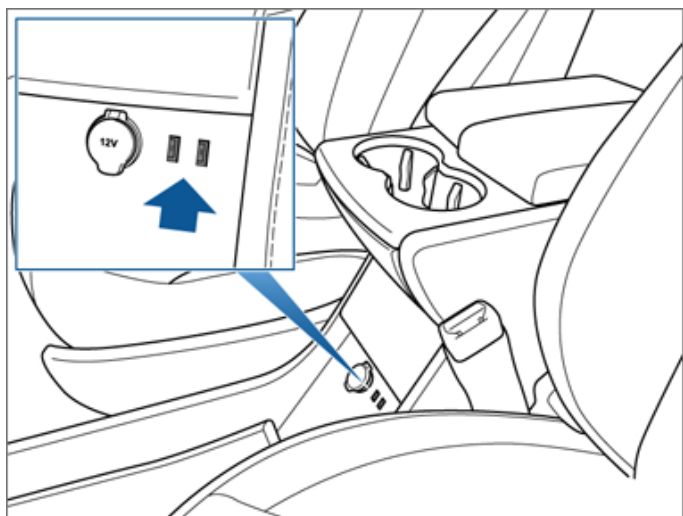


注：如果你保持手飾箱開啟，手飾箱指示燈會自動熄滅。

**警告：** 車輛行駛當中，請關閉手飾箱，以避免發生碰撞或緊急煞車時，開啟的置物箱導致乘客受傷。

## USB 連接埠

你的 Model X 中央控制台正面有兩個 USB 連接埠，可連接 USB 裝置。播放已連接這些連接埠之 USB 磁碟機中儲存的音訊檔案，請參閱在設備上播放媒體。你也可以使用這些連接埠為 USB 裝置充電。



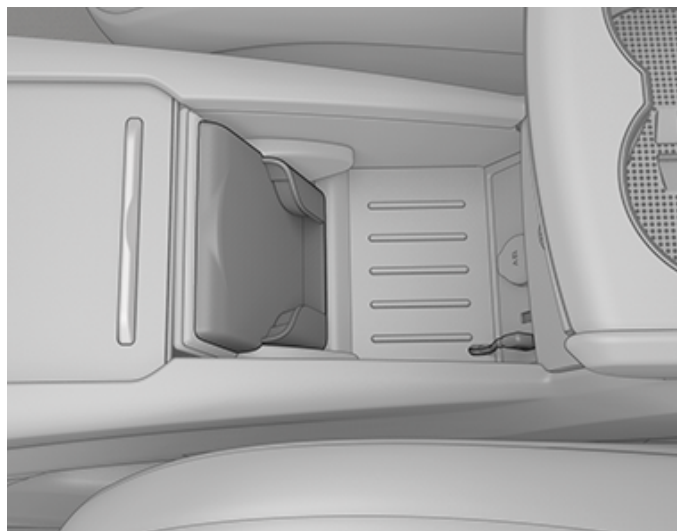
此外，Model X 設置了兩個僅供充電用的 USB 連接埠於中央控制台後部，另一個則設於第三排座椅之間。

注：你可使用中央控制台前方兩個連接埠與中央控制台後方兩個連接埠同時為四台裝置充電。

注：當車輛處於「甦醒」狀態，即可供電；車輛可能因各種原因甦醒。例如，當使用召喚或啟用智能溫度預設、車廂過熱保護、保持溫度開啟、寵物模式和哨兵模式等功能時。在下列情況下，也會使車輛甦醒：12V 電池正在充電或使用時、車輛高壓充電中，車輛與流動應用程式通訊中。配件維持電源接通狀態，並不會消耗 12V 電池。

## 無線電話充電器

如配備，Model X 無線電話充電器可為支援 Qi 的智能手機提供高達 6.5W 的充電功率。只需打開中控台，然後將智能手機放在箱蓋背面的充電器中即可。無線電話充電器使用一個前 USB 連接埠。裝置在充電時可能會發熱，這是感應式充電的正常現象。



Model X 只會在車輛已開啟電源（觸控式螢幕已打開，並且你已進入車輛）時才為智能手機充電。你離開車輛後，智能手機將無法充電。Model X 如車輛電池電量耗盡，亦將無法充電。

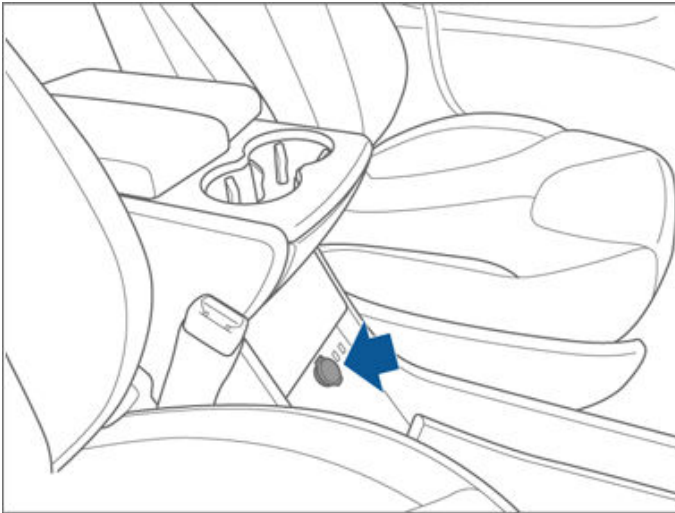
注：請確保你的智能手機支援感應式充電。

注：如智能手機殼太大或由金屬製成，則無線電話充電器可能無法運作。請嘗試先移除智能手機殼，然後才將智能手機放置在充電器上。

## 12V 電源插座

Model X 的中央控制台正面有一個電源插座。後行李艙配備一個額外的 12V 電源插座。當儀表板與觸控螢幕同時開啟時，即可供電。





12V 電源插座可適用於最大需求為 11A（峰值 15A）持續電流或 150 瓦（峰值 180 瓦）持續功率之配件。

**注：**當車輛處於「甦醒」狀態，即可供電；車輛可能因各種原因甦醒。例如，當使用召喚或啟用智能溫度預設、車廂過熱保護、保持溫度開啟、寵物模式和等功能時。在下列情況下，也會使車輛甦醒：12V 電池正在充電或使用時、車輛高壓充電中，車輛與流動應用程式通訊中。配件維持電源接通狀態，並不會消耗 12V 電池。

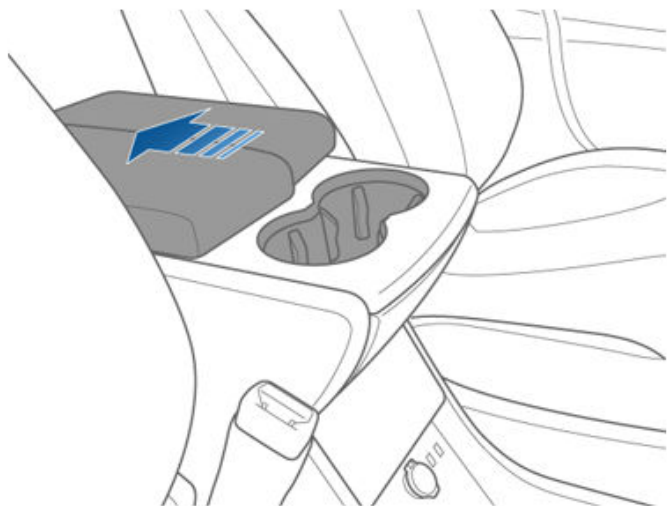
**注：**倘若 Model X 無法檢測到車匙（電池電量過低、受到干擾等），請將車匙放在 12 V 電源插座的正下方（位於中央控制台），這是 Model X 最易於檢測到車匙的位置。

**警告：**電源插座與配件的連接器可能會發熱。

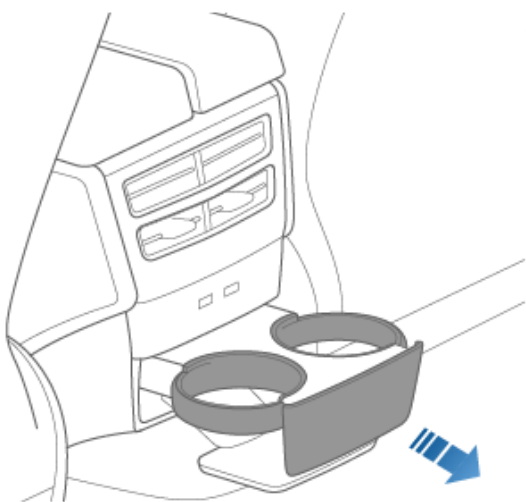


## 杯架

若要使前杯架伸出，可向後滑動扶手。

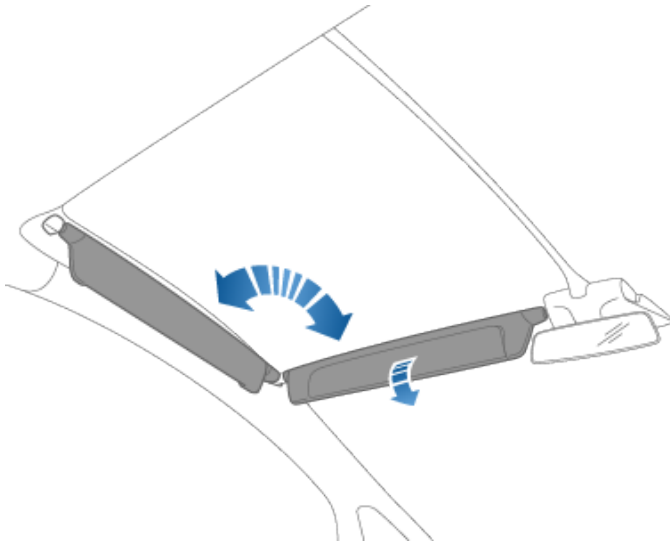


若要使後杯架（如配備）伸出，請按下中控台後部的杯架面板然後鬆開。

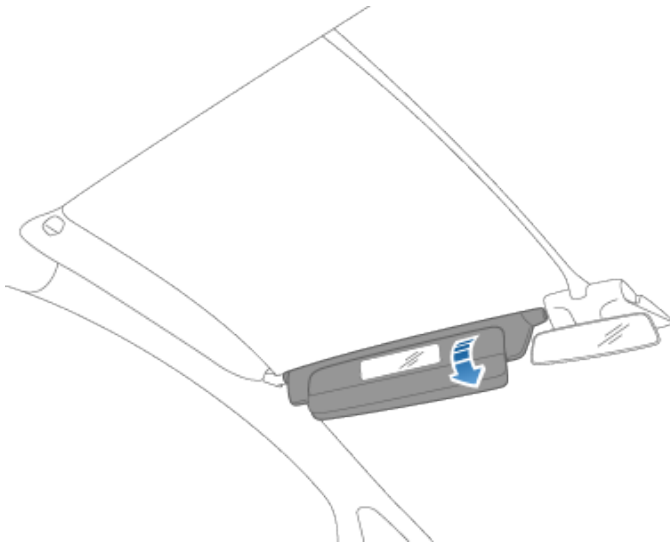




Model X 防曬板透過磁鐵固定。保護乘客免受擋風玻璃入射陽光影響，可從柱體側放下防曬板，並朝後視鏡方向轉動，直至磁鐵卡扣到位。透過磁鐵固定時，您可調節防曬板，並放下延伸器，實現最大遮陽效果。



若要打開梳妝鏡，可放下防曬板延伸器，然後放下鏡蓋。鏡蓋放下後，即可看到梳妝鏡，此時指示燈點亮。



保護前排乘員免受側窗入射眼光影響，可從柱體側放下防曬板，然後放下防曬板延伸器。

# T 前後排座椅

## 正確的駕駛位置

座椅、頭枕、座椅安全帶以及安全氣袋協同運作，可最大限度提高安全性。正確使用安全裝置可實現更好保護效果。

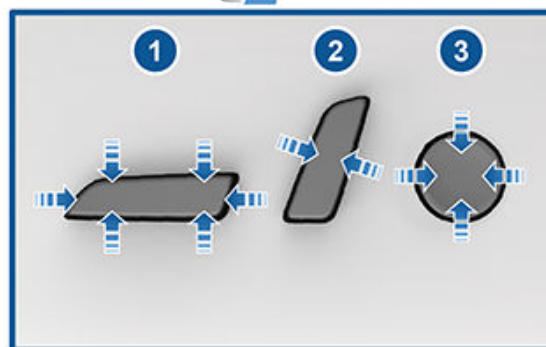


調節座椅位置，以便在盡可能遠離前部安全氣袋的同時正確佩戴座椅安全帶：

1. 端正坐好，雙腳放在地板上，座椅靠背傾斜不得超過 30 度。
2. 確保可以輕鬆踩到腳踏，握駕駛盤時手臂稍微彎曲。你的胸部至少要與安全氣袋罩的中心相距 25 厘米。
3. 將座椅安全帶中間部分放置在頸部與肩部之間。將安全帶的搭接部分緊緊地繞過髖部，而非胃部。

Model X 座椅配有集成頭枕，不可調整或拆卸。

## 調整前排座椅



1. 前後移動座椅，調整座椅高度，上下傾斜座椅角度。
2. 調整靠背。
3. 調整腰部支撐。

**警告：** 調整前排座椅前，檢查並確定座椅附近沒有障礙物（例如他人與物體）。

**警告：** 切勿在駕駛過程中調整座椅。否則，即會增加撞車風險。

**警告：** 行駛中座椅靠背傾斜會導致碰撞時造成嚴重傷害，因腰部安全帶下滑或推進座椅安全帶而導致。確保車輛行駛時座椅靠背傾斜不得超過 30 度。



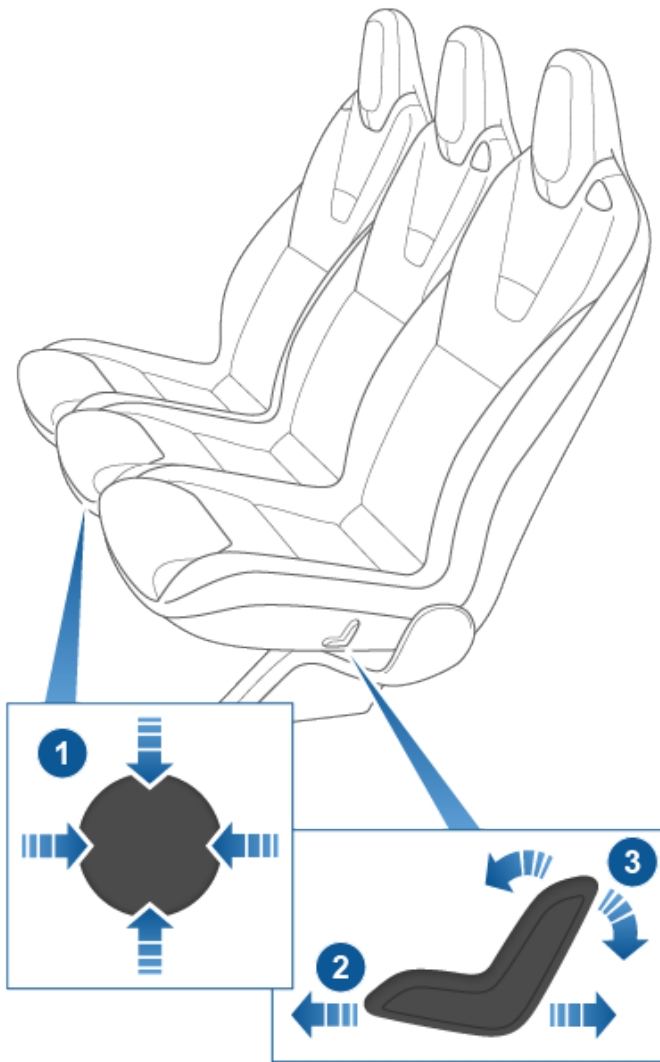
## 調整第二排單座式座椅

配備單座式座椅的 Model X 可在第二排容納兩或三名乘客，視乎購買車輛時所選車廂佈局而定。可使用以下兩種方法調整座椅位置：

- 在觸控式螢幕上輕觸**控制 > 座椅**。按住想要調整的座椅相關圖示。白色圖示表示座椅可按該方向移動；灰色圖示表示座椅無法再按該方向移動。

**注：**前排座椅可能會稍微向前移動，以適應後排座椅的前傾幅度。

- 使用下圖所示的手動調整方法。除可將座椅向前/向後移動外，手動座椅調整功能亦可調整椅背。雖然外側座椅上的控件為 L 型，而中間座椅上的控件為圓形，但兩者功能相同。



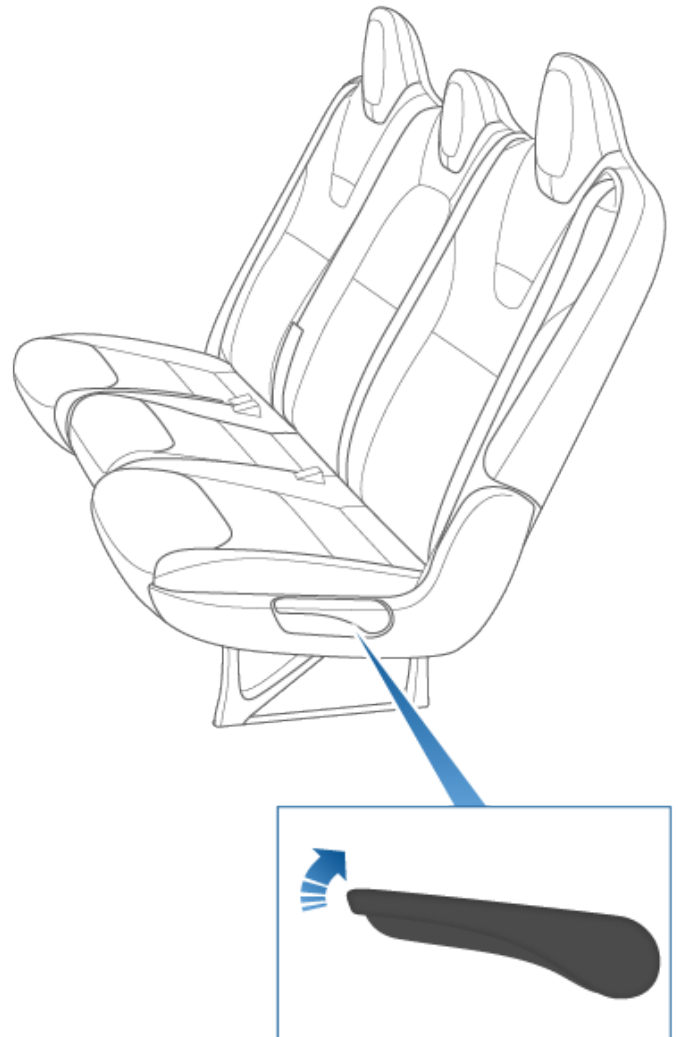
1. 向前/後移動座椅（控制器向上/向下），調節椅背（控制器向左/向右）。
2. 向前/向後移動座椅。
3. 調整靠背。

**注：**當你鬆開控制桿時，靠背會鎖定到位。如果在已啟用前進檔時靠背未鎖定到位，錶板將顯示警示，指示靠背未鎖定。請重新調整靠背，確保其鎖定到位。

**警告：**駕駛之前，確保座椅鎖定到位。你可能需要向前或向後拉動座椅，直至卡入到位。

## 調整第二排座椅靠背（長條座椅）

如 Model X 配有兩排座椅，則第二排長條座椅可乘坐三名乘客。使用位於每個外部座椅位置側面的機械調整桿，調整椅背。長座椅可按 60：40 比率開合，因此左側調整桿可同時移動左側及中央座椅的椅背，而右側調整桿僅可使最右側椅背移動。拉住調整桿，將椅背移至所需位置，然後鬆開調整桿。將椅背恢復至垂直位置時，請嘗試前後移動椅背，以確定牢固鎖定到位。



**警告：**行駛中座椅靠背傾斜會導致碰撞時造成嚴重傷害，因腰部安全帶下滑或推進座椅安全帶而導致。確保車輛行駛時有乘客的座椅靠背傾斜不得超過 30 度。

## 前後排座椅

### 摺疊第二排座椅靠背（長條座椅）

第二排長條座椅的椅背可完全向前摺疊放平，從而最大程度增大貨物空間。向上提起每個外部座椅側面的機械調整桿（亦為傾斜座椅所用的調整桿，如上所述），然後完全向前推回椅背。長座椅可按 **60：40** 比率開合，因此左側調整桿可同時摺疊左側及中央座椅的椅背，而右側調整桿僅可摺疊最右側椅背。

**注：** 完全向前摺疊座椅之前，請移除座椅及後座腳部空間的物件。為讓椅背完全平整摺疊，可能需要將前排座椅向前移。

### 移動第二排長條座椅

**注：** 僅可前後移動七座車輛的長座椅。五座車輛長座椅固定不動。

使用位於每個外部座椅位置側面的機械桿，前後調整第二排座椅。長座椅可按 **60：40** 比率開合，因此左側調節桿可同時移動左側及中央座椅的椅背，而右側調節桿僅可使最右側椅背移動。前後移動座椅時，需拉住調節桿。當座椅到達適合位置時，鬆開調節桿。



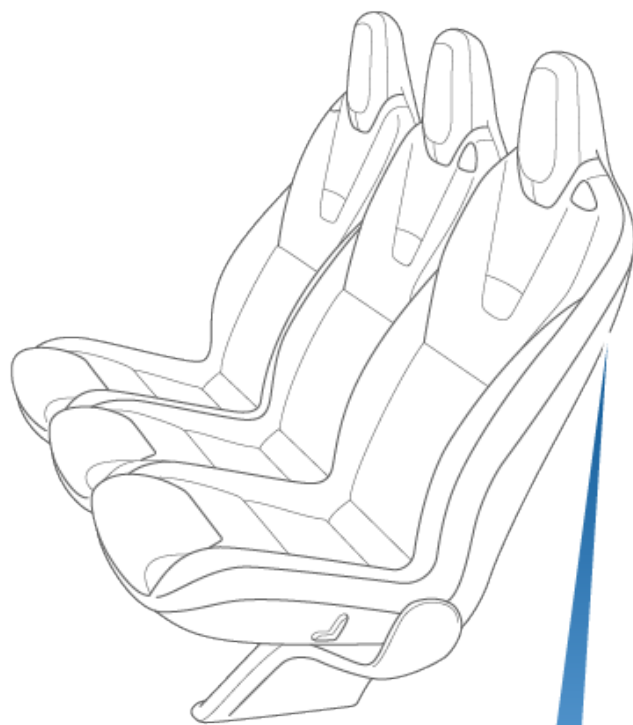
**注：** 僅可利用機械桿調節長座椅位置。你無法使用觸控式螢幕調節長條座椅。

### 進入第三排座椅（如配備） - 單座式座椅

第二排外側的各個單座式座椅靠背分別設有第三排入口按鈕。該按鈕可讓乘客輕鬆進出第三排座椅位置。輕觸**控制 > 座位 > 輕鬆進出**，然後選取如何操作該按鈕：

- **開** - 只需**按一下**按鈕，即可完全向前傾斜及移動相關外側座椅，同時部分向前傾斜移動中央座椅。
- **關** - 關閉時（第二排安裝兒童座椅時建議如此），須**按住**按鈕，向前移動第二排座椅。

使用第三排入口按鈕進入第三排座椅之後，只需再按下按鈕，即可讓座椅返回正常位置。



**警告：** 如果車輛配備第三排座椅，當兒童坐在第二排座椅時，請勿使用位於第二排外側座椅靠背上的第三排入口按鈕。使用按鈕傾斜並向前移動座椅，可能會擠壓乘客。使用此按鈕時，請勿依靠 **Model X** 識別或容納車內就坐的乘客。使用此按鈕僅可用於第二排座椅無人佔用時。

#### 使用第三排入口按鈕指引：

- 如果前排座椅已固定，使第二排座椅在輕鬆進出期間會與其碰撞，則前排座椅會向前移動恰當的距離，足以適應第二排單座式座椅的前傾位置。
- 如果乘客在車輛移動期間調整第二排座椅，則第二排單座式座椅的前移會取消。
- 當外側座椅在按下按鈕後向前傾斜時，其靠背會重設為前移位置，可能需重新調整位置以確保舒適感。

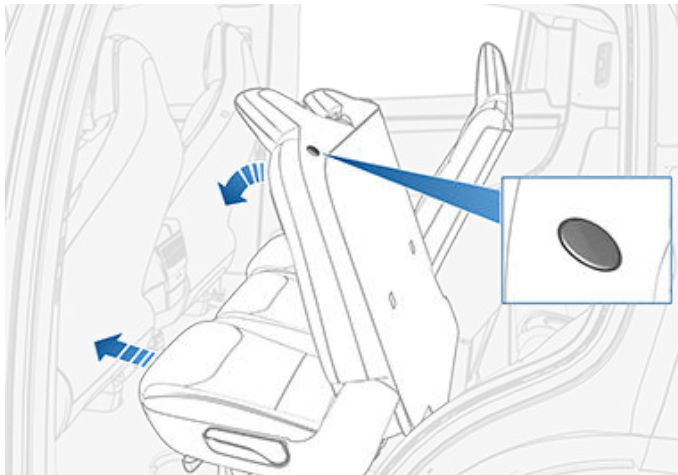
**警告：** 使用第三排入口按鈕進入第三排僅可用於第二排座椅無人佔用時。使用此按鈕時，請勿依靠 **Model X** 識別或容納車內就坐的乘客。



**警告：** 始終確保座椅在車輛行駛前鎖定。否則，會增加受傷風險。

## 進入第三排座椅（如配備） - 長條座椅

第二排外側的各個長座椅靠背分別設有一個按鈕。該第三排入口按鈕可讓乘客輕鬆進出第三排座椅位置。按下並釋放左側外部座椅上的按鈕以傾斜並向前移動左側與中間座椅。按下並釋放右側外部座椅上的按鈕以傾斜並向前移動右側座椅。



**警告：** 如果車輛配備第三排座椅，當兒童坐在第二排座椅時，請勿使用位於第二排外側長座椅靠背上的第三排入口按鈕。使用按鈕並讓左側和中間座椅的組合向前移動，可能會擠壓乘客。使用此按鈕僅可用於第二排座椅無人佔用時。駕駛之前，請確保座椅和座椅靠背牢固鎖定到位。

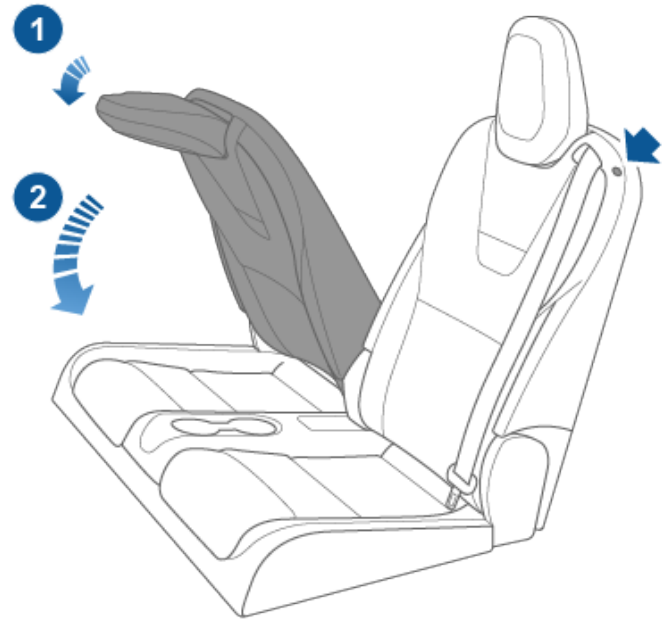
在部分情況下，例如當在斜坡上泊車或座椅飾件影響到長條座椅的移動時，按下按鈕之後，長條座椅可能不會完全向前移動，需輕力向前推動座椅直至其到達軌道末端。

**警告：** 使用第三排入口按鈕進入第三排座椅之後，推動長條座椅靠背至坐落位置，嘗試前後移動座椅以確保座椅牢固鎖定到位。否則，會增加受傷風險。

**警告：** 駕駛之前，座椅必須完全鎖定到位。推或拉座椅，直到聽到座椅「卡」一聲到位。

## 摺疊第三排座椅靠背（如有配備）

要摺疊第三排座椅，請按下座椅頂部外側按鈕。按鈕有兩個制動器。



1. 向前摺疊頭部保護裝置。
2. 向前摺疊座椅靠背。

**注：** 摺疊第三排座椅靠背之前，請移除座椅及腳部空間的物件。為使座椅靠背完全平整摺疊，可能需要將第二排座椅向前移。

**注：** 駕駛時，後排座椅向前摺疊，可能會增加來自車輛後部（行李箱，懸掛等）的可聽到的噪音和/或可感到的顛簸。

**注：** 若要升高座椅，請保持座椅頂部外側按鈕，將座椅靠背向上拉動，直至其鎖定到位。嘗試向前拉座椅靠背，確認鎖定在直立位置。

**警告：** 始終確保座椅和座椅靠背在車輛行駛前鎖定在直立位置。否則，會增加受傷風險。

## 座椅加熱器

前排座椅均配有加熱墊，可在從 3（最高）到 1（最低）的三個級別工作。如要操作座椅加熱器，請參閱溫度控制。

倘若 Model X 已配備寒冷天氣套件，你亦可輕點觸控式螢幕上的溫度控制，控制所有後排座椅位置的座椅加熱器、加熱水撥以及清洗器噴嘴（請參閱溫度控制）。


**警告：** 為避免長期使用導致燙傷，患有末梢神經疾病或由於糖尿病、年齡、神經損傷或其他情況造成疼痛感知能力受限的人員應謹慎使用溫度控制系統與座椅加熱器。



## 前後排座椅

---

### 座椅套

 **警告：** 請勿在 Model X 上使用座椅套。否則，在發生碰撞時可能會限制安裝在座椅上的側部安全氣袋的啟用。還有，如果車輛配備有用於確定乘客前部安全氣袋狀態的乘客偵測系統，則座椅套可能會干擾該系統。





## 佩戴座椅安全帶

在發生碰撞時，使用座椅安全帶與兒童安全座椅是確保乘員安全之最有效方式。因此，在大多數司法管轄區，佩戴座椅安全帶為一項法律要求。

駕駛員座椅與乘客座椅均配有三點式慣性捲軸式座椅安全帶。慣性捲軸式安全帶可自動伸縮，因而在正常行駛條件下，乘員可自如移動。

座椅安全帶捲軸會自動鎖定，因而在 Model X 猛烈加速、煞車、轉彎或發生碰撞時，可防止乘員移動。

## 座椅安全帶提醒

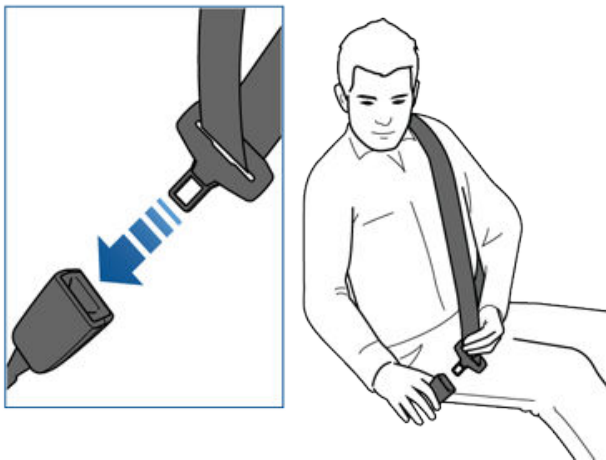


座椅安全帶提醒在儀錶板上提示你，有駕駛員或乘客的座椅未扣上安全帶。若仍未扣好安全帶，提醒器會閃爍，並會持續發出鳴叫聲。若車內所有乘員均扣好安全帶後提醒器仍然閃亮，請重新扣好座椅安全帶，以確保安全帶正確鎖定。此外，還要移除空座椅上的任何重物（如公事包）。若提醒器燈仍然亮起，請聯絡 Tesla。

**警告：** 所有座椅上的乘客必須扣上安全帶。

## 繫好安全帶

1. 確保座椅位置正確（參閱正確的駕駛位置）。
2. 順利拉出安全帶，確保安全帶平整地繞過骨盆、胸部及鎖骨中點，保持在頸部與肩部之間。
3. 把門鎖板插入帶扣並按在一起，直至聽到卡嗒聲，表明已鎖定到位。

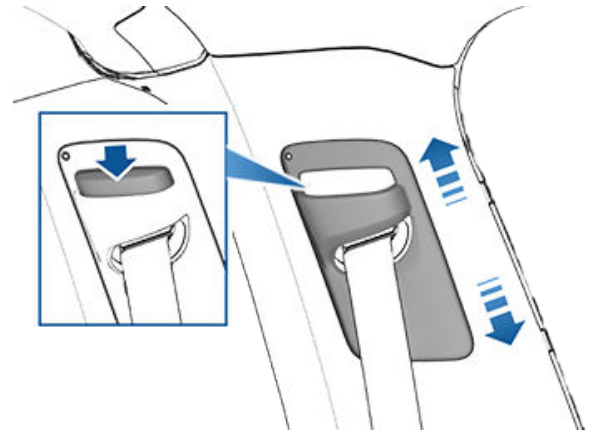


4. 拉動安全帶，檢查是否已繫牢。
5. 向著捲軸拉動安全帶的對角部分，收緊多餘的鬆弛部分。

## 調整肩膊固定器高度

Model X 每張前座椅均有可調節的肩膊固定器以確保安全帶已放置正確。在正確的駕駛位置時，安全帶應平放橫過您鎖骨的中心點（參閱正確的駕駛位置）。若安全帶位置不妥當；則調節肩膊固定器的高度：

1. 按住肩膊固定器上的按鈕以鬆開鎖緊裝置。
2. 按住按鈕，然後按需要將肩膊固定器移上或移下，以將安全帶放置妥當。



3. 鬆開肩膊固定器上的按鈕，讓其鎖定位置。
4. 在不按下按鈕的情況下，拉動安全帶織帶，試圖將肩膊固定器向下拉以確保其已鎖定。

**警告：** 駕駛前請確保安全帶已放置妥當且肩膊固定器已鎖定位置。乘坐在移動的車輛上而安全帶沒有放置妥當或肩膊固定器位置沒有鎖定可減低安全帶在發生碰撞時的有效程度。

## 鬆開安全帶

於帶扣旁握住安全帶，防止其縮回過快，然後按下帶扣上的按鈕。安全帶會自動縮回。確保無任何可妨礙安全帶完全縮回之障礙存在。不可寬鬆地繫好安全帶。若座椅安全帶無法完全縮回，請聯絡 Tesla。

## 孕婦佩戴座椅安全帶

切勿將座椅安全帶之搭接或肩帶部分置於腹部。佩戴安全帶時，儘可能放低搭接部分，將其繞過髖部繫緊，而非腰部。將安全帶的肩帶部分置於胸部之間，固定到腹部一側。如需具體指導，請諮詢醫生。



# 座椅安全帶



**警告：**切勿在身體與座椅安全帶之間放置任何物品以緩和在發生碰撞時的衝擊。

## 座椅安全帶預緊裝置

前排座椅安全帶均配有預緊裝置，可在發生嚴重正面碰撞時，與安全氣袋共同起作用。預緊裝置可自動縮回座椅安全帶固定器與座椅安全帶織帶，收緊安全帶搭接部分與對角部分的鬆弛，從而減少乘員前傾幅度。

第二排座椅配備肩膊預緊裝置，可收緊座椅安全帶織帶，從而減少乘客前傾幅度。



若在發生碰撞時，預緊裝置與安全氣袋未啟動，並非表示裝置出現故障。通常此情況意味著力度尚未強烈到引發裝置啟動或力量類型不符。

**警告：**啟動座椅安全帶預緊裝置後，須將其更換。在發生任何碰撞後，請將安全氣袋、座椅安全帶預緊裝置以及任何相關元件送檢，必要時請進行更換。

## 測試座椅安全帶

欲確認座椅安全帶能否正常運作，需要對各座椅安全帶執行三項簡單測試。

1. 繫好座椅安全帶，在最接近帶扣的位置快速拉動織帶。帶扣應保持安全鎖定。
2. 解開安全帶，最大限度捲回織帶。檢查捲回操作是否無障礙，並目視檢查織帶有無磨損現象。允許織帶縮回，並檢查回縮是否順利以及是否完全縮回。
3. 將織帶拉出一半，握住舌板並迅速向前拉動。該裝置應會自動鎖定，並防止進一步退繞。



若座椅安全帶未能通過以上測試中的任何一項，請立即聯絡 Tesla。

有關清潔座椅安全帶的資訊，請參閱[座椅安全帶](#)。

## 座椅安全帶警告

- 警告：**所有乘員應始終佩戴座椅安全帶（即使行程很短）。否則，在發生碰撞時會增加受傷或死亡風險。
- 警告：**將小孩安全地放在合適的兒童安全座椅上，如兒童安全座椅主題中。安裝時，請務必遵循兒童安全座椅製造商說明。
- 警告：**確保正確佩戴座椅安全帶。在發生碰撞時，座椅安全帶佩戴不當會增加受傷或死亡風險。
- 警告：**切勿將座椅安全帶繫在衣服上的堅硬、易碎或尖銳物件上，如鋼筆、車匙、眼鏡等。座椅安全帶作用於上述物件上的力可能會導致傷害。
- 警告：**切勿佩戴任一部分已扭曲的座椅安全帶。
- 警告：**各座椅安全帶組件僅供一名乘員使用。將座椅安全帶繞在坐於乘員膝上的孩童身上非常危險。
- 警告：**在發生碰撞時佩戴的座椅安全帶必須交由 Tesla 檢查或更換，即使組件無明顯損壞。
- 警告：**若座椅安全帶有磨損跡象（如磨破），或存在割裂或受到其他任何形式的損壞，必須送交 Tesla 更換。
- 警告：**避免座椅安全帶元件受到任何化學品、液體、砂礫、污垢或清潔產品的污染。若座椅安全帶無法縮回或鎖止在帶扣裡，必須聯絡 Tesla 進行更換。
- 警告：**切勿擅自進行修改或增添安全帶，以免妨礙座椅安全帶裝置收緊或妨礙座椅安全帶調整以收緊鬆弛部分。鬆弛的安全帶會大大降低對乘員的保護等級。



-  **警告：** 切勿擅自進行修改，以免干擾座椅安全帶操作或導致座椅安全帶無法使用。
-  **警告：** 不使用座椅安全帶時，應將其完全縮回，不得松垂。若座椅安全帶無法完全縮回，請聯絡 Tesla。

## 乘客前部安全氣囊須為關閉狀態



**警告：**切勿讓幼童乘坐備有後向式兒童束縛系統的前座。否則可能導致幼童嚴重傷亡。請始終確保該安全氣囊已關閉（請參閱[安全氣囊](#)）。

請參閱下列粘貼於防曬板的標籤：



如要停用乘客前部安全氣囊，請輕觸控制 > 安全與防護 > 乘客前部安全氣囊（請參閱[安全氣囊](#)）。

乘客前部氣囊狀態於觸控式螢幕頂部顯示：

	如將兒童座椅置於前排乘客座椅上，務必於駕駛前再一次檢視乘客前部安全氣囊的狀態，確認已將其關閉。
	為保護隨後坐在前排乘客座椅上的成年人，請記住再將乘客前部安全氣囊打開。

**警告：**當有兒童乘坐前排乘客座椅時，駕駛員有責任確定乘客前部安全氣囊已關閉。

**警告：**如乘客前部安全氣囊的狀態與上述條件不符，請立即聯絡 Tesla。

## 兒童約束系統的適用性與安裝

所有 Model X 座椅安全帶均為成年人而設計。當嬰兒與兒童乘車時，須：

- 使用適合兒童年齡、體重或體型的兒童約束系統（請參閱[建議使用的兒童約束系統](#)）。
- 使用適合 Model X 中特定座椅位置的兒童約束系統。關於各乘客座椅可以採用何種兒童約束系統的詳細資料，請參閱 [前排乘客座椅](#)、[第二排外側座椅（長條座椅）](#) 或 [第二排外側座椅（單座式座椅）](#)、[第二排中央座椅（長條或單座式）](#)，以及 [第三排座椅](#)。
- 遵守製造商說明，以正確安裝兒童約束系統（請參閱[安裝安全帶式兒童約束系統與安裝 ISOFIX 兒童束縛系統的基本指引](#)）。

**警告：**若你的 Model X 配備第二排單座式座椅，每次在第二排座椅安裝兒童座椅時，請停用第三排的[輕鬆進出](#)功能（參閱 [進入第三排座椅（如配備） - 單座式座椅](#)）。

**警告：**若你的 Model X 配備長條座椅，每次在第二排座椅安裝兒童座椅時，請停用第一排的[輕鬆進出](#)功能（請參閱 [進入第三排座椅（如配備） - 長條座椅](#)）。

**警告：**在第二排安裝兒童座椅之後，請在駕駛前確保觸控式螢幕或儀錶板上沒有顯示「座椅未鎖定」警告。這警告代表座椅對乘客不安全，因為它沒有返回到安全的鎖定位置。如觸控式螢幕或儀錶板顯示警告訊息，請將座椅或靠背稍微向前或向後移動，直至其牢牢鎖定到位並且不再顯示訊息。



## 建議使用的兒童約束系統

在下表中，Tesla 依據兒童的體重組別（依 ECE R44「有關兒童乘客約束裝置的統一規定」中的定義），規定建議使用的兒童約束系統。雖然任何體重的人均可乘坐 Model X 中的任何座椅，但每個座椅上可採用的兒童約束系統類型可能有所不同。例如，後排中間乘客座椅僅可採用安全帶式兒童約束系統（依照兩種安裝方法中的規定）。

體重組別	兒童體重	Tesla 建議使用
組 0	最多 10 公斤	無建議
組 0+	最多 13 公斤	Maxi-Cosi CabrioFix 搭配 Easybase2，或 FamilyFix
組 I	9 至 18 公斤	Britax Römer DUO PLUS
組 II	15 至 25 公斤	Britax KIDFIX <sup>2</sup> R
組 III	22 至 36 公斤	Britax KIDFIX <sup>2</sup> R，Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle 基座

## 體型較大的兒童乘客

如兒童因體型過大而無法使用兒童約束系統，但又因過小而無法使用車輛的座椅安全帶安全固定，則可使用適合其年齡與體型的加高座椅。對於需要加高座椅的兒童，Tesla 建議使用 Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle 的基座。使用與安裝加高座椅時，請嚴格遵守製造商提供的說明。

## 兩種安裝方法

注：應始終遵守兒童約束系統製造商提供的說明，安裝 ISOFIX/iSize 兒童約束系統。

除眾多其他不同類型產品外，視固定於座椅處的方式而定，有兩種一般類型的兒童約束系統：

- 安全帶式 - 使用車輛的座椅安全帶固定（請參閱[安裝安全帶式兒童約束系統](#)）。
- ISOFIX/i-Size - 固定到車輛座椅處的內置固定桿（請參閱[安裝 ISOFIX 兒童束縛系統](#)）。

部分兒童約束系統可採用任何方法安裝。請參閱兒童約束系統製造商提供的說明，確定要使用的安裝方法以及了解詳細的安裝說明。

在 Model X 中，安全帶式系統可安裝於任何乘客座椅位置上，而 ISOFIX/i-Size 系統僅可安裝於第二排其中一個外側座椅上。下面將提供特定詳細資料，以說明每個座椅可採用的兒童約束系統類型。

注：ISOFIX 和 i-Size 是衡量載客車輛內用作固定兒童安全座椅的一體式固定器之國際標準。



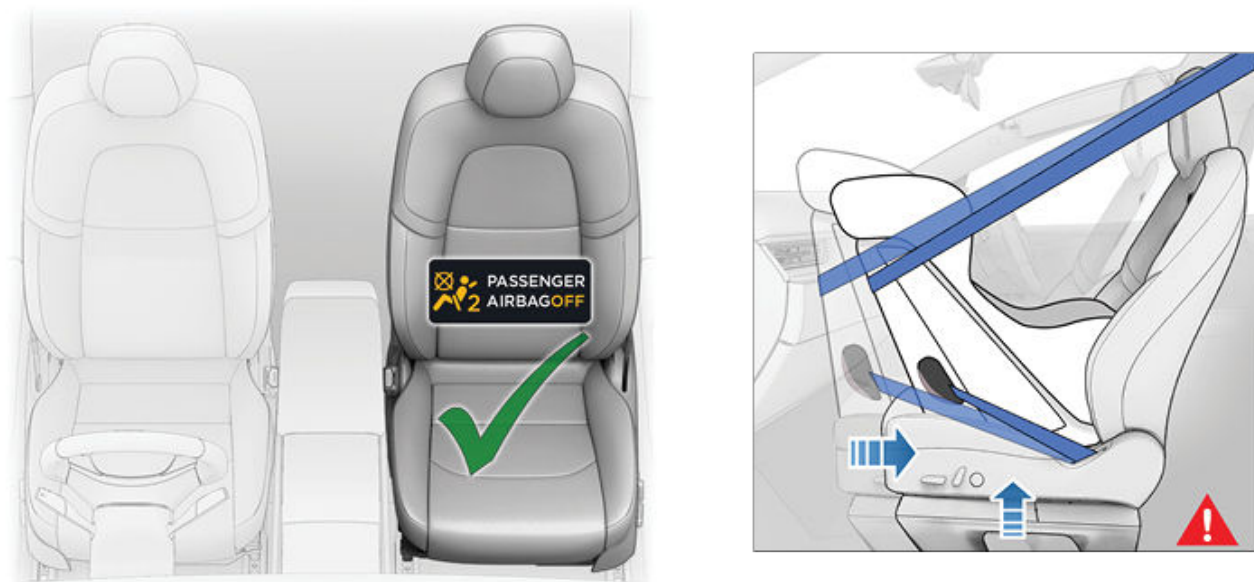
**警告：** 在兒童加上兒童約束系統的總重量超過 36 千克的情況下，切勿將 ISOFIX/i-Size 固定器用於配有整合式安全帶的兒童約束系統或加高座椅。

## 前排乘客座椅

**警告：** 乘客前部安全氣囊處於啟用狀態時，切勿讓兒童坐在前排乘客座椅上。否則，可能會造成嚴重傷害或死亡。

**警告：** 若要將安全帶式兒童約束系統放置於前排座椅上，必須將座椅向上升高至中等高度位置（升高約 3 厘米）。

注：前座未配備可供安裝 ISOFIX 兒童束縛系統的下固定桿。前座亦未配備上部繫帶固定器。



乘客前部安全氣囊已停用且座椅底部已升至半高位置時，嬰兒與兒童可使用以下類型的安全帶式兒童約束系統乘坐前排乘客座椅：



- 前向式，通用。
- 後向式，通用。

注：前排乘客座椅未配備可供安裝 ISOFIX/i-Size 兒童約束系統的下固定桿。

體重組別	兒童體重	乘客前部安全氣袋：開啟	乘客前部安全氣袋：關閉
組 0	最多 10 公斤	不允許	允許
組 0+	最多 13 公斤	不允許	允許
組 I	9 至 18 公斤	不允許	允許
組 II	15 至 25 公斤	不允許	允許
組 III	22 至 36 公斤	不允許	允許

## 第二排外側座椅（長條座椅）



嬰幼兒可使用安全帶式或 ISOFIX (IU)，或 i-Size (i-U) 兒童約束系統，乘坐第二排外側座椅。第二排外側座椅支援使用以下 ISOFIX 尺寸級別：

- A\*、B 及 B1 尺寸級別，前向式。
- C\*、D 及 E 尺寸級別，後向式。
- L1 尺寸級別，左向式側臥嬰兒睡籃。

已依照兒童約束系統系統製造商說明固定於外側後座的 B2 或 B3 型增高椅，體型較大的幼童亦可使用。



注：如要放置大型後向式 ISOFIX 兒童約束系統（C 尺寸級別），可能需要將座椅移至完全向靠後的位置，並且將對應的前排座椅移至導軌中段位置（最靠後位置的前側最多 13 公分處），向上升高座椅（從其最低位置升高 3 公分），並將座椅向後傾斜 15 度（或從其最靠前位置向後移動 10 度）。

注：第二排外側座椅支援使用上部繫帶（請參閱繫緊上部繫帶）。

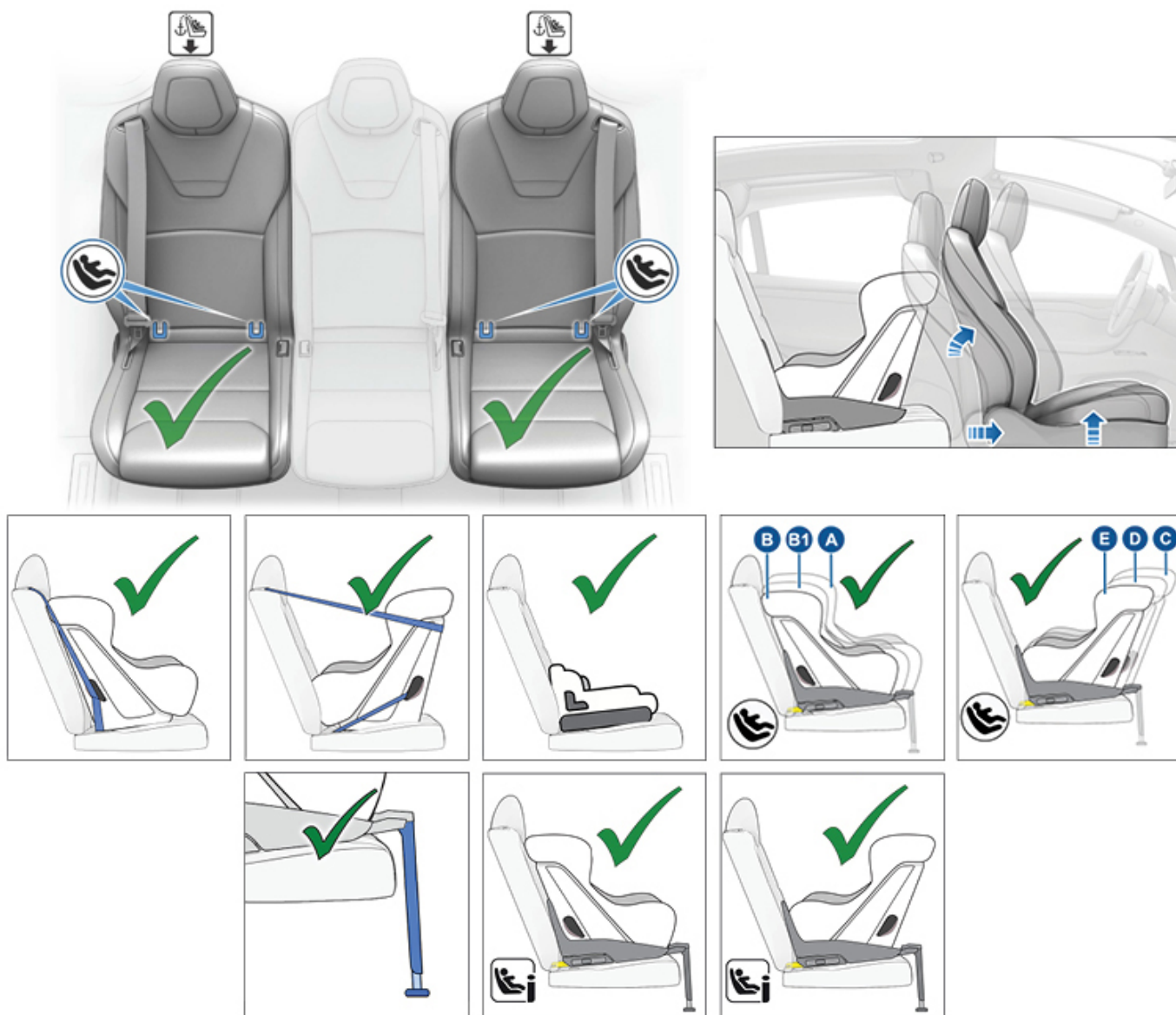
注：支援所有體重組別。





-  **警告：** 倘若兒童安全座椅已安裝於駕駛員座椅後的後排座椅時，請勿使用 **輕鬆進出功能**（如**駕駛員設定檔**所述）自動將駕駛員座椅移至完全靠後位置。因 隨著間隙減小，座椅移動可能會碰撞幼兒腿部，造成傷害或令座椅移位。
-  **警告：** 在第二排安裝兒童座椅之後，請在駕駛前確保觸控式螢幕或儀錶板上沒有顯示「座椅未鎖定」警告。這警告代表座椅對乘客不安全，因為它沒有返回到安全的鎖定位置。如觸控式螢幕或儀錶板顯示警告訊息，請將座椅或靠背稍微向前或向後移動，直至其牢牢鎖定到位並且不再顯示訊息。

## 第二排外側座椅（單座式座椅）



嬰兒與兒童可使用安全帶式或 ISOFIX 兒童約束系統，乘坐第二排外側座椅。你可在第二排外側座椅上使用前向式和後向式安全帶、ISOFIX，或 i-Size (I-U) 兒童約束系統。第二排外側座椅支援使用以下 ISOFIX 尺寸級別：

- A\*、B 及 B1 尺寸級別，前向式。
- C\*、D 及 E 尺寸級別，後向式。




已依照兒童約束系統製造商說明固定於第二排外側座椅的 B2 或 B3 型增高椅，體型較大的幼童亦可使用。

注：如要放置大型後向式 ISOFIX 兒童約束系統（C 尺寸級別），可能需要將座椅移至完全向靠後的位置，並且將對應的前排座椅移至導軌中段位置（最靠後位置的前側最多 13 公分處），向上升高座椅（從其最低位置升高 3 公分），並將座椅向後傾斜 15 度（或從其最靠前位置向後移動 10 度）。

注：第二排外側座椅支援使用上部繫帶（請參閱繫緊上部繫帶）。

注：支援所有體重組別。



-  **警告：** 倘若兒童安全座椅已安裝於駕駛員座椅後的後排座椅時，請勿使用 **輕鬆進出功能**（如**駕駛員設定檔**所述）自動將駕駛員座椅移至完全靠後位置。因 隨著間隙減小，座椅移動可能會碰撞幼兒腿部，造成傷害或令座椅移位。
-  **警告：** 如果車輛配備第三排座椅，當兒童坐在第二排單座式座椅時，可將第二排外側座椅向前移動以便輕鬆進入第三排的按鈕設定應設為**關閉**（**輕觸控制 > 座椅 > 輕鬆進出**）。這確保你需要手動按住按鈕以移動座椅，防止坐在第二排的兒童被推向相應的前座。請參閱 **進入第三排座椅（如配備） - 單座式座椅**。
-  **警告：** 在第二排安裝兒童座椅之後，請在駕駛前確保觸控式螢幕或儀錶板上沒有顯示「座椅未鎖定」警告。這警告代表座椅對乘客不安全，因為它沒有返回到安全的鎖定位置。如觸控式螢幕或儀錶板顯示警告訊息，請將座椅或靠背稍微向前或向後移動，直至其牢牢鎖定到位並且不再顯示訊息。

## 第二排中央座椅（長條或單座式）



嬰兒可採用後向安全帶式兒童約束系統，乘坐後排中間座椅。兒童可採用後向或前向安全帶式兒童約束系統，乘坐後排中間座椅。

已依照兒童約束系統製造商說明固定於第二排中央座椅的 B2 或 B3 型增高椅，體型較大的幼童可使用。

注：第二排中央座椅未配備可供安裝 ISOFIX 兒童約束系統的下固定桿。

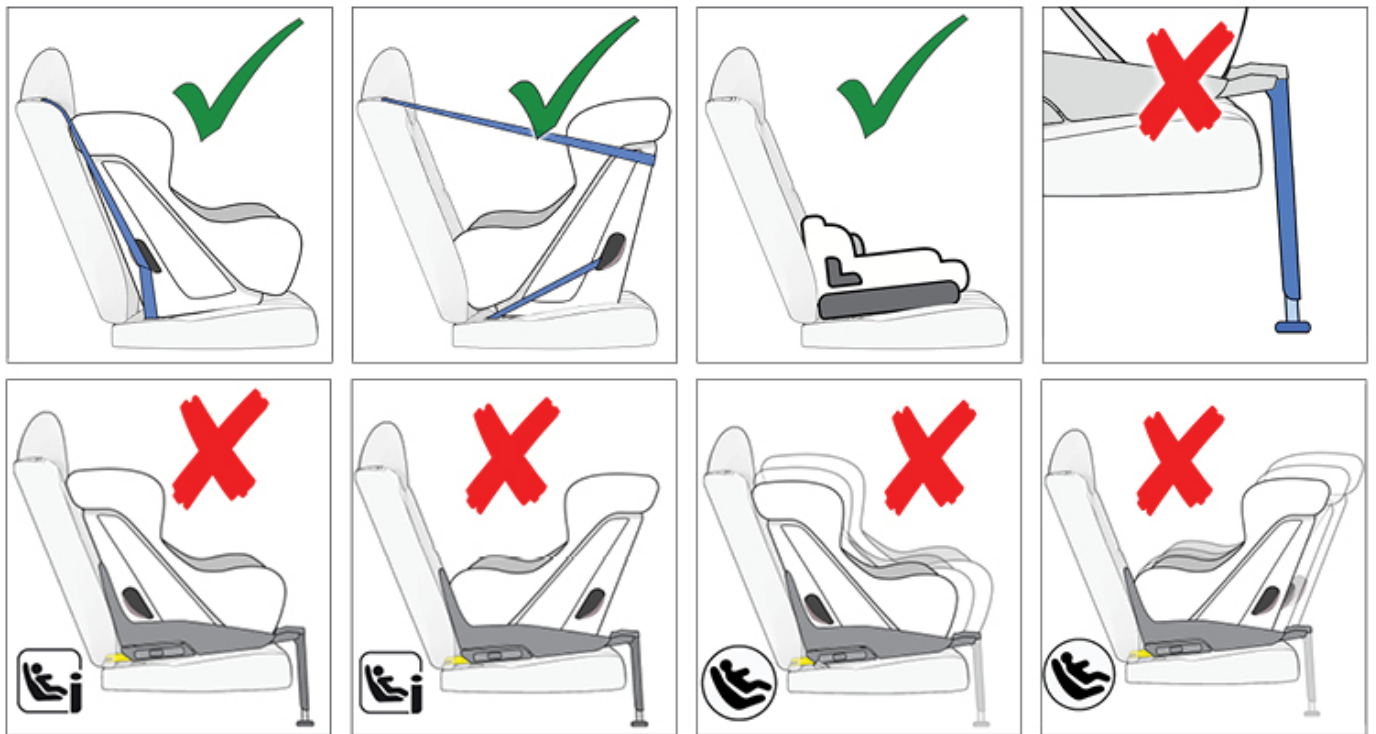
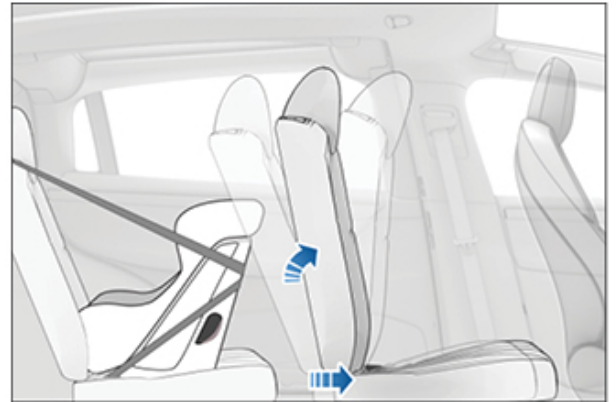
注：支援所有體重組別。

**警告：** 如果車輛配備第三排座椅，當兒童坐在第二排座椅時，請勿使用位於第二排外側長條座椅靠背上的按鈕。使用按鈕傾斜並向前移動左側和中間座椅的組合，可能會擠壓乘客。使用此按鈕時，請勿依靠 Model X 識別或容納車內就坐的乘客。使用此按鈕僅可用於第二排座椅無人佔用時。請參閱 [進入第三排座椅（如配備） - 長條座椅](#)。

**警告：** 在第二排安裝兒童座椅之後，請在駕駛前確保觸控式螢幕或儀錶板上沒有顯示「座椅未鎖定」警告。這警告代表座椅對乘客不安全，因為它沒有返回到安全的鎖定位置。如觸控式螢幕或儀錶板顯示警告訊息，請將座椅或靠背稍微向前或向後移動，直至其牢牢鎖定到位並且不再顯示訊息。



### 第三排座椅



嬰兒與兒童可使用安全帶式兒童約束系統，乘坐第三排座椅。

已依照兒童約束系統製造商說明固定於第三排座椅的 B2 型增高椅，體型較大的幼童亦可使用。

注：如要放置大型後向式兒童約束系統，可能需要將對應的第二排座椅向前移動，並將座椅傾斜至最靠前的位置），從而為兒童約束系統騰出空間。

注：第三排座椅未配備可供安裝 ISOFIX 兒童約束系統的下固定桿。

注：支援所有體重組別。

## 安裝安全帶式兒童約束系統

始終遵守兒童約束系統製造商提供的詳細說明。遵守安全帶式兒童約束系統的此類基本指引：

- 確保兒童約束系統適合兒童的體重、身高及年齡。
  - 兒童應避免穿肥大的衣服。
  - 切勿在兒童與其約束系統之間防止任何物品。
  - 每次出行時，均需要為所有兒童調節其約束系統的束帶。
1. 將兒童約束系統置於適當座椅上，然後將座椅安全帶完全拉出。按照兒童約束系統製造商提供的說明，穿行並扣好座椅安全帶。

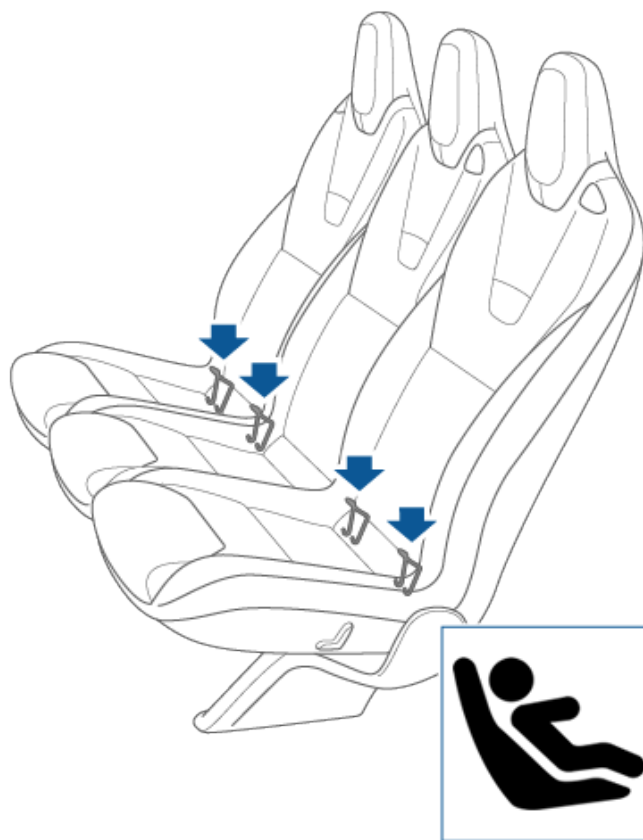


2. 縮回座椅安全帶，並且在將兒童約束系統牢牢推入車輛座椅的同時，收緊鬆弛的座椅安全帶。
3. 按照兒童約束系統製造商的要求安裝上部繫帶（請參閱繫緊上部繫帶）。

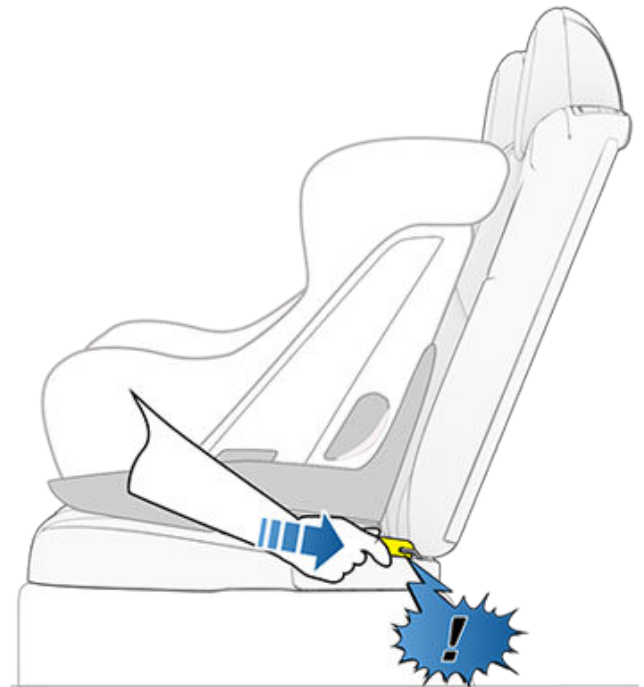
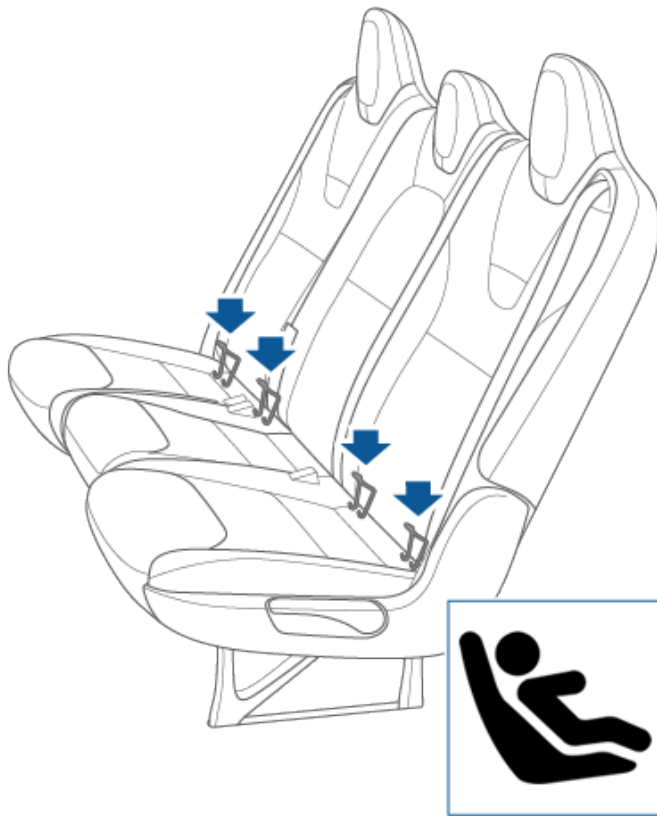
## 安裝 ISOFIX 兒童束縛系統

第二排外側座椅位置配備 ISOFIX/i-Size 固定桿。這些固定桿位於座椅軟墊與椅背之間。可透過位於椅背上的標記（如下所示）確定每個固定桿的準確位置，該標記處於其相關固定桿的正上方。

單座式座椅：



長條座椅：

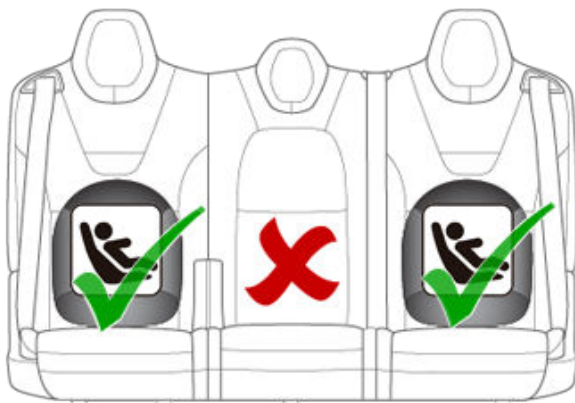


兒童乘坐前，確保兒童約束系統已安裝牢固。兩手分別握緊兒童約束系統兩側的前部，然後嘗試：

- 將兒童約束系統從一側向另一側扭動。
- 將兒童約束系統拉離座椅。

如兒童約束系統轉動或離開座椅，則門鎖未完全啣合至座椅固定桿上。你須將其重新安裝並重試。完全啣合兒童約束系統上的門鎖，至關重要。

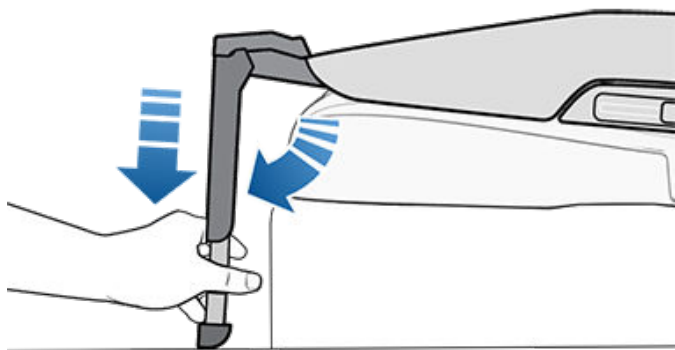
**⚠ 警告：** 若幼童與束縛系統合共重量超過 33 kg，切勿將 ISOFIX/i-Size 固定器用於備有一體式安全帶的兒童束縛系統或增高椅。



如要安裝 ISOFIX/i-Size 兒童約束系統，請仔細閱讀並遵守兒童約束系統製造商提供的說明。這些說明將描述如何將兒童約束系統滑進座椅的固定桿，直至聽到「咔嗒」一聲完全嵌入為止。你可能需要將兒童約束系統推至緊靠椅背處，以確保其安裝緊密性。

## 安全腳架

Model X 第一排及第二排乘客座椅均支援採用帶有安全腳架的兒童約束系統。如兒童約束系統配備腳架，請按照兒童約束系統製造商提供的說明中的描述拉出腳架。



### 繫緊上部繫帶

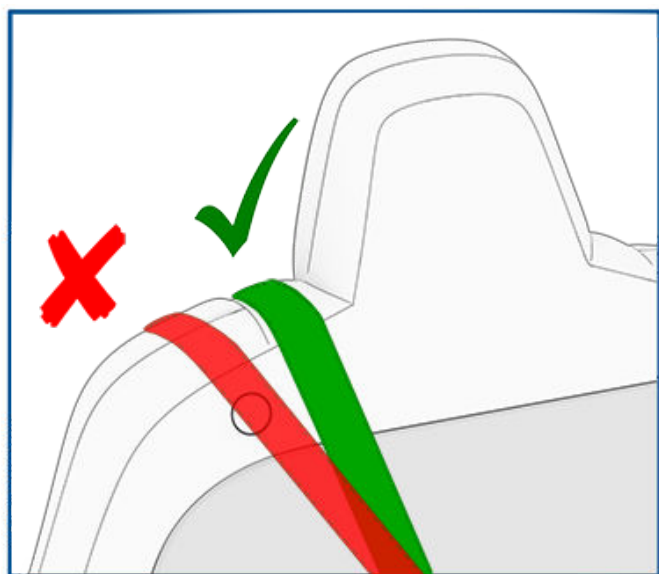
第二排及第三排座椅支援使用上部繫帶。如兒童約束系統製造商提供的說明中包括繫緊上部繫帶的操作，則將鉤環接到位於相關座椅後方的固定點上。

注：根據兒童約束系統製造商提供的說明繫緊上部繫帶。

繫帶的固定點位於第二排及第三排座椅的後方。

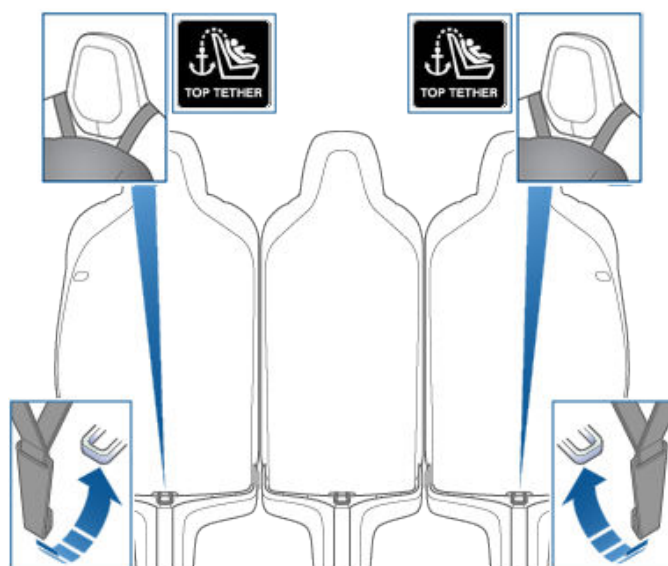
對於雙固定繫帶，請將繫帶置於頭部約束系統兩側。

**警告：** 穿行繫帶時，請將繫帶靠近頭枕，如下圖所示。在配備第三排座椅的 Model X 上，切勿讓繫帶覆蓋座椅後肩上的第三排入口按鈕。

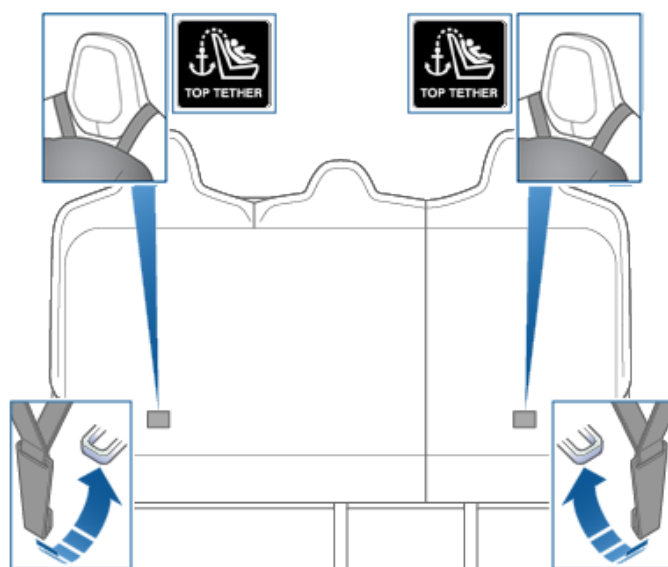


**警告：** 在中央座椅位置僅可使用安全帶固定式兒童安全座椅。

雙繫帶 - 第二排單座式座椅：



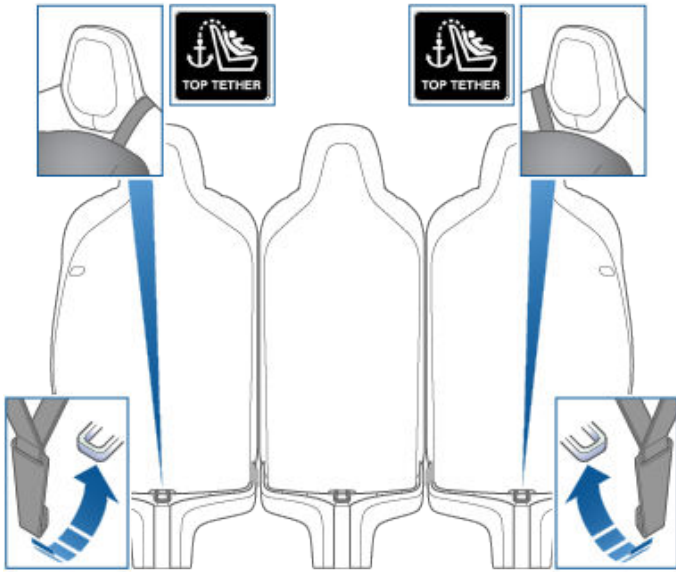
雙繫帶 - 第二排長條座椅：



單繫帶 - 第二排單座式座椅：

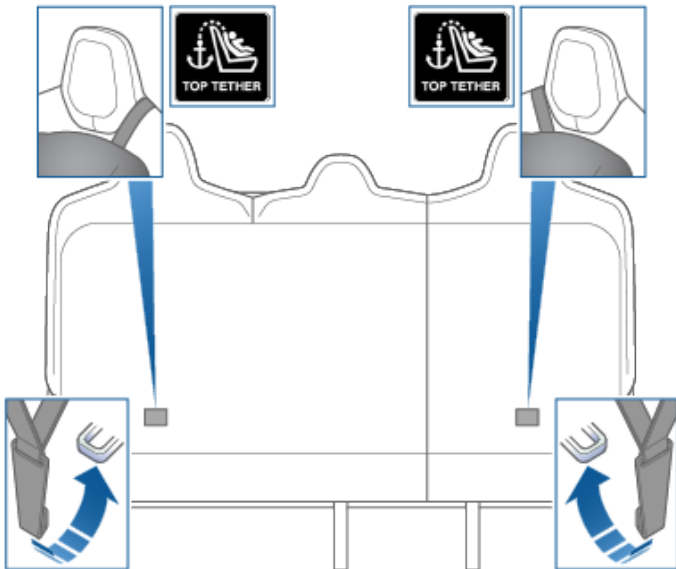
將單固定繫帶放置於高過頭部保護裝置外側的外側座椅處（即與安全帶縮回機制同側）。在中央座椅位置（如有配備），將繫帶置於中間並繞過頭部保護裝置的頂部。

















**單繫帶 - 第二排長條座椅：**

將單固定繫帶放置於高過頭部保護裝置外側的外側座椅處（即與安全帶縮回機制同側）。在中央座椅位置（如有配備），將繫帶置於中間並繞過頭部保護裝置的頂部。



## 兒童約束系統警告

-  **警告：** 請勿在受到有效乘客前部安全氣囊保護的座椅上使用後向式兒童約束系統。否則，可能會造成重傷或死亡。請參考防曬板上的警告標籤。
-  **警告：** 部分兒童約束系統旨在使用腰部安全帶或搭接肩帶之腰部安全帶，使其固定於車輛座椅上。如兒童約束系統未正確固定於車內，兒童之安全可能會於撞車時受到威脅。
-  **警告：** 請勿使用前向式兒童約束系統，直至兒童體重超過 9 公斤（20 磅）且可獨立安坐。兩歲以下兒童的脊柱與頸部尚未充分發育，要避免正面碰撞損傷。
-  **警告：** 切勿讓嬰幼兒坐在膝部。應始終將所有兒童約束在適宜的兒童約束系統上。
-  **警告：** 如要確保兒童安全乘坐，必須遵守本文件以及兒童約束系統製造商提供的所有說明。
-  **警告：** 應使用座椅的 5 點整合式束帶讓兒童在儘可能長的時期內乘坐後向式兒童約束系統，直到他們達到後向式兒童約束系統的最大尺寸或體重限制。
-  **警告：** 對於體型較大的兒童乘客，確保撐起兒童頭部，並適當調整並固定兒童的座椅安全帶。安全帶的肩帶部分必須避開面部與頸部，搭接部分不得繞過腹部。
-  **警告：** 切勿將兩個兒童約束系統繫在一個固定點上。發生碰撞時，一個固定點無法固定兩個座椅。
-  **警告：** 兒童約束固定桿旨在承受對正確安裝的兒童約束系統所施加的負荷。在任何情況下，均不得用作成人安全帶、束帶或將其用於將其他物品或裝備繫於車輛。
-  **警告：** 務必檢查束帶與繫帶是否存在損壞與磨損。
-  **警告：** 即使將兒童固定在兒童約束系統上，也不能將其獨自留在車內。
-  **警告：** 切勿使用遭遇過碰撞的兒童約束系統。按照兒童約束系統製造商說明中的描述棄置以及更換座椅。

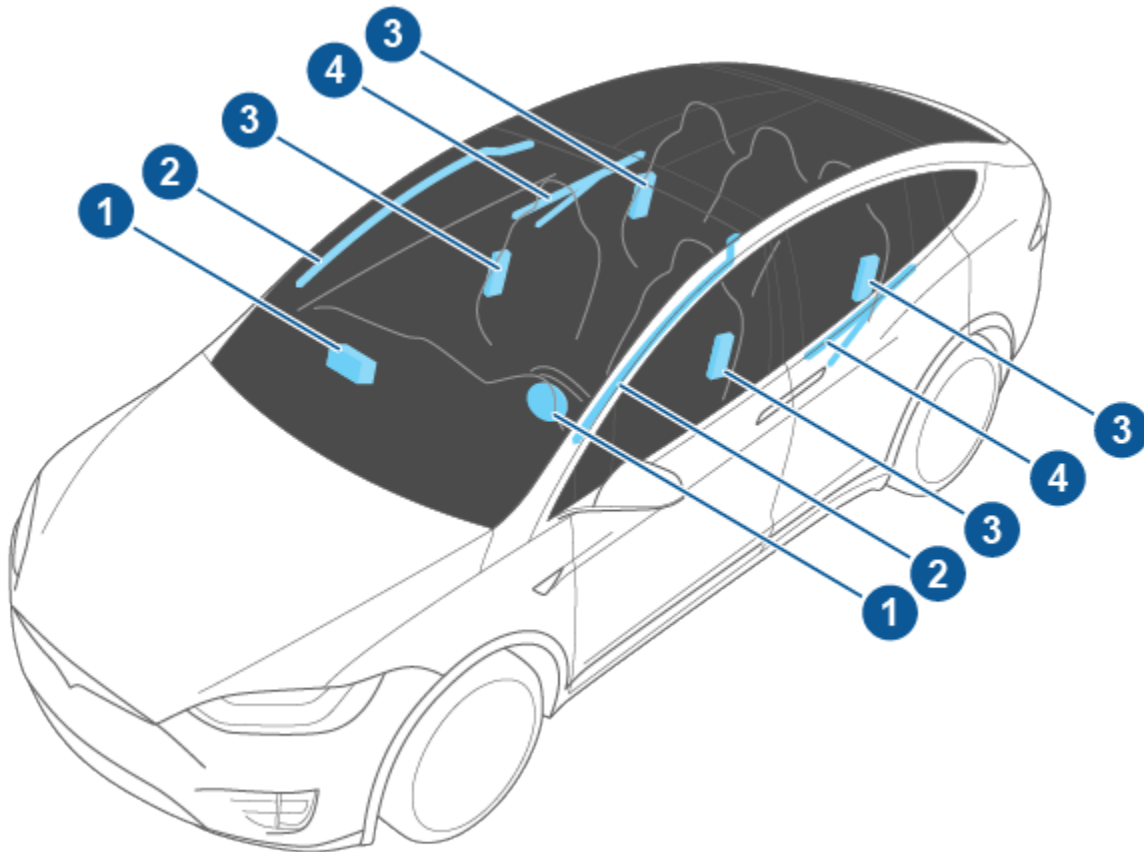


## 安全氣囊位置

安全氣袋分別位於下圖所顯示的近似區域。安全氣袋警告資料列印在防曬板上。

Model X 已配備安全氣袋，並於前排兩張座椅位置配備腰部/肩部安全帶。安全氣袋乃該等座椅位置的輔助約束。無論乘坐位置是否設有安全氣袋，車內所有乘客（包括駕駛員本人）應時刻佩戴座椅安全帶，以在發生碰撞時將重傷或死亡的風險降到最低。

注：在右側駕駛 (RHD) 車輛上，乘客安全氣囊與駕駛員安全氣囊的位置互換。



1. 前部安全氣囊
2. 簾式安全氣囊
3. 安裝在座椅上的側部安全氣囊
4. 安裝在車門上的安全氣囊

## 安全氣囊使用方式

當感測器檢測到超過啟用閾值的碰撞時，安全氣袋即會膨脹。這些閾值旨在即時預測碰撞的嚴重程度，以便安全氣袋能夠協助保護車上的乘客。安全氣囊瞬間強力地膨脹，伴有一聲巨響。膨脹的安全氣囊以及座椅安全帶限制了乘員活動，可降低受傷風險。

在追尾、傾翻、側向碰撞的情況下，以及在大力煞車或於顛簸或坑窪路段行駛時，設計的前部安全氣囊通常不會膨脹。同樣，在所有正面碰撞（比如輕微正面碰撞）、底部碰撞或與細長物體（比如柱子或立柱）輕微碰撞的情況下，前部安全氣囊亦不會膨脹。車輛可能會在安全氣囊不膨脹的情況下，發生嚴重的表面損壞；反之，小規模結構損壞亦可能會引致安全氣囊膨脹。因此，車輛經碰撞後的外觀無法反映前部安全氣囊是否本應膨脹。

**警告：**如要為殘障人士改裝車輛並可能會影響安全氣囊系統，請事先聯絡 Tesla。


## 安全氣囊類型


Model X 備有以下類型的安全氣囊：

- 前部安全氣囊：前部安全氣囊專為體型較大的幼童及成年前座乘客減少傷害而設。請遵守涉及幼童安全乘坐前座的所有指示及警告（如你的市場區域允許）。
- 安裝在座椅上的側部安全氣囊：前排駕駛員、前排乘客及第二排外側座椅內安裝的側部安全氣囊有助於保護人體軀幹的骨盆及胸部。如發生嚴重的側向碰撞或重度偏移正面碰撞，則車輛碰撞側與非碰撞側座椅上安裝的側部安全氣囊均會膨脹。
- 簾式安全氣囊：Model X 兩側前部車頂行李架中的簾式安全氣囊有助於保護頭部。如發生嚴重的側向碰撞、重度偏移正面碰撞或車輛傾翻，則車輛碰撞側與非碰撞側的簾式安全氣囊均會膨脹。
- 安裝在車門上的安全氣囊：Model X 每側鷹翼門飾件中均安裝了安全氣囊。其作用與簾式安全氣囊相同，即有助於保護頭部，且通常在發生嚴重的側向碰撞、重度偏移正面碰撞或車輛傾翻時才會膨脹。在車輛的碰撞側和非碰撞側，安裝在車門上的安全氣囊都會膨脹。

## 乘客前部氣囊狀態

乘客前部氣囊狀態於觸控式螢幕頂部顯示：

	若有兒童乘坐前座（如你的市場區域受法律允許），務必於駕駛前再次檢視乘客前部氣囊狀態並確保已關閉。乘客安全氣囊關閉情況下，發生碰撞時，安全氣囊將不會膨脹。座椅空置時，該指示燈會顯示。
---	--

	保護前排座椅的成年乘客，請確保已開啟乘客前部氣囊。乘客安全氣囊開啟情況下，發生碰撞時，安全氣囊將會膨脹。
---	--

**警告：**如你的市場區域法律允許幼童乘坐前座，駕駛員負責確保乘客前部安全氣囊已關閉。即使已使用兒童安全座椅或增高椅，切勿讓兒童乘坐備有安全氣囊的前座。否則可能導致兒童受到嚴重傷害或死亡事故。

## 停用乘客前部氣袋

幼童乘坐前座時（即使已使用兒童安全座椅或增高椅），必須停用乘客前部氣囊，以防發生碰撞時安全氣囊傷及幼童。

如需停用乘客位置的前部安全氣囊，請觸摸控制 > 安全與防護 > 乘客前部安全氣囊，然後確保觸控式螢幕上方的乘客安全氣囊狀態顯示安全氣囊已關閉（請參閱 [乘客前部氣囊狀態](#)）：

注：Model X 配有電容式觸控式螢幕；若佩戴標準的手套，觸控式螢幕可能不會對您的觸碰作出回應。若觸控式螢幕無回應，須脫下手套或者戴上有導電指尖的手套，方可使用電容式觸控式螢幕。

**警告：**手動關閉乘客前部安全氣囊時，必須再次手動開啟安全氣囊，以保護前座的成年乘客。

**警告：**如果乘客前部安全氣袋似乎沒有運作（例如，如果安全氣袋開啟，即使你已將其關閉，反之亦然），前排座椅不得乘坐乘客。立即聯絡 Tesla。

**警告：**當有兒童乘坐前排乘客座椅時，駕駛員有責任確定乘客前部安全氣囊已關閉。請勿倚賴乘客偵測系統關閉安全氣囊。若有兒童乘坐前排座椅時，務必於駕駛前再一次檢視觸控式螢幕頂角顯示的乘客安全氣囊狀態。

**警告：**安全氣囊功能開啟時，切勿將兒童置於前排乘客座椅上的兒童安全座椅或增高座椅內。否則，可能會造成嚴重傷害或死亡。

## 膨脹效應

**警告：**安全氣囊膨脹時，會釋放一種細粉末。這種粉末可能會刺激皮膚，應徹底沖洗眼睛以及割傷或擦傷的創口。

安全氣囊膨脹後，為乘員帶來漸進的減震效應，確保駕駛員的前方視野沒有遮擋。

若安全氣袋已經膨脹或車輛發生碰撞，請始終將安全氣袋、座椅安全帶預緊裝置以及任何相關元件交由 Tesla 檢查，必要時請進行更換。

發生碰撞時，除安全氣囊會膨脹外：



- 車門與尾門解鎖。
- 危險警告燈打開。
- 車內燈打開。
- 高壓停用。

若要恢復高壓電源，請透過觸控式螢幕手動關閉 Model X 電源（參閱**電源關閉**），然後踩下制動以重新開啟電源。

## 安全氣囊警告指示燈



若安全氣囊系統出現故障，觸控式螢幕上的安全氣囊指示燈將持續亮起。該指示燈應僅在 Model X 初次啟動時短暫亮起，在這種情況下，該指示燈會在幾秒內熄滅。若指示燈仍然亮起，請立即聯絡 Tesla，切勿繼續駕駛。

## 安全氣囊報警

- 警告：** 無論乘坐位置是否設有安全氣袋，車內所有乘客（包括駕駛員本人）應時刻佩戴座椅安全帶，以在發生碰撞時將重傷或死亡的風險降到最低。
- 警告：** 車內前排座位的乘客不得將其胳膊放在安全氣袋模組上，因膨脹安全氣袋可造成骨折或其他傷害。
- 警告：** 請勿在 Model X 上使用座椅套。否則，在發生碰撞時可能會限制安裝在座椅上的側部安全氣袋的啟用。如有配備，同時亦會降低乘員檢測系統的準確性。
- 警告：** 安全氣囊膨脹具有相當大的速度與力量，可能會導致人身傷害。若要限制傷害，須確保車內乘員均佩戴座椅安全帶並正確就座，座椅位置儘量靠後。
- 警告：** 除非你的市場區域法規允許，否則任何幼童不得乘坐前座。請遵守你所在區域法規，使用適合幼童體重、體型及年齡的方式讓其坐穩車內。後座是讓嬰幼兒坐穩的最安全之處。將嬰幼兒置於備有後向式幼童束縛系統及安全氣囊的座椅可能導致嚴重傷亡。
- 警告：** 切勿於前部備有安全氣囊的座位使用後向式兒童安全座椅。否則，若安全氣囊膨脹，可能會導致傷害或死亡。
- 警告：** 為了確保側部安全氣囊正確膨脹，車內乘員的身體與 Model X 的側面須保持間隙。
- 警告：** 乘客不得將頭部枕於車門上。否則，若簾式安全氣囊膨脹，可能即會導致傷害。
- 警告：** 請勿讓乘客將腳、膝蓋或身體的其他任何部位放在安全氣囊上或附近，以免妨礙安全氣囊運作。




**警告：** 在前部安全氣囊的上方或附近、前排座椅的側面、車輛側面的頂篷上方以及其他任何可能會干擾安全氣囊膨脹的安全氣囊罩殼上，均不得附載或放置任何物品。若車輛劇烈碰撞，導致安全氣囊膨脹，這些物品可能會造成嚴重傷害。



**警告：** 膨脹後，部份安全氣囊元件會發熱。在安全氣囊冷卻之前，請勿用手觸摸。

## 建立駕駛員設定檔

第一次調整駕駛員座椅、駕駛盤或駕駛員側後視鏡時，觸控式螢幕會提示您建立駕駛員設定檔，以存儲以上調整。您透過觸控式螢幕控制視窗所做的一些喜好設定也會存儲在設定檔中。

	若要新增駕駛員設定檔，請輕觸觸控式螢幕頂部的駕駛員設定檔圖示。然後，輕觸 <b>新增駕駛員</b> ，輸入駕駛員的名稱，再輕觸 <b>建立設定檔</b> 。按照螢幕上的指示將座椅位置儲存至駕駛員設定檔。如要儲存（或使用現有）輕鬆進出設定（如下方所述），在這些設定下，駕駛員的座椅與駕駛盤會自動調整以使其輕鬆進出 <b>Model X</b> ，你還可以勾選 <b>使用輕鬆進出</b> 核取方塊。
---	--

如果在儲存或選擇駕駛員設定檔後變更駕駛盤、駕駛員座椅或駕駛員側後視鏡的位置，觸控式螢幕會提示你儲存新位置或恢復以前儲存的位置（其他設定會自動儲存）。若要不經儲存或恢復而變更設定，略過提示即可。

若要依據駕駛員設定檔調整 **Model X**，請輕觸駕駛員設定檔圖示並選取駕駛員姓名。儲存的調整即會自動設定。

**注：**代客泊車模式是一個內置駕駛員設定檔，用於限制速度以及對部份 **Model X** 功能的存取權（參閱**代客泊車模式**）。

**注：**如要根據駕駛員設定檔停止正在進行的自動調節，可輕觸駕駛員設定檔下拉式功能表中的停止。此外手動調節座椅、後視鏡或駕駛盤時，自動調節亦會停止。


## 輕鬆進出

你可以定義輕鬆進出設定，以便移動駕駛盤與駕駛員座椅使其輕鬆進出 **Model X**。任何駕駛員都可透過將輕鬆進出設定與其駕駛員設定檔相關聯，使用該設定。輕鬆進出設定與駕駛員設定檔相關聯時，若啟用泊車檔並解開駕駛員座椅安全帶，駕駛盤與駕駛員座椅會自動調整，以便駕駛員輕鬆下車。返回車輛並踩制動腳踏時，設定會自動調整至駕駛員設定檔最近（或在車匙連結至駕駛員設定檔的情況下）所採用的設定。

若要將**輕鬆進出**與駕駛員設定檔搭配使用，請確保勾選**使用輕鬆進出**核取方塊。

**警告：**當兒童安全座椅安裝於駕駛員座椅後的後排座椅時，切勿使用輕鬆進出功能將駕駛員座椅移至完全靠後位置。因隨著間隙減小，座椅移動可能會碰撞幼兒腿部，造成傷害或令座椅移位。

## 恢復駕駛員設定檔

	若要根據駕駛員設定檔調整 <b>Model X</b> ，請輕觸觸控式螢幕狀態列上的駕駛員設定檔圖示。然後，選擇駕駛員， <b>Model X</b> 會根據已儲存至所選駕駛員設定檔的設定進行調整。
---	---

## 設定已儲存

從控制視窗選取的部分設定以自訂 **Model X** 亦將儲存至駕駛員設定。視目前 **Model X** 所安裝軟件版本而定，與駕駛員設定檔相關聯的設定可能有所不同。

## 將駕駛員設定檔連結至車匙

您可將駕駛員設定檔連結至特定車匙，當您攜帶該車匙靠近車輛時，**Model X** 會自動選擇正確的駕駛員設定檔並開啟駕駛員側車門。若要將駕駛員設定檔連結至車匙，請攜帶該車匙進入 **Model X**，在觸控螢幕頂部輕觸駕駛員設定檔圖示。選擇要連結至車匙的駕駛員設定檔，然後輕觸**連結至遙控車匙**。

**注：****Model X** 一次僅檢測一把車匙。駕駛員設定檔連結至車輛當時偵測到的車匙。因此，若要將駕駛員設定檔連結至多把車匙，需確保在連結過程中，僅有您要連結至駕駛員設定檔的車匙處在偵測範圍內。將其他所有車匙移出檢測範圍（至少與 **Model X** 保持一米）。

**注：****Model X** 最多可支援八把已連結車匙。但一份駕駛員設定檔只可連結至一把車匙。

若要移除駕駛員設定檔與車匙之間的連結，請輕觸觸控螢幕頂部的駕駛員設定檔圖示。選擇駕駛員設定檔，然後輕觸**連結至遙控車匙**旁的 **X**。

## 代客泊車模式

當 **Model X** 處於代客泊車模式時，將適用以下限制：

- 速度限制為 113 km/h。
- 最高加速率及功率受到限制。
- 前行李艙及手飾箱會被鎖定。
- 導航系統中的住宅與公司位置不可用。
- 禁用語音命令。
- **Autopilot** 自動輔助駕駛便利功能已停用。
- 狀態列的大部分功能會禁用。
- 移動存取設定會停用。
- 無法存取 **HomeLink**（如適用於您所在的市場區域）。
- 無法存取駕駛員設定檔。



- Wi-Fi 與藍牙不可用。當 Model X 處於代客泊車模式時，您不可連接新藍牙設備、查看或刪除已連接設備。

注：若在代客泊車模式下，藍牙配對裝置或已知 Wi-Fi 網路位於 Model X 的操作範圍內（大約 9 米），Model X 將與其連線。

## 啟動代客泊車模式

當 Model X 處於泊車檔時，輕觸觸控螢幕頂部的駕駛員設定檔圖示，然後輕觸代客泊車模式。

首次進入代客泊車模式時，系統會提示您建立一個用於取消代客泊車模式的 4 位 PIN。

當代客泊車模式已啟用時，錶板的車速計上方會顯示代客泊車，且觸控式螢幕上會顯示代客泊車模式駕駛員設定檔。

您還可使用行動應用程式啟動及取消代客泊車模式（假設 Model X 處於泊車檔）。在使用行動應用程式時，無需輸入 PIN，因為系統已要求您使用「Tesla 帳戶」憑證登入此應用程式。

注：如果啟用了 PIN 駕駛設定（參閱 PIN 駕駛），在妳可以定義或輸入一個代客泊車 PIN 之前，你必須輸入駕駛 PIN。一旦進入代客泊車模式，Model X 可以在沒有代客泊車需要輸入駕駛 PIN 的情況下駕駛。

注：啟用代客泊車模式時，PIN 駕駛設定不可用。

如果您忘記了代客泊車 PIN，可以輸入您的「Tesla 帳戶」憑證，從 Model X 內部重設（同時會取消代客泊車模式）。您亦可以使用行動應用程式重設 PIN。



**警告：**牽引拖車期間切勿使用代客泊車模式。代客泊車模式的扭力限制可使 Model X 難以拉拖車上坡。

## 取消代客泊車模式

當 Model X 處於泊車檔時，輕觸觸控式螢幕狀態列上的代客泊車模式駕駛員圖示，然後輸入 4 位 PIN。

取消代客泊車模式會恢復最近使用的駕駛員設定檔關聯設定及溫度控制設定，並將恢復所有功能。

注：您毋需從行動應用程式中輸入 PIN 以取消代客泊車模式。

## 調整轉向力

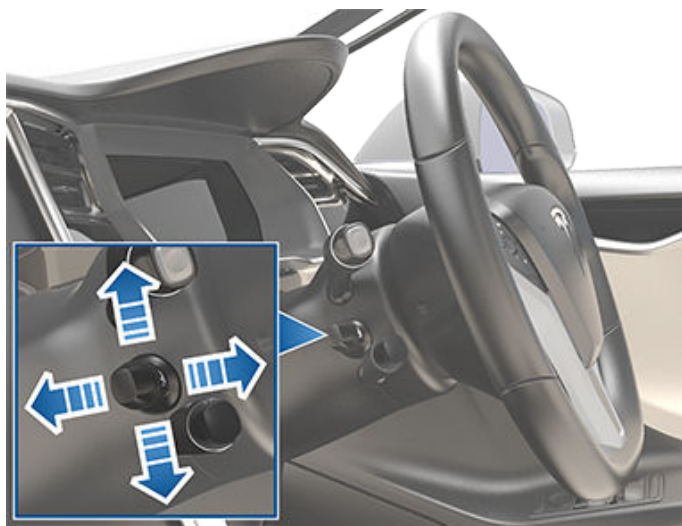
可以調整轉向系統的觸感與靈敏度，以使其適合你的個人喜好：

1. 於觸控螢幕上，輕觸**控制 > 駕駛 > 轉向模式**。
2. 選擇轉向選項：
  - **舒適** - 減少轉動駕駛盤所需的力度。在市行車時，Model X 更易於駕駛及停泊。
  - **標準** - Tesla 認為此設定可最有效處理並應對各種情況。
  - **跑車** - 增加轉動駕駛盤所需的力度。以更高速度駕駛時，Model X 更易感知到回應。

若要真正了解最喜歡的選項，唯一的方法就是親自嘗試。

## 調整方向盤位置

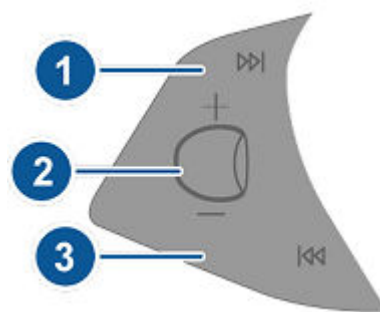
移動轉向柱左側的控件，將方向盤調節至所需的駕駛位置。透過使用此控件，你可以前後及上下移動方向盤。



**警告：** 請勿在駕駛過程進行調整。

## 使用左側方向盤按鈕

使用方向盤左側按鈕更換電台、控制媒體播放機的音量及選擇儀表板左側顯示的內容（只要「導航」應用程式沒有顯示說明）。



### 1. 下一項

若你在收聽本地或衛星廣播並且你已確定預設了多個電台，按下該按鈕會播放當前電台的下一電台。若沒有確定多個預設電台，按此按鈕會轉到下一個可用的頻率。

若你正在收聽互聯廣播或收聽所連接的藍牙或 USB 裝置上的音訊檔案，請按此按鈕跳到下一首歌曲或電台。

如果定義多個最愛項目，可按住以瀏覽各最愛項目。

### 2. 滾輪按鈕

- 用來調節廣播音量，向上或向下滾動。

**注：** 滾輪按鈕會根據目前使用的項目，調整媒體、導航指示和電話通話的音量。在調節音量時，儀表板會顯示音量大小，以及你是在調節媒體、導航或是通話的音量。

- 若要將媒體靜音或暫停/播放音訊檔案，請輕按滾輪按鈕。
- 若要選擇要顯示在儀表板左側的內容，請按住滾輪按鈕，直到顯示可用的選項為止。滾動滾輪按鈕選擇空白、車輛狀態、時鐘、多媒體、電量、旅程、懸掛系統等。當你想要的選項反白顯示時，請輕按滾輪按鈕。

**注：** 使用左滾輪按鈕選擇顯示的選項在你手動變更之前會一直會保留，並儲存於你的駕駛員設定檔中。

**注：** 車輛狀態顯示車門與行李艙狀態，新型車輛顯示胎壓測量結果。

- 若要重新啟動觸控螢幕，請長按兩邊的滾輪按鈕約 5 秒鐘。請參閱[重新啟動觸控式螢幕](#)。

### 3. 上一項

與上文所述的下一個類似，其會跳到上一歌曲或電台。如果定義多個喜好項目，可按住以瀏覽各喜好項目。

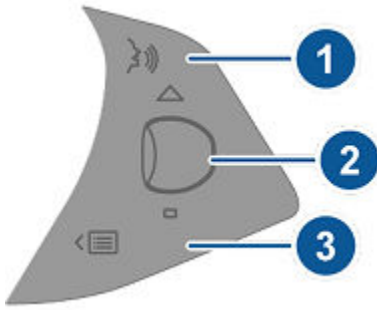
**注：** 當 Model X 處於前進檔時，無論你如何自訂儀表板的左側，其都會自動變更為顯示導航說明（如適用），或讓你知悉是否有車門或行李艙處於打開狀態。



## 使用右側方向盤按鈕

方向盤右側的按鈕可讓您在通話期間存取通話選項、選擇錶板右側顯示的內容、調節 Model X 的功能以及使用語音指令。

注：無論你何時收到來電或撥打電話，儀表板右側均會自動顯示通話選項，以幫助你輕鬆使用已連接藍牙的手機處理通話。



1. 按下以使用語音指令致電聯絡人、導航或收聽互聯網音樂。聽到聲音後，發出語音指令。要完成語音指令，可再按一次，或只需停止說話。如需詳細資訊，請參閱**使用語音指令**。

### 2. 滾輪按鈕

- 在通話期間，輕觸滾輪按鈕可顯示通話選項，以便對通話進行操作。
- 滾動滾輪按鈕可調整最近從功能清單中選用的功能（請參閱功能表按鈕）。
- 若要選擇要在儀表板右側顯示的內容，請短暫按下滾輪，直到顯示可用的選項。滾動滾輪按鈕選擇**空白、車輛狀態、時鐘、多媒體、電量、旅程、懸掛系統**等。當你想要的選項反白顯示時，請輕按滾輪按鈕。

注：車輛狀態顯示車門與行李艙狀態，新型車輛顯示胎壓測量結果。

注：使用右滾輪按鈕選擇顯示的選項在你手動變更之前會一直保留。並儲存於你的駕駛員設定檔中。

- 若要重新啟動觸控螢幕，請長按兩邊的滾輪按鈕約 5 秒鐘。請參閱**重新啟動觸控式螢幕**。
- 懸掛**。顯示即時視像，了解懸掛系統如何持續調整每個車輪減震，以應對不斷變化的路面狀況。滾動滾輪按鈕以選擇懸掛系統，再輕按滾輪按鈕。請參閱**空氣懸掛**。

### 3. 功能表按鈕

按下可顯示功能表，供你控制 Model X 的以下功能：

- 溫度**。滾動滾輪按鈕以變更駕駛座一側溫度，或按下滾輪打開和關閉恆溫控制系統。

- 風扇轉速**。滾動滾輪按鈕調整風扇速度，以提高或降低車廂溫度。
- 顯示亮度**。滾動滾輪按鈕變更顯示亮度，或按下滾輪還原預設設定。
- 最近通話**。如果你的手機已與 Model X 配對，請滾動滾輪按鈕以檢視你最近的通話。按下滾輪按鈕以致電給顯示的聯絡人。如需配對手機，請參閱**藍牙手機配對**。
- 聯絡人**。如果你的手機已與 Model X 配對，請使用滾輪按鈕來瀏覽手機中的聯絡人。你的聯絡人按姓氏字母順序排列。如需配對手機，請參閱**藍牙手機配對**。

再次按下功能表按鈕可關閉功能清單。

## 使用語音指令

你可以使用語音指令來致電聯絡人、導航到某個位置、收聽互聯網音樂或對 Model X 進行各種控制。語音指令旨在理解自然要求。輕觸一次方向盤右上角的語音按鈕，啟用語音指令。聽到聲音後，發出語音指令。當您說話的時候，儀錶板會以文字顯示您的指令亦會出現提示，提醒您所發出的指令類型。當您完全講出語音指令後，再次輕觸語音按鈕或是等待。

如要選擇語音指令語言，輕觸**控制 > 顯示 > 語音識別語言**。

- 若要使用藍牙連接電話致電聯絡人，可發出「電話」或「撥盤」指令，後接聯絡人的名字及/或姓氏。例如，「致電 Joe」或「致電 Joe Smith」。
- 若要搜尋、導航至某個位置，可發出「在哪裡」、「開往」或「導航至」指令，後面跟著地址、企業名稱、企業門類或地標。例如，「史丹福大學在哪裡？」、「開往 Palo Alto 的 Tesla」或「導航至 Cupertino Homestead 的星巴克」。如果已為住宅或公司地點定義導航地址，則可以發出「導航至住宅」或「導航至公司」，用語音指令導航至此處。
- 若要收聽互聯網音樂服務，可發出「聽」或「播放」指令，後面跟著歌曲、專輯、藝人或組合的名稱。為提高語音識別的精確度，可在指令中提供多個提示，比如藝人加歌曲（例如，「聽 Yellow Brick Road」或「播放 Yellow Brick Road 歌手 Elton John」）。
- 說出語句或指令，對 Model X 進行各種控制。例如，「加快雨刷」、「螢幕太光」、「開啟駕駛員座椅加熱器」、「我很冷」。

請前往 <https://www.tesla.com/support/voice-commands> 查看語音指令的完整清單。

## 方向盤

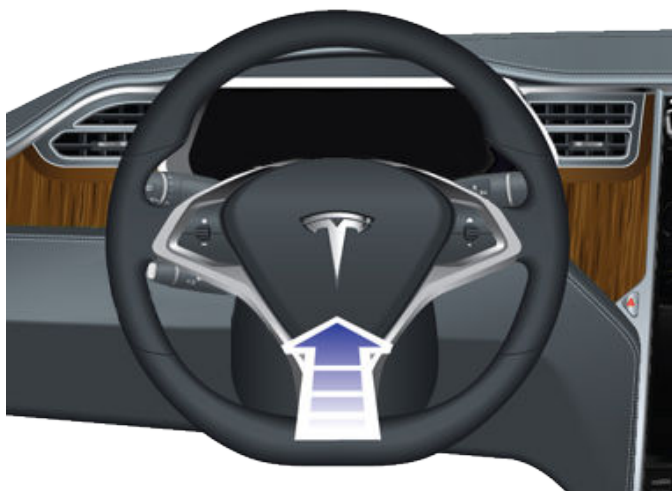
注：Tesla 不斷提高 Model X 識別語音指令的能力。為支援這些持續的質素改進，Tesla 會以匿名方式記錄簡短的語音記錄。為保護你的私隱，這些簡短的錄音與你的個人資料或車輛識別號無關。Tesla 保證無法在任何系統中搜尋到與特定客戶或車輛相關的記錄。

### 加熱方向盤

若 Model X 已選配寒冷天氣套件，你可透過輕觸觸控螢幕的恆溫控制來加熱方向盤（請參閱[溫度控制](#)）。開啟時，發散的熱能會使方向盤維持在舒適溫度。

### 喇叭

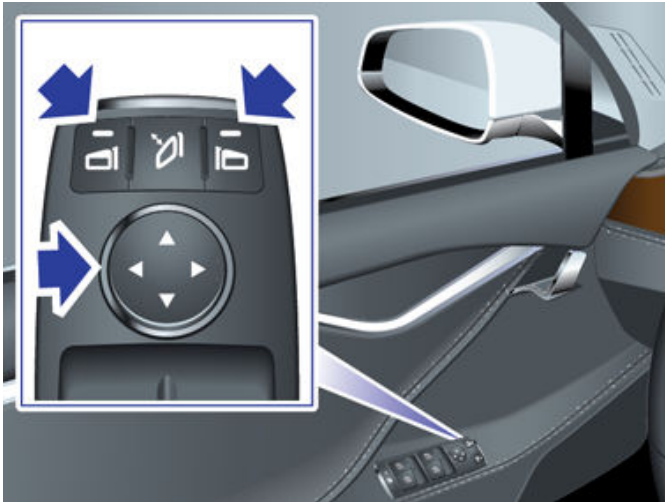
要響喇叭，請按下方方向盤中間的墊板。





## 調整外側後視鏡

按下與你希望調節的後視鏡（左側或右側）相關的按鈕。按鈕的燈亮起，你可按刻度盤以將後視鏡移到所需位置。對另一側後視鏡重複此操作。出現提示時，請在觸控式螢幕上輕觸**儲存**，以便將後視鏡調整結果儲存在駕駛員設定檔中。



若要摺疊及展開外部車鏡，請按中間按鈕。若要將後視鏡設定為每當 Model X 鎖定時自動摺疊，請輕觸**控制 > 車輛 > 後視鏡自動摺疊**。解鎖 Model X 時後視鏡自動展開。

使用中間按鈕摺疊後視鏡以便泊入狹窄空間時，後視鏡保持摺疊狀態，直至行駛速度達到 50 km/h 或使用中間按鈕展開後視鏡。

注：車速超過 50 km/h 後無法摺疊後視鏡。



駕駛員側後視鏡在夜間會根據後方車輛之車頭燈的炫目程度而自動成比例變暗（在倒車檔除外）。此外，兩個外部側後視鏡均配有加熱器，與後窗除霜器同時打開和關閉。

注：請參閱 [寒冷天氣最佳對策](#) 詳情，以確保後視鏡在寒冷天氣下依然運作正常。

## 根據位置的自動摺疊後視鏡

Model X 可根據位置自動摺疊及展開外側後視鏡，你每次在經常停車之處（例如狹窄車庫、狹窄泊車位等）需要摺疊或展開後視鏡時，就無需手動調整其位置。

如要設定，須使 Model X 低速（小於 3 mph/5 kph）行駛或停在你想要車輛記憶的位置。請前往 **控制項 > 車輛 > 在此位置始終摺疊後視鏡**。下次靠近儲存位置時，後視鏡會在距離指定位置的 25 英尺（7.5 米）內摺疊和展開。

你還可將自動摺疊後視鏡與 HomeLink 整合（請參閱 [HomeLink 通用收發器](#)）。要啟用，請前往 **HomeLink > 附近自動摺疊後視鏡**。

**警告：** 若回到儲存位置或行駛速度大於 3 mph/5 kph，後視鏡可能不會自動摺疊或展開。

## 倒車時，後視鏡自動傾斜

倒車時，兩個外部後視鏡會自動向下傾斜。為調整自動傾斜位置，請切換至倒車檔，再調整後視鏡（按下與你希望調整的後視鏡相關的按鈕，再按下刻度盤以移動後視鏡至所需位置）。在觸控式螢幕上觸摸 **儲存** 以在你的駕駛員設定檔中儲存後視鏡的調節。

切換到前進檔時，傾斜的後視鏡會復位到正常（向上）位置。但此時，你已調整好其在倒車時的位置，當你切換到倒車檔時，其會自動傾斜到選定的向下位置。

你可透過觸控式螢幕打開或關閉自動傾斜功能，請輕觸**控制 > 車輛 > 後視鏡自動傾斜**。

## 後視鏡

後視鏡可手動調整。當處於駕駛檔或空檔時，後視鏡會在光線不足時自動變暗（例如，在夜間或穿過隧道駕駛時）。

## 正在開始

打開車門時，Model X 為儀錶板以及觸控式螢幕通電，此時您可操作所有控制項。

若要駕駛 Model X:

1. 踩下制動腳踏 - Model X 電源開啟並已就緒，可供駕駛。
2. 選取一個檔位 - 前進檔的駕駛桿一直向下，而倒車檔一直向上。請參閱 [換檔](#)。

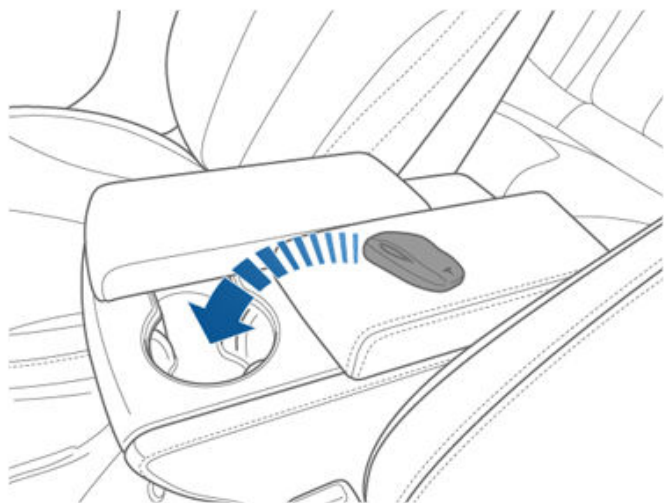
注：倘已啟用 PIN 駕駛功能（參閱 [PIN 駕駛](#)），你須同時在觸控式螢幕輸入有效 PIN 碼方可駕駛 Model X。

駕駛 Model X 時需要知道的所有資訊都顯示在錶板上。

## 車匙不在車內

如果在您踩下制動後 Model X 未檢測到車匙，則錶板會顯示一條訊息，告訴您車匙不在車內。

若收到此訊息，請將車匙放在中控台杯架中，這是 Model X 最易偵測到的位置。



如果 Model X 仍未檢測到車匙，請嘗試手握車匙抵靠在中控台旁（即 12 V 電源插座正下方）（參閱 [12V 電源插座](#)）。如仍未檢測到車匙，取出車匙上的電池，然後再試一次。參閱 [更換車匙電池](#)。或嘗試使用另一把車匙。若另一把車匙仍不起作用，請聯絡 Tesla。

多個因素會影響 Model X 是否能夠檢測到車匙。這些因素包括車匙電量不足、其他使用無線電訊號的裝置帶來的干擾以及車匙與接收器之間的其他物體。

務必隨身攜帶車匙。行駛後，如果電源已經關閉，您需要用車匙重新啟動 Model X。當您離開 Model X 時，您必須隨身攜帶車匙以手動或自動鎖定 Model X。

## 電源關閉

完成駕駛後，可按下駕駛桿末端的按鈕以切換到泊車檔。攜帶車匙離開 Model X 時，車輛自動斷電，並關閉錶板與觸控式螢幕。

Model X 即使您仍然坐在駕駛員座椅上，車輛也會在切換至泊車檔 15 分鐘後自動關閉電源。

當車輛靜止而您坐在駕駛員座椅上時，您可以關閉 Model X 電源（但通常並無需要）。輕觸 [控制 > 安全與防護 > 電源關閉](#)。Model X 如果你踩下制動腳踏或輕觸觸控式螢幕，車輛會自動重新開啟電源。

注：Model X 每當確定您要離開車輛時，即使您在離開前切換至空檔，車輛仍會自動切換至泊車檔。若要讓 Model X 保持在空檔，請參閱 [維持車輛處於空檔（拖車模式）](#)。

## 重新啟動觸控式螢幕

倘你的觸控式螢幕無回應或出現異常行為，可將其重啟，可能可以解決問題。

注：為確保車輛乘客及其他道路使用者安全，僅可在車輛處於泊車檔時重新啟動觸控式螢幕。

1. 轉換至泊車檔。
2. 按住方向盤上的兩個滑動按鈕，直到觸控式螢幕轉為黑屏。



3. 數秒後，Tesla 標誌出現。等待約 30 秒讓觸控式螢幕重新啟動。倘若數分鐘後，觸控式螢幕仍無反應或表現異常，請嘗試 [車輛重新通電](#)。請參閱 [車輛重新通電](#)。

注：使用滾動按鈕重新啟動觸控式螢幕並不會為 Model X 斷電及接通電源。

## 車輛重新通電

倘若車輛表現異常或發出莫明警報，請嘗試 [車輛重新通電](#)，或可解決問題。

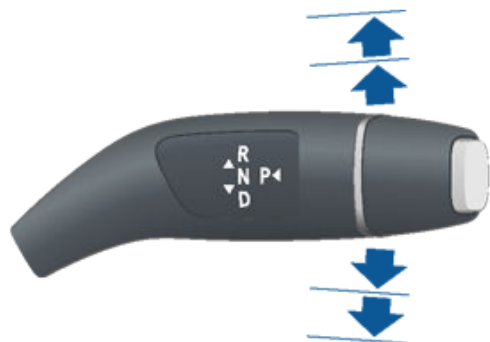


1. 轉換至泊車檔。
2. 於觸控式螢幕上，輕觸**控制 > 安全與防護 > 關閉電源**.
3. 靜待至少兩分鐘，請勿進行任何車輛操作。切勿打開車門、觸碰煞車腳踏或觸控式螢幕等。
4. 兩分鐘後，請踩下煞車腳踏或打開車門以啟動車輛。

## 換檔

當 Model X 處於泊車檔時，必須踩下迫力才能切換至另一檔位。

將駕駛桿向上或向下移動以更換檔位。



若嘗試切換至當前行駛速度所禁止的檔位，你會聽到鳴叫聲且檔位不會變更。

## 倒車

將駕駛桿一直向上推動並鬆開。僅當 Model X 已停止或行駛速度低於 8 km/h 時，才可切換至倒車檔。

## 空檔

將駕駛桿向上或向下推動至第一個位置並釋放以切換至空檔。空檔時 Model X 可在你未踩下煞車腳踏時自由滑行。

**注：**如自動輔助轉向或主動巡航控制已啟用，你必須將駕駛桿向上或向下推動至第一個位置，並將其保持在該位置超過 1 秒以切換至空檔。此操作會停用自動輔助轉向或主動巡航控制。

**注：**如駕駛速度低於約 8 km/h，則必須踩下煞車腳踏以轉出空檔。

當 Model X 處於泊車檔時，如透過觸控式螢幕釋放泊車制動（控制 > 安全與防護 > 泊車制動），Model X 會切換至空檔（參閱 [泊車煞車](#)）。

## 駕駛

將駕駛桿一直向下推動，然後鬆開。當 Model X 已停止或在倒車檔的行駛速度低於 8 km/h 時，你可以切換至前進檔。

## 泊車

Model X 處於停止狀態時，按下駕駛桿末端。



Model X 每當你連接充電纜線時，或在行駛速度低於大約 2 kph 時，如果同時滿足以下兩個或以上條件，則會自動切換至泊車模式：

- 駕駛員座椅安全帶未扣好時。
- 駕駛員座椅上的乘客感測器不會偵測到乘客。
- 駕駛員車門打開。

**注：**必須踩下煞車腳踏以轉出泊車檔。

**注：**上述條件並不代表所有可能引致 Model X 自動或不會自動切換至泊車模式的條件，在特殊情況下，你的車輛在符合上述其中一種條件時會自動切換至泊車模式。

**警告：**在緊急情況下，如煞車未能正常運作，按住駕駛桿上的「泊車」按鈕以令車輛停止。除非絕對必要，切勿使用此方法令車輛停止。

**警告：**駕駛員有責任在離開車廂前始終確保車輛處於泊車模式。切勿依賴 Model X 自動切換至泊車模式；這功能可能不適用於所有情況（例如，如果慢速或斜坡導致車輛行駛速度大於約 2 kph 時）。

為方便接載乘客，你亦可於任何時間切換至泊車檔，然後再次按下泊車按鈕，讓所有車門解鎖。

## 維持車輛處於空檔（拖車模式）

Model X 每當你停止駕駛並離開 Model X 時，會自動切換至泊車檔。如要在離開時讓 Model X 保持在空檔以讓其自由滑行（例如，要牽引到運輸車輛上等等），請啟用拖車模式：

1. 切換至泊車檔。
2. 踩下迫力腳踏。
3. 輕觸控制 > 維修服務 > 拖車模式。

Model X 會發出蜂鳴聲並切換至空檔（這會釋放泊車制動）。



啟動拖車模式後，Model X 會在錶板上顯示此指示燈，並發出訊息，告知你 Model X 將自由滑行。



注：在拖車模式下，Model X 不能切換至前進檔。若要取消拖車模式，請切換到泊車檔或再次觸控拖車模式。如透過觸控式螢幕使用泊車制動（控制 > 安全與防護 > 泊車制動），拖車模式也會取消。

## 控制燈

輕觸觸控螢幕的**控制 > 燈光**以控制燈光。

除可以透過觸控螢幕控制燈之外，**Model X** 還配有方便的車燈，可以根據你的行為而自動打開與關閉。例如，解鎖 **Model X**、打開車門及換檔至駐車檔時，會注意到車內燈、示廓燈、尾燈、車門把手燈與地面照明燈均會亮起。切換到前進檔 (D) 或鎖上 **Model X** 時，這些燈會在一或兩分鐘之後自動關閉。

注：該圖例僅供示範用途。依據車輛選件、軟件版本與市場區域，觸控式螢幕可能會略有不同。



1. 外部燈（車頭燈、尾燈、側面標誌燈、泊車燈與車牌燈）於每次啟動 **Model X** 時設定為**自動**。設為**自動**時，外部車燈會在行駛於低環境照明條件下自動開啟。如你變更成其他設定，下一次駕駛時，車燈都會回復為**自動**。

輕觸以下任一選項可暫時變更外部車燈設定：

- **關閉**：外部車燈會關閉直到你手動開啟或下次駕駛為止。若你的地區需要使用日行燈，則用於此用途的外部車燈會在啟用前進檔 (D) 時持續開啟。
- **停車**：只有示廓燈、泊車燈、尾燈與車牌燈會亮起。

注：若你的地區需要使用日行燈，則用於此用途的外部車燈會在啟用前進檔 (D) 或倒車檔 (R) 時持續開啟。


◦ **開啟**：外部車燈開啟。

**警告**：日間行車燈打開時，後尾燈會關閉。請確保在後方能見度低的情況下（例如在黑暗、有霧、下雪或道路潮濕等情況下），打開後車燈。否則，可能導致損壞或嚴重受傷。

**警告**：請務必確保你的車頭燈會在視野不佳的情況下開啟。否則可能會引致碰撞。

注：從靠左行駛的區域駛入靠右行駛的區域（反之亦然）時，應調整車頭燈，以遵守當地交通法規。如你即將前往需要調整車頭燈的區域，請使用手機應用程式預約維修服務。

2. 若已配備，請輕觸以開啟或關閉霧燈。霧燈僅在車頭低燈開啟時可用。車頭燈關閉時，霧燈亦會關閉。

	只要後霧燈開啟，儀表板上會顯示後霧燈指示燈。
	只要選裝前霧燈開啟，儀表板上會顯示前霧燈指示燈。

注：視乎市場地區以及車輛選項，你的車輛可能未配有前及/或後霧燈。

注：在某些地區，前霧燈不可獨立控制開關。前霧燈與車頭燈一併營運，並只會在車頭低燈開啟時一併亮起。

3. 開啟或關閉車內頂燈（地圖燈）。如果設為自動，則在你解鎖 **Model X**、打開車門離開車輛或切換至停車檔 (P) 時，所有車內頂燈（地圖燈）都會開啟。

注：也可以透過按下燈玻璃手動開啟或關閉個別閱讀燈。如果你手動開啟車內頂燈，車內頂燈會在 **Model X** 關閉電源後關閉。如果手動開啟車內頂燈時 **Model X** 的電源已經關閉，車內頂燈將在 60 分鐘後關閉。

4. 如果你開啟環境燈，則無論車頭燈是否亮起，車門環境燈都會亮起。

5. 若開啟自動高燈，你的 **Model X** 在偵測到前方有燈光時自動從遠光燈切換至近光燈。請參閱**高燈車頭燈**。

6. 若你開啟車頭燈延時照明，則在你停止駕駛 **Model X** 並將其停靠在低光源環境時，外部燈光會短暫保持亮起。請參閱**車頭燈延時照明**。



## 高燈車頭燈

朝遠離你自己的方向推動轉向訊號控制桿以持續開啟高燈車頭燈。若要取消，請朝你自己的方向拉動控制桿。

若要短暫閃爍高燈車頭燈，請往自己所在方向拉動後放開。




當 Model X 前方檢測到光亮（例如，來自迎面而來的車輛）時，車頭高燈可以自動切換為近光燈。如要開啟或關閉此功能，前往**快速控制**或**輕觸控制** > **照明** > 「**自動高燈**」。

注：你選擇的設定在手動變更前會一直保留。

倘若由於自動高燈開啟並在 Model X 前方檢測到光亮而導致高燈關閉，你可將控制桿向身體方向拉盡，以暫時開啟高燈。

以下指示燈號會在儀表板顯示，以表示車頭燈狀態：

	近光車頭燈開啟。
	遠光燈車頭燈開啟。在遠光燈開啟但自動高燈設定已關閉時亮起，或在自動高燈設定已開啟但暫時不可用時亮起。
	目前遠光燈開啟，如果檢測到 Model X 前方有光亮，自動高燈會隨時關閉遠光燈。
	由於自動高燈已開啟且檢測到 Model X 前方有光亮，遠光燈會暫時關閉。待檢測不到光亮時，高燈將自動重新開啟。

 **警告：** 自動高燈僅是一項輔助功能，會受到諸多限制。駕駛員有責任確保始終針對天氣條件及駕駛環境相應調整車頭燈。

## 車頭燈延時照明

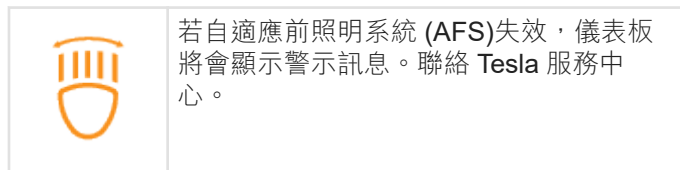
在低光照條件下停止行駛 Model X 並停車時，外部車燈會自動開啟。它們會在一分鐘後或鎖定 Model X 後自動關閉。

若要開啟或關閉此功能，請輕觸**控制** > **燈光** > **車頭燈延時照明**。關閉**車頭燈延時照明**後，車頭燈會在你打入停車檔 (P) 並開啟車門後關閉。

## 自適應前照明系統 (AFS)

如有配備，自適應前照明系統 (AFS) 會調節車頭燈的光束，以改善你的行駛視線。電子感測器會測量行車速度、轉向角及偏航（汽車圍繞垂直軸的旋轉程度），以便根據目前的行駛條件確定車頭燈的最佳位置。例如，為了提高夜間在曲折道路上行駛時的能見度，AFS 會朝彎曲方向投射光束。當車頭低燈開啟，而行車速度亦較低時，AFS 提高側向照明，以便見到行人及路邊，亦在黑暗的路口轉彎時、駛入私人車道時、或掉頭時，提高可見度。

自適應前照明系統 (AFS) 會在每次車頭燈亮起時營運。如果 Model X 未移動或在倒車檔移動，則自適應車頭燈不會啟動。這可防止車燈無意間為其他車輛造成盲區。

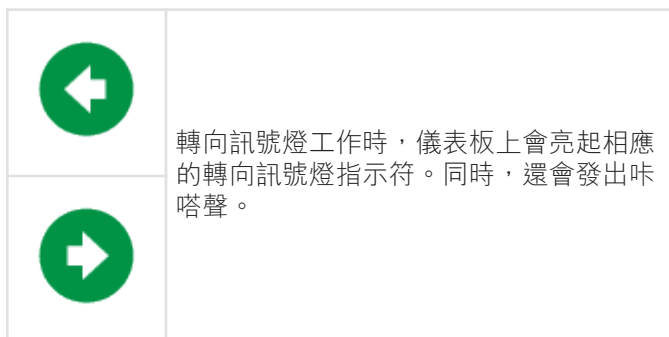


## 轉向訊號燈

將轉向訊號控制桿向上移動（右轉之前）或向下移動（左轉之前）。轉向訊號燈會閃爍三次或持續閃爍，根據你上下移動控制桿的距離而定。輕微上下推動控制桿只會連續閃爍三秒。若要持續閃爍，請將控制桿完全上推或下推。



因方向盤回位而取消時或當駕駛員將控制桿回位至中央位置時，轉向訊號燈即會停止運作。



**警告：** 如果配備了選裝的 **Autopilot** 自動輔助駕駛套裝，且主動巡航控制已啟動，則在特定情況下，當使用主動巡航控制時，啟用轉向訊號可能會使 **Model X** 加速（請參閱 [超車加速輔助](#)）。

**警告：** 如果配備了選裝的 **Autopilot** 自動輔助駕駛套裝，且自動輔助轉向已啟用，啟用轉向訊號燈可能導致 **Model X** 變換車道。

## 危險警告閃光燈

若要打開危險警告閃光燈，請按最靠近駕駛盤的觸控螢幕的側面開關。所有轉向訊號燈均閃爍。再按一次以關閉。

**注：** 即使附近沒有車匙，危險警告閃爍燈仍會營運。

## 錶板概觀

錶板會變化，這取決於 Model X 所處狀況：



- 關（如下所示）。
- 行駛中（參閱錶板 - 駕駛）。
- 充電（參閱充電狀態）。

如果 Model X 已關閉，錶板會顯示剩餘的預計行車里程數、車門狀態與車外溫度。踩下煞車時，指示燈會在頂部短暫閃爍，然後除非某個指示燈適用於當前情況，否則會關閉。若不能開啟或關閉指示燈，請聯絡 Tesla。

注：如下圖片僅供說明之用。依據車輛選件、軟件版本與市場區域，顯示的資訊可能會略有不同。



當出現特定情況需要提醒你或發出警報時，下列錶板上的指示燈會亮起。

指示燈	描述
	檢測到煞車系統故障或迫力油液位偏低。請參閱煞車及停車。立即聯絡 Tesla。
	檢測到煞車助力器故障。請參閱煞車及停車。
	檢測到防鎖死煞車系統 (ABS) 故障。請參閱煞車及停車。立即聯絡 Tesla。
	已手動進行泊車煞車。請參閱泊車煞車。

指示燈	描述
	檢測到泊車煞車故障。請聯絡 <b>Tesla</b> 。請參閱 <a href="#">泊車煞車</a> 。
	低燈車頭燈已開啟。
	高燈車頭燈開啟。在遠光燈開啟但自動高燈設定已關閉時亮起，或在自動高燈設定已開啟但暫時不可用時亮起。請參閱 <a href="#">高燈車頭燈</a> 。
	高燈車頭燈目前已開啟，如果 <b>Model X</b> 前方檢測到光亮，自動高燈會隨時關閉高燈。請參閱 <a href="#">高燈車頭燈</a> 。
	高燈車頭燈暫時已關閉，此乃由於自動高燈已開啟且 <b>Model X</b> 。待檢測不到光亮時，高燈自動重新開啟。請參閱 <a href="#">高燈車頭燈</a> 。
	泊車燈（示廓燈、尾燈與車牌燈）已亮起。請參閱 <a href="#">車燈</a> 。
	前霧燈，如配備。請參閱 <a href="#">車燈</a> 。
	後霧燈，如配備。請參閱 <a href="#">車燈</a> 。
	自適應前照明，如配備。請參閱 <a href="#">自適應前照明系統 (AFS)</a> 。
	電子穩定控制系統正主動控制煞車壓力及電機功率，以減低車輪打滑（指示燈閃爍琥珀色）。請參閱 <a href="#">牽引力控制</a> 。倘若指示燈持續亮著，即表示探測到有故障。請立即與 <b>Tesla</b> 聯絡。



指示燈	描述
	若檢測到空氣懸掛系統故障引起效能降低，將會亮起一個琥珀色指示燈。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。請參閱 <a href="#">空氣懸掛</a> 。
	若檢測到停用空氣懸掛系統的故障，儀錶板上將會亮起一個紅色指示燈。請聯絡 Tesla。
	氣袋安全性。如果此紅色指示燈在 Model X 準備行駛時未短暫閃爍，或是持續亮著，請立即聯絡 Tesla。請參閱 <a href="#">安全氣囊</a> 。
	保持車輛靜止功能正主動施用煞車。請參閱 <a href="#">車輛制動</a> 。
	輪胎壓力警告。輪胎壓力超出範圍。若檢測到輪胎壓力監測系統 (TPMS) 故障，相應的指示燈將會閃爍。若出現輪胎壓力監測系統故障，請聯絡 Tesla。請參閱 <a href="#">輪胎保養與維護</a> 。
	車門或行李艙已打開。請參閱 <a href="#">車匙及車門</a> 、 <a href="#">後行李艙</a> 或 <a href="#">前行李艙</a> 。
	座椅上有人但未扣好安全帶。請參閱 <a href="#">座椅安全帶</a> 。
	前排乘客安全氣袋已關閉。請參閱 <a href="#">安全氣囊</a> 。
	電子穩定控制系統已不再減低車輪空轉。對後輪驅動車輛來說，即牽引力控制系統已關閉；或對全輪驅動車輛來說，即脫困起步已啟用。請參閱 <a href="#">牽引力控制</a> 。
	Model X 處於拖車模式，可以自由滑行。離開車輛時，其不會自動換入泊車檔。請參閱 <a href="#">運輸說明</a> 。



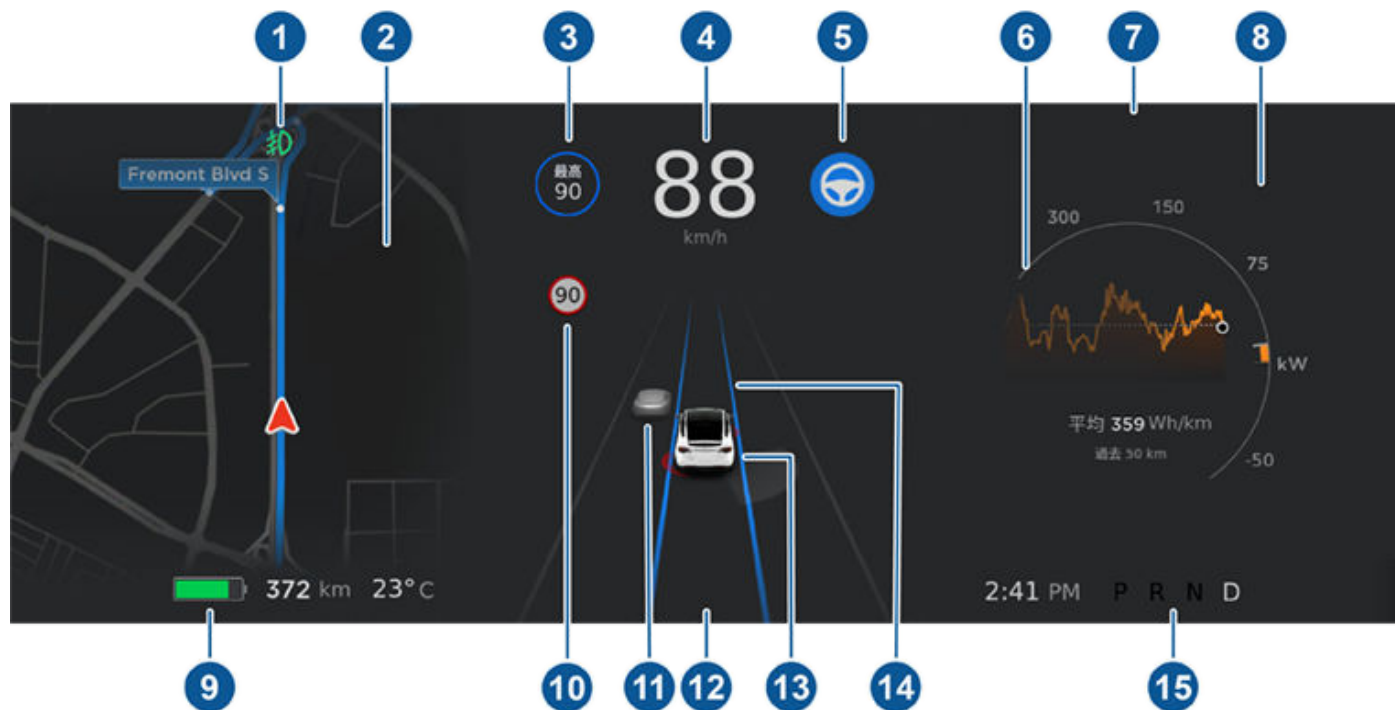
## 錶板

指示燈	描述
	拖頭模式（如配備）已啟用。請參閱 <a href="#">牽引與配件</a> 。
	由於天氣寒冷，如果電池中儲存的部分能量無法使用時便會出現。如果 <b>Model X</b> 已接通電源，你可以透過手機應用程式開啟溫度控制，以利用壁掛式電源加熱電池。如果電池已加熱，雪花點圖示會消失。
	由於電池的剩餘電力不足或車輛系統正在加熱或冷卻。
	左轉向訊號燈工作時，閃爍綠色。危險警告燈工作時，兩個轉向訊號燈同時閃爍綠色。
	右轉向訊號燈工作時，閃爍綠色。危險警告燈工作時，兩個轉向訊號燈同時閃爍綠色。

## 錶板 - 駕駛

Model X 正在行駛時（或準備行駛時），錶板會顯示目前的行駛狀態，以及 Autopilot 自動輔助駕駛元件所檢測到的即時路面視像（請參閱 [關於 Autopilot 自動輔助駕駛](#)）。路面視像可根據需要自動放大和縮小，並在你的盲點檢測到車輛時會通知你。

注：如下圖片僅供說明之用。依據車輛選件、軟件版本與市場區域，顯示的資訊可能會略有不同。



1. 頂部的指示燈指出各項狀態（參閱錶板概觀）。
2. 當你正在導航到目的地時，導航指示會在此顯示。未顯示導航指示時，請使用駕駛盤左側按鈕來變更錶板左側的顯示內容（參閱使用左側方向盤按鈕）。
3. 主動巡航控制正以設定速度巡航。當主動巡航控制可用，但你並未設定巡航速度時，圖示會呈灰色，並且不會顯示速度（參閱主動巡航控制）。


注：在地圖資料確定有條件限速的道路上（例如，根據時間或天氣條件的速度限制），第二速度限制顯示在第一速度限制之下。駕駛員有責任確定當前條件限速是否有效並相應地調整駕駛速度。

4. 行駛速度。
5. 自動輔助轉向正主動引導著 Model X 轉向。自動輔助轉向可用而未啟用時，其標記為灰色（參閱自動輔助轉向）。
6. 在能量圖上，如果 Model X 的功率受限，則功率表上會顯示虛線。如果用於加速的功率受限，則虛線出現在頂部（使用的能量）；如果可透過動能回收制動獲得的功率受限，則虛線出現在底部（獲得的能量）。Model X 會因多種原因而限制功率。以下是部分範例：
  - 若電池處於低電量狀態或動力系統發熱，加速會受到限制。
  - 若環境溫度太高或太低，加速與動能回收制動均會受到限制。
  - 若電池已經充滿電，動能回收制動會受到限制。

注：使用駕駛盤右側按鈕來控制錶板右側的顯示內容（參閱使用右側方向盤按鈕）。

7. 請注意此處顯示的重要警報訊息。若有警報引發，可以透過輕觸觸控式螢幕狀態列（觸控式螢幕的最上部區域）上的警報圖示（驚嘆號）來檢視相關資訊。

8. 未啟動通話時，請使用駕駛盤右側按鈕來變更錶板右側的顯示內容（參閱[使用右側方向盤按鈕](#)）。
9. 預測的總可行駛距離（或能量）。可顯示剩餘電池能量百分比，而非行駛距離。進行這一操作，輕觸[控制](#) > [顯示](#) > [能量顯示](#)。  
注：評估何時需要充電時，測算里程僅可作為一般參考。
10. 車速輔助正檢測速度限制（如有）（參閱[車速輔助](#)）。
11. 前方汽車（如有）。
12. 留意錶板底部中央顯示的駕駛相關重要訊息。
13. 你的 Model X。
14. 當自動輔助轉向生效且檢測到行駛車道時，行駛車道會呈藍色（參閱[自動輔助轉向](#)）。  
注：倘自動輔助導航駕駛已啓用，行駛車道會在 Model X 前以一條藍線顯示（參閱[自動輔助導航駕駛](#)）。
15. 當前所選檔位：泊車檔、倒車檔、空檔或前進檔。

 **警告：** 雖然儀錶版已顯示周圍環境，但部分車輛可能無法顯示。切勿依賴儀錶版查看是否有車輛出現（例如，在你的盲點）。務必始終使用後視鏡，並轉頭向後看。





## 水撥

若要擦拭擋風玻璃，將轉向訊號燈控制桿的末端向遠離身體方向轉動。你可轉動至五個位置：

- 第 1 級：關閉
- 第 2 級：自動，雨量感知靈敏度低。\*
- 第 3 級：自動，雨量感知靈敏度高。\*
- 第 4 級：連續，緩慢。
- 第 5 級：連續，快速。



如要進行單次刮水，請按下並釋放控制桿末端。

若水撥設定為自動模式且 Model X 在擋風玻璃上沒有檢測到雨水，水撥不會刮動。

操作水撥時，車頭燈自動打開（如其先前未打開）。

\*啟用自動設定，請輕觸控制 > 車輛 > 自動感應水撥 (Beta)。當水撥設定為自動時，Model X 會檢測是否在下雨。水撥的刮動頻率取決於擋風玻璃上檢測到多少雨水。當水撥設定為雨量感知靈敏度高時，水撥 Model X 會在探測到薄霧時開啓。

注：「自動」設定目前為 BETA 版。如對在 BETA 階段使用「自動」設定有任何不確定之處，Tesla 建議在必要時手動操作水撥。

**警告：** 清洗 Model X 前，確保水撥已關閉以避免損壞水撥的風險。

若要延長水撥片的壽命，請在使用水撥片之前除去擋風玻璃上的冰。冰塊邊緣異常鋒利，可能損壞水撥片的橡膠。

定期檢查並清潔水撥片的邊緣。如有損壞，應立即更換水撥片。有關檢查與更換水撥片的詳細資訊，請參閱 [水撥片與清洗器噴水頭](#)。

**警告：** 在惡劣天氣條件下，確保水撥片未被凍結或粘附在擋風玻璃上。

## 除冰水撥

若要輕易接觸水撥葉片以便除去冰雪，請將 Model X 換入駐車檔，關掉水撥，再使用觸控式螢幕將其移到維修位置。輕觸控制 > 維修服務 > 水撥維修模式。在寒冷的戶外停車時，將 Model X 的水撥置於維修位置尤其實用。在此位置下，其更接近除霜風口，允許您將空氣從溫度控制系統引向擋風玻璃，使水撥解凍。

注：將 Model X 從泊車檔切換至其他檔位時，水撥會自動回到正常位置。

如 Model X 配備自選寒冷天氣套件，你可輕觸觸控螢幕上氣溫控制選項為水撥器除冰（參閱溫度控制）。水撥加熱器會在 15 分鐘後自動關閉。

## 清洗器

按轉向訊號燈控制桿末端上的按鈕，以將清洗液噴到擋風玻璃上。您可以在兩個等級上按下該按鈕。按下一部分可以進行單次刮擦，不噴清洗液。完全按下，同時進行擦拭與清洗。清洗擋風玻璃時，釋放按鈕後雨刷將執行兩次刮擦，並在幾秒後進行第三次刮擦。



定期加滿清洗液（參閱[加注擋風玻璃清洗液](#)）。

## 煞車系統

**警告：** 煞車系統功能正常是確保安全的關鍵。如果煞車腳踏、煞車鉗或任何 Model X 煞車系統元件出現故障，請立刻聯絡 Tesla。

Model X 配有防鎖死煞車系統 (ABS)，可在你施加最大制動壓力時防止車輪鎖死。在大多數道路條件下，這將會改善緊急煞車情況下車輛的轉向控制效能。

在緊急煞車情況下，防鎖死煞車系統持續監視每個車輪的速度並根據鎖死狀態調節煞車壓力。

煞車壓力的改變可以透過迫力腳踏回饋的脈動訊號而被感知。這表明防鎖死煞車系統 (ABS) 在工作，不必特別關注。感知到脈動時，請繼續為迫力腳踏施加穩定且連續的壓力。



儀表板上的防鎖死煞車系統指示燈會短暫閃爍，在你首次啟動 Model X 時。如果此指示燈在其他任何時間亮起，則表示防鎖死煞車系統發生故障且無法運作。此時請聯絡 Tesla。煞車系統全部功能仍然正常，並不受防鎖死煞車系統故障的影響。但是，煞車距離可能會增加。謹慎駕駛，避免緊急煞車。



若儀表板在首次啟動 Model X 時在任何時間亮起此紅色煞車指示燈，而不是顯示短暫閃爍，表示檢測到煞車系統故障或煞車油液位較低。立即聯絡 Tesla。施加穩定的壓力並保持穩固地煞車，以便在安全的情況下令車輛停止。



如果儀表板在任何時間顯示此黃色煞車指示燈，即表示檢測到煞車助力器故障。施加穩定的壓力並保持穩固地煞車，以便在安全的情況下令車輛停止。液壓加力補償將會啟動 (請參閱 [液壓加力補償](#))。

## 緊急煞車

在緊急情況下，完全踩下迫力腳踏並保持穩定的壓力，即使是在低牽引力路面上。防鎖死煞車系統根據可用的牽引力大小改變施加在每個車輪上的煞車壓力。這可以防止車輪鎖死並確保你盡可能安全地停下。

**警告：** 不要在踩下後立刻釋放迫力腳踏。這樣會中斷防鎖死煞車系統的工作並會增加煞車距離。

**警告：** 始終保持與前車的安全距離並掌握駕駛時的危險情況。儘管防鎖死煞車系統可以縮小煞車距離，但不能超越物理定律。同時，該系統也無法防止輪胎打滑導致的危險 (在路面與輪胎之間有水層阻止輪胎直接接觸路面時)。

自動緊急煞車功能會在即將產生碰撞的情況下自動釋放制動 (參閱 [自動緊急煞車](#))。

**警告：** 自動緊急煞車並非為防止碰撞而設計。最佳狀態下，該功能可減慢你的行駛速度，從而最大程度減輕正面碰撞的衝擊。如果依賴自動緊急煞車來避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。

**警告：** 在緊急情況下，如煞車未能正常運作，按住駕駛桿上的「泊車」按鈕以令車輛停止。除非絕對必要，切勿使用此方法令車輛停止。

## 迫力碟擦拭

為確保煞車在寒冷和潮濕的天氣下能保持感應力，Model X 配備了迫力碟擦拭。當檢測到寒冷和潮濕的天氣時，此功能會反覆施加難以察覺的煞車力，以清除迫力碟表面的水分。

## 液壓衰減補償

你的車輛也配備了液壓衰減補償。此功能可協助監控煞車系統壓力及防鎖死煞車系統活動，例如較低的煞車性能。如檢測到煞車性能較低 (例如因迫力褪色，或冷或潮濕的環境而引起)，你可能會感覺到煞車腳踏離開腳部，並注意到一些聲音和車輛煞車所需的力度大幅增加。繼續踩下煞車腳踏而不鬆開或「抽動」，只需如常煞車。

**警告：** 如煞車未能正常運作，請確保在安全的情況下立即停止駕駛，並聯絡 Tesla 服務中心。有關在緊急情況下使用「泊車」按鈕以停止車輛的資訊，請參閱 [泊車](#)。

**警告：** 始終保持與前車的安全駕駛距離並注意駕駛時的危險情況。切勿依賴迫力碟擦拭或液壓衰減補償來取代適當煞車。

## 液壓加力補償

Model X 配備煞車助力器，提供機械優勢，當踩下煞車腳踏時可有效啟動煞車。液壓加力補償在煞車助力器發生故障時提供機械輔助。如果檢測到煞車助力器故障，你可能會感覺到煞車腳踏較難踩下，並且會發出一些聲音。如要停止車輛移動，請在煞車腳踏施加足夠而穩定的力道而不鬆開或「抽動」。由於煞車腳踏的反應和煞車性能可能會下降，因此駕駛時要小心，並保持安全距離。

## 動能回收制動

在 Model X 行駛途中，每當你的腳離開加速腳踏時，動能回收制動都會降低 Model X 的速度，並將全部剩餘能量回饋給電池。

只要你能預測將要停車，並減小或鬆開加速踏板壓力以降低車速，便可利用動能回收制動增加行車里程。當然，為保安全而需要煞車的時候，不可單靠這種方法減速。



注：若動能回收制動快速減緩 Model X（例如在高速行駛時腳完全離開加速腳踏），煞車燈會亮起，以提醒其他道路使用者你正在減速。

**警告：** 在下雪或結冰條件下，Model X 可能會在動能回收制動期間產生牽引力損失，尤其是在標準設定及/或未使用冬季輪胎時。Tesla 建議在下雪或結冰條件下採用低設定（請參閱設定動能回收制動級別），以保持車輛穩定。

能量應用程式會即時回饋顯示透過動能回收制動獲得的能量。你也可以使用駕駛盤上的滾動按鈕來選擇能量，以便在錶板的任一側顯示功率表（參閱方向盤）。

透過動能回收制動向電池回饋的能量大小可能取決於電池的當前狀態。例如，若電池已充滿電或所處環境溫度較低，則動能回收制動會受到限制。

注：若動能回收制動受到限制，電源量表上會顯示一條虛的黃線。



## 設定動能回收制動級別

注：動能回收制動設定並不適用於所有車輛。

你可以使用觸控式螢幕變更動能回收制動的級別

1. 輕觸控制 > 駕駛 > 動能回收制動。
2. 從兩個級別中進行選擇：
  - **標準：** 提供最大量動能回收制動。鬆開加速踏板後，Model X 會減慢速度，從而減少煞車的使用需求。
  - **低：** 有限動能回收制動鬆開加速腳踏後，Model X 需要更長時間方可減慢速度，而且會比「標準」設定滑行更遠距離。

## 停止模式

如果在行駛途中鬆開了加速腳踏，動能回收制動會令 Model X 減速。如駕駛速度降至非常低（幾乎停止）並且鬆開了加速腳踏和迫力腳踏，你便可選擇希望 Model X 進行什麼操作。處於「泊車」模式時，輕觸控制項 > 駕駛 > 停止模式，並從以下選項中選擇：

- **慢行：** 當接近或完全停止時，電機會繼續施加扭力，令 Model X 向前緩慢移動（處於前進檔時）或向後移動（處於倒車檔時），類似於配備自動傳動裝置的傳統車輛。在部分情況下，例如在陡峭山路或車道上，你可能需要踩下加速腳踏以繼續移動或防止 Model X 向相反方向移動。

**警告：** 切勿依靠慢速模式給車輛施加足夠大的扭力，防止車輛滾下山坡。應始終踩下迫力腳踏讓車輛保持停止，或踩下加速踏板向山上行駛。若不採取此操作將導致財產損失和/或碰撞危險。

- **暫停：** 繼續以低於慢行及滑行設定的速度提供動能回收制動，以使行車里程最大化及減少煞車片磨損。當 Model X 停止時，無需將腳放在迫力腳踏即可自動使用迫力。不論在平坦路面或坡道上停止時，只要你抬腳離開加速踏板及煞車腳踏，車輛制動都會保持使用迫力。請參閱車輛制動。

**警告：** 切勿依靠暫停模式來充分減速或令你的車輛完全停止。很多因素可能會導致煞車距離變得更長，包括下坡、較低的動能回收制動設定，以及減少或受限的動能回收制動（請參閱動能回收制動）。始終準備好使用迫力腳踏充分減速或停止。

- **滑行：** 當接近或完全停止時，Model X 會自由滑行，如同處於空擋。因此如在斜坡上停下，Model X 會向下滑行。迫力不會啟用，電機也不會施加扭力（直至踩下加速踏板）。

注：如你選擇慢行或滑行，你仍然可以使用車輛制動以應用迫力。然而，當車輛停止時，你將需要短暫踩下迫力腳踏。請參閱車輛制動。

**警告：** 如果 Model X 在不安全的情況下移動，請踩下迫力腳踏。你有責任時刻保持警惕，並始終控制好車輛。否則，可能導致嚴重損壞、傷害或死亡。

**警告：** 切勿依賴動能回收制動及你所選的停止模式保持你和你的車輛安全。各種因素，例如車輛負載沉重、在陡峭山路或濕滑或結冰的道路上行駛，都會影響減速率和 Model X 停止的距離。專心駕駛，並始終準備好根據交通和道路狀況使用迫力腳踏停止。

**警告：** 前撞預警和自動緊急煞車在非常低的速度下不會運作（請參閱防撞輔助）。切勿依賴這些功能來警告你，或防止或減少碰撞的影響。

注：你選擇的設定在手動變更前會一直保留在你的駕駛員設定檔。

## 泊車煞車

如要啟動泊車制動，輕觸 **控制 > 安全與防護 > 泊車制動** 並按照畫面上的指示操作。你亦可在車輛處於泊車狀態時，按住駕駛桿末端的按鈕來啟動泊車制動。





注：泊車制動僅在後輪上作業，獨立於以腳踏操作的煞車系統。

**警告：** 在下雪或結冰的狀況下，後輪或沒有足夠牽引力防止 **Model X** 滑下斜坡，尤其當沒有使用冬季輪胎時。在下雪或結冰的狀況下，避免將車輛停泊於山路。閣下應始終負責確保泊車安全。

**警告：** 如道路過陡而不能安全泊車或未正確應用泊車制動時，你的 **Model X** 會顯示警報。這些警報僅供參考，不能代替駕駛員對安全泊車條件的判斷依據，包括在特殊道路或天氣狀況下。請勿依據該等警報確定在任何地點泊車是否安全。閣下應始終負責確保泊車安全。

使用觸控式螢幕手動釋放泊車制動（還會將 **Model X** 轉換至空檔）：

1. 輕觸**控制 > 安全與防護**。
2. 踩下制動腳踏，再觸控**泊車制動**。如果 **Model X** 之前在泊車檔，則會切換到空檔位置。

	當透過觸控式螢幕（ <b>控制 &gt; 安全與防護 &gt; 泊車制動</b> ），或在車輛處於泊車狀態時按住駕駛，以手動啟動泊車制動時，儀表板會亮起紅色泊車制動指示燈。
	若泊車制動出現電氣問題，在儀表板的上部會亮起琥珀色指示燈及顯示一條故障訊息。

**警告：** **Model X** 斷電時（此類情況鮮有發生），無法存取觸控式螢幕，因此就不能解除泊車制動，請聯絡 **Tesla**。

## 煞車片磨損

**Model X** 煞車片配備磨損指示器。磨損指示器是一個連接在迫力皮上的薄金屬板，迫力皮磨損後，其會摩擦到轉子上並發出尖銳聲音。這種尖叫聲表示迫力皮已達到其使用壽命並需要更換。若要更換煞車片，請聯絡 **Tesla** 服務中心。

須定期拆下輪胎與車輪對煞車進行目視檢查。有關轉子與迫力皮的詳細規格與使用限制，請參閱**子系統**。此外，**Tesla** 建議每年清潔和潤滑迫力鉗，如果在冬季道路被加鹽的區域，或 20,000 公里。

**警告：** 若不更換磨損的煞車片，則會損壞煞車系統並可能導致危險的煞車情況。



## 工作原理

牽引力控制系統持續監測前輪與後輪的速度。如果 **Model X** 失去牽引力，系統可以透過控制制動壓力與電機功率來最大程度地減小車輪空轉。牽引力控制系統在預設情況下處於啟動狀態。在正常情況下，應保持啟動狀態，以最大程度確保安全。



每當牽引力控制系統主動控制煞車壓力及摩打功率以便最大限度減少車輪空轉時，該黃色指示燈便會在儀表板上閃爍。倘若指示燈保持亮起，即表示探測到牽引力控制系統有故障。聯絡 **Tesla** 服務中心。



**警告：** 牽引力控制無法預防危險駕駛或高速下緊急轉向所導致的碰撞。

## 允許車輪滑動

若要讓車輪以限定速度空轉，您可以啟用脫困起步。僅當 **Model X** 的行駛速度不超過 **48 km/h** 時，才可啟用脫困起步。車速超過 **80 km/h** 時脫困起步自動停用。

在正常情況下，不應啟用脫困起步。僅在有意使車輪空轉的情況下才將其啟用，例如：

- 從鬆軟表面（如砂礫或雪地上）起動。
- 車輛在深雪、沙子或泥土中行駛。
- 駛離坑洞或深溝時。

如要車輪空轉，請輕觸**控制項 > 駕駛 > 牽引力控制 > 脫困起步**。



啟用脫困起步時，錶板會顯示警示訊息。

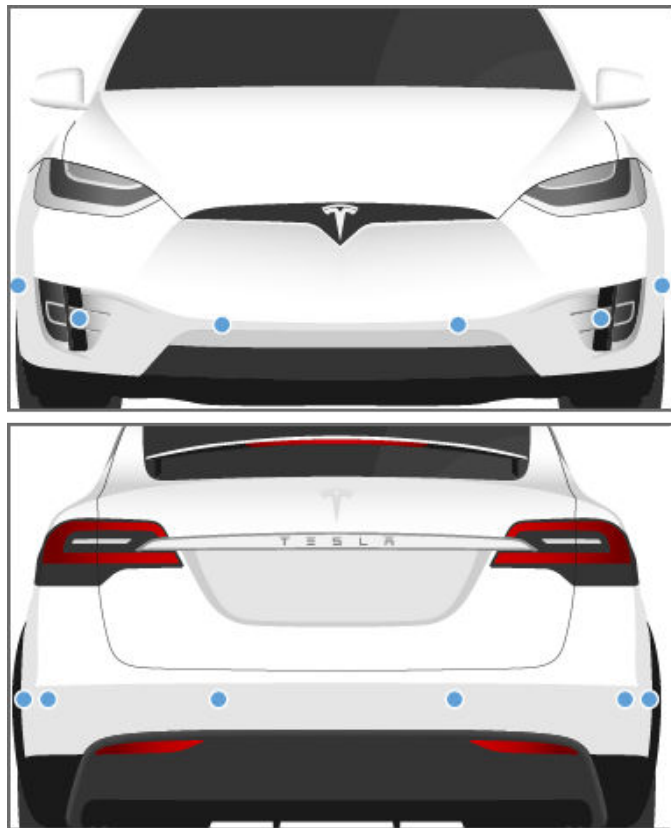
儘管脫困起步會在下次啟動 **Model X** 時自動停用，但強烈建議您在通過需啟用脫困起步的路面後立即停用該系統。

**注：** 主動使用主動巡航控制時無法啟用脫困起步。

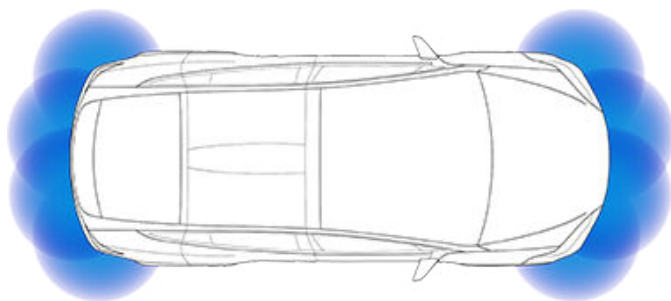
## 泊車輔助系統工作原理

Model X 具有多個用於檢測存在物體的感測器。在前進檔或倒車檔緩慢駕駛時（例如泊車時），如果檢測到有物體非常靠近 Model X，感測器即會發出警示。只能檢測到在選定檔位方向上的物體；駕駛檔前方物體，倒車檔後方物體。

**警告：**若 Model X 在選定檔位的相反方向上自由滑行，則不會顯示警告（例如，若 Model X 在駕駛檔下向後滑下山，則您不會收到警告訊息）。



行駛速度低於 8 km/h 時，感測器會啟動。



**注：**當檢測到單車或 Model X 處於拖頭模式時，後感應器會停用。

**警告：**切勿依賴泊車輔助系統來提醒您前方區域是否存在物體和/或行人。幾個外部因素會導致泊車輔助系統效能降低，導致沒有讀數或讀數錯誤（參閱**限制與虛假報警**）。因此，依賴泊車輔助來確定 Model X 是否正在靠近障礙物可能對車輛和/或物體造成損壞，並可能會帶來嚴重的傷害。請務必仔細觀察後方區域。倒車時，請轉頭向後看並使用所有的觀察鏡。泊車輔助系統不會檢測到移動中、突出的、離感測器過高或過低或離感測器過近或過遠的兒童、行人、單車、動物或物體。泊車輔助系統僅供參考，不可代替直接的視覺檢查和謹慎駕駛。

## 圖像與音訊回饋

切換至倒車檔時，泊車輔助視圖會出現在錶板左側，其中顯示非常靠近 Model X 前部與後部的物體。切換至前進檔時，此視圖會關閉，除非檢測到有物體靠近 Model X 的前部，此種情況下，泊車輔助視圖會在行駛速度超過 8 km/h 時自動關閉。倒車時，觸控式螢幕上也會顯示回饋圖像，在鏡頭圖像的正下方（請參閱**後視鏡頭**）。你可觸按上角的 **X** 以手動關閉觸控式螢幕的泊車輔助視圖。

如果行駛時觸控式螢幕上顯示鏡頭應用程式，您可在行駛速度低於 8 km/h 時切換至泊車輔助視圖。觸摸位於鏡頭應用程式視窗左上角的按鈕。如果在平行泊車時需要協助，此功能非常實用。

若鳴叫功能均已打開（參閱**控制音響回饋**），則接近物體時會發出蜂鳴聲。你可按下駕駛盤左側的滾輪按鈕，或觸摸位於泊車輔助視圖左下角的靜音按鈕，以暫時使鳴叫保持靜音。

**注：**若感測器無法提供反饋，錶板將顯示一則警示訊息。

**警告：**使感測器保持清潔，免受灰塵、碎屑、雪與冰的影響。避免對感測器使用高壓清洗器，不要使用尖銳或磨蝕性物體來清潔感測器，這樣會劃傷或損壞其表面。

**警告：**請勿在泊車感測器上或其周圍安裝配件或粘貼物。

## 控制音響回饋


使用泊車輔助系統時，您可選擇帶有或不帶有音響回饋。要開啟或關閉鳴叫聲，請輕觸**控制 > 安全與防護 > 泊車輔助警示**。

如要暫時使鳴叫保持靜音，可按下駕駛盤左側的滾輪按鈕，或輕觸位於泊車輔助視圖一角的靜音按鈕。鳴叫會保持靜音，直至換到另一個檔位或行駛速度超過 8 km/h。

## 限制與虛假報警

泊車感測器在以下情況下可能無法正常工作：



- 一個或多個泊車感測器受損、弄髒或被遮蓋時（如泥漿、冰雪等）。
- 物體在下方約 20 cm 處時（例如路緣石或低障礙物）。
-  **警告：**偵測到較矮的物體（例如，路壘或矮身障礙物）可進入感應器的盲點。Model X 若物體位於感應器的盲點內，則無法就該物體發出警示。
- 天氣因素（大雨、雪或霧）干擾感測器的工作時。
- 物體過薄時（如標牌）。
- 物體超出感測器工作範圍時。
- 物體具有吸音性或較為柔軟時（如雪粉）。
- 物體處於傾斜狀態時（如傾斜的路堤）。
- Model X 曾在極熱或極冷溫度環境下泊車或行駛。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- 行駛至感測器超聲波偏離車輛位置（比如行駛至牆壁或立柱附近）。
- 物體離保險桿過近時。
- 保險桿未對正或已損壞。
- 安裝在 Model X 上的物體干擾且/或遮擋感測器時（如自行車架或保險桿貼紙）。
- Model X 在選定檔位的相反方向上自由滑行（例如，若 Model X 在駕駛檔下向後滑行下山，則您不會收到警告訊息）。

## 其他泊車輔助

除泊車輔助系統外，在切換至倒車檔時，後波鏡頭會顯示 Model X 後方區域的圖像（參閱[後視鏡頭](#)）。

## 車輛制動

當 Model X 停止時，即使鬆開煞車腳踏，車輛制動功能仍會繼續釋放制動。在坡道或平坦路面駕駛時，您可與平時一樣煞車。完全停車之後，只需再踩下制動腳踏（直至錶板顯示車輛制動指示燈）即可啓用車輛制動。隨後便可以鬆開制動腳踏，即使在山路上亦可保持停車狀態。



每當車輛制動功能主動制動 Model X 時，錶板即會顯示該提示燈。

若要解除車輛制動，請踩下加速腳踏，或者踩下煞車腳踏後再鬆開。

注：切換至空檔也會停止斜坡保持。

注：主動制動 Model X 後約十分鐘，Model X 會切換至泊車檔并取消車輛制動。Model X 如果檢測到駕駛員已離開車輛，亦會切換至泊車檔。

注：停止模式設為「暫停」時（請參閱 [停止模式](#)），只要 Model X 在處於前進檔時停止，車輛制動便會自動啟用。無需踩下制動以啟用。





視購買時所選選項而定，Model X 上可用的加速設定會有所不同：

- **舒適**：限制加速以使車輛平穩舒緩行駛（適用於配備 Autopilot 自動輔助駕駛硬件的所有車輛）。
- **標準**：提供標準等級的加速（適用於非 Performance 型全輪驅動車輛）。
- **跑車**：提供標準等級的加速（適用於 Performance 版全輪驅動車輛）。
- **Insane**：將峰值扭矩增加約百分之三十（適用於未配備 Ludicrous 升級的 Performance 版全輪驅動車輛）。
- **Ludicrous**：將峰值扭矩增加約百分之六十（適用於配備 Ludicrous 升級的 Performance 版全輪驅動車輛）。
- **Insane+**：可將峰值扭矩增加約 30%（適用於未配備 Ludicrous 升級的 Performance 版全輪驅動車輛，同時加熱電池至理想工作溫度以確保獲得 100% 可用功率。選擇此設定前，請參閱 [使用 Insane+ 或 Ludicrous+](#)）。
- **Ludicrous+**：可將峰值扭矩增加約 60%（適用於未配備 Ludicrous 升級的 Performance 版全輪驅動車輛），同時加熱電池至理想工作溫度以確保獲得 100% 可用功率。選擇此設定前，請參閱 [使用 Insane+ 或 Ludicrous+](#)）。

注：雖然舒適不直接提高行使里程，但使用在 Insane 或 Ludicrous 模式下提供的增加扭矩和功率可降低里程及效率。

注：選取舒適模式時，將在錶板中的行駛速度上方顯示「舒適」。

另外，Performance 版全輪驅動 Model X 也會啟用起步模式，在良好的牽引力表面上提供最佳的加速效果。有關啟用起步模式所需的特殊駕駛指示，請參閱 [起步模式](#)。

如要選擇加速模式，請輕觸控制 > 駕駛 > 加速模式。

## 使用 Insane+ 或 Ludicrous+

如選擇 Insane 或 Ludicrous，則可立即獲得額外功率。然而，你可選擇 Insane+ 或 Ludicrous+ 加熱電池至理想工作溫度，以到絕對最大功率（為短期使用而設計）。這確保獲得 100% 可用功率。

電池加熱期間，觸控式螢幕顯示狀態訊息提供大約等候時間，並讓你知悉有額外電能的時間。除了加熱電池外，Insane+ 和 Ludicrous+ 模式也致力將電池維持在最佳溫度範圍內。因此，在高速駕駛情況下，「冷卻中」狀態可能會維持幾分鐘，直到溫度下降。Model X 即使你離開車輛，所選模式也會維持三個小時。三個小時後，該功能將暫停。

注：Insane+ 與 Ludicrous+ 的是為短期加速到最大功率而設計。這些設定不適用於日常駕駛。額外功率提升的代價是在長時間駕駛中額外的能量消耗以及過早的功率衰退。即使未有選擇 Insane+ 或 Ludicrous+ 設定，Insane 或 Ludicrous 加速設定大幅提升性能，以到最大電池功率。事實上，Insane+ 或 Ludicrous+ 所能到的額外功率，在正常駕駛情況下使用可能不明顯。

注：電池電量必須達到 20% 或更高，才可支援 Insane+ 或 Ludicrous+。電池電量低於 20% 則無法啟動這些設定。此外，如在使用期間的任何時候電池電量下降至低於 20%，這些設定會立即取消。

使用 Insane+ 或 Ludicrous+ 時，Model X 會耗用更多能量，以將電池維持在最佳溫度範圍內。

如要在任何時候取消 Insane+ 或 Ludicrous+，將加速模式等級變更為另一個設定。為防止過度及可能造成不必要的能量消耗（例如，你離開車輛、忘記取消 Insane+ 或 Ludicrous+）無論你仍在駕駛還是已離開車輛，這些設定將在三小時內自動取消。

注：Insane+ 或 Ludicrous+ 會努力將電池維持在最佳溫度範圍內。除加熱電池外，這些設定也會在必要時冷卻電池（例如高速行駛、快速加速、長時間駕駛等情狀況下）。

## 起步模式

起步模式（僅限於 Performance 版全輪驅動車輛）在良好的牽引力表面上提供最佳的加速效果。

注：硬加速（包括但不限於使用起步模式）會增加對車輛動力系統的壓力，並可導致早期磨損和各種部件的老化。Model X 持續監測動力系統損耗情況，且在發現車輛部件需要維修時通知您。

**警告：**只有在適當的位置，其中不存在交叉交通或行人的情況下，才使用起步模式。起步模式是專為閉路駕駛跑道上使用。駕駛員有責任確保其駕駛方式及加速動作不對其他道路使用者構成危險或不便。

## 啟用起步模式

1. 確保駕車行駛數分鐘，並使用煞車踏板數次，令煞車踏板帶有微暖。
2. 將空氣懸掛設定為低或甚低（參閱 [空氣懸掛](#)）。
3. 將加速模式等級設為 Insane+ 或 Ludicrous+（如配備）。

注：如配備 Ludicrous+ 設定，按住此設定三秒，便可達到最佳性能。

4. 把 Model X 切換至駕駛檔，將車輛完全停定，駕駛盤直向，左腳把煞車腳踏完全踩下，然後完全踩下加速腳踏。錶板會在一秒內顯示一條訊息，說明起步模式已啟用。



## 加速模式

---

5. 在啟用「起步模式」的十二秒內，鬆開煞車腳踏以啟動車輛。

鬆開煞車腳踏後，Model X 向前起動。

**注：**如果脫困起步已啟用（即允許車輪空轉），則起步模式不可用。請參閱[牽引力控制](#)。

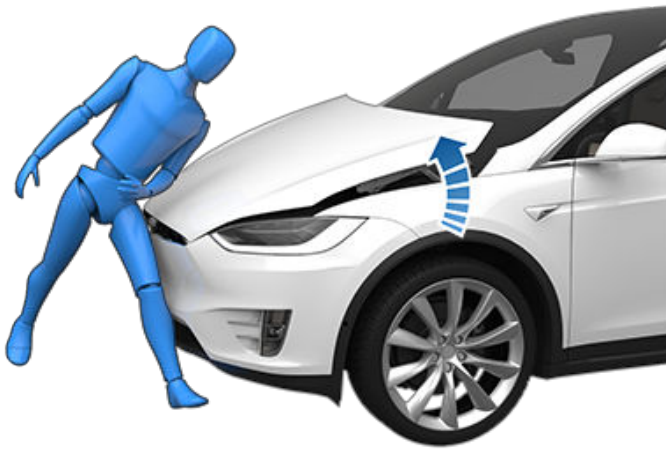
**注：**起步模式只能於環境溫度為 3° C 或以上時，方可啟用。



## 安全車頭蓋如何工作

某些 Model X 車輛（視市場地區以及生產日期而定）配有行人保護系統，備有安全車頭蓋設計可減少正面碰撞中對行人和騎腳踏車人的頭部傷害。車輛前部的多個傳感器設計用於當 Model X 在大約 25 和 50 km/h 之間速度行駛時檢測與行人的碰撞，並自動將車頭蓋的後部抬高約 80 毫米。

**注：** 行人保護系統依靠一系列感測器和演算法經過設計和校準來確定應調用安全車頭蓋的時間。因此，並非所有行人碰撞都會導致調用。同樣，如果 Model X 與動物、車輛或其他物體碰撞，則可以調用安全車頭蓋。



如果已調用安全車頭蓋，錶板將會顯示一條警示訊息並鳴響警報。請立即將 Model X 送往最近的 Tesla 服務中心或 Tesla 批准的車身維修店。只要已調用安全車頭蓋，安全車頭蓋的相關感測器和傳動器必須經由 Tesla 檢修。

**⚠ 警告：** 調用安全車頭蓋可能會導致抬起的車頭蓋阻礙駕駛員部分的視力，增加碰撞的風險。如果安全，可以將 Model X 駕駛至最近的 Tesla 維修服務中心或 Tesla 批准的車身維修店。如果駕駛不安全（抬起頭罩後你無法看清楚前面的事物，頭罩鎖牌已損壞等），請運輸你的車輛。

**⚠ 警告：** 在未調用安全車頭蓋的情況下，如果錶板顯示安全車頭蓋已調用的警告訊息，請立即駕駛 Model X 到最近的 Tesla 服務中心。

**注：** 如果前保險槓發生損壞，請聯繫 Tesla 當地批准的車身維修店檢查傳感器是否損壞。

## 顯示行程資訊

當您觸控 **控制 > 行程**，行程資訊會顯示在觸控式螢幕上。對於目前行程，您可顯示距離、時間以及平均能耗。亦可顯示自上次充電以及額外行程的距離、總能耗及平均能耗。

要為行程命名或重新命名，輕觸行程名稱，為該行程輸入新名稱，然後按下**保存**。要重設特定里程表，請觸控相關**重設**按鈕。

您可在儀錶板上顯示多達三段行程的資訊。使用核取方塊指定您想要顯示的行程。然後使用方向盤上滾輪顯示選定的行程（參閱[使用左側方向盤按鈕](#)或[使用右側方向盤按鈕](#)）。

## 里程數

要顯示里程表，輕觸觸控式螢幕上方中部的 **Tesla 「T」** 即可。



## 里程最大化的駕駛技巧

你可以同樣採用駕駛汽油車輛時為省油而養成的駕駛習慣使行車里程達至最大。除駕駛習慣外，能源消耗視乎環境狀況（比如特別寒冷或炎熱的天氣，以及行駛於陡峭山路上）。如要獲得最大行車里程：

- 請減低車速，並避免頻繁、過快加速。考慮使用「舒適模式」（請參閱[控制](#)）和「車速輔助」（請參閱[車速輔助](#)），以協助控制加速和速度。
- 在安全的情況下，當車輛緩慢減速時，調整加速腳踏而非使用制動腳踏。在 Model X 行駛期間，每當你鬆開加速腳踏時，動能回收制動都會降低 Model X 的速度，並將剩餘能量回饋給電池（參閱[動能回收制動](#)）。
- 將停止模式設定為 **暫停**，令動能回收制動在低速行駛時發揮效用（請參閱[停止模式](#)）。
- 將輪胎保持建議的充氣壓力（請參閱[輪胎保養與維護](#)），以確保輪胎定位處於規格範圍內，並確保輪胎可在需要時旋轉。旋轉輪胎可減少胎面磨損不均勻，從而提高車輛的效率（請參閱[車輛維護安排](#)）。
- 卸下任何不必要的貨物，減輕負載。
- 完全升起所有車窗。
- 限制能量使用，如暖氣、車燈與空調。與使用溫度控制加熱駕駛室相比，使用座椅加熱器保暖更為有效。
- 請將車輛插入電源並預設車輛，以確保駕駛室溫度舒適，並且在駕駛前為車窗除霜（如有需要）。使用手機應用程式預設車輛：輕觸[溫度控制](#) > [開啟溫度控制](#) 並自訂偏好設定（請參閱[手機應用程式](#)）。
- 開啟續航模式（如配備）（請參閱[續航模式](#)）。
- 「哨兵模式」、「車頭燈延時照明」和「車廂過熱保護」等功能可能會影響里程。停用不需要的功能。
- 為避免在車輛閒置時消耗過多能源，請在不使用車輛時保持電源連接。
- 盡量減少使用直流充電器（例如超級充電器），以優化電池健康狀態。

儀錶板與能量流動應用程式上的電源量表（請參閱[#unique\\_224](#)）將提供能量使用狀況之反饋。透過此反饋，你會熟悉駕駛習慣與環境條件對 Model X 能耗的影響。

## 影響能源消耗的因素

有幾個因素會影響車輛的能源消耗率，包括：

- 在上坡路上行駛：上坡行駛需要更多能源，並且會以更快的速度消耗里程。然而在下坡行駛時，車輛可透過動能回收制動來恢復其部分能量消耗（請參閱[動能回收制動](#)）。

- 自訂設定：車燈、加熱和冷卻、媒體播放器、哨兵模式等配件均會消耗能源。
- 短程行駛：啟動車輛時，將駕駛室和電池加熱到特定溫度需要消耗能源。在啟用溫度控制的情況下，短程行駛可能會增加車輛的平均能源消耗。
- 溫度和天氣狀況：在寒冷天氣下，於駕駛前預設車輛（請參閱[寒冷天氣最佳對策](#)）。

處於泊車模式時，Model X 每天會消耗約 1% 的電量。在某些情況下（及視乎車輛的設定），消耗量可能會更高。為減少能源消耗，請在不需要時關閉溫度控制、哨兵模式、預設車輛（拔掉車輛電源後）等設定，以及任何售後市場設備。

## 里數

所顯示的里程可能會比實際行駛的距離減少得更快。充滿電後，Tesla 車輛顯示的行駛里數乃根據環境保護署認證，而不會考慮你的個人駕駛習慣或外部狀況。如要查看以能量消耗計算的估計里程，請開啟能量應用程式以查看圖表。

如同所有車輛，Model X 可達到的實際里程很大程度上取決於駕駛行為和環境狀況。

## 能量應用程式

使用能量應用程式檢視即時能量使用情況。消耗圖顯示 Model X 在過去 10、25 或 50 公里所消耗能量。

輕觸[平均里程](#)以顯示於過去 10、25 或 50 公里平均消耗能量的圖表。平均里數與能量使用資料可預測預計行車里數。輕觸[即時里程](#)僅顯示過去數個資料點所消耗能量的圖表。即時里程及能量使用資料可計算預計里程。

## 續航模式

續航模式（如配備）可透過限制溫度控制系統的功率並關閉品牌標誌燈來節省能量。如要開啟續航模式，輕觸[控制](#) > [駕駛](#) > [續航模式](#)。如果為全輪驅動的車輛開啟續航模式，亦可優化各摩打之間的扭力分配，以最大化里程。

## 節省能量

Model X 具有節能功能，可減少 Model X 在不使用時所消耗能量。新款車輛自動啟用該功能，以發揮最佳節能效果。但對於舊款車輛，可輕觸[控制項](#) > [顯示屏](#) > [節能](#)，選擇以下選項：

- **關閉** - Model X 只會在晚間自動切換至節能模式（晚上 10 點至早上 5 點）。閒置能量消耗可能會增加。
- **開啟** - 只要 Model X 處於閒置狀態，能源消耗即會大大減少。錶板及藍牙的啟動速度可能會變慢。



## 獲得最大行車里程

- **經常連接** - 處於節能狀態時，仍保留流動網絡連接。此時，行動應用程式可更快速連接 **Model X**，同時你可在進入車輛後立即使用網際網路。能量消耗輕微增加。

### 續航保證

**Model X** 協助保障你不會耗盡能量。車輛可持續監控能量水平以及與已知充電位置的距離。



輕觸地圖上的充電圖示以僅在超級充電站之間轉換，並顯示所有充電站，包括目的地充電站及曾造訪充電站。

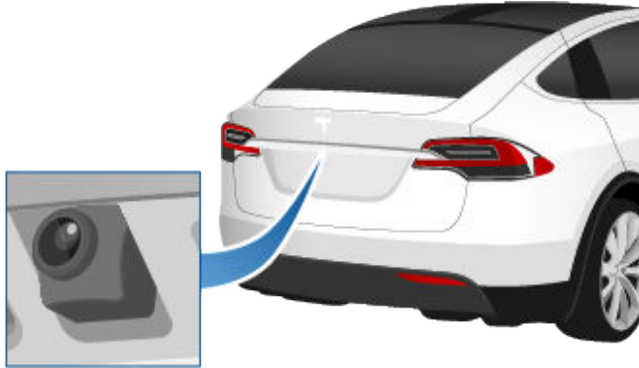
倘若面臨超出已知充電位置里程範圍的風險，觸控式螢幕會顯示一條訊息，讓你有機會顯示里程範圍內的充電位置列表。從列表中選取一個充電位置，**Model X** 即會顯示導航說明，且逐步導航列表會顯示在到達充電目的地時預計留存的能量。

「行程策劃」（如配備）會為你編排途經超級充電站的路線，以盡量減少充電和駕駛時間。如要啟用，請在「導航」搜尋列中輸入地址，選取「設定」圖示，然後將「行程策劃」切換為開啟（請參閱[行程策劃](#)）。



## 鏡頭位置

Model X 在後牌照上方配有一個後視鏡頭。



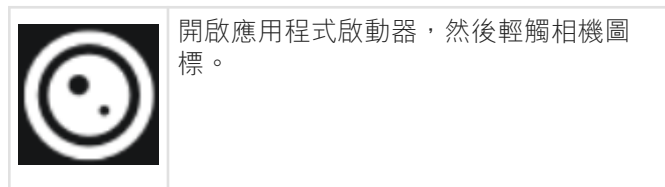
只要您切換到倒車檔，觸控式螢幕即會顯示來自鏡頭的圖像。導線會根據駕駛盤的位置顯示行駛路徑。這些導線會隨著你移動駕駛盤相應調整。

Model X 亦顯示側面鏡頭的影像。要查看相關圖像，當顯示後視鏡頭視圖時，只需向下滑動即可。

**注：** 您可能需要將鏡頭視窗展開至全頁視圖，才能查看側面鏡頭的影像。

**注：** 泊車感測器的反饋圖像亦顯示於儀錶板（請參閱泊車輔助系統）。

若要在任意時間顯示鏡頭圖像：



**警告：** 倒車時，若你的後方沒有物體及/或人員，請勿依靠鏡頭獲知情況。鏡頭可能無法檢測到會造成潛在損壞或傷害的物體或障礙物。此外，多種外部因素會降低鏡頭的效能，包括鏡頭髒污或受阻。因此，依賴鏡頭來確定 Model X 是否正在靠近障礙物可能對車輛和/或物體造成損壞，並可能會帶來嚴重的傷害。請務必仔細觀察後方區域。倒車時，請轉頭向後看並使用所有的觀察鏡。鏡頭僅供參考。無法代替視覺檢查。應始終謹慎駕駛。

## 清潔鏡頭

要確保圖像清晰，請保持鏡頭潔淨且無障礙物。經常使用柔軟的濕布擦拭鏡頭以除去堆積的污垢。

**警告：** 請勿使用化學性或具有研磨性的清潔劑，否則可能會損壞鏡頭表面。

## 關於行程記錄器

注：Dashcam 是一項 BETA 功能。

除支援 Autopilot 自動輔助駕駛功能外，攝像頭亦可錄製周邊道路的影片片段並將其儲存在 USB 快閃磁碟機中。當你想錄製碰撞等特定事故影片時，這就非常方便。你可以直接從車輛觸控式螢幕上，暫停、恢復或儲存錄製的影片片段。

注：Dashcam 僅在 Model X 通電時工作（參閱**啟動及關閉電源**）。Dashcam 在車輛斷電時不會錄製影片。

## 正在使用 Dashcam

Dashcam 需要使用以正確格式化的 USB 快閃磁碟機以儲存及擷取拍攝片段（請參閱**儲存和拍攝影片的 USB 快閃磁碟機要求**）。將已正確格式化的 USB 快閃磁碟機插入車輛前部其中一個 USB 連接埠後，Dashcam 圖示將出現於觸控式螢幕頂部。請輕觸 Dashcam 圖示控制 Dashcam：

	<b>正在錄製。</b> 當錄製暫停時，輕觸 Dashcam 圖示可開始在快閃磁碟機錄製影片。
	<b>已暫停。</b> 正在錄製時，可按住 Dashcam 圖示不放以停止錄製。在移除快閃磁碟機之前，請確保 Dashcam 已暫停，以避免遺失攝影片段。
	<b>已儲存。</b> 正在錄製時，輕觸 Dashcam 圖示可封存最新錄製的十分鐘影片。該等已儲存影片不會被新錄製影片複寫。

注：你須事先將已格式化的 USB 快閃磁碟機插入其中一個前 USB 連接埠，Dashcam 才會自動開始錄製。

## 取回片段

如配備，你可在 Model X 處於泊車檔時在車輛觸控式螢幕上查看 Dashcam 和哨兵模式影片。輕觸觸控式螢幕狀態列上的 Dashcam 圖示，然後選取**啟動檢視器**。每段影片均按位置和時間戳整理，並會提供所有短片的縮圖。請輕觸 Dashcam 或**哨兵模式**標籤，使用其他篩選項目。輕觸縮圖即可查看每個鏡頭的相應影片素材。按需要暫停、倒帶、快進和刪除影片素材。

你可從 USB 連接埠移除快閃磁碟機，並使用個人電腦或其他裝置存取檔案，以取回 USB 快閃磁碟機中的影片素材。進入**TeslaCam** 資料夾。

**TeslaCam** 資料夾包含三個子資料夾：

- 近期片段- 啟動鏡頭後，「近期片段」中的短片就會連續 60 分鐘循環播放。因此，除非你儲存片段，否則片段將每小時覆寫。錄製事件後，會為前置、後置（適用於約 2018 年 2 月後生產的車輛）左右攝像頭錄製每一個影片。
- 已儲存的片段- 包含你使用 Dashcam 手動儲存的所有影片。
- 哨兵模式片段 - 包含來自已觸發警報或「警報」狀態的所有哨兵模式事件之最後 10 分鐘片段。每個事件的片段均附有獨一無二的時間戳。

注：如 USB 快閃磁碟機已用完可用的空間，「哨兵片段」中最早的鏡頭會被刪除，以便為新的片段騰出空間。刪除後，你將無法取回它們。當快閃磁碟機已滿時，哨兵模式和 Dashcam 便無法再儲存影片素材。為防止快閃磁碟機變滿，你必須定期將已儲存的影片移至另一部裝置，然後將其從快閃磁碟機中刪除。

注：檢視器啟用時 Dashcam 錄影暫停。

注：你有責任遵守所有有關錄影影片的當地法律、法規及屬性限制。

注：攝像頭不提供錄音。

## 儲存和拍攝影片的 USB 快閃磁碟機要求

如要儲存來自車輛鏡頭的影片，請遵循以下有關選擇、預備和使用快閃磁碟機的要求和準則：

- 快閃磁碟機**持續**寫入速度需要至少達到 4 MB/s。持續寫入速度不同於最高寫入速度。請檢查你的快閃磁碟機產品詳情以獲取更多資訊。
- 快閃磁碟機必須與 USB 2.0 連接埠相容。倘若使用 USB 3.0 快閃磁碟機，必須確定其可支持 USB 2.0 連接埠。
- 請使用閒置儲存容量儘可能大的快閃磁碟機。影片素材可能會佔用大量空間。**Tesla** 建議使用至少具有 32 GB 儲存空間的快閃磁碟機。某些個人電腦操作系統可能無法將儲存空間逾 32 GB 的快閃磁碟機格式化為 FAT 32。請考慮使用第三方應用程式以將大於 32 GB 的快閃磁碟機格式化。
- 該快閃磁碟機必須正確格式化（如下方所述）。
- 請另外使用專用快閃磁碟機儲存哨兵模式錄製影片。

Tesla 已為以下快閃磁碟機進行了測試，並確認它們符合使用 Dashcam 和哨兵模式的要求（名單並非詳盡無遺）：

- SanDisk Ultra Fit USB 3.1 快閃磁碟機
- Samsung MUF-64AB/AM FIT Plus – 200MB/s USB 3.1 快閃磁碟機





## 格式化 USB 快閃磁碟機

要讓 Model X 正確儲存和取回影片素材，必須將 USB 快閃磁碟機格式化為 exFAT、FAT 32（適用於 Windows）、MS-DOS FAT（適用於 Mac）、ext3 或 ext4。目前不支援 NTFS。此外，USB 快閃磁碟機必須包含一個名為「TeslaCam」的底層資料夾（不帶引號）。

你可在 Model X 內或在個人電腦將 USB 快閃磁碟機格式化。

如要在 Model X 內將 USB 快閃磁碟機格式化，只需將 USB 快閃磁碟機插入前 USB 連接埠，然後輕觸**安全與防護 > 格式化 USB 裝置**。此操作可將閃磁碟機格式化為 exFAT，並自動建立 **TeslaCam** 資料夾。USB 快閃磁碟機現在已預備好錄製和儲存影片素材。



**警告：** 將 USB 快閃磁碟機（一個或以下的分割區）插入前 USB 連接埠時，便可使用**格式化 USB 裝置**按鈕。選擇**格式化 USB 裝置**可將磁碟機格式化，並刪除所有現有內容。如希望保留磁碟機上的內容，必須在使用此功能前將其移至其他裝置。

如要在個人電腦格式化 USB 快閃磁碟機，請按照以下針對你操作系統的步驟進行。

### 針對 MacOS：

1. 將 USB 快閃磁碟機插入你的個人電腦。
2. 進入 **公用程式 > 磁碟程式**（或進行智能搜尋）。
3. 於左側功能表中選擇你的快閃磁碟機。
4. 進入功能表欄頂部的 **刪除**。
5. 於彈出功能表中，選擇正確格式（MS-DOS FAT）並點擊 **刪除**。  
**注：** 選取**刪除**以移除 USB 快閃磁碟機中的所有現有內容。如希望保留內容，必須在刪除前將其移至其他裝置。
6. 成功刪除快閃磁碟機後，進入 **文件夾** 並從左側功能表中選擇你的 USB 快閃磁碟機。該快閃磁碟機應當不具有任何文件。
7. 右鍵單擊快閃磁碟機空白處，然後選擇 **新建文件夾**。你的快閃磁碟機內將出現一個文件夾。
8. 右鍵單擊文件夾，選擇 **重新命名**，然後將文件夾命名為 **TeslaCam**。點擊**儲存**。該文件夾將包含哨兵模式和 Dashcam 中所有最新及儲存短片。
9. 正確退出 USB 快閃磁碟機。

### 針對 Windows：

1. 將 USB 快閃磁碟機插入你的個人電腦。
2. 進入 **檔案總管**。
3. 右鍵單擊你的快閃磁碟機並選擇「**格式化**」。

4. 在彈出選單的「**檔案系統**」部分下，選擇一種支援格式（例如 exFAT、FAT 32 等）。

**注：** 你亦可重新命名你的 USB 快閃磁碟機（於磁碟區標籤內）。

5. 選中**快速格式化**，然後點擊 **開始**。
6. 返回檔案總管，點擊你的快閃磁碟機，然後右鍵單擊創建一個文件夾，或於頂部功能表中選擇**新建文件夾**。
7. 命名該文件夾 **TeslaCam**，然後點擊**儲存**。該文件夾將包含哨兵模式和 Dashcam 中所有最新及儲存短片。
8. 正確退出 USB 快閃磁碟機。

格式化 USB 快閃磁碟機及建立 **TeslaCam** 資料夾後，將其插入 Model X 的 USB 連接埠。請勿使用後 USB 連接埠—僅用於充電。Model X 最多只要 15 秒即可識別快閃磁碟機。成功識別後，Dashcam 和哨兵模式的圖標將顯示於觸控式螢幕頂部（請注意，你可能需要進入 **控制 > 安全與防護 > 哨兵模式**來啟動哨兵模式）。Model X 預備好錄製影片。

## 儲存音訊至喇叭

將正確格式化的 USB 快閃磁碟機插入車輛的其中一個前部 USB 連接口後，你可以選擇於駕駛時鳴起方向盤上的喇叭時儲存 Dashcam 片段。進入**控制 > 安全與防護 > 儲存音訊至喇叭 > 開啟**以啟用。最近十分鐘的片段將被儲存。你也可透過輕觸觸控螢幕頂部的 Dashcam 圖示以儲存 Dashcam 片段。



## 主動式擾流板

---

Model X 配有用於改善氣流動力的後擾流板。Model X 配備活動擾流板，擾流板位置可根據 Model X 的狀態及速度而異：

- 當 Model X 處於倒車檔或行駛速度低於 16 km/h 時，擾流板提供 Model X 後方最大能見度。
- 當行駛速度超過 72 km/h 時，擾流板會降低至能夠提供最有效之空氣動力的位置。
- 當 Model X 電源關閉且鎖定时，擾流板會縮回。

若要擾流板如上所述自動移動，請輕觸**控制 > 維修服務 > 擾流板模式 > 自動**。若要停用擾流板自動移動並使其停留在延伸位置，請選取**延伸**設定。

**注：** 如果擾流板無法自動降低或升高，錶板會顯示一條警示。聯絡 Tesla 服務中心。



牽引套件允許您利用 **Model X** 牽引拖車。該套件亦可用於裝載雪橇、滑雪板、單車等，只需將配件車架連接至掛鉤即可。

## 裝載配件

**Model X** 牽引套件帶有 50 mm 球形耦合器可支撐配件車架。

球形耦合器設計用於支撐最大 54 kg 的垂直負載。若 **Model X** 的掛鉤承載單車或其他物品時，必須檢查並確保沒有超過最大重量。在計算重量時，切記包含配件車架的重量。例如，假設車架重量為 14 kg，重量閾值足夠承載兩輛重量大約為 20 kg 的單車，或四輛重量大約為 10 kg 的單車。

**警告：** **Model X** 掛鉤設計用於支撐最大 54 kg 的負載。超出該最大重量可能導致嚴重損壞。

**警告：** 切勿於未有配備牽引套件的 **Model X** 上安裝支架。否則，可能會導致嚴重損壞。

若要安裝並使用配件車架，必須連接拖車掛鉤（參見[連接拖車掛鉤](#)）。然後按照隨附的配件車架使用說明操作。遵守您所在州/地區的適用於承載配件的所有規則及法律規定。

**Model X** 牽引套件包含電線，用於裝有照明燈的配件車架（參見[電氣連接](#)）。套件亦包含拖頭模式軟件（參見[拖頭模式](#)）。



當連接配件車架的電線線束時，**Model X** 將檢測到拖車照明燈連接，此指示燈將於儀錶板上顯示。拖頭模式已停用。

當承載配件時，定期確認配件車架及其貨物是否安全，以及配件車架上的照明燈是否運作正常（如適用）。

**注：** 請至 [www.tesla.com](http://www.tesla.com) 購買您的 **Model X** 配件。儘管有第三方產品可用，**Tesla** 建議並支援您僅使用經 **Tesla** 核准的產品（參見[零配件](#)）。適用於您的 **Model X** 的配件產品可能在各個地區各有不同。安裝非 **Tesla** 車架之前，請查閱產品資訊以確保兼容性。

**注：** 不使用掛鉤時，須將其拆卸並存放於乾爽處以免生鏽或受侵蝕。保持防塵蓋覆蓋掛鉤外殼，以防灰塵及碎屑進入（請參閱[斷開拖車掛鉤](#)）。

**警告：** 車架可能會阻擋您在後視鏡、後攝像頭和/或後超聲波感測器中觀察到的視野。此外，部分 **Autopilot** 自動輔助駕駛功能可能無法發揮預期作用。

**警告：** 對於由安裝並使用配件車架導致的損壞或傷害、隨配件車架提供之說明內任何遺漏、或你不遵循說明的行為，**Tesla** 不承擔任何責任。由配件車架造成的損壞不在保養範圍之內。

## 牽引力

拖車總重量（包括所有貨物及新增設備）與拖車牽引架重量切勿超過以下重量：

輪胎	最大牽引力*	最大拖車牽引架重量*
20" 或 22"	2250 kg	90 kg

\*若拖車負載重量超過 450 kg，Tesla 要求該等拖車使用獨立煞車系統。煞車系統必須適合拖車重量。遵守拖車煞車系統製造商說明，以確保拖車煞車系統適當安裝、調整及維護。

\*\*拖車牽引架重量為一道向下壓的重力，由拖車重量施加於掛鉤上。這是拖車連接點技術上允許的最大重量（90 公斤）。其不可少於拖車負載重量的 4%。拖車載有一定數量的裝置、乘客或貨物時，會降低其可負載的牽引架重量，亦會降低其最大牽引力。最大牽引力以不超過 GVWR（車輛總重額定值）為準。車輛總重額定值（GVWR）印於法定銘牌（參閱 法定銘牌）。



## 牽引時輪胎壓力

牽引拖車時，必須調校輪胎壓力以應對額外負荷。保持輪胎充氣達至以下壓力（這些壓力優先於「輪胎與負載資訊標籤」上列明的壓力）：

前輪胎	後輪胎	冷胎充氣壓力
245/45R19	245/45R19	45 psi (310 kPa)
255/45R20 265/45R20	275/45R20	46 psi (320 kPa)
265/35ZR22	285/35ZR22	50 psi (345 kPa)

**警告：** 輪胎冷卻後，使用精確的壓力計檢查輪胎壓力。駕駛 1.5 公里可充分加熱輪胎，從而影響輪胎壓力。車輛停放在陽光直射處或在炎熱天氣時，亦可能會影響輪胎壓力。若一定要檢查熱胎，預計壓力會升高。請勿為與推薦的冷胎壓力相符而釋放熱胎中的空氣。若熱胎壓力等於或者低於推薦的冷胎充氣壓力，則表明輪胎充氣嚴重不足。

**警告：** 如 Model X 輪胎出現故障或曾使用輪胎修理工具為其充氣，切勿牽引拖車。經過臨時修補的輪胎不可承受牽引負荷。使用出現故障或臨時修補的輪胎牽引可導致輪胎故障及車輛失穩。

## 牽引拖車前

拖曳拖車之前，您必須執行以下操作：

- 將輪胎充氣到牽引時輪胎壓力規定的冷胎充氣壓力。
- 設定懸掛為**標準**高度（輕觸**控制 > 懸掛 > 標準**）。
- 遵守您所在地區適用於牽引拖車之所有規則及法律規定。不遵守規定可能危及您的安全。
- 調校後視鏡以清楚觀測後方道路狀況以免存在顯著盲點。
- 啟動**拖頭模式**（請參閱**拖頭模式**）。

確認以下內容：

- Model X 與所連繫之拖車水平停放。如車輛前方明顯向上而車尾向下傾，檢查車輛有否超過承載力表註明的最大牽引力及牽引架負載量。
- 所有拖車掛鉤及其附件、及電氣連接器（如有配備亦包含倒車燈及霧燈）狀況皆良好且連接妥當。如有任何明顯問題，切勿牽引拖車。
- 拖車燈（煞車燈、轉向訊號燈及示廓燈）正常運作。

- 拖車支架牢固連接至拖車球。
- 所有貨物裝載牢固，不會掉落。
- 另有提供輪擋。
- 拖車負載重量平均分佈以使拖車支架重量約為拖車總重量的 4%，並且沒有超過承載力之最大支架重量。

**警告：** 拖車支架重量約為拖車總重量的 4%，並且沒有超過承載力之最大支架重量。如車輪負載之重量失衡或車輛後部較重，則可能引致拖車搖擺，並導致車輛失控。

**警告：** 時刻確保拖車上貨物穩固且不受搖晃。負載物搖晃可能引致車輛失控，可導致嚴重傷亡。

## 拖頭模式

牽引拖車時，拖頭模式必須啟動。當您連接拖車的電氣連接器，Model X 自動啟動拖頭模式。當您斷開拖車的電氣連接器時，拖頭模式即會停止。要手動進入或退出拖頭模式，觸摸觸控式螢幕上的**控制 > 駕駛 > 拖頭模式**。錶板上會顯示下列其中一個指示燈：

	拖頭模式已啟動。
	Model X 將檢測拖車燈的連接情況，但拖頭模式將停用。承載配件很可能已經連接。
	Model X 將檢測使用拖車車燈但存在故障的電氣連接。部分或全部拖車燈可能無法運作。在確保安全的情況下，盡快靠邊停車，並檢查拖車燈是否存在纜線或連接故障。如果問題得到解決且紅色圖示仍然存在，請關閉拖頭模式並再次打開。

**注：** 在 Model X 檢測到重負載的情況下，會設定為已連接拖車狀態並自動啟動拖頭模式。錶板上會顯示訊息，通知您已啟動拖頭模式。當自動進入拖頭模式時，由於檢測到負載，您可變更拖頭模式設定，僅需透過觸控式螢幕（**控制 > 安全與防護 > 泊車制動**）停止 Model X 並設為泊車或空檔並手動應用泊車制動。

啟用拖頭模式時，某些 Autopilot 自動輔助駕駛功能（自動輔助轉向，召喚，車道輔助等）以及後部泊車感應器功能可能無法使用。此外，該等功能可在另一方式下運作：

- 主動巡航控制會增加您與前方汽車的以下距離。
- 空氣懸掛系統不會按車速從**標準**調整至**低**。
- 空氣懸掛系統不會根據保存的位置自動升高行駛高度。
- 車側防撞警報會啟動，但自動轉向干預則將停用。

- 此外，由自動緊急煞車發出的煞車力（參閱**防撞輔助**）顯著有限。

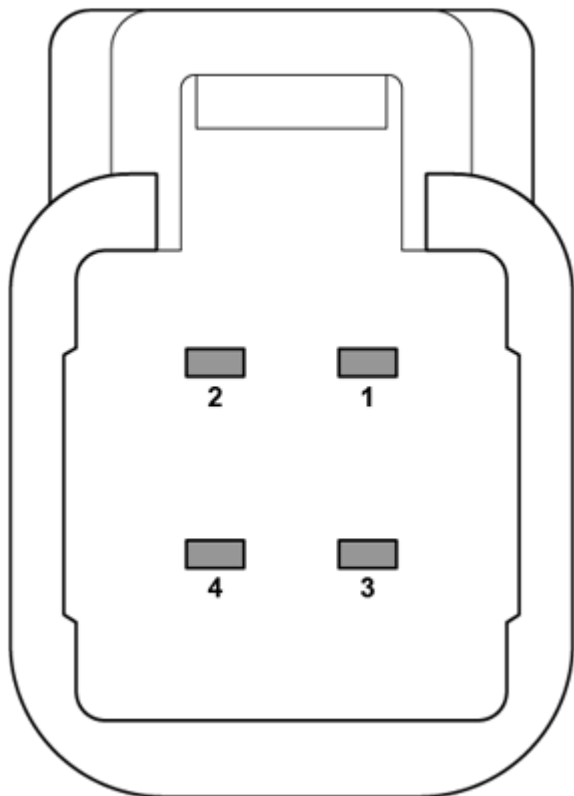
- 警告：** 請勿依賴 Model X 檢測拖車及自動啟動拖頭模式。牽引拖車前，必須檢查是否已經啟用拖頭模式。
- 警告：** 在任何情況下，在牽引拖車時，切勿停用拖頭模式。否則，可能導致嚴重傷害及/或死亡。
- 警告：** 請勿使用空氣懸掛設定，使掛鉤高度適當配合拖車高度。

## 拖車煞車

若牽引一輛重量超過 450 kg 已負載的拖車，Tesla 建議該拖車自行配備適合該拖車重量之個別煞車系統。確保遵守當地法規。

請按照下列步驟連接煞車控制器：

1. 把煞車控制器之電線連接至您 Model X 附帶之 4 腳尾部連接器適當位置。

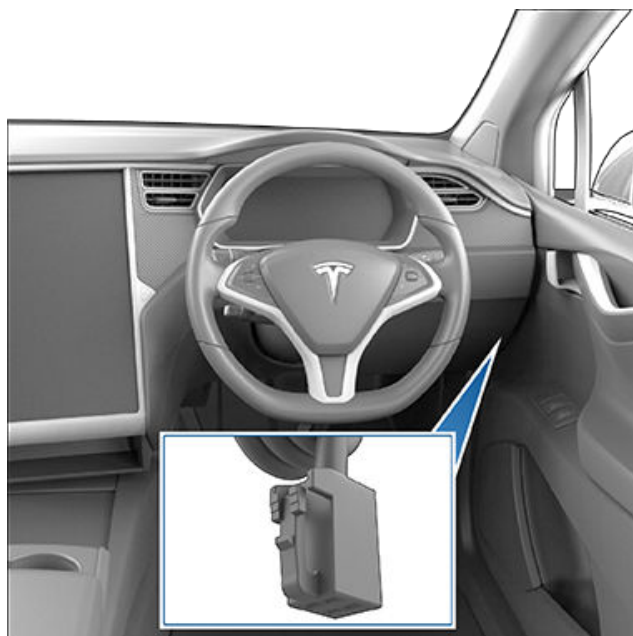


- 1 - 煞車控制輸出至拖車
- 2 - 地面
- 3 - 煞車使用中訊號
- 4 - 12V 電源 (20A)

2. 移除位於駕駛員一側腳部空間儀表板下的護套。



3. 拉起地毯以露出線束中 Model X 的 4 腳連接器。



4. 把尾部連接器連接至車輛之電線連接器。

- 警告：** 即使拖車配備自身煞車系統，牽引亦會增加煞車距離。牽引時，增加跟車距離，以避免可能引致需要大力煞車的情況。否則可能會導致碰撞。
- 警告：** 遵守您所在地區及國家司法機關指定適用於牽引拖車及煞車要求之所有規則及法律規定。許多地區要求拖車支架位置裝配分離開關，以便於拖車脫離車輛的情況下啟動拖車煞車。不遵守規定可能危及您的安全。



**警告：** 遵守拖車煞車系統製造商說明，以確保拖車煞車系統適當安裝、調整及維護。Tesla 對由拖車煞車系統安裝不當引致之損壞概不負責。

**警告：** 請勿把拖車煞車系統直接連接至車輛煞車系統。否則，可能引致車輛及拖車損壞，並引致煞車系統發生故障，導致嚴重傷亡。

## 牽引指引

Model X 主要為承載乘客用而設計。牽引拖車會為電機、傳動系統、煞車、輪胎以及懸掛帶來額外負荷，且顯著減少里程。若你決定牽引拖車，請小心進行並按照以下一般指引：

- 減低行駛速度並避免突然轉換操作。請謹記牽引拖車、轉向、穩定、轉彎半徑、煞車距離和煞車性能與沒有拖車時駕駛的狀態不一。
- 增加跟車距離，與前面車輛保持比平時跟車距離雙倍的距離。此舉可避免需要大力煞車的情況。突然煞車或會導致車輛滑行或與拖車對摺、失控。
- 避免轉急彎。急轉彎可引致拖車觸碰車輛並引致損壞。請謹記拖車車輪比車輛車輪更靠近彎位內側。所以，轉彎時，請轉較大的轉彎以防止拖車碰撞路緣石、道路標誌、樹木或其他物件。
- 不時檢查拖車車燈及轉向訊號燈以確保燈泡可亮起。牽引拖車時，即使拖車之燈泡已燒壞，車輛儀錶組上轉向訊號燈箭嘴如常閃動。
- 定期確認貨物是否安全。
- 定期確認拖車剎車是否工作。
- 避免停泊於斜坡上（請參閱與拖車停泊車輛）。
- 不時確定所有牽引元件是否牢固。

## 與拖車停泊車輛

如情況許可，請避免停泊於斜坡上。如須停泊於斜坡上，請於拖車車輪下放置輪擋。

- 一個人按住剎車踏板。
- 請另一人將輪擋放置於輪胎下坡一邊車輪底下。
- 放置妥當後，鬆開煞車腳踏，確保輪擋可承受車輛及拖車之重量。

**注：** 檢查輪擋時，請確保車輛制動（查閱車輛制動）已停用。若車輛制動煞停 Model X 使用中，車輛制動指示燈會於錶板上亮起。若要停用車輛制動，踩一下煞車腳踏後鬆開。

- 將車輛停放在公園。

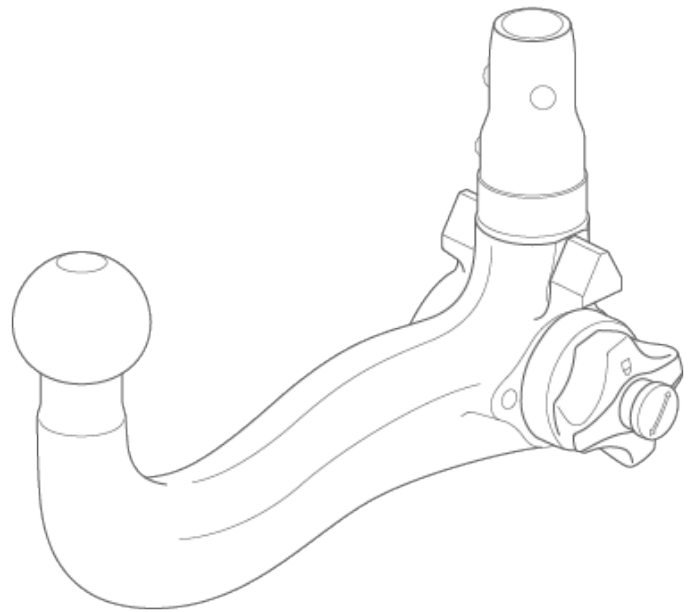
**警告：** 若必須停泊於斜坡上，確保所有拖車車輪均已牢固放置輪擋。否則，可能導致嚴重損壞、傷害或死亡。

## 減輕拖車擺動

如檢測到拖車擺動，Model X 之電子穩定控制系統會嘗試施加適當煞車力以盡量減少拖車擺動。錶板會短暫顯示牽引力控制系統指示燈。當系統主動煞車以減輕拖車擺動時，向下踩煞車腳踏不會取消自動煞車功能。

## 連接拖車掛鉤

Model X 牽引套件，其包括負載重量之掛鉤並配有 50 mm 的球形聯軸節。不使用掛鉤時，須將其拆卸並存放於乾爽地方以免生鏽或受侵蝕。保持防塵蓋覆蓋掛鉤外殼，以防止灰塵及碎屑進入。



**警告：** 牽引拖車時，必須使用 Model X 拖車掛鉤。切勿連接另一種掛鉤。

**注：** 拖車時始終連接安全鏈。穿過拖車支架下方的鏈條並連接到拖車孔眼，以確保拖車負載的安全。

**注：** 拖車連接點的最大允許後懸為 1186 毫米。

注：拖車掛鉤組件以 8 個螺母固定在車身上。



安裝拖車接收器：

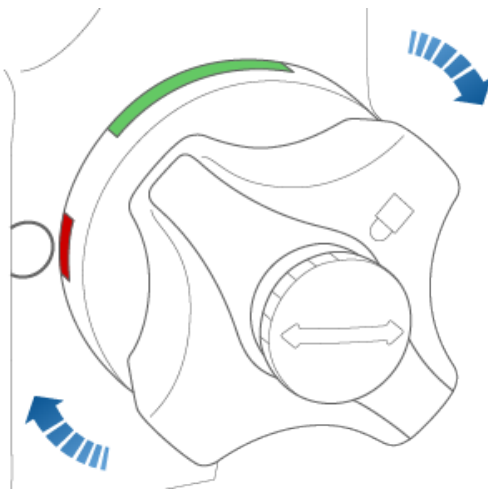
1. 從掛鉤外殼取出防塵蓋。



注：較新型號的 Model X 有兩個推夾，以確保將防塵罩固定在車輛上。要打開，請用平面螺絲刀等鋒利的東西，小心撬開推夾。拆卸防塵罩。



2. 將車匙插入掛鉤的上鎖圓柱中，然後轉動圓柱，使車匙頂部與「解鎖」位置對齊。
3. 將上鎖圓柱從轉接器中拉出約 0.5 cm，然後順時針轉動，直至圓柱上的紅色標記與白點對齊。



**警告：** 轉動上鎖圓柱時，請小心轉動。若其沒有固定於「開啟位置」，則會自動退回至其原始「關閉位置」，並可能會夾到手指。

4. 緊握掛鉤底部，然後將掛鉤旁邊三角形導軌與掛鉤外殼上對應之切口對齊。

注：請勿握上鎖圓柱，因其需要自由旋轉。

5. 將掛鉤推進掛鉤外殼直至上鎖圓柱逆時針旋轉約 120° 並自動固定於關閉位置。上鎖圓柱上綠色位置（於白色箭嘴上面）與外殼上白點對齊。
6. 查看並確定掛鉤已完全插入外殼。把掛鉤向下拉。當您向下拉時，掛鉤不可掉落。



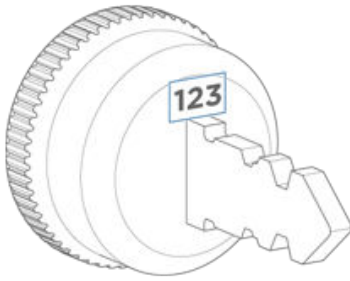


注：如掛鉤未能鎖入外殼，下拉時便會掉落。

- 轉動車匙，使箭嘴與上鎖圓柱上之「鎖上」標記對齊。
- 拔出車匙並將車匙存放於安全地方（最好存放於車輛內）。

注：僅於掛鉤鎖上時，車匙方可拔出。此表示正確連接。若車匙未拔出，請勿使用掛鉤。

注：Tesla 建議您記下車匙號碼。若您遺失車匙，訂購替代車匙需提供此號碼。



- 把防塵蓋關上以防止灰塵與碎屑進入鎖中。對於帶推夾的較新型號，要重裝防塵罩，將它放置到位后，打開推夾，再將其推進去。

注：定期以無樹脂油脂抹於掛鉤上以維護掛鉤。

## 斷開拖車掛鉤

拖車後，拆卸掛鉤：

- 插入車匙並轉動以把車匙頂部與「解鎖」位置對齊。
- 緊握掛鉤底部（以防止其掉落），同時將上鎖圓柱拉出約 0.5 cm，然後順時針轉動，直至上鎖圓柱上紅色標記與白點對齊。此時，上鎖圓柱鎖定於「開啟」位置，掛鉤脫離外殼。

**警告：** 轉動上鎖圓柱時，請小心轉動。若沒有鎖定於「開啟位置」，便會自動縮回至原始「關閉」位置，並可能會夾到手指。

- 重新將防塵蓋安裝於掛鉤外殼上以防外殼內灰塵積聚。
- 將防塵蓋蓋於掛鉤之上鎖圓柱上，然後把掛鉤存放於安全位置。

## 電氣連接

規定要求所有拖車配備尾燈、煞車燈、示廓燈及轉向訊號燈。大多數類型拖車的掛鉤支架接線附近附有內置的 13 針接線連接器，以便為拖車車燈供電。



- 左轉訊號（黃色）
- 後霧燈（藍色）
- 1 - 8 插腳的接地（白色）
- 右轉訊號（綠色）
- 右尾燈（棕色）
- 停車燈（紅色）
- 後尾燈（黑色）
- 倒車燈（粉紅色）
- 12V 電源 - 永久（橙色）
- 12V 電源 - 切換/點火（灰色）
- 10 插腳的接地（黑色/白色）
- 拖車煞車控制輸出（淺灰色）
- 9 插腳的接地（紅色/白色）

注：所有針腳均 12V。

注：駕駛員須於牽引前或期間確保所有電氣連接及所有拖車車燈運作良好。必須手動檢查。

注：於牽引期間拖車車燈失靈或因保險絲燒斷。若保險絲燒斷，Model X 不會發出警示。聯絡 Tesla 服務中心。


注：若檢測到拖車霧燈，Model X 會停用其後霧燈（如有此裝備）。


將拖車的線束插入 Model X 的電氣連接器，即可自動啟動拖頭模式（參閱拖頭模式）。



## 牽引與配件

---

 **警告：** 僅限使用由 Tesla 設計之電氣連接。請勿使用任何其他方法直接接合或連接拖車的電線。此舉可能會損壞車輛之電氣系統並引致故障。

 **警告：** 必須確保拖車電線沒有觸碰地面或於地面拖行，且電線有足夠靈活度供車輛轉彎。

### 對里程之影響

牽引拖車與承載配件會增加車輛重量與拖曳。結果，駕駛里程會顯著降低。儘管行程策劃試圖根據拖頭模式調整估算值，但實際的能源消耗可能會有所不同。請據此計劃你的路程長度以及充電目的地。



為確保 Model X 在寒冷惡劣天氣下依然提供頂級駕駛體驗，請遵循以下最佳對策。

## 駕駛前

當冰雪積聚於車上時，活動零部件，例如車門把手、車窗、後視鏡和水撥，可能會凍結於原位。因此，為實現最大行駛里數和效能，你可在出發前預熱駕駛室和電池。請參考以下不同方法：

- **預定出發時間**：設定駕駛車輛的理想時間（請參閱**預定充電及預定出發**）。
- 在應用程式中，前往**溫度控制 > 開啟溫度控制** 並設為**高**（或自訂所需駕駛室溫度）。因應需要亦可預熱電池。
- 在應用程式中，前往**溫度控制 > 除霜**，以融化擋風玻璃、駕駛員和乘客車窗，以及後視鏡上的積雪、冰塊和霜。因應需要亦可預熱電池。

**注：** Tesla 建議於出發前至少 **30-45 分鐘** 啟動溫度設定（請參閱**溫度控制**）。預備車輛所需時間取決於外部溫度和其他因素。

**注：** 在極端寒冷天氣或結冰的情況下，充電口門鎖可能會凍結。如果你無法取下或插入充電纜線，或由於門鎖被凍結而導致車輛無法超級充電，使用你的 Tesla 流動應用程式在**高**上預設你的車輛約 **30-45 分鐘**（你必須使用你的流動應用程式預設車輛；使用觸控式螢幕將氣候設定為**高**將無效。這有助融化充電口門鎖上的冰，從而可以取下或插入充電纜線。

**注：** Tesla 建議於出發前至少 **30-45 分鐘** 啟動溫度設定（請參閱**溫度控制**）。預備車輛所需時間取決於外部溫度和其他因素。

## 車窗

- 在應用程式中，打開**溫度 > 除霜**，如上述所示。
- 使用應用程式預約維修服務，讓 Tesla 為車窗增加防水鍍膜塗層，僅需支付象徵式費用。

## 後視鏡

倘若泊車時預計會結冰，請打開**控制 > 車輛 > 後視鏡自動摺疊 > 開啟**，關閉**自動折疊後視鏡**。冰塊會阻礙後視鏡摺疊或展開。

**注：** 外側後視鏡在預備車輛期間或啟動後除霜器時，因應需要自動加熱。

## 水撥

倘若你預計泊車後會積雪或結冰，請前往**控制 > 維修服務 > 水撥維修模式 > 開啟**。有助令水撥升起並靠著擋風玻璃，從而為擋風玻璃除霜（請參閱**水撥與清洗器**）。

## 冬季輪胎和輪胎防滑鏈

- 使用冬季輪胎增加在下雪與結冰條件下的牽引力。請前往 <http://www.tesla.com> 購買冬季輪胎（請參閱**季節性輪胎類型**）。
- 在降雪或結冰天氣下駕駛時，輪胎防滑鏈可提供額外牽引力。請參考當地法規，了解在冬季是否建議或要求使用輪胎防滑鏈。更多資訊請參閱**使用輪胎防滑鏈**。

## 駕駛時

寒冷天氣下，由於駕駛過程、駕駛室及電池加熱均需要更多電力，因此會增加電力消耗。請遵循以下建議以減少電力消耗：

- 使用座椅加熱器保暖。座椅加熱器耗電量比駕駛室暖氣低。降低駕駛室溫度，並使用座椅加熱器可減少電力消耗（請參閱**溫度控制**）。
- 請減低車速，並避免頻繁、過快加速。
- 啟用續航模式（如配備），以自動限制溫度控制系統用於維持電池和駕駛室溫度的電力。里程模式亦會關閉信號燈（若已配備），並調節前後摩打扭矩分配，以優化里程範圍（請參閱**獲得最大行車里程**）。

## 動能回收制動

倘若電池溫度過低，則會限制動能回收制動。持續駕駛，電池會發熱，並增加動能回收（請參閱**動能回收制動**）。

**注：** 如上所述，倘若有足夠時間預備車輛或駕駛前設定預定出發時間，則可避免動能回收制動受限制。

## 藍色雪花圖標



當電池溫度過低而導致電池中部分電力不可用時，儀表板將出現一個藍色雪花圖示。不可用的電池電力部分在電池量表中以藍色顯示。動能回收制動、加速和充電速率可能會受到限制。電池充分加熱後，雪花圖標不再顯示。

## 超級充電前請預熱電池

請透過行程策劃（請參閱**行程策劃**）打開超級充電站，Model X 預熱電池，確保當你抵達超級充電站時，電池溫度理想並適合充電。從而加快充電過程。

## Autopilot 自動輔助駕駛

發揮最佳 Autopilot 自動輔助駕駛性能，請確保感應器和雷達上沒有積雪、冰塊、泥垢和灰塵（請參閱**關於 Autopilot 自動輔助駕駛**）。

## 駕駛後

不使用時，請保持 **Model X** 接通電源。這樣將使用充電系統而非電池本身，令電池恆溫（請參閱[電池資訊](#)）。

## 預定出發

泊車時，接通 **Model X** 電源並設定駕駛車輛的理想時間。車輛會確定最佳開始充電時間，以完成充電，並於設定的出發時間前，預熱駕駛室和電池。若要瞭解更多資訊，請參閱[預定充電](#)及[預定出發](#)。

## 充電口

- 倘若充電連接埠門鎖凍結於原位，且充電線鎖於充電連接埠內，請嘗試手動移除充電線。請參閱[手動鬆開充電纜線](#)。
- 透過應用程式在 **HI** 預備車輛，有助融化充電連接埠門鎖的冰塊，從而可移除或插入充電線（請參閱[手機應用程式](#)）。

**注：**倘若充電連接埠門鎖已凍結，則插入時可能無法將充電線鎖定於適當位置，即使門鎖沒有接合，依然能以較低交流電功率充電。

## 貯物

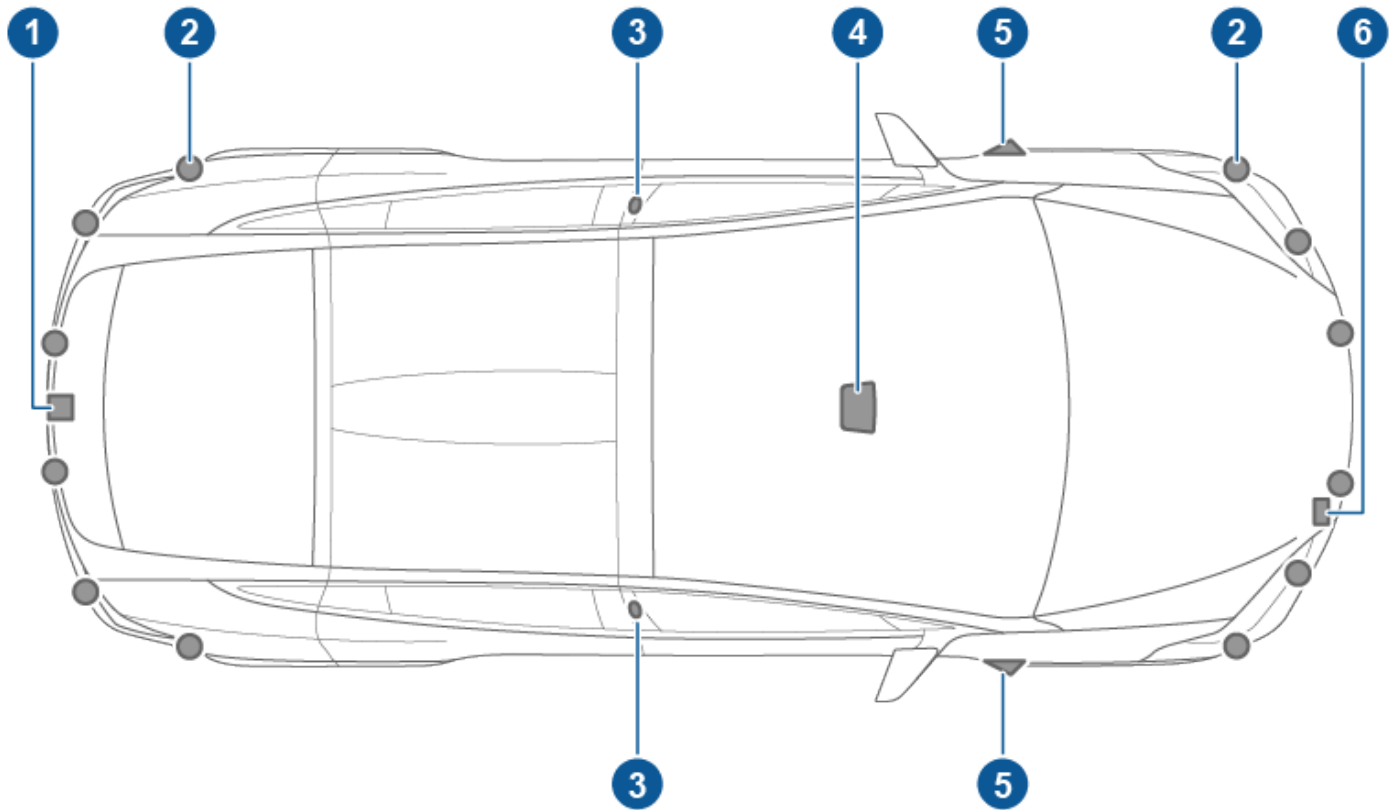
倘若長時間停泊 **Model X**，請將其插入充電器，以防丟失正常行駛里數，同時保持電池最佳溫度。車輛長時間插入充電器是絕對安全。

不使用時，**Model X** 自動進入睡眠模式，節省電力。請減少於應用程式檢查車輛狀態的次數，否則會自動啟動車輛並開始如常消耗電力。



## 工作原理

你的 Model X 含有以下主動監控周圍路況的 Autopilot 自動輔助駕駛元件：



1. 鏡頭安裝在後車牌上方。
2. 超聲波感測器位於前後保險桿。
3. 每根門柱上均裝有鏡頭。
4. 後視鏡上面的擋風玻璃上裝有三個鏡頭。
5. 每個前擋泥板均裝有鏡頭。
6. 雷達安裝於前保險槓後。

Model X 亦有配備高精密電氣輔助煞車與轉向系統。

注：每次駕駛之前，請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。更多資訊請參閱 [清潔鏡頭與感測器](#)。鏡頭和感應器不乾淨，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。

# 關於 Autopilot 自動輔助駕駛

## 功能

在所有 Model X 車輛上都可以使用這些安全功能：

- 車道輔助（參閱[車道輔助](#)）。
- 防撞輔助（參閱[防撞輔助](#)）。
- 車速輔助（參閱[車速輔助](#)）。
- 自動高燈（參閱[高燈車頭燈](#)）。

這些 Autopilot 自動輔助駕駛便利功能旨在減少駕駛員的工作量：

- 主動巡航控制（請參閱[主動巡航控制](#)）
- 自動輔助轉向（請參閱[自動輔助轉向](#)）
- 輔助切線（請參閱[輔助切線](#)）
- 自動泊車（請參閱[自動泊車](#)）
- 召喚（請參閱[召喚](#)）
- 智能召喚（[智能召喚](#)）
- 自動輔助導航駕駛（請參閱[自動輔助導航駕駛](#)）
- 停車燈和停車標誌警告（請參閱[停車燈和停車標誌警報](#)）
- 交通燈和停車標誌控制（請參閱[交通燈和停車標誌控制](#)）。

注：視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備所有 Autopilot 自動輔助駕駛功能。

你可啟用/停用某些功能，有時還能控制其運作方式。如要進入設定，輕觸[控制 > Autopilot 自動輔助駕駛](#)。

## 駕駛以便校準鏡頭

Model X 必須在使用 Autopilot 自動輔助駕駛功能時以高精度進行操縱。因此，部分功能（例如主動巡航控制、自動輔助轉向）首次可用前或部分維修服務後，鏡頭必須完成自我校準流程。為方便起見，進度指示燈會顯示於錶板。

通常於駕駛 32-40 km 後完成校準，但該距離視乎道路及環境狀況而定。在車道標線高度可見的直路上行駛時，Model X 能夠以較快的速度完成校準。校準完成後，即可使用 Autopilot 自動輔助駕駛功能。若 Model X 行駛 160 km 後仍未完成校準，請即與 Tesla 聯絡。

注：若嘗試使用校準流程完成之前尚不可用的功能，則無法啟用該功能，並且錶板將顯示一則訊息。

注：Model X 若鏡頭由 Tesla 維修，及某些情況下軟件更新後，必須重複校準流程。

注：自我校準駕駛流程僅適用於 Model X 約 2016 年 10 月 12 日後生產的車輛。

注：如鏡頭移出其校準位置（例如，由於更換鏡頭或擋風玻璃），可透過輕觸[控制 > 維修服務 > 鏡頭校準 > 清除校準](#)來清除校準。清除校準後，必須再次執行自動駕駛校準駕駛。

## 限制

許多因素都會影響 Autopilot 自動輔助駕駛元件的性能，使其無法按預期方式運作，其中包括（但不限於）：

- 能見度差（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 強光（因迎面而來的車頭燈或直射陽光等光線所致）。
- 由泥、冰、雪等引致的損毀或障礙。
- 安裝在車輛上的物體（例如自行車架）所造成的干擾或障礙。
- 由於對車輛過度噴漆或塗抹帶粘膠物品（例如膠帶、貼紙、橡膠塗料等）而造成的障礙。
- 狹窄或彎曲的道路。
- 未對正或已損壞的保險桿。
- 其他產生超聲波的設備的干擾。
- 酷熱或嚴寒天氣。



**警告：**上述清單並非可能會干擾 Autopilot 自動輔助駕駛元件正常工作之情況的詳盡清單。切勿利用這些元件來保障你的安全。駕駛員有責任時刻保持警惕，安全駕駛，並始終控制好車輛。



**警告：**如需更換擋風玻璃，須將車輛送到 Tesla 服務中心。這可確保正確處理及安裝鏡頭。否則會導致一項或多項 Autopilot 自動輔助駕駛功能發生故障。

## 清潔鏡頭與感測器

為確各個 Autopilot 自動輔助駕駛元件產生盡可能準確的資訊，請保持各元件潔淨且無障礙物阻擋、凝結或損壞。請經常使用蘸有溫水的軟布擦拭元件，以除去堆積的污垢。

鏡頭機殼內部可能會凝結，尤其是在寒冷或潮濕的環境下將車輛停泊在戶外時。組合儀表板的可能顯示警報，指出鏡頭被遮擋，並且部分或所有 Autopilot 自動輔助駕駛功能可能會暫時受到限制，直到鏡頭視野清晰為止。如要烘乾凝結的鏡頭，請將駕駛室溫度設定為溫暖以預設車廂溫度、開啟擋風玻璃除霜器，並將前出風口對準門柱（請參閱[手機應用程式](#)）。



**警告：**請勿使用化學性或具有研磨性的清潔劑，否則會損壞其表面。



**警告：**避免使用高壓動力清洗器。



**警告：**請勿使用尖銳或磨蝕性物體清潔超聲波感測器或鏡頭，否則會劃傷或損壞其表面。



**注：**視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備主動巡航控制。如你的車輛未有配備，請參閱車主手冊（位於車輛的觸控式螢幕中）以了解如何使用巡航控制。

**注：**主動巡航控制是 BETA 試用版功能。

主動巡航控制（如配備）使用前置鏡頭與雷達感測器去確定同一車道的前方是否有車輛。如果 Model X 前方區域沒有任何物體，主動巡航控制會以設定的速度持續行駛。當檢測到車輛時，主動巡航控制會根據需要減慢 Model X 的速度，以便與前方車輛保持基於選定時間的距離，最高不超過設定的速度。使用主動巡航控制時，仍需觀察前方路況並根據需要人工腳踏制動。

主動巡航控制主要適用於在乾燥、筆直的道路上駕駛，如公路及高速公路。不應用於在城市街道上駕駛。

- 警告：**每次駕駛之前，請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。鏡頭和感應器不乾淨，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。
- 警告：**主動巡航控制專為提供駕駛舒適度和便利性而設計，並非碰撞警告或防撞系統。你有責任時刻保持警惕、安全駕駛，並始終控制好車輛。切勿依賴主動巡航控制來適當地減慢 Model X 的速度。務必觀察前方路況，並時刻準備採取糾正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。
- 警告：**儘管主動巡航控制能夠探測到行人及騎單車人士，但切勿依賴主動巡航控制以適當減速 Model X。務必觀察前方路況，並時刻準備採取糾正措施。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。
- 警告：**切勿在城市街道上、交通狀況多變的道路上使用主動巡航控制。
- 警告：**請勿於以下情況使用主動巡航控制：有急轉彎的曲折道路上、結冰或濕滑的道路上，或天氣狀況（如大雨、雪、霧等）不適合以恆定速度行駛的情況下。主動巡航控制無法根據路況和駕駛條件調整行駛速度。

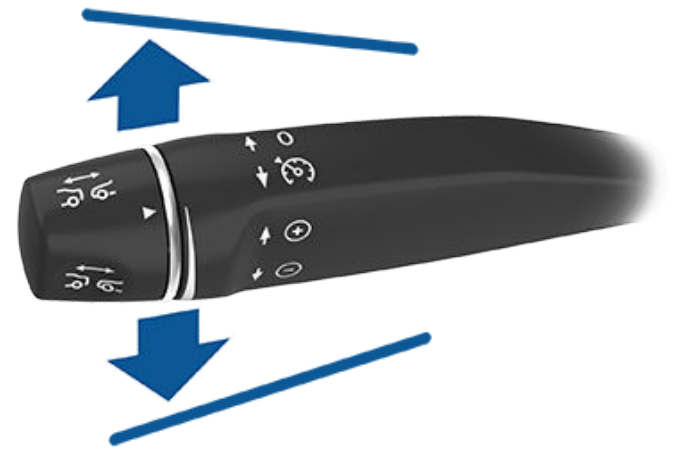
## 才能使用主動巡航控制。

如要在前方未檢測到車輛時啟動主動巡航控制，至少須以 30 km/h 的速度行駛（除非符合特定車輛和環境狀況，在這種情況下，你可以較低的速度啟動）。若前方檢測到車輛，你可在任何速度下啟動主動巡航控制，即使在靜止狀態下（只要 Model X 你與前方車輛至少相距 150 厘米）。

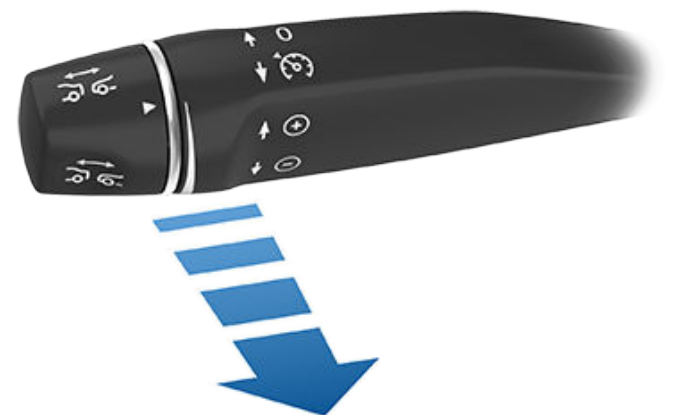
**注：**最大巡航速度為 150 km/h。駕駛者須負責根據道路狀況及速度限制以安全速度巡航。

	<p>當主動巡航控制可用但未啟動及未能以指定的設定速度巡航時，儀表板上的目前車速旁邊顯示灰色的車速表圖示。以灰色顯示的數字表示你在啟動主動巡航控制時設定的巡航速度。</p>
	<p>當主動巡航控制以設定巡航速度主動巡航時，圖示會變為藍色並顯示巡航速度。</p>

如要啟動主動巡航控制並以目前駕駛速度巡航（需在上述最小和最大速度參數範圍內行駛），請向上或向下移動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿。



如要以目前檢測到的速度限制啟動主動巡航控制，請將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己。如要指定速度限制的偏離值，輕觸控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 設定速度偏離值。你可選擇固定偏離值：所有道路上的巡航速度都會按特定的 km/h 進行調整；也可選擇百分比偏離值：巡航速度會調整為檢測到的道路速度限制之百分比。如你在駕駛速度高於速度限制時將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己，設定速度便會調整至目前駕駛速度，而非速度限制。在速度限制巡航時向上或向下移動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿，你的設定速度將成為你當前的駕駛速度。





## 主動巡航控制

巡航速度設定後，可以鬆開加速腳踏讓主動巡航控制保持巡航速度。

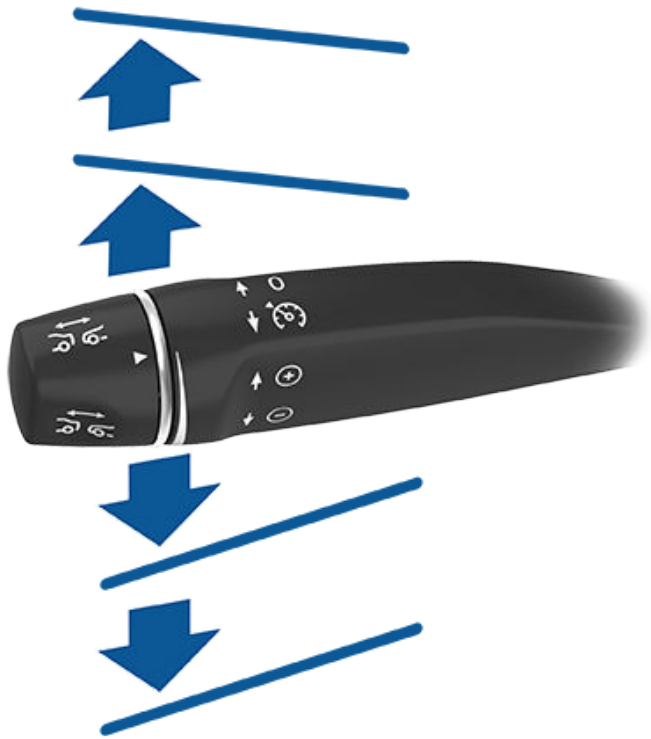
注：將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己兩次使用自動輔助轉向（假設它已啟用如下述 [自動輔助轉向](#)）並設定巡航速度。

**警告：** 根據速度限制調節巡航速度時，設定的巡航速度可能不會隨著速度限制的變更而變更。你必須再次拉動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿，方可根據新的速度限制進行巡航。你也可以隨時手動調節巡航速度（參閱 [變更巡航速度](#)）。

**警告：** 請勿依賴主動巡航控制或車速輔助確定準確或合適的巡航速度。駕駛者須負責根據道路狀況及適用速度限制以安全速度巡航。

### 變更巡航速度

若要在使用主動巡航控制時變更設定的巡航速度，請向上（提高）或向下（降低）移動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿，直至儀表板顯示你所需的巡航速度。



若要以 1 km/h 為單位提高/降低速度，請將控制桿向上或向下移至第一個位置後鬆開。若要将速度提高/降低至最接近的 5 km/h 整數速度，請將控制桿向上/向下移至第二個位置後鬆開。例如，當你以 83 km/h 的速度行駛時，如果將控制桿向上移至第二個位置後鬆開，則速度會增至 85 km/h。你也可以讓控制桿一直保持向上/向下，並在儀表板上的圖示顯示所需巡航速度時鬆開，藉此提高/降低速度。

注：Model X 可能需要幾秒鐘的時間方達到新的巡航速度（假設 Model X 不會在行駛速度低於設定速度的車輛後方巡航）。

### 以設定的速度巡航

主動巡航控制保持你的設定巡航速度，每當沒有檢測到車輛在前面 Model X。在檢測到在車輛的後面巡航時，主動巡航控制加速和減速 Model X 根據需要保持選定的跟隨距離（參閱 [調節跟車距離](#)，直至達到設定的速度。

主動巡航控制亦會於轉入及轉出彎道時適當調整巡航速度。

你可以在設定速度下巡航時隨時手動加速，但是當你鬆開加速腳踏時，主動巡航控制回復為以設定速度巡航。

注：當主動巡航控制正主動減慢 Model X 的速度以與前方車輛保持選定的距離時，迫力燈會亮起，以提醒其他道路使用者你在減速。你可能會注意到制動腳踏發生輕微移動。然而，當主動巡航控制正在加速 Model X 時，加速腳踏無法移動。

**警告：** 主動巡航控制可能偶爾在不必要或非預期的情況下讓 Model X 煞車。這可能是由於緊跟前方車輛、檢測到相鄰車道上（尤其是轉彎處）有車輛或物體等原因所致。

**警告：** 由於車載 GPS 的內在限制，主動巡航控制或會於某些情況下減慢車速，特別是當車輛駛近高速公路出口，檢測到轉彎位時及/或你正在導航到目的地但沒有跟隨路線時。

**警告：** 主動巡航控制無法檢測得所有物體，特別是在你行駛速度超過 80 km/h 的情況下，當車輛或物體僅有一部分位於車道中，或當你前方的車輛駛出你的車道時，或你前方有靜止或緩慢移動的車輛或物體時，均可能無法制動/減速。請始終注意前方路況，並時刻準備採取緊急措施。依賴主動巡航控制避免發生碰撞，可能會導致嚴重傷亡事故。此外，主動巡航控制可能會對不存在或不在行駛車道上的車輛或物體做出反應，導致 Model X 出現不必要或不適當的減速。

**警告：** 由於制動能力有限及斜坡限制，主動巡航控制可能無法提供適當的速度控制。還可能會誤判與前方車輛之間的距離。下坡時會提高行駛速度，導致 Model X 超過你的設定速度（或者道路上的限速規定）。請勿依賴主動巡航控制使車輛減速到足以避免發生碰撞。駕駛時應始終注視前方路面，並準備好根據需要採取糾正措施。僅依賴主動巡航控制使車輛減速到足以避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。





## 暫停狀態

跟車行駛時，主動巡航控制會以低速保持啟動狀態，即使 Model X 進入靜止狀態。車輛再次運轉時，主動巡航控制會以設定的速度恢復運作。然而，在下列情況下，主動巡航控制會進入**暫停**狀態，在這種情況下，你需要稍微踩下加速腳踏或將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己

（參閱**取消與恢復**）恢復巡航。當**暫停**狀態已啟動時，儀表板顯示**暫停**圖示和訊息，提示你需要恢復巡航控制。以下情況可導致主動巡航控制進入**暫停**狀態：

- Model X 車輛靜止長達 5 分鐘。
- Model X 檢測到有行人（**暫停**狀態會在行人不再被檢測到時取消）。
- Model X 前方車輛忽然不可見。
- 超聲波感測器感測到 Model X 前方有障礙物。

## 在高速公路出口或附近巡航

在受控通道的出口附近巡航時（如公路或高速公路）並使用轉向訊號對準出口，主動巡航控制假設你正在離開並開始減速車輛。如果你沒有駛入出口，主動巡航控制將以設定的速度恢復巡航。於右側駕駛地區，在最右行車道行駛時，若在出口前 50 米內亮起右方轉向訊號燈，才會出現這種情況。同理，在左側駕駛地區，在最左行車道行駛時，若在出口前 50 米之內亮起左方轉向訊號燈。

當駛入受控通道（例如如公路或高速公路）的上匝道時，主動巡航控制會將設定巡航速度調整為高速公路速度限制（加上你指定的任何偏離值）（請參閱**車速輔助**）。

**注：**車載全球定位系統（GPS）確定你行駛的地區是採用右側駕駛或是左側駕駛。GPS 資料不可用時（例如，如果訊號不足），即使在接近出口前亮起轉向訊號燈，主動巡航控制亦不會令 Model X 減速。

## 調節跟車距離

若要調節你希望 Model X 與前方行駛車輛之間保持的距離，請轉動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿，從 1（最短跟車距離）至 7（最長跟車距離）中選取一個設定。每個設定均對應一個基於時間的距離，該距離表示 Model X 從目前位置到達前方車輛後保險桿所在位置的所需時間。



轉動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿時，儀表板會顯示當前設定。當顯示所需設定時，鬆開控制桿。



**注：**你的設定在手動變更前會一直保留。

**警告：**駕駛者有責任在任何時候確定並保持安全的跟車距離。請勿依靠主動巡航控制保持準確或適當的跟車距離。

**警告：**切勿依賴主動巡航控制以充分減速 Model X 避免碰撞。務必觀察前方路況，並時刻準備立即採取糾正措施。

## 超車加速輔助

在主動巡航控制處於啟動狀態下跟車行駛時，只要啟用轉向訊號以表示準備移入超車道，即可使 Model X 短暫朝前方車輛加速行駛。暫時向上或向下握住轉向訊號控制桿，即可快速加速至設定的速度，而毋需踩下加速腳踏。只有滿足以下所有條件時，轉向訊號方可使車輛加速：

- 主動巡航控制正常運作，並檢測到前方有車輛。
- 在目標車道上未檢測到障礙物或車輛。
- Model X 的行駛速度低於設定的速度，但高於 72 公里/小時。

超車加速輔助在超越前方車輛時供輔助之用。在發出轉向訊號後，主動巡航控制繼續保持與前車之距離，但允許你行駛到比所選距離略近的距離。

當其中一個條件發生時，加速取消：

- 已達到設定的巡航速度。
  - 變道時間過長。
  - Model X 距前方車輛過近。
- 或
- 已解除轉向訊號。

**注：**超車加速輔助在你完全啟用轉向訊號或暫時保持（部分啟用）轉向訊號時方會出現。釋放或解除轉向訊號後，Model X 隨即停止加速（按照與鬆開加速腳踏相同的方式）並恢復設定的速度。

**警告：**除了上述情況，超車加速輔助還可由於諸多無法預見的原因而取消（例如，沒有全球定位系統資料）。時刻保持警惕，切勿依賴超車加速輔助來提高行駛速度。



## 主動巡航控制

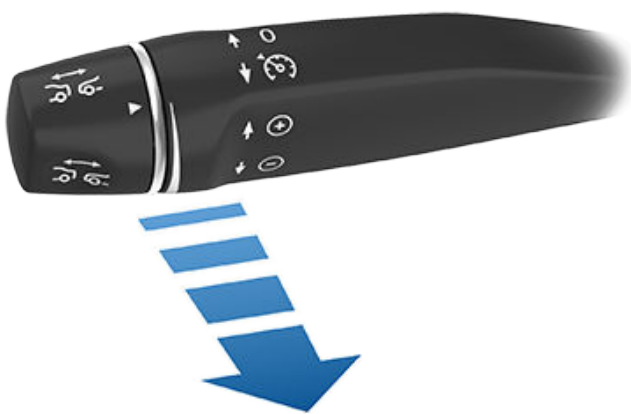
**警告：** 每當啟用相應的轉向訊號時，超車加速輔助都會提高行駛速度，並使 Model X 加速靠近前方車輛。雖然主動巡航控制會持續保持與前方車輛之間的距離，但請務必注意，當超車加速輔助處於啟動狀態時，選定的跟車速度會降低，尤其是在超越跟隨車輛可能並非出自你本意的情況下。

### 取消與恢復

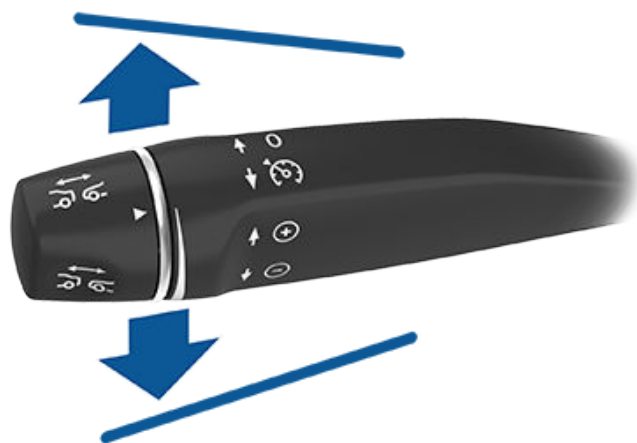
若要手動取消主動巡航控制，請朝遠離身體的方向稍微推動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿或踩下煞車腳踏。儀表板上的車速表圖示呈灰色時，表示主動巡航控制不再處於啟動狀態。



若要將巡航控制恢復至先前的設定速度，請直接將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿向你身體方向拉動。



若要在目前車速下恢復巡航，向上或向下移動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿，然後釋放。



**注：** 主動巡航控制取消後，Model X 不會滑行。相反，動能回收制動會減慢 Model X 的速度，與不使用主動巡航控制駕駛時將腳從加速腳踏上移開的情況相同（參閱動能回收制動）。

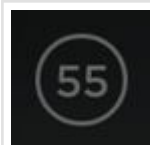
**警告：** 以下情況中，主動巡航控制會取消或可能不可用：

- 踩下制動腳踏時。
- 行駛速度超出最大巡航速度，即 150 km/h。
- 將 Model X 切換至不同檔位。
- 車門打開時。
- 雷達感測器或鏡頭視野受阻時。此類情況可能由於灰塵、泥土、冰雪、煙霧等原因造成。
- 牽引力控制已手動停用或多次阻止車輪打滑時。
- 處於停定狀態時車輪出現空轉。
- 主動巡航控制系統出現故障或需要維修時。

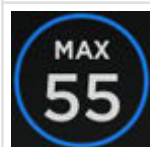
當主動巡航控制不可用或取消時，Model X 不再以設定的速度恒定行駛，並且不再與前方車輛保持指定的距離。

**警告：** 主動巡航控制可能會因預料之外的原因隨時意外停用。請始終觀察前方路況，並準備好採取適當措施。駕駛員有責任始終掌控 Model X。

### 巡航指示燈摘要



主動巡航控制可用，但在你啓用之前，不會主動控制你的車速。以灰色顯示的數字由車速輔助決定（參閱控制車速輔助系統）。



主動巡航控制正在運作，並正在保持設定速度（前面沒有車輛）或正在保持與前面車輛所選跟車距離（高達設定速度）。



Model X 已完全停止但處於**暫停**狀態。在安全情況下，踩下加速腳踏以恢復設定的巡航速度。

## 限制

尤其在下列情況，主動巡航控制很可能不會如期運行：

- 道路有急轉彎時。
- 能見度差時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾鏡頭視野。
- 雷達感測器受阻（髒污、被遮蓋等）。
- 擋風玻璃正遮擋鏡頭視野（擋風玻璃上有霧、弄髒，張貼有貼紙等）。



**警告：**上述清單並未詳盡列出可能會干擾主動巡航控制正常運作的狀況。

# T 自動輔助轉向

注：視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備自動輔助轉向。

注：自動輔助轉向是一項 BETA 功能。

自動輔助轉向以主動巡航控制為基礎（參閱 [主動巡航控制](#)），可使 Model X 在設定的速度下行駛時，以智能方式保持在行駛的車道上。自動輔助轉向還讓你使用轉向訊號 Model X 移入相鄰車道（參閱 [輔助切線](#)）。自動輔助轉向利用鏡頭、雷達感測器與超聲波感測器提供的資料，以檢測車道標線以及是否有車輛與物體，協助你轉向 Model X。

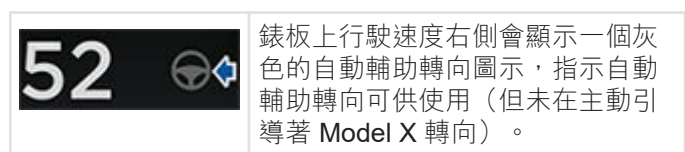
**警告：**請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。鏡頭和感應器不乾淨，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。

**警告：**自動輔助轉向是一種需要手動操作的功能。你必須始終將雙手放在駕駛盤上。

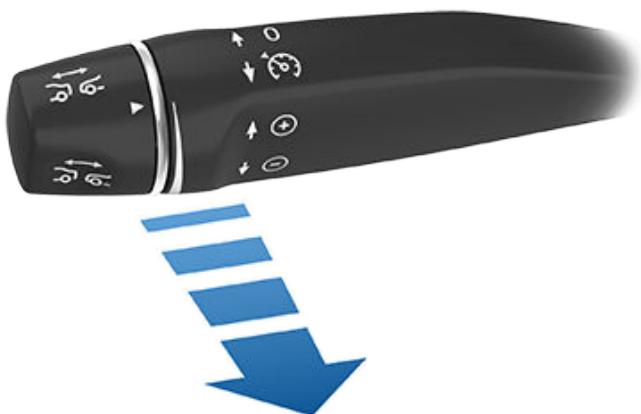
**警告：**自動輔助轉向僅適宜注意力高度集中的駕駛員在公路及有進入限制的道路上使用。使用自動輔助轉向時，請握住駕駛盤，並留意道路狀況與周圍交通。切勿在市區街道上、有工程施行的區域，或可能有單車或行人的區域中使用自動輔助轉向。切勿依賴自動輔助轉向來決定適當的行駛路徑。時刻準備立即採取措施。未遵守上述指示可能會導致損壞、嚴重受傷或死亡。

## 操作自動輔助轉向

在操作自動輔助轉向之前，須先啟用該功能。輕觸控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 自動輔助轉向（Beta）。



若要啟用自動輔助轉向，需向自己方向連續快速拉動 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿兩次。



自動輔助轉向會在錶板上短暫顯示一條訊息，提示你注意路面交通並手握駕駛盤。錶板會以藍色顯示自動輔助轉向圖示，指示自動輔助轉向正主動協助引導 Model X 轉向：當自動輔助轉向能夠檢測行車道標線，錶板亦會以藍色顯示行駛車道。



如要在前方未檢測到車輛時啟動自動輔助轉向，至少須以 30 km/h 的速度行駛（除非符合特定車輛和環境狀況，在這種情況下，你可以較低的速度啟動）。若前方檢測到車輛，你可在任何速度下啟動自動輔助轉向，即使在靜止狀態下（只要 Model X 你與前方車輛至少相距 150 厘米）。

注：最大巡航速度為 150 km/h。駕駛者須負責根據道路狀況及速度限制以安全速度巡航。

若在自動輔助轉向運作所需的範圍之外駕駛車輛，錶板會顯示一條訊息，指示暫時無法使用自動輔助轉向。未從鏡頭或感測器收到足夠資料時亦無法使用自動輔助轉向。

若自動輔助轉向無法檢測車道標線，將根據前方車輛確定行駛車道。

在多數情況下，自動輔助轉向會嘗試將 Model X 引向行駛車道中央。但是，如果感測器檢測到有障礙物（如車輛或護欄），則自動輔助轉向可能會引導 Model X 轉向偏離車道中央的行駛路徑。

**警告：**自動輔助轉向並非設計用於，亦不會用於 Model X 繞過在行駛車道上的部分目標或完整目標。請始終觀察前方路況，並準備好採取適當措施。駕駛員有責任始終掌控 Model X。



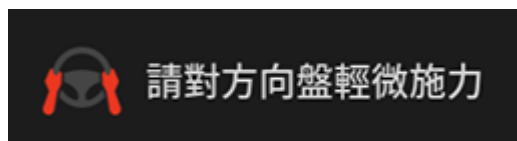
## 限定速度

自動輔助轉向僅適宜注意力高度集中的駕駛員在出入口坡道限制進出的公路及高速公路上使用。若選擇在小區道路、沒有中央分道的道路或沒有進出限制的道路上使用自動輔助轉向，自動輔助轉向可能會限制最高允許的巡航速度，並且儀表板會顯示一條訊息，指示速度受限制。速度限制將為道路的速度限制加上 10 km/h。

若在啓用自動輔助轉向後無法檢測到速度限制，自動輔助轉向將降低行駛速度，並將設定巡航速度限 70 km/h。雖然你可手動加速超過限制速度，但 Model X 可能無法在檢測到障礙物時煞車。自動輔助轉向可以在你鬆開加速腳踏時將車輛減速至限制速度。駛離該道路或使用方向盤解除自動輔助轉向時，如有需要，你可以再次增大設定速度。

## 請握住方向盤

自動輔助轉向利用鏡頭、感測器以及全球定位系統提供的資料，確定如何以最佳方式輔助你的轉向操作 Model X。自動輔助轉向啓用時，須握住方向盤。倘自動輔助轉向未能在一段時間內檢測得你放在駕駛盤上的雙手，錶板頂部會出現白色閃光，並顯示以下訊息：



自動輔助轉向會透過感測駕駛盤轉動時遇到的輕微阻力或手動輕微轉動駕駛盤，探測你的雙手（即毋需耗費過大力度重新接管駕駛控制）。

**注：** 檢測到你的雙手後，訊息便會消失，自動輔助轉向亦即恢復正常運作。

**注：** 自動輔助轉向亦可能於訊息初次顯示時發出鳴叫聲。

自動輔助轉向要求你注意周圍環境，並時刻隨時準備接管控制。若自動輔助轉向仍未在方向盤上檢測到你的雙手，則會發出漸趨頻密的鳴叫聲以加強提示。

如果你重覆忽略自動輔助轉向提示你將雙手放在駕駛盤上，則自動輔助轉向將禁用駕駛的其餘部分並顯示以下訊息。如果你不回復手動控制方向盤，自動輔助轉向便發出持續警示音，開啟警告閃光燈，使車輛減速，直至完全停止。



在餘下的駕駛過程中，你必須手動轉向。自動輔助轉向會可在你下一次駕駛中回復可用（停車並將 Model X 轉入泊車檔後）。

## 自動輔助轉向中止

倘若輔助自動輔助轉向無法協助引導 Model X 轉向，則自動輔助轉向會中止、發出警告鳴叫聲，並在錶板上顯示以下訊息：



## 取消自動輔助轉向

在執行以下操作時，自動輔助轉向會取消：

- 對駕駛盤施加旋轉力（即便是很輕的力度）。
- 踩下制動腳踏時。
- 將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿朝著遠離你身體的方向推動。
- 已超過自動輔助轉向支援的最高速度 150 km/h。
- 你將切換至不同檔位。
- 車門打開時。
- 出現自動緊急煞車情況時（參閱[防撞輔助](#)）。

自動輔助轉向取消後，會發出鳴叫聲，自動輔助轉向圖示會變為灰色，表示自動輔助轉向已停用，或自動輔助轉向圖示消失，表示自動輔助轉向不再可用。

**注：** 如果因為你對駕駛盤施加旋轉力而導致自動輔助轉向取消，主動巡航控制將保持啟動狀態。短暫將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿朝遠離身體方向推動或，或者踩下煞車腳踏，正常解除主動巡航控制。

要停用自動輔助轉向，請輕觸控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 自動輔助轉向 (Beta)。

## 輔助切線

**注：** 視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備輔助切線。

在配備輔助切線的車輛上啓動自動輔助轉向時，你可使用轉向訊號，將 Model X 移入相鄰車道。

**警告：** 駕駛員有責任確切線是否安全妥當。因此，在啟動切線之前，請始終查看盲點、車道標線及周圍路況，確認移入目標車道是安全妥當的。

**警告：** 切勿依賴輔助切線來決定適當的行駛路徑。專心駕駛，觀察前方路況與交通狀況、視察周圍環境，並密切注視錶板上是否顯示警告。時刻準備立即採取措施。



## 自動輔助轉向

- 警告：** 請勿在城市街道上、交通狀況多變的道路上以及有單車和行人的道路上使用輔助切線功能。
- 警告：** 輔助切線的性能取決於鏡頭是否能夠識別車道標線。
- 警告：** 請勿於以下情況使用輔助切線功能：有急轉彎的曲折道路上、結冰或濕滑路面，或可能防礙鏡頭視野或感測器的天氣狀況下（如大雨、雪、霧等）。
- 警告：** 未遵照全部警告及指示可引致財物損失或嚴重人命傷亡事故。

### 輔助切線操作

每當啟用自動輔助轉向時，就可使用輔助切線。使用輔助切線變換車道：

1. 執行目視檢查，確保移入目標車道安全妥當。
2. 完全啟用恰當轉向訊號，並手握方向盤以啟動切線。
3. 駛入目標車道後解除轉向訊號。

如果符合以下條件，輔助切線會按照轉向訊號所指示的方向，協助移動 **Model X** 至相鄰的車道：

- 輔助切線檢測到你手握駕駛盤。
- 轉向訊號已啟用。
- 超聲波感測器與 **Autopilot** 自動輔助駕駛鏡頭在前往目標車道中央的路上未檢測到車輛或障礙物。
- 車道標線表明切線是被允許的。
- 鏡頭視野未受遮擋。
- 你的車輛在其盲點區內並未偵測得另一車輛。
- 在切線過程中，輔助切線功能可以檢測目標車道的車道外側標線。
- 行駛速度最低須為 45 km/h。

在切線過程中，超車加速輔助會啟動，讓 **Model X** 能夠加速靠近前方車輛（參閱 [超車加速輔助](#)）。在切線過程中，輔助切線必須能夠檢測目標車道的車道外側標線。如果檢測不到此車道標線，切線中止並 **Model X** 將返回原行駛車道。

**注：** 輔助切線將一次協助移動 **Model X** 一個車道。如需移至其他車道，需在第一次切線完成後再次啟用轉向訊號。

當使用輔助切線時，務必觀察前方行駛路徑及週圍環境以密切注視其性能。隨時準備手動控制轉向。切入相鄰車道時，錶板以藍色虛線顯示車道標線。一旦駛入新車道，車道標線再次顯示 藍色實線。

倘若輔助切線無法以最佳性能運作，或因資料不足而無法運作，錶板會顯示一系列警告訊息。因此，在使用輔助切線時，務必時刻留意錶板，隨時準備手動駕駛 **Model X**。

## 停車燈和停車標誌警報

**注：** 視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備停車燈和停車標誌警報。

當自動輔助轉向正在使用中時，**Model X** 會在錶板上顯示警報，如果檢測到你可能衝紅燈或停車標誌，則會發出警報。如果可能發生碰撞，**立即採取糾正措施！**

幾秒鐘後，或者當你踩下煞車腳踏時，以先到者為準，視覺和聽覺警報會取消。

「停車燈和停車標誌警報」只提供警告。它不會嘗試在紅色交通燈、停車標誌、道路標記等處減速或將 **Model X** 停止。如你的車輛配備交通燈和停車標誌控制，你可啟用此功能，以在交通燈和停車標誌處自動將 **Model X** 停止（請參閱 [交通燈和停車標誌控制](#)）。

**警告：** 「停車燈和停車標誌警報」需要車輛地圖以獲悉某個位置存在特定的停車燈和停車標誌。它可能不知道未在地圖數據中捕捉到的新停車燈或停車標誌。因此，由於地圖可能會不準確，停車燈和停車標誌警報可能無法檢測到所有停車燈和停車標誌。

**警告：** 停車燈和停車標誌警報不會應用在煞車或減速 **Model X**，並且可能無法檢測到所有停車燈和停車標誌。停車燈和停車標誌警報僅供參考，不可取代謹慎駕駛及合理判斷。駕駛時應始終注視前方路面，切勿依靠停車燈和停車標誌警報來警告你前方有停車燈或停車標誌。

**警告：** 停車燈和停車標誌警報僅用於在駛近紅色停車標誌、紅燈或較晚部分時的黃色交通燈時發出警告；它可能不會在有閃燈的十字路口、讓路標誌、臨時停車和讓路標誌（例如在施工區域）發出警告。此外，如果你踩下加速腳踏或煞車腳踏（會停用自動輔助轉向），停車燈和停車標誌警報將不會警告你駛近停車燈或停車標誌。


## 限制

尤其是在以下情況，自動輔助轉向及其相關功能無法按預期方式運作：

- 自動輔助轉向不能準確識別車道標線。例如，車道標線過度磨損、早期標線仍可見，因道路施工而經過調整、快速發生變化（車道分叉、交叉或合併），物體或景物在車道標線上投下濃重陰影，或者路面存在接縫或其他高對比度線條。
- 能見度差（大雨、雪、霧等因素所致），或天氣狀況干擾感測器運作時。
- 鏡頭或感測器被阻塞、遮蓋或損壞。
- 於斜坡駕駛。
- 接近收費亭。
- 於急轉彎道路或崎嶇不平的道路上駕駛。



- 強光（如直射陽光）正干擾鏡頭視野。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- 啓用轉向訊號時，盲區檢測到車輛。
- **Model X** 在行駛中非常靠近前方車輛，而該車正遮擋鏡頭視野。

 **警告：** 有多種意外情況會防礙自動輔助轉向系統的運作。務必謹記，上述情況下，自動輔助轉向可能因此無法協助引導 **Model X** 恰當地轉向。請務必專心駕駛，並時刻準備立即採取措施。

# T 自動輔助導航駕駛

注：自動輔助導航駕駛是一項 BETA 功能，並非所有市場區域均適用。

在受控制進入道路上使用自動輔助轉向時，例如（公路或高速公路），自動輔助導航駕駛會根據你的導航路線引導 Model X 駛入支路及交匯處。在沿著導航路線的高速公路路段時，自動輔助導航駕駛還會改變路線，以便為駛出作準備並盡量縮短到達目的地的行車時間。

- 警告：** 自動輔助導航駕駛不會使你的車輛自動駕駛。你須注意路面交通、始終雙手放在駕駛盤上並了解你的導航路線。
- 警告：** 與正常駕駛一樣，在盲角，高速公路交匯處及出口匝道要格外小心，因為隨時都有可能出現障礙物。
- 警告：** 自動輔助導航駕駛可能無法識別或檢測迎面而來的車輛、靜止物體及特殊用途車道，例如單車、共乘汽車、緊急車輛等的專用車道。始終保持警惕，並時刻準備立即採取措施。否則可能引致損壞、傷害或死亡。

## 啟用並自訂自動輔助導航駕駛

要啟用自動輔助導航駕駛，輕觸 **控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 自動輔助導航駕駛 (Beta)**。然後，自訂自動輔助導航駕駛的運行方式，輕觸 **自訂自動輔助導航駕駛**：

- **在每次啟程時啟用：** 選擇你是否會為每條導航路線自動啟用自動輔助導航駕駛。啟用後，每次行程開始時，已經啟用了分路段導航清單中的自動輔助導航駕駛按鈕。
- **基於速度的車道變更：** 自動輔助導航駕駛旨在執行基於路線及速度的車道變更。基於路線的車道變更旨在讓你保持在你的導航路線上（例如，將車輛移動到相鄰車道以準備駛入前方的出口引道），而基於速度的車道變更旨在保持行駛速度（不超過你的巡航速度），可助你最大限度縮短到達目的地所需的時間（例如，駛入相鄰車道以超過你前方的車輛）。基於速度的車道變更是可選項。你可使用此設定以停用基於速度的車道變更，或指定你希望自動輔助導航駕駛如何變更車道以達到設定的巡航速度。**MILD** 設定是更為保守的車道變更，可能會引致稍長的駕駛時間，而 **MAD MAX** 旨在讓你以最短時間到達目的地，但僅在安全的情況下才會變更車道。

注：觸控式螢幕在地圖的分路段導航列表的頂部顯示基於路線的車道變更，以通知你需要在前方變更車道以保持巡航路線。

## 操作自動輔助導航駕駛

啟用之後，自動輔助導航駕駛按鈕將出現在地圖的分路段導航清單中，巡航路線處於活動中，路線包括至少一條受控行駛道路。觸控此按鈕以允許自動輔助導航駕駛輔助你完成行程。啟用後，自動輔助導航駕駛按鈕為藍色，並且分路段導航將在調節桿（例如高速公路出口）旁邊顯示自動輔助轉向圖示以用於操縱自動輔助導航駕駛。

自動輔助導航駕駛會根據你行駛的道路類型啟用並停用。例如，若自動輔助轉向啟用，且自動輔助導航駕駛設定已開啟，則當你行駛至導航路線上支援的受控行駛路段時，自動輔助導航駕駛將自動啟用。

每當自動輔助導航駕駛處於啟用狀態時，儀錶板將行駛車道顯示為一條藍線在前面 Model X：



當啟用自動輔助導航駕駛後，你沿著導航路線接近出口匝道或高速公路交匯處時，相應的轉向訊號將開啟並且自動輔助轉向會將操縱到出口匝道或交匯處 Model X。

- 警告：** 絕不要依靠自動輔助導航駕駛確定出口處要行駛的車道。保持警惕並進行目視檢查，以確保行車道安全且適當。

當您駛離受控行駛道路時（例如，駛出高速公路或進入不在功能有效範圍內的導航路線路段），自動輔助導航駕駛將恢復為自動輔助轉向——獨特的三音警示音及儀錶板將以藍色線顯示駕駛車道（而不是 Model X 前面的單獨藍色）。當駛出出口支路時，儀錶板會短暫顯示倒計時訊息，提示你在自動輔助導航駕駛恢復為自動輔助轉向之前剩餘的距離。

注：自動輔助導航駕駛確定導航路線並在高速公路交匯處進行操縱的方式可能會受到導航系統是否設定為使用高佔用車道 (HOV) 的影響。因此，請確保 **使用 HOV 車道** 設定適合你的駕駛環境（參見 **地圖與導航**）。如關閉此設定，無論時間如何，自動輔助導航駕駛均不會使用 HOV 車道。如開啟此設定，只要選項存在，自動輔助導航駕駛會始終使用 HOV 車道。





**警告：** 即使已在出口匝道停用自動輔助導航駕駛，自動輔助轉向仍將起作用。始終準備好採取適當的措施，例如在紅燈與停車標誌處停車，以及為其他道路使用者讓路。

**警告：** 自動輔助導航駕駛可能無法始終嘗試在出口匝道處停用，即使出口由導航路線決定。始終保持警惕並準備好手動轉向以進入匝道，或進行必要的換道。

您可隨時取消自動輔助導航駕駛，只需輕觸地圖上的分路段導航清單中的**自動輔助導航駕駛**按鈕（您的車輛將轉換至自動輔助轉向），或完全取消自動輔助轉向功能（參見**取消自動輔助轉向**）。

## 變更車道

自動輔助導航駕駛變更車道，使 Model X 為即將出現的出口支路做好準備、提高行駛速度（不超過設定巡航速度）或在不主動超車時將 Model X 駛離通行車道。地圖上的分路段導航列表中將顯示一則訊息，提示你何時需要變更車道，以保持巡航路線。儀錶板上的線條顯示前方的行車道：



當儀錶板顯示訊息以要求你確認車道變更時，}開啟相應的轉向訊號燈。如在三秒內未確認車道變更，則會發出提示音，提醒你自動輔助導航駕駛需要你確認車道變更。

**注：** 如已忽略基於路線的切線建議（例如，在左車道行駛，同時接近高速公路右側的出口支路時），自動輔助導航駕駛無法操縱車輛駛出支路，因此導航系統會重新設計你的目的地。

**警告：** 自動輔助導航駕駛可能無法始終嘗試在出口匝道或變更車道時停用，即使出口與車道變更由導航路線決定。始終保持警惕並準備好手動轉向以駛入匝道，或變更車道以準備駛出匝道或交匯處。

## 準備好輔助

當嘗試變更車道或操縱時，Model X 或接近施工區時，自動輔助導航駕駛可能無法確定適當的行駛車道（例如，複雜的四葉苜蓿型立體交叉公路和多車道駛出支道），儀錶板會顯示警告，指示自動輔助導航駕駛正在嘗試操縱車輛並可能需要幫助。當你看到此訊息時，時刻準備立即採取措施，確保完成切線或協助安全且適當。



# 交通燈和停車標誌控制

注：視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備交通燈和停車標誌控制。

交通燈和停車標誌控制旨在當使用主動巡航控制或自動輔助轉向時，識別並回應交通燈和停車標誌，並將 Model X 減速至停止。此功能使用車輛的前向式鏡頭和 GPS 數據，在探測到所有交通燈（包括綠燈、閃爍中的黃燈和未有亮起的交通燈）以及停車標誌和部分道路標記時使車輛減速。當 Model X 駛至十字路口時，儀表板會顯示通知以指示準備減速。你必須確認要繼續行駛，抑或使 Model X 在儀表板路面視像上所顯示的紅線停駛。

注：「交通燈和停車標誌控制」暫 一項 BETA 功能，建議於 Tesla 車輛常用路段使用，效果更佳。交通燈和停車標誌控制會嘗試在所有交通燈（包括綠燈）處停車。

**警告：**切勿假設並預測交通燈和停車標誌控制會在何時和何處使車輛停止或繼續通過十字路口或道路標記。從駕駛員的角度來看，交通燈和停車標誌控制的行為可能會不穩定。請時刻留意路況，並做好準備進行緊急操作。駕駛員有責任判斷是否於十字路口停車或繼續行駛。切勿完全依賴「交通燈和停車標誌控制」確定何時安全/或適當於十字路口停車及繼續行駛。

## 使用前

使用「交通燈和停車標誌控制」前，必須：

- 確保前置鏡頭視線無遮擋（請參閱[清潔鏡頭與感測器](#)）並已校準（請參閱[駕駛以便校準鏡頭](#)）。「交通燈和停車標誌控制」憑該等鏡頭探測交通燈、停車標誌和道路標記。
- 確保 Model X 已下載最新地圖。儘管「交通燈和停車標誌控制」主要使用車輛鏡頭收集的畫面數據，但最新地圖資料有助提升判斷準確度。若需查看現有地圖版本，請輕觸控制 > 維修服務 > 其他車輛資料。請連接 Wi-Fi 網絡下載最新地圖（請參閱[地圖更新](#)）。
- 啟用功能。車輛處於泊車檔時，請輕觸控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 交通燈和停車標誌控制。啟用後，交通燈和停車標誌控制會在主動巡航控制或自動輔助轉向啟動時運作。

## 運作方式

當啟用「交通燈和停車標誌控制」，並開啟「自動輔助轉向」或「主動巡航控制」時，儀表板將彈出一個訊息，通知探測到即將出現的交通燈、停車標誌或道路標記。接近停車位置時，即使十字路口 綠燈，Model X 亦會減速並以紅線指示車輛將於何處完全停駛。要駛經十字路口（即使為綠燈），必須將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏以指示車輛繼續行駛。確認繼續行駛後，紅色停車線轉 灰色，Model X 將繼續駛過十字路口並恢復原定車速。

注：若透過將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏確認繼續行駛後，而駛進十字路口前交通燈發生變化（例如由綠燈轉為黃燈或由黃燈轉為紅燈），Model X 可能認為不適合繼續行駛。因此，Model X 將自動停車，請務必踩油門以繼續駛經十字路口。任何時候，你都有責任確保車輛何時適當並安全煞車或加速。







**警告：**「交通燈和停車標誌控制」並不會令 Model X 駛經十字路口。於轉彎車道時，Model X 將於紅線處停車。要繼續行駛，請將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏，Model X 將會在十字路口 直行（即使於轉彎車道），因此你必須在十字路口手動駕駛 Model X，自動輔助轉向同時將會取消。

「交通燈和停車標誌控制」僅於符合以下條件情況時運作：

- 「自動輔助轉向」或「主動巡航控制」已啟用。
- 鏡頭可探測到即將出現的交通燈、停車標誌或道路標記（例如鏡頭視野無遮擋並能清晰看見交通燈、停車標誌或道路標記）。
- Model X 儀表板以粗體顯示即將出現的交通燈。Model X 非正式交通燈將於儀器面板 以褪色顯示。若交通燈並非位於鏡頭正前方（例如位於鏡頭其他角度或鄰近車道），則於儀表板以褪色顯示，Model X 將不會減速及停車。

**警告：**若儀表板未能於即將到達的十字路口處顯示紅色停車線，Model X 則不會減速或停車。駕駛員有責任留意即將到達的十字路口及相關交通狀況，以判斷是否應該停車，若需停車，駕駛員須根據實際需要進行適當操作。



-  **警告：** 切勿完全依賴「交通燈和停車標誌控制」確定是否於十字路口停車或繼續行駛。請保持觀察道路和專心駕駛，並時刻留意路況、即將到達的十字路口、交通狀況、行人道以及其他道路使用者。駕駛員有責任判斷是否停車或繼續行駛。時刻準備立即採取措施。否則，可能導致嚴重傷亡。
-  **警告：** 在部分情況下，交通燈和停車標誌控制可能會錯誤探測到交通燈或停車標誌，導致 **Model X** 意外減速。時刻準備立即採取措施。
-  **警告：** 請務必將 **Autopilot** 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏以確認在任何交通燈下，均駛經十字路口。若不確認，**Model X** 於儀表板顯示的紅色停車線停駛，即使該處不適合停車。於綠燈停車可能阻礙其他駕駛員，並導致碰撞或傷亡。因此，請時刻留意即將到達的十字路口，並做好準備，面對實際路況手動煞車或加速。
-  **警告：** 當看見交通燈、停車標誌或道路標記，尤其於繁忙的十字路口或交通燈及標誌被部分遮擋的十字路口等處，切勿假設 **Model X** 亦能同樣識別並作出適當反應。
-  **警告：** 即使是最新的地圖資料亦不包括所有交通燈和停車標誌。因此，交通燈和停車標誌控制在很大程度上依靠鏡頭探測交通燈、停車標誌和道路標記等。在上述情況下，**Model X** 可能會忽略鏡頭無法看見的路口（例如被樹木、大型車輛等物件遮擋，或在陡峭山坡上行駛。）
-  **警告：** 「交通信號燈和停車標誌控制」並不能代替專心駕駛和專業判斷力。



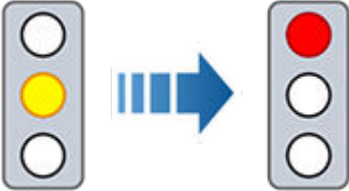
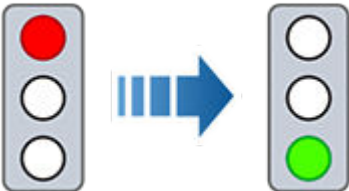

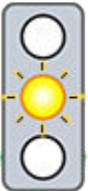
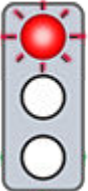
# 交通燈和停車標誌控制

## 交通燈

使用自動輔助轉向或主動巡航控制駕駛時，並且啟用交通信號燈和停車標誌控制時，Model X 旨在當駛近由交通燈控制的十字路口時，作出以下反應：

交通燈類型	車輛預期反應
 	<p>Model X 會在綠燈或目前未有亮起的交通燈處減速。</p> <p>要確認駛經十字路口，請務必將 <b>Autopilot</b> 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏。否則，Model X 將於儀表板顯示的紅色停車線停駛。</p> <p>注：Model X 駛經十字路口時，將會因應前方車速恢復設定巡航速度。</p>
 	<p>Model X 減速並於儀表板顯示的紅色停車線徹底停駛。要駛經十字路口（例如交通燈已再次轉為綠燈，或 Model X 已完全停駛），請務必將 <b>Autopilot</b> 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏。</p>
  	<p>Model X 減速並於儀表板顯示的紅色停車線徹底停駛。要駛經十字路口（例如交通燈已再次轉為綠燈），請務必將 <b>Autopilot</b> 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏。</p> <p>注：當已確認繼續行駛後，交通燈發生變化（例如由綠燈轉黃燈），Model X 則可能停車而非繼續前進，尤其當 Model X 認駛進十字路口前可安全停車。</p> <p>注：Model X 並不適合於以下情況駛經十字路口：當十字路口紅燈時，或轉黃燈時而路口前有足夠距離作安全停車。</p> <p>注：可透過手動煞車取消「自動輔助轉向」或「主動巡航控制」，重拾駕駛操作。</p>



交通燈類型	車輛預期反應
 	
 	<p><b>Model X 減速。</b>要繼續行駛，請務必將 <b>Autopilot</b> 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏。否則，<b>Model X</b> 將於儀表板顯示的紅色停車線停駛。</p> <p><b>注：</b> 為防止 <b>Model X</b> 停車或在接近時儘量避免減速，可於儀表板顯示紅色停車線後，隨時將 <b>Autopilot</b> 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或踩加速腳踏，以確認繼續行駛。<b>Model X</b> 確認後並確定前方沒有車輛時，將立即恢復原定車速。</p> <p><b>⚠ 警告：</b> 駛近時請小心，並做好準備踩迫力腳踏以減速或停車。</p>
	<p><b>Model X 減速並於儀表板顯示的紅色停車線徹底停駛。</b>要駛經十字路口（例如交通法例或當時情形顯示可合法安全行駛時），請務必將 <b>Autopilot</b> 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏。</p>



## 停車標誌和道路標記

使用自動輔助轉向或主動巡航控制駕駛時，並且啟用交通信號燈和停車標誌控制時，Model X 旨在當駛近由停車標誌、停車線和道路標記控制的十字路口時，作出以下反應：

十字路口類型	車輛預期反應
 <p data-bbox="159 730 289 762">無交通控制</p>  <p data-bbox="147 1024 300 1056">T 型路口分岔</p>	<p data-bbox="362 422 1044 453">Model X 設定使用右側道路，並繼續行駛而非減速或停車。</p>
 <p data-bbox="147 1465 300 1497">T 型路口尾段</p>	<p data-bbox="362 1100 1425 1163">若車輛根據地圖資料探測到 T 型路口，Model X 則減速並於儀表板顯示的紅色停車線徹底停駛。若需繼續行駛，請務必手動駕駛和加速。</p> <p data-bbox="362 1178 1446 1241"><b>警告：</b> Model X 可能不會在沒有停車標誌或停車線的 T 型路口停車，包括在地圖資料未涵蓋 T 型路口的情況下。請專心駕駛，並做好準備必要時煞車。</p>
 <p data-bbox="170 1900 277 1932">停車標誌</p>	<p data-bbox="362 1541 1430 1604">Model X 減速並於儀表板顯示的紅色停車線徹底停駛。要駛經十字路口，請務必將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏。</p> <p data-bbox="362 1619 1446 1713"><b>注：</b> 若在 Model X 煞車前，透過將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或踩加速腳踏確認需在由停車標誌控制的十字路口停車，該確認將視為無效。Model X 並非旨在於停車標誌處繼續行駛。</p> <p data-bbox="362 1728 1430 1791"><b>注：</b> 即使使用「自動輔助轉向」並發出轉向燈，請務必親自操作軀盤，同步取消「自動輔助轉向」，從而於十字路口轉彎。</p>



十字路口類型	車輛預期反應
	
<p>停車標誌和道路標記</p>	
	
<p>道路標記</p>	

-  **警告：** Model X 同時減速並在迴旋處停車。請務必親自操控方向盤（自動輔助轉向功能會因此取消），同時將 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿拉向自己或輕踩加速腳踏，以確認繼續駛經迴旋處。
-  **警告：** 視乎行人道是否由交通燈控制，以及鏡頭是否探測到行人道上的行人及騎單車人士等，Model X 可能會在行人道上減速或停止。應在行人道上特別保持專注力，並隨時準備手動控制。否則，可能導致嚴重傷亡。

## 限制

視乎各種情況和環境狀況，交通燈和停車標誌控制 *可能（或可能不會）* 在以下地點停止：

- 鐵軌路口。
- 禁區。
- 收費站。
- 行人道。
- 讓路標誌或臨時交通燈及停車標誌（例如工地）。
- 各種 U 型轉彎交通燈、單車道和行人過路燈、車道通行燈等。

此外，當出現以下一種或多種情況時，「交通燈和停車標誌控制」將不可能按原定設計運作，甚至可能無效或無法運行：


- 連續駛過距離非常近的交通燈控制十字路口。
- 出現暴雨、大雪、霧等而導致低能見度，或其他天氣狀況干擾鏡頭或感應器。
- 強光（如直射陽光）正干擾鏡頭視野。
- 鏡頭並被阻擋、遮蓋、損壞或未經校準。



## 交通燈和停車標誌控制

---

- 行駛於陡峭山坡或道路，而鏡頭無法看見即將出現的交通燈或停車標誌。
- 交通燈、停車標誌或道路標記被樹木、大型車輛等物件遮擋。
- Model X 行駛時非常貼近前方車輛，而該車正遮擋鏡頭視野。

 **警告：** 上述限制未能逐一系列明 Model X 無法按原定運作的原因。其他難以預測的情況亦可能阻礙「交通燈和停車標誌控制」正常運作。使用該功能並不能減輕或取代專注駕駛。請務必做好準備進行適當的緊急操作。





注：視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備自動泊車。

自動泊車使用來自超聲波感測器和 GPS 的資料，操縱 Model X 進入平行和垂直的停車位來簡化公路上的泊車過程。請參閱 [使用自動泊車](#)。

**警告：** 請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。鏡頭和感應器不乾淨，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。

**警告：** 自動泊車的性能取決於超聲波感測器是否能夠判斷車輛與路邊、物體以及其他車輛的距離。

## 使用自動泊車

駕駛時，按照以下步驟透過自動泊車：指示 Model X 停車位。

1. 在公共道路慢駛時，請密切注視錶板，決定何時自動泊車偵測泊車位。當自動泊車檢測到可用車位後，錶板上會顯示泊車圖示。自動泊車在車速低於 24 km/h 時偵測平行泊車位，並在車速低於 16 km/h 時偵測垂直泊車位。



注：僅在車輛位置及/或周圍環境允許自動泊車判定適當行車路線的情況下，泊車圖示方會顯示。若自動泊車無法判定適當行車路線（例如路面狹窄，若駛入車位會令車輛前方駛入相鄰行車道），你可改變車輛位置、另覓泊車位，或者手動泊車。

2. 請檢查檢測到的泊車位是否安全合適。假若如此，請前行並在車位前方大約一輛車的長度處停車（就如平常平行泊車或倒車駛入垂直車位時的做法一樣）。
3. 放開駕駛盤，切換 Model X 到倒車檔，再輕觸觸控式螢幕上的**啟動自動泊車**。
4. 泊車完成後，自動泊車會顯示「完成」訊息。

倘若自動泊車因感測器資料不足而無法運作，錶板會顯示警示訊息，提示您必須手動停泊 Model X。

注：如果您在自動泊車主動停泊 Model X 時踩下制動，泊車程序將暫停，直到您按下觸控式螢幕上的**恢復**為止。

注：自動泊車可檢測到潛在的垂直泊車位，其兩邊各有車輛停泊，而闊度最少為 2.9 米。自動泊車可檢測到平行泊車位，長度最少為 6 米，（但短於 9 米。自動泊車不能在成斜角的泊車位操作。

**警告：** 切勿依賴自動泊車來尋找合法、合用且安全的泊車位。自動泊車未必能檢測到車位空間內的物體。務必執行目視檢查，確認車位安全適宜。

**警告：** 當自動泊車正主動引導 Model X 轉向時，駕駛盤會隨自動泊車的調整操作而相應轉動。此時切勿干擾駕駛盤轉動，否則自動泊車功能將會取消。

**警告：** 在泊車期間，請持續檢查周圍環境。時刻準備腳踏制動，以避開車輛、行人或物體。

**警告：** 當自動泊車已啟動時，請密切注視觸控式螢幕與錶板，確保你留意到自動泊車的提示。

## 暫停泊車

若要暫停自動泊車，請踩下制動腳踏一次。Model X 即會停止，並在你輕觸觸控式螢幕上的**恢復**之前會一直保持停止。

## 取消泊車

當用手移動方向盤、換擋或觸摸觸控式螢幕上的**取消**時，自動泊車將取消泊車程序。在以下情況下，自動泊車亦會取消：

- 泊車序列超過七個動作。
- Model X 檢測到駕駛員要離開車輛。
- 車門打開時。
- 踩下加速腳踏。
- 自動泊車暫停時踩下制動腳踏。
- 出現自動緊急煞車時（參閱[防撞輔助](#)）。

## 限制

特別在這些情況下，自動泊車功能很可能無法按預期方式運作：

- 路面傾斜。自動泊車僅為於平坦道路操作而設。
- 能見度差時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 路緣並非由石頭鋪成，或檢測不到路緣石時。
- 目標泊車位正位於牆壁或柱旁（例如，地下車庫內一排車位中的最後一個）。
- 一個或多個超聲波感測器受損、弄髒或被遮擋時（如泥、冰、雪等）。
- 天氣狀況（暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度）正干擾著感測器運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。



## 自動泊車


---


**警告：** 許多意外情況會妨礙自動泊車運作 Model X。請務必緊記，上述情況下，自動泊車可能因此無法恰當地引導 Model X 轉向。停車 Model X 時需小心謹慎，並時刻準備手動控制。


注：視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備召喚。


召喚允許你在站在車外時自動泊車和取回 Model X。召喚利用超聲波感測器的資料使 Model X 最遠移動 12 米，駛入或駛出車位。

若要繞過物體移動 Model X 較長距離，可配合電話使用智能召喚（如有配備）。智能召喚允許車輛找到你（或你可將車輛送至所選的位置）。請參閱 [智能召喚](#)。

 **警告：** 請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。鏡頭和感應器不乾淨，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。

 **警告：** 召喚僅為停車場及週圍環境熟悉並可預見的私人屋苑車道而設。


 **警告：** 召喚是一項 BETA 功能。須持續監察車輛及週圍環境，並做好在任何時間立即採取措施的準備。駕駛員須安全、負責任、且如預期般使用召喚。

 **警告：** 召喚的性能取決於超聲波感測器是否能夠判斷車輛與物體、人、動物以及其他車輛的距離。

## 使用召喚前

操縱召喚之前，需利用觸控式螢幕啟用此功能，並自訂其工作方式。輕觸控制項 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 召喚，然後輕觸自訂，調整以下設定以適應你的偏好：

- **保險桿間隙** 設定你想要召喚停在檢測物體前的距離（例如，你可能想讓召喚在車庫牆壁前幾英寸內停止）。注意，此距離僅適用於召喚功能在 Model X 前進時在其正前方，或在 Model X 倒車時在其正後方檢測到的物體。
- **召喚距離：** 設定 Model X 在駛入或駛出車位時可以行駛的最大距離。
- **側邊距離：** 選擇一個選項，指定你允許的側邊距離。狹窄選項允許 Model X 駛入以及駛出特別狹窄車位。

 **警告：** 於狹窄空間停泊會限制感應器準確偵測障礙物位置的能力，進而增加損壞 Model X 及/或周圍物體的風險。

注：除 HomeLink 之外，上述設定僅適用於召喚——而非智能召喚（如配備）（參閱[使用智能召喚之前](#)）。你無法自訂智能召喚的保險桿間隙、召喚距離和側邊間隙。使用智能召喚時，必須始終按下手機應用程式上的按鈕，使 Model X 繼續移動。此外，智能召喚僅可使用流動電話應用程式操作 - 而非車匙。

注：所有設定在手動變更前會一直保留。

## 利用召喚泊車和取回你的車輛

請遵照以下步驟，使用召喚停泊你的 Model X：

- 在距離泊車位 12 米內調整好 Model X，使 Model X 在駕駛或倒車狀態下可以沿直路駛入或駛出車位。
- 於車外時，可輕觸手機應用程式上的召喚，然後按住前進或倒車按鈕，啟用泊車指示。

召喚功能設定 Model X 為駕駛或倒車狀態（以你指定的方向為準）並將車輛駛入或駛出泊車位。泊車完成時，或如果檢測到障礙物，召喚將 Model X 切換到泊車檔。在以下情況，召喚會將 Model X 切換到泊車檔：

- Model X 在車道內檢測到障礙物（在你指定的保險桿間隙設定內）。
- 召喚功能讓 Model X 移動最大距離為 12 米。
- 鬆開前進或倒車按鈕。
- 按下任何按鈕，手動停止召喚。

如果利用召喚功能停泊 Model X，可使用召喚使 Model X 回到最初位置（但車輛仍保持在泊車檔），或到你指定的最大召喚距離處（以先達者為準）。只需在手機應用程式上指定相反方向，召喚就會讓車輛沿原有車道移動，但前提是未出現障礙物。若超聲波感測器檢測到障礙物，召喚會在非常接近原有車道的情況下，嘗試避開障礙物（召喚不會繞過障礙物）。

注：若想要召喚功能在同一方向多次移動（不超過最大距離 12 米），取消召喚功能然後按同一方向重新開始泊車過程。

注：雖然召喚功能可以使 Model X 向側邊移動一小段距離以避開障礙物，但不會嘗試繞過障礙物，使車輛回到原有車道內。只有智能召喚（如配備）方可使車輛繞過障礙物。

注：召喚功能要求 Model X 偵測到附近的可用車匙。

 **警告：** Model X 無法偵測低於保險桿、過於狹窄、或是吊掛在天花板上的障礙物（例如：單車）。此外，許多意外情況會妨礙召喚將車輛駛入或駛出泊車位，導致召喚無法讓 Model X 恰當移動。因此，你須時刻保持控制汽車運作並留意周圍環境，同時做好隨時停止 Model X 的準備。

## 停止或取消召喚

你可以在召喚功能啟用後的任何時間，使用流動電話應用程式按下車匙遙控車匙停止 Model X。在以下情況，召喚亦會取消：

- 車門把手已扣上或車門遭打開。
- 你使用方向盤、煞車腳踏、加速腳踏、或駕駛桿。
- Model X 檢測到障礙物。




- 召喚功能讓 **Model X** 移動最大距離為 12 米。
- 你的電話進入休眠模式或與 **Model X** 連線中斷。

## 限制

在以下情況，召喚很可能不會如期運作：

- 車道為斜坡。召喚設計僅在平坦道路上運作（最大坡度為 10%）。
- 檢測到突出的混凝土路邊。如路邊高度約高於 2.5 厘米，召喚不會操控車輛向前駛上路邊。
- 一個或多個超聲波感測器受損、弄髒或受阻（比如被泥土、冰或雪，或被車牌、過度噴漆或膠帶、貼紙、橡膠塗層等粘膠物品阻擋）。
- 天氣狀況（暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度）正干擾著感測器運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- **Model X** 處於拖頭模式或已連接上配件。

注：**Model X** 處於代客泊車模式時，召喚功能停用（參閱代客泊車模式）。

 **警告：** 上述清單未完全列出可能會干擾召喚功能正常運作的全部情況。駕駛員須負責時刻保持對 **Model X** 的控制。召喚正在運作且讓 **Model X** 行駛時，須特別注意並隨時準備採取措施。否則，可能導致嚴重損壞、傷害或死亡。



注：視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備智能召喚。

智能召喚是方便你將 Model X 移至你所在位置（以你的電話 GPS 作為目的地）或駛至你選擇的位置，車輛會在需要時繞過物體或在物體前停下。使用超聲波感測器、攝像頭及 GPS 資料，智能召喚可操縱 Model X 駛出泊車位和角落附近。將 Model X 從狹窄的停車位、經由水坑駛出非常有用或幫助你在搬運包裹時取回車輛。須在你與 Model X 之間保持清晰的視線，並須持續監控車輛活動及其周圍環境。

**警告：** 請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。鏡頭和感應器不乾淨，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。

**警告：** 智能召喚僅為停車場及位於周圍環境熟悉並可預見的私人屋苑車道而設。請勿在公共道路上使用智能召喚。

**警告：** 智能召喚只能在已鋪路的地面上使用。

**警告：** 智能召喚是一項 BETA 功能。須持續注車輛及週圍環境，並做好在任何時間立即採取措施的準備。駕駛員須安全、負責任、且如預期般使用智能召喚功能。

**警告：** 智能召喚可能不會在遇到所有物體（尤其是路緣石等較低物體或托架等較高物體）便停止運作，也可能不會對所有交通情況做出反應。智能召喚不能識別交通方向、不會在空的車位周圍導航，也可能無法預料到交叉車流。

**警告：** 智能召喚的性能建立在超聲波感測器、鏡頭可見性及足夠強的網絡訊號和 GPS 資料可用性之上。

**警告：** 在使用智能召喚時，須在你與 Model X 之間保持清晰的視線，並做好隨時鬆開手機應用程式上的按鈕來停車的準備。

## 使用智能召喚之前

- 下載最新版 Tesla 手機應用程式至你的手機，並確保你的手機具有流動電話服務並已啟用全球定位系統。
- 車輛的 Autopilot 自動輔助駕駛攝像頭必須完全校準（請參閱駕駛以便校準鏡頭）。
- 你必須可以清楚看到 Model X。
- Model X 車輛須切換至泊車檔，不在充電中，並關閉所有車門和行李艙。

## 使用智能召喚

1. 打開 Tesla 手機應用程式，然後輕觸召喚。
2. 輕觸 Model X 位於圖像中心處的智能召喚圖示。可能需要幾秒鐘才能啟動智能召喚。

注：你可使用待用模式消除智能召喚啟動時發生的延遲（請參閱待用模式）。

3. 將自己置於藍色圓圈內，並讓你前往 Model X 之間保持清晰視線。
4. 現可使用以下任何模式操作智能召喚：
  - 來到我的所在位置模式：按住來到我的所在位置按鈕。Model X 移動至你的全球定位系統位置。當你移動時，Model X 跟住你。當 Model X 到達你的位置時，它會停止移動並切換到泊車檔。
  - 前往目標位置模式：輕觸十字圖示，然後拖動地圖，將大頭針置於你所選的目的地。按住前往目標位置按鈕。Model X 移到目的地。當到達位置時，Model X 會停止移動並切換至泊車檔，手機應用程式會顯示一條訊息，指示召喚已完成。

注：如果隨後要更改位置，抬起手指，重新放置地圖，然後再次按住前往目標位置。

只需鬆開來到我的所在位置或前往目標位置按鈕，便可隨時令 Model X 停止。



地圖的十字圖示在前往目標位置與來到我的所在位置模式之間切換。如果選用來到我的所在位置模式時，圖示為藍色。

注：地圖還有一個圖示，可用於顯示/隱藏衛星影像。

在任何一種模式下啟動智能召喚後，危險警告燈會短暫閃爍，後視鏡摺疊，並且 Model X 切換到相應的駕駛檔（前進或倒車）。Model X 然後慢慢移動到在你 1 米之內（來到我的所在位置）或你選擇的目的地（前往目標位置），並根據需要導航繞過障礙物。當 Model X 移動時，地圖上的紅色箭號隨之移動，以顯示車輛位置。當你移動時，藍點隨之移動，以顯示你的位置。

在任何一種模式下，Model X 在下列情況下會停止移動並切換至泊車檔：

- 鬆開手機應用程式上的按鈕。
- 車道已被阻擋。

注：無需注視手機應用程式——只需按住按鈕，同時始終注意 Model X 及其行駛路徑，如有需要，保持準備鬆開按鈕以停止車輛移動。

如配備及為召喚啓用了自動 HomeLink（輕觸控制項 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 召喚 > 使用自動 HomeLink），則在 Model X 位於車庫的情況下啟動智能召喚指示時，智能召喚會自動打開 HomeLink 設備。流動電話應用程式通知你車門已打開。

**警告：** 鬆開按鈕停止 Model X 時，車輛在停下之前會略有延遲。因此，務必始終密切關注車輛行駛路徑，提前預測車輛可能無法檢測到的障礙物。

**警告：** 在無法預測到障礙物移動的環境下使用智能召喚時，需倍加小心。例如有人、兒童或動物出沒的地方。

**警告：** 智能召喚可能不會在遇到所有物體（尤其是路緣石等較低物體或托架等較高物體）便停止運作，也可能不會對所有迎面或側向車流做出反應。鬆開手機應用程式上的按鈕，務必保持注意力，並做好隨時停止 Model X 的準備。

## 待用模式

要保持 Model X 準備好召喚並減少啟動所需的時間，請開啟待用模式。輕觸控制 > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **自訂召喚** > **待用模式**。開啟待用模式後，你可在以下位置停用待用模式來節省電池電量：

- **剔除住宅**- 在你的最愛清單中設定為「住宅」的位置停用待用模式。
- **公司除外**- 在「最愛的地點」清單中設定為「公司」的位置停用待用模式。
- **剔除我的最愛**- 在你的最愛清單中的任何位置停用待用模式。

注：為節省能量，智能召喚會從午夜到早上 6 時自動退出待用模式。在這幾個小時內，你將在智能召喚啟動時經歷延誤。

注：待用模式啟動時可能會消耗額外電池電量。

注：有關如何將一個位置指定為「住宅」、「公司」或「我的最愛」的詳情，請參閱 [最近](#)、[我的最愛](#)、[住宅](#)、[和公司目的地](#)。

## 停止或取消「智能召喚」

每次鬆開手機應用程式上的按鈕時，智能召喚功能就會讓 Model X 停止。要恢復智能召喚，只需再次按下來到我的所在位置或前往目標位置按鈕。

**警告：** 始終預計何時需要停止 Model X 移動。根據手機與 Model X 之間連接的品質，從鬆開按鈕到停車時可能會略有延遲。

智能召喚取消後，以下情況需要重新啟動：

- 你按下車匙上的任何按鈕。
- 車門把手已扣上或車門遭打開。
- 你使用方向盤、煞車腳踏、加速腳踏、或駕駛桿。
- Model X 被障礙物阻擋。
- 你的電話進入休眠模式或與 Model X 連線中斷。

## 限制

在以下情況，智能召喚很可能不會如期運作：

- 由於蜂窩網絡覆蓋不佳，無法獲取 GPS 資料。
- 車道為斜坡。智能召喚功能設計僅在平坦道路上運作（最大坡度為 10%）。
- 檢測到突出的混凝土路沿。根據混凝土路邊的高度，智能召喚可能不能移動 Model X。
- 一個或多個超聲波感測器或鏡頭受損、弄髒或受阻（比如被泥土、冰或雪，或被車牌、過度噴漆或膠帶、貼紙、橡膠塗層等粘膠物品阻擋）。
- 天氣狀況（暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度）正干擾著感測器或鏡頭運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- Model X 處於拖頭模式或已連接上配件。

注：Model X 處於代客泊車模式時，智能召喚功能停用（參閱 [代客泊車模式](#)）。

**警告：** 上述清單未完全列出可能會干擾智能召喚功能正常運作的全部情況。駕駛員須負責時刻保持對 Model X 的控制。智能召喚功能正在運作且讓 Model X 行駛時，須特別注意並隨時準備採取措施。否則，可能導致嚴重損壞、傷害或死亡。



Autopilot 自動輔助駕駛鏡頭和超聲波感測器監察你所在車道的標線以及 Model X 周圍的區域是否有車輛或其他物體。

當盲區或 Model X 旁邊檢測到物件（例如車輛、護欄等）時，儀表板會顯示從車輛圖像發出的彩色線條。線條位置對應檢測到的物體位置。線條顏色（白色、黃色、橙色或紅色）表示物件與 Model X 之間的距離，其中白色表示距離最遠，紅色表示最近，你須立即引起注意。這些彩色線條在行駛速度介於大約 12 km/h 與 140 km/h 之間時生效。當自動輔助轉向啟動時，若行駛速度低於 12 km/h，則亦將顯示這些彩色線條。但 Model X 處於靜止狀態（比如遇到交通堵塞）時不會顯示彩色線條。



- 警告：** 請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。鏡頭和感應器弄髒，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。
- 警告：** 車道輔助功能僅供參考，並非為了代替你自己的直接目視檢查。變換車道之前，請緊記使用後視鏡並進行適當的盲點檢查，從視覺判斷變換車道是否安全妥當。
- 警告：** 切勿依賴車道輔助系統來通知你是否無意中駛到車道以外，或旁邊或附近是否有車輛。多個外部因素會降低車道輔助的性能（請參閱 [限制與誤差](#)）。駕駛員有責任時刻保持警惕，並留意行駛車道和道路上的其他車輛。否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

## 車道偏離規避

車道偏離規避旨在當 Model X 偏離車道或靠近車道邊緣時向你發出警告。

行駛速度介乎 64 與 145 km/h 之間，且行駛在車道標線清晰可見的道路上時，便會執行車道偏離規避。你可輕觸控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 車道偏離提示並選取以下其中一個選項，以選擇是否執行車道偏離規避及其執行方式：

- **關閉：** 你不會被警告車道偏離或與相鄰車道上的車輛發生潛在碰撞。
- **警告：** 若前輪越過車道標線，方向盤會震動。
- **援助：** 如 Model X 無意間駛入相鄰的車道或靠近道路邊緣，系統會啟動糾正轉向以保持 Model X 在安全的位置。

**注：** 除非你手動變更，否則有關設定將會保留並儲存至駕駛員設定檔中。

當啟用車道偏離規避，並且 Model X 在相應轉向訊號關閉的情況下偏離車道，以及啟動主動巡航控制時，該功能還會檢測你雙手是否在方向盤上。如果未能檢測到雙手，儀表板便會顯示一連串與使用自動輔助轉向時類似的警報。如果重複檢測不到雙手，Model X 便會逐漸減速至低於速度限制 15 英里，或低於設定的巡航速度，並且危險警告燈會開始閃爍。

**注：** 如果開啟相應的轉向訊號以表示有意變換車道，則車道偏離規避不會警告你車道偏離或提供轉向干預。

- 警告：** 車道偏離規避旨在幫助保障你的安全，但它並不適用於所有情況，也不能取代保持專注和控制的需要。
- 警告：** 必須始終將雙手放在方向盤上並專心駕駛。
- 警告：** 轉向干預的程度最低，不是專用於將 Model X 移出行駛車道。請勿依賴轉向干預來避免側面碰撞。

## 緊急車道偏離規避

緊急車道偏離規避會自動應用轉向，以避免在以下情況發生潛在碰撞：

- Model X 正在駛離車道並可能與在相鄰車道上以相同方向行駛的車輛相撞（不論轉向訊號的狀態）。
- Model X 正在駛離車道並駛進前方的車道，轉向訊號已關閉，並且檢測到迎面而來的車輛。
- Model X 正在駛離道路並且轉向訊號已關閉（例如非常靠近道路邊緣，並且可能會發生碰撞）。

若要開啟或關閉此功能，輕觸控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 緊急車道偏離規避。除非你手動變更，否則有關設定將會保留並儲存至駕駛員設定檔中。

當緊急車道偏離規避應用轉向時，你會聽到提示聲響，並且儀表板會以紅色突出顯示車道標線並顯示警告。

Model X 的行駛速度介乎 64 與 145 km/h 之間，且行駛在車道標線清晰可見的道路與路壘等位置時，便會執行緊急車道偏離規避。

**警告：** 緊急車道偏離規避並不能代替專心駕駛和專業判斷力。駕駛時應始終注視前方路面，切勿依靠緊急車道偏離規避來防止發生碰撞。有幾個因素會降低或損害性能。依靠緊急車道偏離規避來防止發生潛在碰撞，可能會導致嚴重傷亡。

## 盲點碰撞警報鳴響

當檢測到有車輛在你的盲點並可能發生碰撞時，倘若你想獲得提示聲響，請輕觸控制 > **Autopilot 自動輔助駕駛** > **盲點碰撞警報鳴響**。

**警告：** 盲點碰撞警報鳴響無法檢測到每次碰撞。駕駛員有責任保持警惕並經常檢查他們的盲點。

## 相鄰車道速度

由於市場地區和車輛配置不同，此功能可能未能用於你的車輛。

當你車輛的行駛速度明顯快於相鄰車道的車輛時，**Model X** 會自動降低你的駕駛速度。在交通繁忙或車輛不斷駛入不同的車道時，此功能尤其有用。當 **Model X** 檢測到其他車輛的行駛速度明顯較低時，儀表板會以箭咀突出顯示相鄰車道，並以灰色突出顯示檢測到的車輛，從而適當降低車輛的速度。你可踩下加速腳踏，暫時覆寫此功能。切勿依賴 **Autopilot 自動輔助駕駛** 決定安全駕駛速度；你有責任控制車輛並遵守交通規則。

## 限制與誤差

在下列情況下，車道輔助功能無法始終檢測到車道標線，你可能會獲得不必要或無效警告：

- 能見度差，車道標線無法看清時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。超聲波感測器的確切檢測區域因環境條件而異。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾鏡頭視野。
- **Model X** 前方車輛遮擋了鏡頭視野。
- 擋風玻璃正遮擋鏡頭視野（擋風玻璃上有霧、弄污，貼有貼紙等）。
- 車道標線過度磨損、因道路施工而經過調整、快速發生變化時（車道分叉、交叉或合）。
- 道路狹窄或彎曲時。
- 物體或景物在車道標線上投下濃重陰影時。

在以下情況中，車道輔助可能不會提供預警，或可能會發出不恰當的警告。

- 一個或多個超聲波感測器受損、弄髒或被遮擋時（如泥、冰、雪等）。

- 天氣狀況（暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度）正干擾著感測器運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- 安裝在 **Model X** 上的物體干擾且/或遮擋了感測器時（如自行車架或保險桿貼紙）。

此外，在以下情況中，車道輔助未必會使 **Model X** 轉向來避開相鄰車輛，或可能會進行不必要或不恰當的轉向操作：

- 你正以相對較高的車速駕駛 **Model X** 通過急彎或彎路。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾了鏡頭視野。
- 你正在切換至另一車道，而另一車道並無其他物體時（例如其他車輛）。
- 有其他車輛在你前方切入或逐漸靠向你的車道。
- **Model X** 沒有在車道輔助功能所設定的速度範圍內行駛。
- 一個或多個超聲波感測器受損、弄髒或被遮擋時（如泥、冰、雪等）。
- 天氣狀況（暴雨、雪、霧，或極熱或極冷的溫度）正干擾著感測器運作時。
- 感測器受到其他會產生超聲波的電氣設備或裝置的影響時。
- 安裝在 **Model X** 上的物體（如單車車架或保險桿貼紙）干擾或遮擋感應器時。
- 能見度差，車道標線無法看清時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 車道標線過度磨損、因道路施工而經過調整、快速發生變化時（車道分叉、交叉或合）。

**警告：** 上述清單並未盡數可能會干擾車道輔助功能的所有可能情況。車道輔助可能無法按預期運作的原因有很多。為避免碰撞，請時刻保持警惕並留意路面，以預判是否需要儘早採取糾正措施。





以下防撞功能是專為提高你與乘客的安全而設：

- **前撞預警**會在 Model X 檢測得前方很可能發生碰撞時發出圖像與聲音警告（參閱**前撞預警**）。
- **自動緊急煞車**會自動煞車以減輕正面碰撞引起的衝擊（參閱**自動緊急煞車**）。
- **障礙物感知加速** - 如 Model X 檢測到其直行路徑中的物體，則降低加速（參閱**障礙物感知加速**）。

**警告：** 請確保清潔乾淨所有鏡頭和感應器。鏡頭和感應器不乾淨，以及某些環境情況（如下雨和車道標記褪色）均會影響 Autopilot 自動輔助駕駛的性能。

**警告：** 前撞預警僅供參考，不可取代謹慎駕駛及合理判斷。駕駛時應始終注視前方路面，切勿依靠前撞預警來警告你可能發生的碰撞。多種因素可能會降低或削弱性能，導致發出不必要、無效或不準確的警告，或無法適時發出警告。依靠前撞預警警告可能發生的碰撞，會導致嚴重傷害或死亡。

**警告：** 自動緊急煞車並非為防止所有碰撞而設計。部分情況下，該功能可減慢你的行駛速度，從而最大程度減輕正面碰撞的衝擊。倘依賴自動緊急煞車避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。

**警告：** 障礙物感知加速不是專為避免碰撞而設。部分情況下，可將撞擊帶來的影響減至最少。倘依賴障礙物感知加速避免碰撞，可能會導致嚴重傷害或死亡。

## 前撞預警

前置鏡頭與雷達感測器會監控 Model X 前方區域是否有車輛、電單車、單車或行人等物體。如果可能發生碰撞，而你未有立即採取糾正措施，前撞預警會發出鳴叫聲，錶板亦會以紅色突出顯示前方車輛。如果可能發生碰撞，**立即採取糾正措施！**



當碰撞的風險已降低時（例如，你已減速或停止 Model X，或前方車輛已駛出你的行駛路徑），警告會自動取消。

在 Model X 發出前撞預警後，如不立即採取措施，系統會認定碰撞即將發生，這時自動緊急煞車功能（如已啟用）或會自動使用煞車（參閱**自動緊急煞車**）。

前撞預警預設為開啟。若要關閉前撞預警或調整其靈敏度，請輕觸**控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 前撞預警**。若要變更預設警告等級**適中**，你可以將警告調整至**關閉**，或者選擇**較晚**或**較早**收取警告。

**注：** 你選擇了的前撞預警設定會在手動變更前一直保留。並儲存於你的駕駛員設定檔中。

**警告：** 與前撞預警相關的鏡頭以及感測器專為監控前方最遠 160 米的行駛路徑而設。道路和天氣情況可能對前撞預警監控的區域產生不利影響。請以適當謹慎態度駕車。

**警告：** 前撞預警僅為提供圖像與音訊警示而設計，它不會嘗試啟動煞車或減慢 Model X 的速度。看到並/或聽到警告時，駕駛員有責任立即採取糾正措施。

**警告：** 前撞預警可能會在未必出現碰撞時發出警告。請時刻保持警惕並留意 Model X 的前方區域，以預判是否需要採取任何措施。

**警告：** 前撞預警僅在駕駛速度介乎約 10 km/h 與 150 km/h 之間時運作。

**警告：** 若駕駛員已在腳踏制動，前撞預警不會發出警告。

## 自動緊急煞車

前置鏡頭及雷達感測器專為確定與 Model X 前方的移動物體之間的距離而設。當系統認定無法避免正面碰撞時，自動緊急煞車功能會使用煞車，以降低衝擊的嚴重程度。

當自動緊急煞車釋放制動時，錶板上會顯示圖像警告並發出鳴叫聲。你也可能會注意到制動腳踏突然向下移動。煞車燈會亮起，以提醒其他道路使用者你在減速。

**A 緊急制動運行中**

倘駕駛速度達（56 km/h）或以上，制動將在自動緊急煞車將車速降低（50 km/h）之後釋放。例如，倘自動緊急煞車在行駛速度為 90 km/h 時踏下制動，則在速度降為 40 km/h 時釋放制動。

自動緊急煞車僅在行駛速度介乎大約 10 km/h 與 150 km/h 之間時運作。

在以下情況中，自動緊急煞車不會使用煞車或停止使用煞車：







- 你緊急轉動駕駛盤。



## 防撞輔助

- 當自動緊急煞車使用煞車時，你踩下並鬆開制動腳踏。
- 當自動緊急煞車使用煞車時，你用力加速。
- 未在前方檢測到其他車輛、電單車、單車或行人。

每當你啟動 Model X 時，自動緊急煞車都會啟用。若要為目前行駛停用此功能，請輕觸**控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 自動緊急煞車**停用。

-  **警告：** 強烈建議不要停用自動緊急煞車功能。如果停用，Model X 就不會在可能發生碰撞的情況下自動施加迫力。
-  **警告：** 自動緊急煞車專為減少衝擊的嚴重程度而設，而不是專用於避免碰撞。
-  **警告：** 有多種因素可影響自動緊急煞車的性能，導致沒有煞車或不適當或不合時宜的煞車，例如當車輛有部分車身位於行駛路徑或當道路有碎片時。駕駛員有責任安全駕駛，並始終控制好車輛。切勿依靠自動緊急煞車來避免或減輕碰撞之衝擊。
-  **警告：** 自動緊急煞車只為減輕正面碰撞的衝擊而設計，在 Model X 倒車時會失效。
-  **警告：** 你需要與前方車輛之間保持安全行駛距離，而不應依賴自動緊急煞車功能。
-  **警告：** 制動腳踏在自動煞車時會急劇向下移動。請始終確保制動腳踏可以自由移動。請勿在 Tesla 提供的駕駛地墊上方或下方（包括附加墊子）放置雜物，並始終確保駕駛地墊正確固定。否則會妨礙制動腳踏自由移動。


### 障礙物感知加速





障礙物感知加速是透過降低電機扭矩的設計來減少碰撞的影響，而且如果監測到其行駛路徑中的物體，Model X 在某些情況下要使用煞車。儀表板會在自動剎車時顯示圖像警告並發出警報。例如，當 Model X 處於駕駛檔並停在關閉的車庫門前方時，檢測到你已用力踩下加速踏板。儘管 Model X 仍會加速並撞擊到車庫門，但減少的扭力可能會降低碰撞帶來的損壞程度。

障礙物感知加速只能在同時滿足以下所有條件時可用：

- 車輛處於駕駛檔位（D 或 R 檔）。
- Model X 處於停止狀態或行駛速度低於 10 mph (16 km/h)。
- Model X 檢測到其前方行車路線上物體。

如要停用障礙物感知加速，請輕觸**控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 障礙物感知加速**停用。



-  **警告：** 障礙物感知加速專為減少衝擊的嚴重程度而設。而不是專用於避免碰撞。

-  **警告：** 障礙物感知加速並非在所有情況下都能夠限制扭力。有多種因素（包括環境狀況、距離障礙物的距離，以及駕駛員的行為等）都可能限制、延遲或抑制障礙物感知加速。
-  **警告：** 當進行急轉彎時，例如進入停車位，障礙物感知加速可能不會限制扭矩。
-  **警告：** 切勿依靠障礙物感知加速來控制加速或避免或限制撞擊的嚴重程度，切勿嘗試測試障礙物感知加速。否則，可能導致嚴重損毀、傷害或死亡。
-  **警告：** 有多種因素可影響障礙物感知加速的性能，導致在不當情況下或未能及時減少電機扭矩及/或不必要的煞車。駕駛員有責任安全駕駛，並始終控制好 Model X。

### 限制與誤差

防撞功能無法確保檢測到所有目標，車輛、單車或行人。你可能會因各種原因而遇到不必要、不準確或無效的警告，或者警告並未如期出現，尤其在下列情況：

- 道路有急轉彎時。
- 能見度差時（由於大雨、雪、霧等因素所致）。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾鏡頭視野。
- 雷達感測器受阻（髒污、被遮蓋等）。
- 擋風玻璃正遮擋鏡頭視野（擋風玻璃上有霧、弄髒，張貼有貼紙等）。

-  **警告：** 以前描述的限制並未盡數可能會干擾防撞輔助功能正常運作的所有情況。這些功能可能會因其他各種原因而無法發揮其預定作用。駕駛員有責任時刻保持警惕、注意交通情況並盡早採取糾正措施。
-  **警告：** 如果防撞輔助功能發生故障，Model X 會顯示警告。聯絡 Tesla 服務中心。



## 車速輔助工作原理

Model X 在儀表板上顯示速度限制，你可以選擇是否以及如何超出速度限制時收到警告。此外，你可以在手動輸入的任意速度限制上新增警告，而不是使用檢測到的速度限制新增警告。



如果 Model X 無法確定速度限制的情況下，或者車速輔助不能確定獲取的速度限制是否準確，儀表板可能不會顯示限速標誌和警告不生效。

如果將速度限制提示設定為**顯示**（參閱**控制車速輔助系統**）且超過已確定速度限制，錶板的速度限制標誌會放大。

如果將速度限制提示設定為**鳴叫**（參閱**控制車速輔助系統**）且超過已確定速度限制，錶板的速度限制標誌會放大並 Model X 發出警告鳴叫聲。

注：限速警告在十秒鐘後或在 Model X 減速至指定限制時消失。

**警告：** 請勿依靠車速輔助確定相應的限速或行駛速度。請始終根據道路及交通狀況以安全速度行駛。

## 控制車速輔助系統

若要調整速度限制設定，請輕觸**控制 > Autopilot 自動輔助駕駛 > 速度限制提示**，然後選擇其中一個選項：

- **關** - 不顯示限速警告，聽不到鳴叫聲。
- **顯示** - 錶板上顯示限速標誌，且此標誌會在你超過已確定的限速後放大。

- **鳴叫聲** - 除視覺顯示外，只要超過已確定的限速，你還會聽到鳴叫聲。

你還可指定如何確定限速：

- **相對** - 若只想在超過速度限制偏離值指定數值時收到提示，你可根據需要設定速度限制偏離值（+ 或 -）。例如，你可將偏差增大至 +10 km/h（若你只想在超過限速的 10 km/h 時收到警告）。

注：速度限制偏離值亦會影響錶板上行駛速度左側車速表圖示呈灰色的數字。

- **絕對速度** - 在 30 與至 240 km/h 範圍內，指定任意車速限制。

注：車速輔助並非始終準確。道路的位置可能會被錯誤計算，而車速輔助可以顯示可能具有不同速度限制的直接相鄰道路的速度。例如，實際上在附近的地面街道上時，反之亦然，車速輔助可以假設 Model X 位於高速公路或高速公路上。

注：你選擇的設定在手動變更前會一直保留，並儲存於你的駕駛員設定檔中。

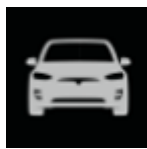


## 限制與誤差

在以下情況下，車速輔助可能無法完全發揮功能，或產生不準確的資訊：

- 能見度差，無法看清限速訊號（由於大雨、雪、霧等）。
- 強光（比如迎面而來的車頭燈或直射陽光）干擾鏡頭視野。
- Model X 在行駛中極為靠近前方車輛，而該車正遮擋鏡頭視野。
- 擋風玻璃正遮擋鏡頭視野（擋風玻璃上有霧、弄污，貼有貼紙等）。
- 限速訊號受到其他物體的遮蔽。
- 地圖資料庫中儲存的限速資料不正確或已過時。
- Model X 正在 GPS 或地圖數據不可用或無法檢測到速度限制標誌的地區行駛。
- 交通標誌不符合標準識別格式。
- 道路或限速最近已發生變化。

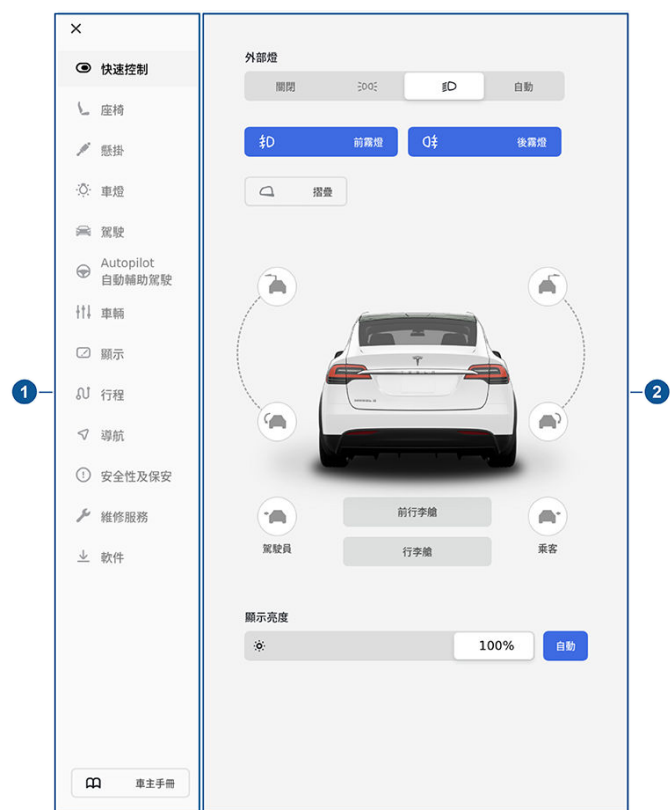
**警告：** 上述清單未盡數可能會干擾車速輔助正常工作的所有情況。車速輔助可能會因其他諸多原因而無法發出警告。

## 概覽

	輕觸觸控螢幕按鈕角落 <b>控制</b> 以控制其功能並自行設定 Model X 使其與你的首選項匹配。控制窗口在地圖上出現。輕觸窗口左側選項以顯示相關控制與設定。按照預設， <b>快速控制</b> 顯示是為了更快存取常用設定。
	若要關閉控制視窗，請輕觸左上角的 <b>X</b> ，再次輕觸 <b>控制</b> ，或向下滑動視窗。
	當資訊圖示顯示在特定設定旁時，輕觸此圖示會顯示彈出視窗，其中會提供相關設定的實用資訊。

注：以下圖片僅供說明之用。根據車輛選件、軟件版本及市場區域，可用選項可能會略有不同。

## 控制摘要








1. 可用控制清單。當你從此清單中選取項目時，其相關控制會顯示在主要檢視區域中。輕觸標籤清單下方的**手冊**以顯示車主手冊。
2. 主要檢視區域。你從控制標籤清單中所選項目的可用選項會在此處顯示（如此部分所述）。

注：根據車輛設定及市場區域，一些設定可能未能用於你的車輛。

## 快速控制

預設**快速控制**顯示以便快速開啟這些常用功能。你可在「快速控制」下方列出的特定功能標籤，為這些眾多功能進行其他控制。

### • 外部車燈

	外部車燈會關閉，直至你手動重新開啟。外部車燈在每次開車時預設為自動。
	車外示廓燈、泊車燈、尾燈與車牌燈會亮起。
	外部車燈開啟。
	如 Model X 檢測到低光照條件，各外部車燈均會自動打開。
	啟用/停用自動高燈，請參閱 <a href="#">高燈車頭燈</a> 。

注：如需了解外部車燈的更多資料，請參閱 [車燈](#)。

- **前霧燈和後霧燈**：控制霧燈（如配備）（只有某些市場區域提供霧燈）。
- **摺疊**：摺疊或展開外側後視鏡。
- **輕觸前行李艙或行李艙**：輕觸以開啟相應的行李艙。
- **打開車門**：輕觸每個車門的相關圖示以開啟。你可設定希望鷹翼門打開的高度。
- **顯示亮度**：調整顯示器亮度。
- **螢幕清潔模式**：啟用後，觸控式螢幕將變暗並暫時停用以方便清潔。依照螢幕上的說明退出螢幕清潔模式。

## 座椅

**調整座椅**：輕觸前後按鈕調整第二排座椅。

**輕鬆進出**：啟用時，你可輕觸一下前/後按鈕，以將第二排座椅完全移向前方或後方。關閉時，你必須按住按鈕以將第二排座椅完全移向前方或後方（請參閱 [進入第三排座椅（如配備） - 單座式座椅](#)）。

## 懸掛

透過這些設定來調節與空氣懸掛系統相關的設定。你可調節**行駛高度**，範圍從**非常低**至**最高**。你可透過選擇**自適應懸掛減震**設定來優化乘坐與易操控性，並儲存你希望行駛高度自動升高的位置（有助於增加陡峭車道等處的離地間隙。）詳情請參閱 [空氣懸掛](#)。

## 車燈

使用這些設定控制外部和內部車燈。你亦可在快速控制標籤進行外部車燈控制（**外部車燈**、**前霧燈**和**後霧燈**）（如先前的主題所述）。如需了解車燈的詳情，請參閱 [車燈](#)。你亦可使用此標籤控制以下車燈設定：

- **圓頂燈**：將頂部車燈轉為關閉、開啟或自動。設為自動時，則在你解鎖 Model X、打開車門離開車輛或切換至泊車檔 (P) 時，圓頂燈會自動開啟。
- **頂部車燈**：選擇你想頂部車燈傾向照射駕駛員座椅還是乘客座椅。
- **自動高燈**：若開啟，車頭高燈會在偵測到 Model X 前方有燈光時（例如對來車的車燈）自動切換至近光燈。請參閱 [高燈車頭燈](#)。
- **車頭燈延時照明**：若開啟，車頭燈會在你停止駕駛並在低光源環境中停靠 Model X 時保持開啟。它們會在一分鐘後或鎖定 Model X 後自動關閉。

## 駕駛中

**加速模式**：（如配備）選擇加速設定，決定加速是受限還是增加（請參閱 [加速模式](#)）。**舒適** 會限制加速表現，以達到較為流暢且溫和的行駛表現，而 **標準** 或 **跑車**（視乎車輛設定）則會提供正常情況的加速表現。

注：選取 **舒適** 時，觸控螢幕的駕駛速度上方會顯示 **舒適**。

**轉向模式**：調整轉動駕駛盤所需力度。**跑車** 感應更靈敏，而 **舒適** 令駕駛與泊車更簡易（請參閱 [調整轉向力](#)）。

**動能回收制動**：如果在行駛途中鬆開了加速腳踏，則動能回收制動會降低 Model X 速度，並將全部剩餘能量回饋給電池。若設為 **低**，Model X 不會快速減速，且回到電池的電力也較少（請參閱 [動能回收制動](#)）。

注：無論所選設定為何，若電池電力已滿、溫度過冷或過熱（在此情況下，多餘的電力會用來加熱或冷卻電池），則動能回收制動產生的電力都會減少。

注：動能回收制動設定並不適用於所有車輛。

**停止模式**：如動能回收制動將駕駛速度降至非常低、而前進檔仍然啟用，並且鬆開了加速腳踏和迫力腳踏，你便可選擇希望 Model X 進行什麼操作。請參閱 [停止模式](#)。僅當 Model X 處於泊車檔時，方可調節該設定。

**脫困起步**：開啟脫困起步以讓車輪空轉（請參閱 [牽引力控制](#)）。

**續航模式**（如配備）：如啟用，Model X 會透過自動限制溫度控制系統用於維持駕駛室溫度的電力，並限制用於加熱或冷卻電池的能量來節省能源。此外，續航模式還會關閉信號燈（只有在不需要亮起日間行車燈的市場區域中）。

## Autopilot 自動輔助駕駛

控制提供更安全且便利駕駛體驗的功能。一些 Autopilot 自動輔助駕駛功能可能無法透過控制受控。更多資訊請參閱 [關於 Autopilot 自動輔助駕駛](#)。

- **自動輔助轉向 (Beta 測試版)**：啟用自動輔助轉向功能（僅在你的車輛配備 Autopilot 自動輔助駕駛套裝時提供）（請參閱 [自動輔助轉向](#)）。
- **自動輔助導航駕駛 (Beta)**：根據你的導航路線，自動輔助導航駕駛將在駛出引道以及遇到交匯處時自動退出，亦可變道準備退出，以減少到達目的地的時間（僅在你的車輛配備 Autopilot 自動輔助駕駛套裝時提供）。輕觸 **自訂自動輔助導航駕駛** 以指定自動輔助導航駕駛的運作方式，例如是否要在每次行程開始時自動啟用、車道變更的執行方式等（請參閱 [自動輔助導航駕駛](#)）。

注：自動輔助導航駕駛並非所有市場區域均適用。

- **交通燈和停車標誌控制 (Beta)**（如配備）：你可啟用 Model X 交通燈和停車標誌控制功能（請參閱 [交通燈和停車標誌控制](#)）。
- **綠燈鳴叫**：如開啟此功能，系統會在你等候紅燈並且交通燈轉為綠燈時發出鳴叫。如沒有啟用主動巡航控制，並且前方有車輛等候紅燈，系統將會在前方車輛行駛時發出鳴叫。
- **召喚 (Beta 測試版)**：從車輛外自動泊車和取回 Model X（僅在你的車輛配備 Autopilot 自動輔助駕駛套裝時提供）（請參閱 [召喚](#)）。

**自訂召喚**：確定前保險槓淨空、距離、側邊距離，以及啟用召喚時是否須長按。

- **設定速度偏離值**：啟動主動巡航控制或 Autopilot 自動輔助駕駛並以速度限制巡航時（請參閱 [才能使用主動巡航控制](#)），可以選擇 **固定偏離值**：所有道路上的速度都會按特定數目的 km/h 進行調整；也可選擇 **百分比偏離值**：速度調整視乎檢測到的道路速度限制而定。
- **速限警告**：選取你超過偵測速限時收到的警告類型（如有）（請參閱 [車速輔助](#)）。
- **速度限制**：指定是否希望速度限制提示使用相對或絕對速度限制（請參閱 [車速輔助](#)）。如果選擇相對速度限制，則可指定只在超過指定偏離值速度限制時才發出 **偏離值通知**。
- **前撞預警**：選擇你是否要在可能發生前方撞擊的高風險情況下收到視覺或聽覺警告（請參閱 [防撞輔助](#)）。
- **車道偏離規避 (如配備)**：指定是否要方向盤在前輪駛出車道標記且未開啟轉向燈時些微震動（請參閱 [車道輔助](#)）。
- **緊急車道偏離規避 (如配備)**：在緊急情況下，Model X 試圖透過將車輛轉回駕駛車道的中心來防止與相鄰車道上的物體發生潛在碰撞（請參閱 [緊急車道偏離規避](#)）。

- **盲點碰撞警報鳴響**：選擇你是否想當檢測到有車輛在你的盲點並可能有碰撞時發出提示音（請參閱 [盲點碰撞警報鳴響](#)）。
- **自動緊急煞車**：指定是否希望 Model X 在即將發生前方碰撞時自動作動煞車（請參閱 [防撞輔助](#)）。
- **障礙物感知加速**：指定當你以低速駕駛並偵測到前方有障礙物時，是否希望自動降低加速速度（請參閱 [防撞輔助](#)）。

注：視乎市場地區、車輛設定、已購選項和軟件版本，你的車輛可能未配備所有 **Autopilot** 自動輔助駕駛功能。

## 車輛

**鷹翼門高度**：如果設定為**自動**，則考慮到所有已記住的位置高度，並假設未檢測到障礙物，鷹翼門將完全打開。若設定**低**，鷹翼門會部分打開，保護車輛內飾及乘客免受惡劣天氣影響。

**自動車門**：開啟後，只要你走近 Model X 且偵測到車匙，駕駛員車門就會打開。按兩下車匙即可打開車門，隨後按兩下即可打開乘客車門。如未啟用，車門將解鎖，但需要手動開啟駕駛員車門。請參閱從 [Model X 車外打開或關閉前車門](#)）。

**使用遙控車匙全部關閉**：如開啟此功能，所有車門（以及後行李艙）會在你按一下車匙的上鎖/解鎖按鈕時關上並鎖上（若設為關閉，須連按三次此按鈕）。

**駕駛座車門解鎖模式**：若開啟，僅駕駛座車門會在你將 Model X 打入泊車檔 (P) 時解鎖。如關閉，則所有車門都會解鎖。

**離開鎖定**：如已開啟此功能，當你隨身攜帶車匙離開車輛時，車門會自動鎖定（參見 [離開鎖定](#)）。

**離車遺忘關閉通知**：選擇當你離車後車輛打開較長時間（約 10 分鐘），是否要 Model X 傳送通知到 Tesla 手機應用程式：

- **關閉** - 離開後車輛依然打開，將不會獲得通知。
- **車門** - 只有當車門或行李艙依然打開時，你才會獲得通知。
- **車門和車窗** - 除了車門或行李艙依然打開的通知外，若 Model X 已鎖定而車窗依然打開，你也會收到通知。

當 Model X 停在「我的最愛」清單中設為「住宅」的位置時，輕觸剔除住宅選框即可停用通知（請參閱 [最近、我的最愛、住宅、和公司目的地](#)）。

注：如要啟用**離車遺忘關閉通知**，則必須同時啟用**允許從手機存取設定**。

注：當 Model X 處於露營模式或啟動 Tesla 劇場（如配備）時，系統將不會傳送通知。

**鎖定確認鈴聲**：當你鎖車時，你可以將 Model X 設定為發出柔和的喇叭聲（請參閱 [免車匙車門鎖定與解鎖](#)）。

**於泊車檔解鎖**：若開啟，車門會在你打入泊車檔 (P) 時自動解鎖（請參閱 [內部鎖定與解鎖](#)）。如**駕駛員車門解鎖模式**開啟，則僅有駕駛員車門會解鎖。

## 顯示

自訂觸控式螢幕和儀表板的特性。

- **顯示模式**：自訂白天（淡色背景）或夜晚（暗色背景）設定。設定為自動時，亮度根據環境照明條件的變化在白天與夜晚亮度之間變更。
- **亮度**：拖移滑桿以手動控制亮度。當自動亮度開啟時，觸控螢幕會根據周圍環境亮度和學習你的喜好來進一步調整（例如系統會記住你手動調整的類型）。
- **節省能量**：切換後，Model X 會減少不使用時消耗的能量（較新的車輛為自動）。請參閱 [獲得最大行車里程](#)。

自訂單位及語言的顯示方式：

- **語言**：選取觸控螢幕的顯示語言。  
注：Model X 必須處於泊車檔，方可變更語言。變更語言時，你會因車輛關閉再重新啟動觸控螢幕而經歷短暫的延誤。
- **語音識別語言**：選擇語音指令語言。
- **導航語言**：選擇導航系統的語音指令語言。
- **時間格式**：選擇時間以 12 還是 24 小時格式來顯示。  
注：如要更改時間（若不正確），請按住觸控式螢幕頂部顯示的時間，直至其變更為止。
- **電力顯示**：選擇以電池剩餘電量百分比或預計可行駛的里程剩餘，顯示電量及充電單位。
- **距離**：選擇要以英里或公里顯示里程。
- **溫度**：自訂以華氏或攝氏顯示溫度。
- **輪胎壓力**：選取要以 BAR 或 PSI 顯示輪胎壓力。

## 行程

檢視並重設行程表，其顯示到目前為止已經行駛的路程（請參閱 [行程資訊](#)）。自訂儀錶板上顯示哪些量表。

## 導航

透過這些設定，自訂導航系統運作方式：

- **音量控制**：可分別輕觸 - 或 +，增大或減小語音導航指令的音量。音量減小至零可使指令靜音。亦可在導航路線啟動時，透過輕觸逐步導航列表中的音量圖示，將導航指令靜音。  
注：音量設定僅適用於導航系統的語音指令。媒體播放器及電話的音量仍保持不變。
- **自動導航**：如手機日曆已同步至 Model X，則當你在事件開始時間的兩小時內上車時（如日曆中的事件包括有效地址），可自動提供前往該事件的路線。於工作日自動導航到住宅及公司（請參閱 [自動導航](#)）。
- **行程策劃**：（若在你的市場區域提供）使用行程策劃來策劃你的駕駛和充電路線（請參閱 [行程策劃](#)）。
- **網上路線**：選取後，你可自動重新規劃路線以避開擠塞道路（請參閱 [網上路線](#)）。
- **避開收費站**：切換後，導航路線會避開使用收費站。

注：亦可輕觸地圖上的設定圖示，顯示導航設定（參閱 [地圖與導航](#)）。

## 安全與防護

**泊車制動**：你可手動使用並釋放泊車制動（請參閱 [泊車煞車](#)）。

**關閉電源**：輕觸以手動關閉車輛電源（請參閱 [電源關閉](#)）。

**速度限制模式**：指定你是否想限制加速及最大速度，以及限制多少（請參閱 [速度限制模式](#)）。

**哨兵模式**：啟用後，當車輛鎖定及處於泊車檔時，哨兵模式會使用車輛的鏡頭和感測器監控周圍環境。若檢測到威脅，視乎威脅的程度而定，哨兵模式會觸發警報或報警狀態。你可自訂哨兵模式以自動啟用，但你可已儲存為「住宅」、「公司」或「最愛」等地方則除外（請參閱 [哨兵模式](#)）。僅當電池的剩餘電量高於 20% 時方可使用。

**儲存音訊至喇叭**：開啟後，在方向盤響喇叭，即可使用 Dashcam 將錄製影片儲存至 USB 快閃磁碟機或其他儲存裝置。如要啟用，你必須將正確格式化的 USB 快閃磁碟機插入車輛的其中一個前部 USB 連接口（請參閱 [行程記錄器](#)）。

**乘客前部氣囊**：手動控制前排乘客安全氣袋（僅適用於可以停用安全氣袋的區域，如 [安全氣囊](#) 中所述）。

注：如適用，輕觸觸控式螢幕頂角的安全氣囊狀態圖示控制乘客前面的安全氣囊。

**泊車輔助警示**：若開啟，你將在停靠車輛並接近物體時聽見嗶嗶聲（請參閱 [泊車輔助系統](#)）。

**Joe 降音模式**：啟用後，Joe 降音模式會降低你車輛的鳴響音量，但轉向燈除外。

**安全警報**：啟用安全警報（請參閱 [安全設定](#)）。

**被動進入**：如果開啟，車門會在你每次攜帶車匙走近 Model X 時自動解鎖。若關閉此功能，必須使用車匙解鎖 Model X。請參閱 [使用車匙](#)。

注：改變被動進入設定之前，須踩下煞車腳踏方能啟動 Model X。請參閱 [正在開始](#)。

注：若被動進入已關閉，而你未在大約五分鐘內踩下煞車腳踏以啟動 Model X，儀表板上會顯示一條訊息，此時你必須用車匙鎖定 Model X 後再將其解鎖，然後才能啟動車輛。

注：啟用被動門鎖功能時，建議同時啟用 **PIN 駕駛** 以增強安全性（請參閱 [PIN 駕駛](#)）。

**傾斜/侵入**：（如配備）如 Model X 偵測到車廂內運動，或車輛發生移動或傾斜，則將發出警報（請參閱 [安全設定](#)）。

**PIN 駕駛**：如要提升安全性，你可設定輸入 4 位 PIN 碼（個人識別編號），免遭他人駕駛 Model X（請參閱 [PIN 駕駛](#)）。

**手飾箱 PIN**：為增強安全性，請使用 4 位數字 PIN 保護手飾箱中的物品（請參閱 [手飾箱 PIN](#)）。

**車廂過熱保護**：在你離開 Model X 長達 12 小時後，可在極熱天氣環境中降低車廂溫度（請參閱 [車廂過熱保護](#)）。僅當電池的剩餘電量高於 20% 時方可使用。

**允許從手機存取**：允許 Tesla 行動應用程式存取你的 Model X（請參閱 [手機應用程式](#)）。

注：若要停用允許從手機存取，請在觸控式螢幕上輸入你的 Tesla 帳戶憑證。

**離車遺忘關閉通知**：如果 Model X 檢測到離車後車門或行李艙打開較長時間（約 10 分鐘），則允許傳送通知到 Tesla 手機應用程式。如果在離車時鎖定 Model X，則在車窗打開的情況下，系統也會傳送通知。當 Model X 停在「我的最愛」清單中設為「住宅」的位置時，輕觸 **剔除住宅** 選框即可停用通知（請參閱 [最近、我的最愛、住宅、和公司目的地](#)）。

注：如要啟用 **離車遺忘關閉通知**，則必須同時啟用 **允許從手機存取設定**（[控制安全與防護](#) 允許從手機存取）。

**共享數據**：允許共享道路測量數據（請參閱 [共享數據](#)）。

## 維修服務

**擾流板模式**：如配備，擾流板模式可改變位置，為 Model X 提供最大能見度及最有效的氣流動力。選擇 **自動** 以啟用（請參閱 [主動式擾流板](#)）。

**車輪配置**：如你安裝新車輪或更換不同車輪，請更新車輪你的配置。這也會改變觸控式螢幕上你車輛圖示的車輪。

注：更改車輪配置可影響里程估計、輪胎壓力警告水平，以及車輛可視化。更多資訊請參閱 [輪胎保養與維護](#)。



## 控制

**警告：** 安裝或更換車輪時，只應使用經 Tesla 核准的車輪。使用未經 Tesla 核准的車輪可能導致嚴重損壞。如因使用未經 Tesla 核准的車輪而導致損壞，Tesla 恕不負責。

**拖車模式：** 為 Model X 做好牽引準備，方法是將其打入空檔 (N)。請參閱 [運輸說明](#)。

**水撥維修模式：** 使雨刷進入容易取用的位置（請參閱 [水撥片與清洗器噴水頭](#)）。

**千斤頂模式：** 停用空氣懸掛自動調平。

**警告：** 空氣懸掛系統可以使 Model X 自動調平，甚至在電源關閉後也可進行。因此，運輸或吊起時，你須啟用 **千斤頂模式** 以停用自動調平（請參閱 [運輸說明及頂升與舉升](#)）。

**通知：** 顯示最近在你的車輛上顯示的通知清單。

**重新安裝軟件：** 在更換組件的極少數情況下，你可能需要重新安裝軟件。輕觸以重新安裝現有的軟件版本。現有設定不受影響。請參閱 [重新安裝軟件](#)。

**鏡頭校準：** 清除 Autopilot 自動輔助駕駛鏡頭校準，以重設儲存在 Autopilot 自動輔助駕駛電腦上的已校準鏡頭位置和角度。清除校準後，必須透過駕駛車輛來校準 Autopilot 自動輔助駕駛鏡頭。更多資訊請參閱 [駕駛以便校準鏡頭](#)。

**重設出廠值：** 可清除所有個人資料（已儲存地址、最愛的音樂、匯入的聯絡人等），然後將所有自訂設定還原為出廠預設值（參閱 [擦除個人資料](#)）。

## 軟件

進一步了解有關你的車輛和軟件更新狀態：

- 獲取有關你車輛的更多資料，例如車輛識別號、車輛名稱和里程表。輕觸 **其他車輛資料** 以顯示你車輛配備的各種選項的清單。你也可透過輕觸觸控螢幕頂部中央的 Tesla 「T」 以顯示車輛的一些資料。
- 查看目前的軟件版本，地圖版本和發行說明。
- 查看可用的新更新。你的車輛必須連接至 Wi-Fi 才能開始更新。
- 透過輕觸 **軟件更新首選**，自訂你希望多久才接收軟件更新。

有關軟件更新的更多詳情，請參閱 [軟件更新](#)。

## 為你的車輛命名

你可以為 Model X 命名，使其更具個性。Model X 的名稱會顯示在手機應用程式中。若要命名車輛，請輕觸觸控螢幕頂部的 Tesla 「T」，接著輕觸 **命名你的車輛**（或輕觸車輛的現有名稱）。在彈出視窗中輸入新名稱並輕觸 **儲存**。

## 速度限制模式

速度限制模式可為你限定加速與最大速度——介乎 50 至 90 mph（80 至 145 km/h）——你的 Model X。該功能為受保護功能，你須在第一次啟用時設立 4 位數 PIN 碼，且須在停用並重新啟用時再次輸入。

如你的 Model X 行駛速度超過所選最高速度 3 哩/小時（5 公里/小時），則會響起提示音，且觸控式儀錶板上的駕駛速度上方也會顯示文字。此外，你的流動應用程式會發出提示通知。

啟用速度限制模式：

1. 確保車輛處於泊車狀態。
2. 輕觸觸控式螢幕上 **控制 > 安全與防護 > 速度限制模式** 或流動應用程式上的 **控制**。
3. 選取你希望你的車輛達到的最大駕駛速度。
4. 拖動滑塊至 **開啟** 位置。
5. 停用和啟用速度限制模式須輸入 4 位數 PIN 碼。

**注：** 如果你忘記了 PIN 碼，則可以透過輸入 Tesla 帳戶的登入憑證登入來禁用速度限制模式。

**注：** 啟用速度限制模式後，加速設定（**控制項 > 駕駛 > 加速模式**）自動設為 **舒適**（請參閱 [加速模式](#)）。

**警告：** 落斜坡道行駛可使行駛速度增加，引致車輛超過選定最大速度。

**警告：** 速度限制模式並不能作為良好判斷、駕駛員訓練、以及密切監控道路速度限制與行駛狀況的替代品。任何速度下都會出現意外。

## 擦除個人資料

你可清除所有個人資料（已保存的地址、首選音樂內容、HomeLink 程式設定等）並還原所有自訂設定至其出廠預設值。在轉讓 Model X 擁有權時，這項功能很有用。輕觸 **控制 > 維修服務 > 重設出廠值**。清除之前，Model X 會提示你輸入與你 Tesla 帳戶關聯的用戶名稱及密碼，以驗證你的認證。



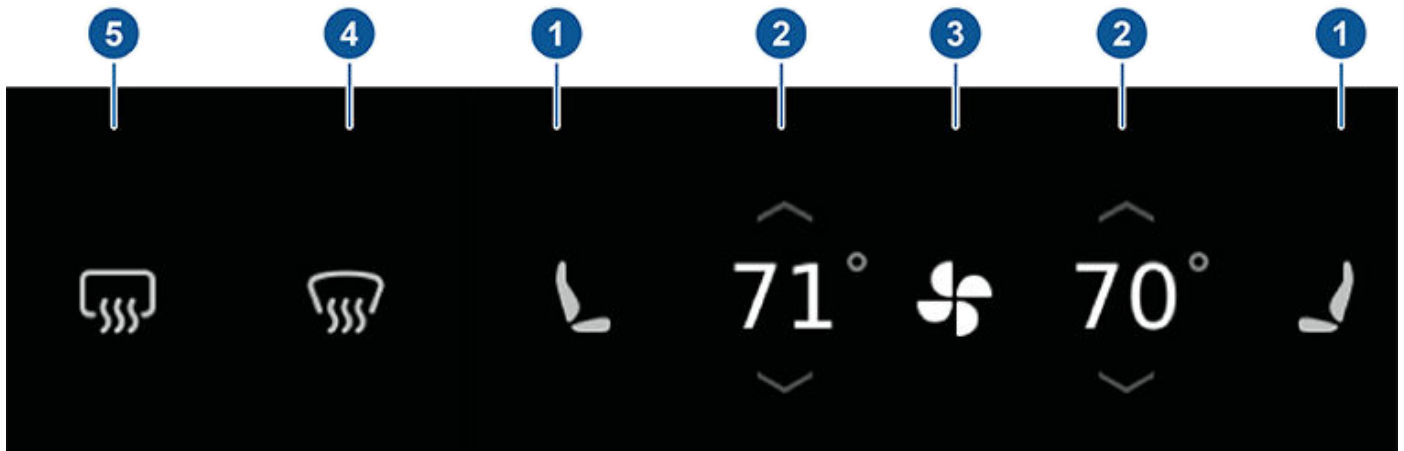


## 溫度控制概觀

隨時可在觸控式螢幕的底部進行溫度控制。啟用溫度控制系統，輕觸風扇圖示或調節駕駛室溫度。將其關閉，輕觸風扇圖示，然後輕觸快顯視窗中心附近的關閉按鈕。

預設情況下，溫度控制設定為自動設定，這樣可保持最佳舒適度，唯在極端惡劣的天氣條件下除外。調節自動設定的駕駛室溫度後，系統將自動調節加熱、空調、空氣分佈與風扇速度，以保持在駕駛室內你選定的溫度。若要覆蓋自動設定，輕觸風扇圖示，關閉自動設定，然後手動調整你的設定（參閱 [調整溫度控制設定](#)）。如已手動調整個別設定，你還可以輕觸溫度控制快顯視窗中的**自動**隨時恢復為自動設定。

注：如下圖片僅供說明之用。依據車輛選件、軟件版本、市場區域與設定情況，顯示的資訊可能會略有不同。



1. 座椅加熱可以在從 3（最高）到 1（最低）的三個級別下工作。操作時，相關座位圖示顯示扭曲的管線，這些管線變為紅色以指示設定級別。如配有通風座椅，會出現一個快顯視窗，讓你在供暖與製冷之間轉換。製冷時，扭曲管線變為藍色。

注：如 Model X 配有後排座椅供暖器及/或選用的零下天氣套裝，你亦可透過輕觸風扇圖示，然後輕觸座椅標籤，控制後排座椅的所有座椅取暖器以及為雨刷及駕駛盤供暖。

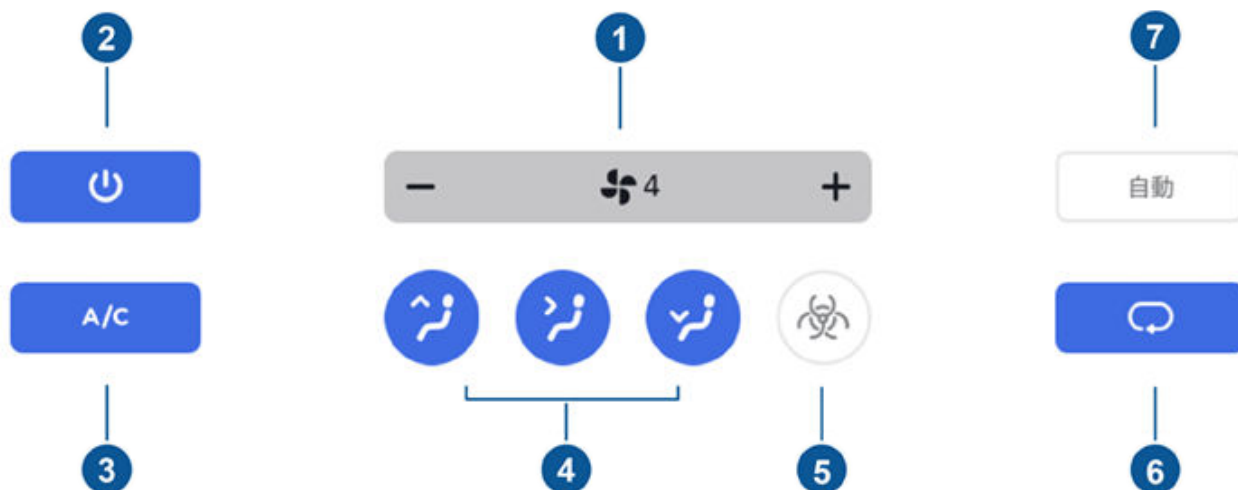
2. 輕觸向上或向下箭號以變更駕駛室溫度。為設定駕駛員與乘客側的溫度，請在輕觸箭號時出現的溫度快顯上輕觸 **SYNC**。當你向兩側施加相同的溫度時，僅顯示一個溫度設定。再次輕觸 **SYNC** 同步以顯示駕駛員及乘客的不同溫度設定。
3. 輕觸風扇圖示以啟用溫度控制系統，並手動自行設定以滿足你的喜好（參閱 [調整溫度控制設定](#)）。輕觸並按住風扇圖示以快速關閉溫度控制。如車輛配有選裝的寒冷天氣套件，輕觸此圖示可控制後座取暖器。
4. 擋風玻璃除霜器使空氣流向擋風玻璃。輕觸一次為擋風玻璃除霧（圖示變為黃色）。再次輕觸一次為擋風玻璃除霜（圖示變為紅色，暖風與風扇以最大程度運作）。輕觸第三次可關閉並恢復空氣分佈、暖風與風扇至之前的設定。請參閱 [寒冷天氣最佳對策](#) 詳細了解準備以應對寒冷天氣。
5. 輕觸將後車窗加熱。操作時，圖示變為紅色。15 分鐘後，後車窗除霜器自動關閉。當後車窗除霜器運作時，外側後視鏡也會進行加熱。

**警告：** 為避免長期使用導致燙傷，患有末梢神經疾病或由於糖尿病、年齡、神經損傷或其他情況造成疼痛感知能力受限的人員應謹慎使用溫度控制系統與座椅加熱器。

注：溫度控制系統由高壓電池供電。因此，長時間使用會縮短行車里程。

## 調整溫度控制設定

如要根據你的喜好調整個人設定，輕觸在觸控式螢幕底部的風扇圖示以變更各個溫度控制設定。



當 Model X 配備六或七個座椅位置時，後溫度控制條也出現在上方快顯視窗的正下方。請參閱後車廂溫度控制（僅 6 座椅及 7 座椅車輛）。

除已顯示設定外，倘 Model X 處於泊車狀態，輕觸風扇圖示時還將顯示保持溫度控制、寵物模式和露營模式設定，當車輛處於泊車狀態（請參閱 保持溫度控制、寵物模式及露營模式）。

## 1. 調整風扇速度。

注：調整風扇速度可能改變氣流吸入方式設定 Model X 以減少或增加氣流。例如，如在將空氣循環設定為吸入外部空氣時將風扇速度設定為最高設定，設定可轉換至再循環空氣以實現高空氣流量。

## 2. 輕觸以關閉溫度控制系統並關閉溫度控制快顯視窗。

注：一旦輕觸地圖，快顯視窗也會關閉，即使已啟用溫度控制系統，請選擇 Media Player 或應用程式，或顯示控制視窗。

## 3. 分別開啟及關閉空調。將其關閉會減少散熱，但可存儲能量。



## 4. 選擇空氣流入駕駛室的位置（擋風玻璃、面部位置或腳部位置通風口）。你可選擇多個位置。

注：當空氣被引到腳部位置通風口時，大約三分之一的空氣會繼續流到擋風玻璃通風口，以協助進行除霜。然而，當空氣被引到面部位置通風口時，不會流到擋風玻璃，因為流經面部位置通風口的空氣有助為擋風玻璃除霜。

## 5. 如你的 Model X 配備醫學級 HEPA（高效濾網）過濾器，則每當開啟溫度控制系統且空氣可從外面進入車廂（即關閉環流）時，此過濾器都能確保車廂內有最優質的空氣。HEPA 過濾器能去除顆粒（包括污染物、過敏原、細菌、花粉、黴菌孢子和病毒），效果卓越。HEPA 過濾器與二次過濾系統均含有活性炭，可去除多種不同異味及氣體。啟用生物武器防禦模式後，車廂內部會產生正壓，可以將進入車輛的外部空氣量減至最低。

注：某些氣體，如一氧化碳，不能有效使用活性炭去除。

## 6. 選擇空氣如何吸入到 Model X 中：

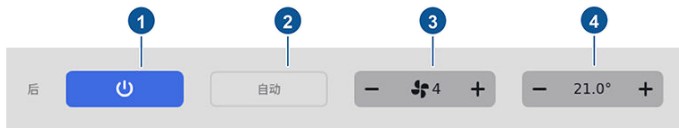
	外部空氣吸入到 Model X 中（參閱通風）。
	Model X 內的空氣會環流。這可防止外部空氣（汽車尾氣）進入，但會降低除濕功效。環流空氣是冷卻前駕駛室最有效的方式。為防止擋風玻璃在某些情況下因霧化變得模糊，請每隔一小時短暫變更設定，以抽進外部空氣。



- 請輕觸**自動**可將當前顯示的索引標籤的所有設定重設為預設值。每當溫度控制系統設定為**自動**，圖示就會變為藍色。

注：由於 Model X 運行時比汽油動力車輛更為安靜，你可能會聽到空調壓縮機運作時的聲音。要讓噪音降至最低，可調低風扇速度。

### 後車廂溫度控制（僅 6 座椅及 7 座椅車輛）



- 輕觸電源按鈕以開啟及關閉後排溫度控制系統。
- 請輕觸**自動**以將所有設定更改為預設值。  
注：設定為**自動**時節省能量，Model X 會在檢測到第二排或第三排座椅無乘客時關閉後方暖氣及空氣調節。如要覆蓋此項節能功能，並保存設定直至你手動變更，再次輕觸**自動**按鈕。
- 輕觸**+**或**-**設定風扇速度。
- 輕觸箭號以調較溫度。

## 保持溫度控制、寵物模式及露營模式

泊車後，**保持溫度控制**、**寵物**及**露營**設定可用於保持溫度控制系統正常運行，即便離開 **Model X** 或選擇留在車輛內也不受影響。在炎熱或寒冷的天氣狀況下，保持駕駛室溫度很重要時，因此這些設定很有用。例如，在炎熱的天氣將食品雜貨放於 **Model X** 內時，你可能需要使用保持溫度控制以防止變壞。

寵物模式能夠為你的寵物保持舒適的環境，並且會在觸控式螢幕上顯示當前的車內溫度，以通知周圍行人，無需實施營救。

露營模式不但可以保持駕駛室溫度，還可以透過 **USB** 接口和 **12V** 插座為電子裝置供電。觸控式螢幕保持開啟，讓你可以播放音樂、瀏覽互聯網、在遊戲廳玩遊戲，或在 **Tesla** 劇場觀看節目。你還可以從已配對的電話控制媒體和溫度設定。露營模式非常適合留在車內時啟用，例如露營或陪伴兒童。

**注：** 啟用露營模式後，將停用哨兵模式和車輛警報系統。

**注：** 由於車輛配置或市場地區，娛樂、遊戲廳及/或劇場可能未能用於你的車輛。

如要操作保持溫度控制、寵物模式及露營模式：

1. 啟用泊車檔。**保持溫度控制**、**寵物**和**露營**設定僅在 **Model X** 處於泊車狀態時可用。
2. 必要時請調整溫度設定。
3. 輕觸風扇圖示，然後輕觸**保持溫度控制**、**寵物**或**露營**。

**注：** 若要啟用保持溫度控制、寵物模式或露營模式，電池的剩餘電量須至少為 **20%**。

溫度控制系統將保持你的溫度設定，直至你離開泊車狀態或用手將其關閉。若電池電量降至 **20%** 以下，**Tesla** 手機應用程式會持續向你發送通知，提示你檢查任何留在 **Model X** 內的物品。

下次啟動 **Model X** 時，溫度控制系統將根據你最近駕車的溫度設定繼續運作。

**注：** 保持溫度控制、寵物模式或露營模式已激活時，將無法進行軟件更新。

**注：** 啟用保持溫度控制、寵物模式或露營模式後，會自動禁用入侵感測器（如已裝配）。不過，可選擇覆寫此運行機制，保持啟用入侵感測器。如需實現此操作，在啟用保持溫度控制、寵物模式或露營模式後，請輕觸**控制 > 安全與防護 > 傾斜/侵入**。但請注意：在啟用保持溫度控制、寵物模式及露營模式後，如仍保持入侵感測器運行，會引致因車廂內空氣流動而觸發警報。

**警告：** 你還可使用流動應用程式遙距操作溫度控制系統。不過，如使用手機應用程式關閉溫度控制系統，那麼保持溫度控制、寵物模式及露營模式亦會停止運行。

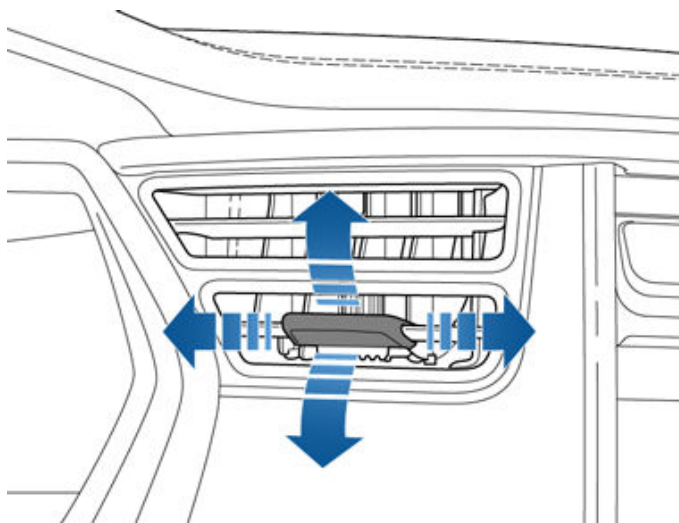
**警告：** 電池電量較低時，避免使用保持溫度控制、寵物模式或露營模式。如欲將狗隻或寵物留在車內，**Model X**，請務必確保隨身攜帶流動電話，並且 **Tesla** 流動電話應用程式處於運行狀態。以便你隨時主動監控車內溫度。為確保車輛內任何人或任何東西的安全與舒適，請確保時刻保持良好的流動網絡訊號，以便能夠及時接收通知，留有足夠的時間返回 **Model X** 中。假如在高溫天氣下，溫度控制系統停止運行，那麼車內溫度會在數分鐘內迅速升高，極其危險！

**警告：** 查看當地的法律，看看是否有任何限制寵物無人看管的規定。

**警告：** 因此，切勿將兒童單獨留在車內。

## 通風

為引導 **Model X** 內的空氣流動方向，請向上、向下或左右撥動內部的通風口。



**注：** 你可朝側窗撥動外側面部位置通風口，以幫助側窗除霜或除霧。

## 駕駛室空氣篩檢程式

**Model X** 設有一個空氣過濾器，防止花粉、工業塵埃、道路灰塵與其他微粒透過通風孔進入車內。**Tesla** 建議每 **2** 年更換一次車廂空氣過濾器。

**Tesla** 建議每 **3** 年更換一次 **HEPA** 空氣過濾器（如配備）。

## 車廂過熱保護


溫度控制系統可在你離開 **Model X** 後於長達十二小時期間內防止駕駛室達至過高溫度。輕觸**控制 > 安全與防護 > 車廂過熱保護**並選擇：

- **關閉：** 停用車廂過熱保護。



- **開**：當車廂溫度超過 40° C 時，空調運作。

注：僅當電池的剩餘電量高於 20% 時，方可使用車廂過熱保護。

 **警告**：切勿將小童或寵物單獨留在車內。即使已啟用車廂過熱保護，當發生自動關閉或遇到外界極端溫度時，車內亦可能溫度過高。


## 溫度控制工作提示

- 當使用流動應用程式以打開溫度控制系統時，此功能將在四小時後，或電量降至 20% 以下時自動關閉。若要長時間冷卻或加熱駕駛室，必須再次將其開啟。
- 為節省能源，請啟用續航模式（如配備）：模式以限制溫度控制系統動力（請輕觸**控制 > 駕駛 > 里程模式**）。駕駛室的加熱和製冷效能可能較低，但在寒冷天氣下，可使用座椅加熱器取暖。
- 倘覺溫度控制系統工作聲音過大，請手動降低風扇轉速。
- 除了冷卻內部，空調壓縮機也冷卻電池。因此，在炎熱的天氣下，即使將其關閉，空調壓縮機也可能開啟。這是正常現象，因系統優先冷卻電池，以確保其保持在最佳溫度範圍內，從而支援較長的使用壽命與最佳效能。
- 即使在不使用時，你也可能會聽到 **Model X** 發出刺耳的聲響或水循環的聲音。這些聲音是正常的，並且會在內部冷卻系統開啟以支援各種車輛功能（例如維持 12V 電池及平衡高壓電池的溫度）時會出現。
- 為確保溫度控制系統有效運轉，請關閉所有車窗並確保擋風玻璃前的外部格柵上沒有冰、雪、樹葉與其他碎屑。
- 在非常潮濕的環境下，第一次打開空調時，擋風玻璃上產生一點霧氣是正常現象。
- 泊車時，**Model X** 下方形成一小灘水屬正常現象。除濕過程產生的多餘水份會排放在下方。
- 為在炎熱天氣下降低駕駛室的溫度，風扇可能會在車輛停下時開啟，以令駕駛室通風。僅在電池電量高於 20% 時出現。

## 概覽

觸控螢幕會持續顯示地圖。要將地圖向任何方向移動，請以一隻手指按住並拖動。要將地圖向任何方向旋轉，請以兩隻手指按住並拖動。

要設定地圖的方向，請輕觸地圖右上角的圖示：

	<p>北方在上 - 北向始終位於螢幕頂部。</p>
	<p>前方在上 - 畫面上方永遠是你駕駛的方向。地圖會依你變更方向而旋轉。該圖示有一內置指南針，指出你正在行駛的方向。</p> <p><b>注：</b> 導航時，該圖標允許查看路線概覽視圖以指導你（請參閱導航）。</p>

當你旋轉或移動地圖時，你的當前位置將不再受到追蹤。訊息追蹤已停用會短暫顯示在地圖方向圖示旁，且該圖示會變成灰色。若要重新啟用追蹤，請輕觸地圖方向圖示以選擇北方在上或前方在上。

輕觸+和-圖示以放大和縮小地圖上目前或指定的地點。當你使用這些圖示放大或縮小時，追蹤功能會保持啟用。

輕觸以下圖示以自訂地圖顯示的內容，以及存取導航設定：

**注：** 這些圖示會在閒置幾秒後消失。輕觸地圖任一處以重新顯示這些圖示。

	<p>顯示/隱藏衛星圖像（如已配備 premium 連接）。</p>
	<p>顯示/隱藏交通狀況（如已配備 premium 連接）。綠線表示路況暢通；橘線表示有些微車流；紅線則為車流量中等；粉紅色表示車流量大。為確保能在導航路線中輕鬆辨識路況，綠線路況會顯示在藍色路線下，橘線、紅線與粉紅色線則會顯示在藍線之上。</p>
	<p>在地圖及包含城市及預估距離的彈出清單上顯示所有充電地點。充電位置包括 Tesla 超級充電站、Tesla 地點充電站、第三方快速充電站（請參閱下方備註），以及你先前使用過的公共充電站。請參閱 <a href="#">充電位置</a>。</p>

**注：** 在某些市場區域，顯示充電站時，第三方快速充電站也會以深灰色圖釘在地圖上顯示。

**注：** 即使你隱藏充電位置，地圖也會永遠顯示超級充電站。



可分別輕觸 - 或 +，增大或減小語音導航指令的音量。音量減小至零可使指令靜音。亦可在導航路線啟動時，透過輕觸逐步導航列表中的音量圖示，將導航指令靜音。

透過這些設定，自訂導航系統運作方式（可用設定視乎市場區域及車輛配置而定）：

- 輕觸「行程策劃」以將駕駛及充電的花費時間降至最低（請參閱行程策劃）。
- 輕觸網上路線以自動重設路線，避開擠塞道路（參閱網上路線）。
- 輕觸避開渡輪以自動規劃路線以避開渡輪。
- 輕觸避開收費電話以自動規劃路線以避開收費電話。

**注：** 亦可輕觸控制項 > 導航，存取上述導航設定。

**注：** 音量設定僅適用於導航系統的語音指令。媒體播放器及電話的音量仍保持不變。

在地圖上任一處用手指按住可放置別針。放置別針或輕觸現有別針時，選擇的地點會置中顯示在地圖中央，並出現彈出視窗提供該地點的資訊。在此彈出視窗中，你可導航至該地點、致電該地點（如有電話）並將該地點加入最愛目的地或從中移除（請參閱最近、我的最愛、住宅、和公司目的地）。

## 導航

若要導航至某個位置，輕觸導航，傳送電話中的目的地，或發出一條話音指令（請參閱使用語音指令）。你可輸入或說出地址、地標、企業名稱等。你也可以選擇儲存的住宅或公司地點，並從最近使用過的地點清單中選取（最近的地點會顯示在清單最上方），包含你已造訪過的充電站。

**注：** 要從你的 IOS® 或 Android™ 裝置遠端啟動導航，請授予 Tesla 行動應用程式的存取權限，然後使用「分享」功能。



指定位置後，觸控式螢幕將縮小以提供你需要駕駛的路線概覽，並在計算好路線後，重新放大至你起點，然後開始提供指示。轉向導航清單顯示第一個導航指示，以及總里程、駕駛時間和到達時間的估計值。要展開清單以顯示導航路線的每一個轉向，請輕觸指示。請注意以下轉向導航清單的注意事項：

- 目的地下方會顯示電池，以提供抵達目的地前還需要的多少剩餘電池電力。輕觸以展開電池資訊可顯示往返至起點的預估電力。請參閱[預測能量使用情況](#)。
- 若須充電才可抵達目的地且行程策劃已啟用（你的市場區域提供此功能），導航路線會自動包含超級充電站停靠點（請參閱[行程策劃](#)），你可能需要輕觸**開始行程**以啟動導航。
- 若你沒有足夠電力抵達目的地，且路線中沒有超級充電站，系統會警告你需要充電才可抵達目的地。
- 每一步皆由距操縱的距離而定。
- 若要查看清單底部，請向上拖動清單。
- 再次輕觸可最小化清單。

導航時，地圖會追蹤你的位置並顯示你行程的目前路段。你隨時都可顯示整個路線。

若自動輔助導航駕駛（若你的市場區域可提供）已啟用，可輕觸逐步導航列表中的**自動輔助導航駕駛**，打開該功能，以導航路線。自動輔助導航駕駛是自動輔助轉向的一項延伸功能，可自動變道，並在控制進入的道路（比如高速公路）上導航時引導 Model X 進入恰當出口。如需詳細資訊，請參閱[自動輔助導航駕駛](#)。

	<p>路線概覽圖示會顯示導航路線已啟用。隨時輕觸此圖示以一覽導航路線或變更地圖方向（請參閱<a href="#">概覽</a>），這也會縮放地圖以顯示目前行程的路段。此路線結尾的黑色別針代表你的目的地。</p>
	<p>靜音/取消靜音導航音量。  <b>注：</b>你也可以靜音導航系統音量，方法是在系統發出導航指示時將方向盤的滾輪按鈕按向左方。導航指示特定的音量控制也可透過輕觸地圖上的設定圖示取得（請參閱<a href="#">概覽</a>）。</p>

若要停止導航，請輕觸轉向導航清單下的**取消**。

**注：**若資料連線無法取得，車載地圖可讓你導航至任何地點，但你必須輸入確切且完整的地址。

## 自動導航

進入車輛後，自動導航可預測目的地。如手機日曆同步至 Model X，並且日曆中包含一個事件，而該事件發生在你進入車輛駕駛後的兩小時之內，自動導航便會建議該事件的位置（假設有與該事件相關的有效地址）。

此外，如果你在工作日（星期一至星期五）上午 5 時至 11 時從住宅進入車輛，自動導航則可自動提供前往特定公司位置的路線（請參閱[最近、我的最愛、住宅、和公司目的地](#)）。同樣地，如果你在工作日下午 3 時至 11 時從公司進入車輛，自動導航可自動提供前往特定住宅位置的路線。

要啟用自動導航，輕觸**控制 > 導航 > 自動導航**。你必須將每個事件明確指定的有效地址從手機的日曆正確同步到車輛（請參閱[日曆](#)）。你的自動導航設定將儲存至駕駛員設定檔中（請參閱[駕駛員設定檔](#)）。

**注：**你手動輸入或傳送至 Model X 的導航指示會覆蓋自動導航建議的路線。

**注：**此功能的可用性視乎市場地區和車輛配置而定。

## 想找鄰近景點，就近餐廳


除了導航到你選擇的目的地外，Model X 還可根據你是否想找**就近餐廳**或**鄰近景點**而提供附近地點的建議。在導航搜尋列，輕觸**就近餐廳**或**鄰近景點**。**就近餐廳**建議熱門餐廳，**鄰近景點**則建議熱門景點（例如博物館和遊樂園）。如要獲得新建議，返回及再次輕觸**就近餐廳**或**鄰近景點**以取得不同的結果。找到你感興趣的目的地後，輕觸**導航**以前往目的地。

此功能需要最新版本的導航地圖。如要下載，請將你的車輛連接至 Wi-Fi，並導航到**控制 > 軟件**以檢查是否有可的更新（請參閱[地圖更新](#)）。

**注：**此功能的可用性視乎市場地區和車輛配置而定。

## 充電位置

地圖會永遠顯示超級充電站位置，以紅色別針代表，你可輕觸以顯示更多資訊、導航前往此地點或將其標示為最愛。圖釘本身會顯示有關超級充電站位置的資訊：

	<p>超級充電站地點營運中。有多個超級充電站的地點，圖示上方會顯示一系列橫條，每列橫條代表各超級充電站。如超級充電站正在被使用，則橫條將被填滿，讓你快速查看此地點有多少個超級充電器正在被使用。除了顯示可用數目外，也會顯示可能發生故障的超級充電站。</p> <p><b>注：</b>若超級充電站在目前導航路線，則圖釘會以黑色顯示。</p>
---	--



超級充電站地點可能不提供營運，或以較低的服務效能營運。請輕觸別針以顯示詳細資訊。

輕觸超級充電站地點的別針時，將顯示一個彈出視窗，當中的資訊包括超級充電器的總數，可用的超級充電器數量，該超級充電站地點的地址，以及其與目前位置的大概距離。彈出視窗也會顯示超級充電站地點的便利設施，包含洗手間、餐廳、住宿、購物和 Wi-Fi。

輕觸地圖的充電圖示以在地圖顯示附近的超級充電站。除超級充電站外，地圖還會顯示 Tesla 地點充電站、第三方快速充電站（請參閱下方備註），以及你先前使用過的公共充電站。請輕觸其別針以顯示有關充電地點的詳細資訊。你還可以根據最大功率篩選顯示的充電器類型。

**注：**在有些市場區域，選擇在地圖上顯示所有充電站時，第三方快速充電器也會以深灰色圖釘顯示。



地點配備 Tesla 壁掛式充電座。輕觸以顯示更多資訊，例如使用限制和可用的充電電流。充電清單也會顯示你與這些充電站的距離。

**注：**當地圖縮小且在一個區域中有一個以上的 Tesla 壁掛式充電座可用時，別針會變成圓形並顯示站點數量。輕觸別針以放大。接著你可輕觸個別別針以取得特定充電地點的詳細資訊。

**注：**導航至超級充電站或部分地區的第三方快速充電站地點時，Model X 可能會分配能量以預熱電池。這樣可以確保以最佳電池溫度抵達超級充電站或第三方快速充電站，從而減少充電時間。在某些情況下（例如寒冷天氣），前置摩打在加熱電池時發出聲音屬正常現象（請參閱超級充電前請預熱電池）。

## 預測能量使用情況

導航至目的地時，Model X 會協助你預估充電需求，方法是計算抵達目的地需要的剩餘電量。計算是根據駕駛風格的預估值（預計速度等）和環境因素（海拔變化、溫度等）。導航時，地圖會在展開的轉向導航清單顯示此計算值（請參閱導航）。當收合轉向導航清單時，請輕觸清單頂部以展開。

進行整個路線期間，Model X 都會監控電力使用情況並重新計算數值。在以下情況下，逐步導航清單的底部會顯示快顯視窗警告：

- 如果到達目的地前剩餘能量過低，則會顯示黃色警告，提醒你應低速行駛，節省電量。有關節省能量的技巧，請參閱獲得最大行車里程。
- 當你必須為充電才能到達目的地時，會顯示紅色警告。

若你也想知道是否有足夠電量往返，請輕觸電力計算值以顯示往返電力使用量的預估。

## 網上路線

Model X 檢測即時交通狀況，並據此自動調節預計行駛時間及到達時間。若路況會延誤你預計抵達的時間且有其他替代路線，導航系統可能重新規劃你前往目的地的路線。若要打開或關閉此功能，請輕觸地圖設定圖示（參閱概覽），然後輕觸網上路線。你也可指定重新規劃路線前最少須節省的分鐘數，方法是透過輕觸重新規劃路線 - 如果節省多於設定的相關箭頭。

## 行程策劃

行程策劃（某些市場區域提供此功能）協助你充滿信心地行駛更遠的路程。如果前往目的地需要中途充電，行程策劃會為你編排途經適當超級充電站的路線。行程策劃會選擇路線並提供充電時間以將駕駛與充電所需花費的時間降至最低。若要啟用行程策劃，請輕觸地圖的設定圖示（請參閱概覽），接著輕觸行程策劃。

行程策劃已啟用且需要充電才可抵達目的地時，轉向導航清單會包含超級充電站停靠點及各超級充電站的建議供電時間，以及你抵達超級充電站時的可用電量。

**注：**使用行程策劃導航至超級充電站或部分地區的第三方快速充電站時，車輛可能會分配能量以預熱電池。車輛以最佳的電池溫度抵達超級充電站或第三方快速充電站，從而減少充電時間（請參閱超級充電前請預熱電池）。

若要移除超級充電站停靠點並僅顯示導航，請輕觸導航清單底部的**移除充電停靠點**（若移除充電停靠點，轉向導航清單可能顯示警示，表示需要充電才可抵達目的地）。若要新增目的地的超級充電站停靠點，請輕觸**新增充電停靠點**。

在超級充電站充電時，充電畫面會顯示前往下個超級充電站停靠點或目的地的剩餘充電時間（若無須進一步充電）。若你的充電時間較短或較長，後續超級充電站點的充電時間也會相應調整。

**注：**你也可在 Tesla 行動應用程式監控所需的剩餘充電時間。

**注：**若位於路線上的超級充電站發生停電，行程策劃會顯示通知並重新規劃你的路線至不同的超級充電站地點。

若行程策劃預估你沒有足夠電力進行往返，且行程路線中沒有可用超級充電站，行程策劃會在轉向導航清單頂端顯示警示，通知你需要充電才可抵達目的地。

## 最近、我的最愛、住宅、和公司目的地

當你輕觸地圖上的導航時，最近的目的地會顯示，你可透過在清單中選取以輕鬆導航至任何目的地。





如果經常駕駛至某個目的地，你可能需要將其新增為我的最愛，避免每次輸入地點名稱或地址。當你將目的地將入我的最愛時，可透過輕觸**導航 > 我的最愛**並從我的最愛清單中加以選取來導航至該地點。



若要將目的地新增至我的最愛清單，請輕觸其在地圖上的別針，接著輕觸出現的彈出視窗中的愛心圖示。系統會提示你命名我的最愛的地點。輸入名稱（或保留不動以接受預設名稱），接著輕觸**新增至我的最愛**。愛心會變成實心灰色，目的地會包含在我的最愛清單中。

若要刪除最近或最愛目的地，請輕觸並短暫按住，接著輕觸出現的 **X**。

導航清單頂部也會提供**住宅**和**公司**地點的捷徑。輕觸**設定住宅**或**設定公司**以設定住宅或公司地址。輸入地址後，請輕觸**儲存為住宅地址**或**儲存為公司地址**。接著只要輕觸這些捷徑即可導航至住宅或公司地址。

若要變更住宅或公司的相關位置，請按住捷徑圖示並在「設定住宅地址」視窗輸入所需的新地址。然後輕觸**儲存為住宅地址**或**儲存為公司地址**，即可儲存新地址。

若要刪除已儲存的住宅或公司地址，請按住捷徑圖示並輕觸**清除住宅地址**或**清除公司地址**。

**注：**根據你的使用模式，系統可能會提示你將某地點儲存為住宅或公司地址。

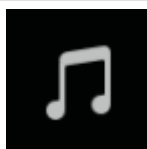
**注：**儲存住宅或公司地址後，**Model X** 可能會在早上提示你導航至公司地點，並在夜晚提示你導航至住宅位置，並根據目前路況告訴你需要花多久時間抵達。

基於安全因素，若你出售 **Model X**，建議你刪除住宅和公司地址。你可個別刪除或執行重設出廠值以清除所有個人資料（請參閱**擦除個人資料**）。

## 地圖更新

有更新地圖時，會透過 **Wi-Fi** 傳送至 **Model X**。若要確保你收到這些地圖，請定期將 **Model X** 連至 **Wi-Fi** 網絡（請參閱**連接至 Wi-Fi**）。觸控螢幕會顯示訊息，通知你要安裝新的地圖。

## 概覽



輕觸觸控式螢幕底部的媒體播放器圖示，以透過車輛的揚聲器系統播放各種媒體類型。你可以使用的媒體選項視乎購買時所選的市場地區和選項而定。例如，你可以串流互聯網廣播或播客（如配備 premium 連接）、收聽 FM 廣播。你亦可從藍牙或 USB 連接裝置播放音訊檔案。

媒體播放器提供三種不同檢視層級，你可透過上下拖曳媒體播放器視窗來存取。一開始為迷你播放器顯示方式。迷你播放器佔用觸控螢幕的空間最少，顯示目前播放的內容，並僅提供基本功能，以及與目前播放內容最相關的內容。向上拖曳可顯示最近及首選的項目，以及存取用作變更媒體來源的圖示（接著說明）。再次向上拖曳以瀏覽選定來源內容類型的所有可用選項。

使用媒體播放器底部的圖示以變更媒體來源（例如 FM、串流或藍牙連線裝置）。使用左側的索引標籤縮小要瀏覽的內容類型範圍，相關內容會顯示於右側。對於廣播，你可瀏覽最愛電台或輕觸**直接調整**以輸入特定頻道的頻率。對於串流功能，你可瀏覽我的最愛、熱門電台、DJ 精選和風格。

## 音量控制

上下捲動方向盤左側的滾輪按鈕以增減音量。滾動按鈕可調節媒體、導航說明或手機通話音量，視目前從喇叭中所聽到聲音而定。你也可透過輕觸觸控螢幕底部與揚聲器圖示相關的箭頭來調整音量。

若要靜音，請按下左滾輪按鈕。再次按下以取消靜音。

注：在通話期間按下左滾輪按鈕會同時靜音聲音與麥克風。

注：若你正在播放媒體且收到來電，或導航系統正在發出指示，你正聽到的內容會暫時靜音。

## 搜尋媒體內容



輕觸媒體播放器的放大鏡圖示以搜尋特定歌曲、專輯、演出者、Podcast 或電台。選擇過濾器縮小搜尋的範圍，或將其保持為使用預設設定以包含所有可用來源內容的最佳結果。

注：使用語音指令進行免手持搜尋（請參閱 [使用語音指令](#)）。

## FM 廣播



若您的市場或地區可用，媒體播放器會提供 FM 廣播電台，您可從廣播來源中選取。輕觸向後或向前箭頭以移至前後頻率。或輕觸**直接調整**以輸入特定頻率。

為了能輕鬆存取常收聽的廣播電台，請將其標為我的最愛以固定在我的最愛清單中（請參閱 [喜好及最近播放項目](#)）。

## 互聯網廣播或音樂串流服務（如配備）

如配備進階版連接，可透過數據連接使用互聯網廣播服務和串流音樂。如要收聽，請輕觸媒體播放器圖示並選擇要收聽的串流服務。

你可以使用 Tesla 帳戶，也可以使用自己的帳戶登入（滑動到串流服務視窗底部並輸入你的帳戶憑證）。

瀏覽可用類別和/或電台。接著輕觸要播放的內容。瀏覽大類（例如風格）時，你可能需要向上拖動視窗以放大並查看更多可用選項。當你選擇會在新視窗上顯示多個結果的選項時，請輕觸視窗頂部的**返回**以返回主瀏覽頁面。

你還可以使用語音命令從互聯網廣播服務中播放特定歌曲、藝術家或專輯（參閱 [使用語音指令](#)）。

收聽互聯網廣播或音樂串流服務時，迷你播放器可用的選項會根據你的收聽內容而變化：

- 輕觸向後或向前箭頭以播放網絡廣播服務提供的下一個或前一個可用電台、集數或曲目。
- 喜歡或不喜歡歌曲或播客。喜歡某歌曲時，例如廣播電台會播放類似音樂。當你對一首曲目取消讚時，其將不再播放。
- 輕觸 DJ 圖示（如有），加入對流媒體內容的解說。DJ 解說，包括音樂的歷史和幕後故事。

注：播放播客時（如可用），你可以退後或快進到播客的任何位置。在迷你播放器中，拖曳滑桿至所需位置或輕觸倒帶/快進圖示以一次倒帶或快進 15 秒。

## 卡啦 OK

除了各種串流服務外，你的車輛還配備了卡啦 OK。輕觸觸控式螢幕底部附近的音樂圖示，以存取卡啦 OK。你可以瀏覽各種歌曲，並選擇要伴唱的歌曲。輕觸麥克風圖示以啟用或停用歌曲的主要人聲。如停用麥克風，則只會播放歌曲的樂器聲和背景和聲。輕觸歌詞圖示（位於麥克風圖示旁）以啟用或停用歌曲的歌詞。

注：根據車輛設定及市場區域，卡啦 OK 可能未能用於你的車輛。



**警告：** 駕駛時切勿閱讀卡拉 OK 歌詞。你必須時刻注意道路和交通狀況。駕車時，卡拉 OK 歌詞僅供乘客使用。

## 喜好及最近播放項目


對於大多數來源內容，你的最愛會顯示在媒體播放器展開的檢視以供輕鬆使用。

	<p>若要加入最近播放的電台、podcast 或音訊檔案至你的最愛清單，請輕觸迷你播放器的<b>我的最愛</b>圖示。</p>
	<p>若要將項目從我的最愛中移除，請輕觸迷你播放器重點標示的<b>我的最愛</b>圖示。你也可以透過展開迷你播放器的一個階層，以顯示適用來源內容類型的所有最愛項目來移除多個最愛項目。接著按住任何最愛項目。<b>X</b> 會顯示所有最愛項目，接著你可輕觸 <b>X</b> 以將其從最愛清單中移除。</p>

若要查看最近播放的選取項目，請從迷你播放器向上捲動一個層級並輕觸**最近**。你最近播放的選取項目會持續更新，因此你無須將其刪除。

注：你在 FM 廣播上播放的選取項目不會顯示在最近的清單中。

## 在設備上播放媒體

	<p>您可從藍牙連線裝置或（如手機）USB 連線的隨身碟播放音訊檔案。當你連線藍牙裝置，裝置名稱會在你選擇手機來源時顯示。當你連接 USB 快閃磁碟機時，媒體播放機會顯示磁碟機來源內容。</p>
---	---

若要播放所選播放清單或專輯的下一首歌時，請輕觸迷你播放器向前或向後的箭頭，或使用方向盤左側的按鈕（請參閱**使用左側方向盤按鈕**）。你也可以隨機播放播放清單中的歌曲或使用隨機播放/重複圖示重複播放清單或歌曲（如適用）。

## USB 連接快閃磁碟機

將快閃磁碟機連接至一個前置 USB 連接埠（請參閱**USB 連接埠**）。觸摸**媒體播放器 > USB**，然後觸摸包含想要播放的歌曲的資料夾名稱。顯示 USB 連接隨身碟上的資料夾內容後，你可輕觸清單中的任何歌曲以進行播放。或使用迷你播放器的向前和向後箭頭瀏覽歌曲。

注：若要播放 USB 連接中的媒體，Model X 僅識別快閃磁碟機。你可使用藍牙連線裝置以從其他裝置類型播放媒體（例如 iPod）。

注：媒體播放機支援 FAT32 格式的 USB 快閃磁碟機（目前不支援 NTFS 和 exFAT）。

注：使用中央控制台前端的連接埠進行 USB 連線。置於中央控制台後部的 USB 連接口僅供充電使用。


## 藍牙連接裝置

如果你有帶藍牙功能的裝置（如流動電話），並且已將其與 Model X 配對和連接（請參閱**藍牙手機配對**），你可以播放其中儲存的音訊檔案，亦可以享受串流音樂。選擇媒體播放器的**手機**來源，接著輕觸藍牙連線裝置的名稱，接著輕觸**連線**。

你的藍芽裝置會開始播放你裝置上目前有效的音訊檔案，且媒體播放器會顯示迷你播放器的檢視畫面。若裝置上沒有正在播放的音訊檔案，請使用裝置選擇要收聽的音訊檔案。所選的檔案開始播放時，你就可使用迷你播放器的向前向後圖示播放其他曲目。

注：若要從藍牙連接的裝置中播放媒體，請確保裝置媒體的存取已打開（請參閱**藍牙手機配對**）。

## 音響設定

	<p>按下媒體播放器底部的設定圖示以存取音調和平衡的音訊設定。其他設定將視你車輛的生產日期、功能和市場地區而定提供使用。例如，你的車輛可能配備了可開啟或關閉的選項，例如 Dolby Surround 和 DJ 評述。</p>
---	--

若要調整五個頻段的任一頻段（低音、低音/中音、中音/高音和高音），請上下拖動相應分貝 (dB) 滑桿。

若要調整平衡，請輕觸**平衡**並拖動交叉橫桿的中央圓圈至您希望在 Model X 中集中的位置。

## 藍牙®相容性

如果手機在可使用範圍內，你可以在 Model X 內免提使用藍牙手機。雖然藍牙通常支援多達約 9 米以外的無線通訊，但效能亦會因手機而異。

將手機與 Model X 一起使用前，你必須將其配對。配對會將 Model X 設定為與帶藍牙功能的手機一起使用（請參閱[藍牙手機配對](#)）。

最多可配對 10 部藍牙手機。Model X 始終會自動連接至最近使用的手機（假設其在使用範圍內）。若要連接到另一部手機，請參閱[連接至配對的手機](#)。

注：對於多部手機，若手機電量偏低，則藍牙功能會關閉。

注：除手機外，你也可以將其他帶藍牙功能的裝置與 Model X 配對。例如，你可以將 iPod Touch、iPad 或 Android 平板電腦與車輛配對，來串流音樂。

## 藍牙手機配對

配對可讓你使用藍牙連線手機的免持功能撥打或接聽來電、存取聯絡人清單、獲取最近通話等功能，也可讓你從手機播放媒體檔案。配對手機後，只要手機在可使用範圍內，Model X 即可與其建立連接。

若要配對手機，請在 Model X 車內執行以下步驟：

1. 確保觸控螢幕與手機均已開啟。
2. 在流動電話上啟動藍牙並確保其可被搜尋到。  
注：在部分流動電話上，這可能需要你前往藍牙設定完成餘下的步驟。
3. 輕觸觸控螢幕頂端的藍牙圖示。
4. 在觸控螢幕上，輕觸**新增裝置 > 開始搜尋**。觸控螢幕會顯示運作範圍內所有可用藍牙裝置清單。
5. 在觸控螢幕上，輕觸你要配對的手機。幾秒內，觸控螢幕顯示一個隨機產生的號碼，並且你的手機將顯示同一個號碼。
6. 檢查顯示在手機上的號碼與顯示在觸控螢幕上的號碼是否相符。然後，在你的手機上確認你希望配對。
7. 若手機出現提示，請指示你是否要讓 Model X 存取你的聯絡人和媒體檔案。

配對後，Model X 會自動連接至手機，並且觸控螢幕會在手機名稱旁顯示藍牙符號，表示該連接處於啟動狀態。

你隨時可以開啟「藍牙設定」畫面，以更改與已連接裝置相關的設定。例如，你可將已連接的手機指定為**優先裝置**。在已連接多於一部手機，並且兩部手機均在 Model X 中經常使用的情況下，這項功能很有用。Model X 自動嘗試先連接到優先裝置。

## 導入聯絡人及最近通話

配對後，你可使用藍牙設定螢幕（輕觸觸控螢幕頂部狀態欄的藍牙圖示）指示是否允許獲取你的手機聯絡人及最近通話。若已開放存取，你可使用手機應用程式顯示、撥打手機給聯絡人清單中的人員和最近通話清單中的人員（請參閱[使用手機應用程式](#)）。

注：導入聯絡人之前，你可能需要將手機設定為允許同步，或對你手機上的一個快顯視窗作出回應，確認你希望進行同步聯絡。這會因所使用的不同手機類型而有所差異。如需詳細資訊，請參閱手機隨附的使用說明文件。

注：你可隨時開啟或關閉對聯絡人和最近通話的存取權，方法是顯示藍牙設定畫面，選擇手機，接著變更與聯絡人和最近通話的相關設定。

## 藍牙手機取消配對

若要斷開手機連接並在以後再次使用，只需在藍牙設定螢幕上輕觸**中斷連接**。如果不想再與 Model X 一起使用手機，請輕觸**移除此裝置**。移除某部裝置後，如果想要將其與 Model X 一起使用，你需要再次進行配對（請參閱[藍牙手機配對](#)）。

注：每當你離開 Model X 時，手機會自動斷開連接。

## 連接至配對的手機

Model X 自動連接到藍牙設定畫面上指定為**優先裝置**的手機。如尚未將手機設定為優先，Model X 便會連接到上次連接的手機（必須在可使用範圍內且已開啟藍牙）。若最近使用的手機不在可使用範圍內，則其試圖與已配對過的前一部手機相連。

若要連線另一部手機，請輕觸觸控螢幕頂端的藍牙圖示。藍牙視窗顯示配對手機清單。選取你要連接的手機，再輕觸**連接**。若要連線的手機並未列出，請務必配對手機。請參閱[藍牙手機配對](#)。

連接後，Model X 觸控螢幕會在手機名稱旁顯示藍牙符號，表示該連接處於啟動狀態。


## 使用手機應用程式

當手機使用藍牙與 Model X 連線時，你可允許車輛存取手機聯絡人（請參閱[導入聯絡人及最近通話](#)），你可使用手機應用程式顯示並與手機中所列的任何聯絡人進行免持通話：

- **最近的通話**清單。此清單會依時間順序顯示通話，最近的通話會顯示在最前面。你可顯示所有通話或只顯示漏接、來電、撥出的通話。

- **聯絡人**：聯絡人會依字母順序列出，可依姓氏或名字排序。你也可以選擇清單右方的字母以快速捲動至以選定字母開頭的姓名。輕觸聯絡人清單的姓名時，聯絡人的可用號碼會搭配可用資訊顯示在右窗格（例如地址）。輕觸聯絡人號碼以撥打電話。

你也可以在觸控式螢幕上查看、傳送和接收短訊。只需輕觸麥克風即可使用語音輸入文字，無需輸入短訊。

 **警告：** 為將分心情況降至最低並確保乘客與其他用路人安全，請避免在車輛移動期間使用查看或傳送短訊。駕駛時要時刻注意道路和交通狀況。

## 進行電話呼叫

你可透過以下方式進行電話呼叫：

- 發出語音指令（英語）（請參閱[使用語音指令](#)）。
- 從右滾輪按鈕的功能表中選取聯絡人或最近通話（請參閱[使用右側方向盤按鈕](#)）。
- 從手機應用程式中的聯絡人或最近通話清單中選取號碼。
- 使用 **Model X** 在手機應用程式的螢幕顯示撥號鍵盤。

**注：** 在安全合法情況下，你也可以直接從手機上呼叫號碼或選擇聯絡人進行通話。


**注：** 你也可透過輕觸地圖上的別針撥打電話，以及選擇彈出視窗的電話號碼（如有）。


## 接聽來電

當手機收到來電時，儀表板和觸控螢幕會顯示來電者的號碼或姓名（前提是手機的聯絡人清單內有該來電者並且 **Model X** 已經存取聯絡人）。

在觸控螢幕上滾動其中一個選項或者使用方向盤右側的滾輪來**接聽**或**忽略**來電（請參閱[使用右側方向盤按鈕](#)）。

**注：** 根據你使用的手機和用於最近通話的喇叭而定，你的手機可能提示你選擇接聽來電要使用的喇叭。

 **警告：** 在駕車途中時刻始終專注於道路。在駕駛時使用手機或設定手機程式，即使已啟用藍牙，亦可能導致嚴重傷害或死亡事故。

 **警告：** 請遵守所有關於駕車時使用手機的適用法律，包括但不限於禁止發短信並需要隨時免手操作的法律。

## 來電時的選項

來電時，你可在儀表板上按下駕駛盤右側頂部的按鈕以顯示來電功能表。接著捲動右滾輪按鈕並選擇選項（請參閱[使用右側方向盤按鈕](#)）。若要調整通話音量，請在通話期間滾動左滾輪按鈕。



## 空氣懸掛

注：你可能會在 Model X 啟動時聽到壓縮機發出的聲音。這是由於空氣進入了懸掛系統的儲存缸。

Model X 配備自適應空氣懸掛帶來卓越的駕乘品質，讓你可依自己的喜好選擇較軟或較硬的駕乘體驗。載荷時，系統還會在前部與後部之間保持同一高度。你可手動調節行駛高度以適應環境（例如，在以下情況下，你可升高 Model X - 在低速駕駛時；在需要額外的離地間隙時，諸如在陡峭的車道或坡道上、深雪中、通過較大的減速帶與路壘等情況下駕駛時）。你還可指定在以更高速度駕駛時的預設行駛高度。

	若檢測到空氣懸掛系統故障引起效能降低，錶板上將會亮起一個黃色指示燈。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。
	若檢測到停用空氣懸掛系統的故障，儀錶板上將會亮起一個紅色指示燈。請聯絡 Tesla。

### 調節行駛高度

**警告：** 調節懸掛高度之前，請確保已經清除了 Model X 上方與下方的所有障礙物。

你可踩下煞車腳踏並輕觸觸控式螢幕上的**控制 > 懸掛**，手動調節行駛高度。可用的行駛高度設定視乎駕駛速度和其他狀況而定（例如，懸掛不會在車門打開時降低）。觸控式螢幕亦顯示每項設定的大概離地間隙。拖移滑桿，從以下選項中選擇：

- **最高。** 若設定為「最高」，則懸掛會在行駛約 30 米後，或行駛速度達到 24 km/h 時自動降低到預設行駛高度\*（「標準」或「低」）。如要在駕駛速度達到速度閾值前維持「最高」設定無限距離，請輕觸**維持設定**，直至達到 24 km/h。
- **高。** 若設定為「高」，則懸掛會在行駛約 30 米後，或行駛速度達到 56 km/h 時自動降低到預設行駛高度\*（「標準」或「低」）。如要在駕駛速度達到速度閾值前維持「高」設定無限距離，請輕觸**維持設定**，直至達到 56 km/h。
- **標準。** 標準設定可確保在完全負載的情況下具有最佳的舒適度與操縱性。
- **低。** 降低高度可改善氣流動力，並使其便於裝載或卸載貨物與乘客。
- **非常低。** 此設定只在你手動選擇時才生效。懸掛會在下一次駕駛中回復至預設設定。

\*如上表所述，Model X 會根據駕駛速度自動調節行駛高度。如關閉**預設行駛高度為低**設定，行駛高度便會在「標準」和「低」之間調整，以平衡行駛舒適性、易操控性和里程。為優化易操控性和里程，請開啟**設定行駛高度為低**設定。

**警告：** 懸掛設定 **高**或**甚高**時，請避免激進駕駛（應加速、急轉彎等）。否則會引致振動，增大受損可能性。

**警告：** 懸掛設定為**高**或**甚高**時，可減小加速。

### 自動適應懸掛減震

與**自動適應懸掛減震**有關的設定可為空氣懸掛系統提供即時調整，以優化乘坐與易操控性。從以下選項中選擇：

- **舒適：** 提供溫和的行駛，帶來輕鬆的駕駛體驗。
- **自動：** 適應各種道路和駕駛風格，提供流暢而受控的行駛。
- **跑車：** 提供較穩固、更受控的行駛，從而增加駕駛員的投入度和與道路的連繫程度。
- **進階：** 拖移個別滑桿並調節**行駛舒適性**和**易操控性**，以調整懸掛。

注：你選擇的自適應懸掛減震設定將保存到你的駕駛員設定檔中（請參閱 [駕駛員設定檔](#)）。

### 即時視像

懸掛畫面上的 Model X 圖像提供空氣懸掛系統狀態的即時視像。除了以視像方式顯示行駛高度的變化之外，它還顯示壓縮和回彈線，以反映懸掛系統如何根據你選擇的設定和不斷變化的道路狀況來控制每個車輪的減震。兩者皆可同時控制。輕觸**顯示懸掛資料**，即可查看每個車輪的減震詳細資料，包括行駛高度、壓縮和回彈值，以及車身加速。

注：儀表板還會顯示即時視像，說明懸掛系統如何持續調整每個車輪的減震，以應對不斷變化的路面狀況。如要檢視，請按住相應的方向盤滾動按鈕，直至顯示可用選項。滾動其滾動按鈕突出顯示**懸掛**，然後輕觸滾動按鈕。

### 自動升高懸掛

自動升高懸掛讓你在每次到達之前升高懸掛的常用位置時，無需再手動升高懸掛。每次將懸掛升高至**高**或**最高**時，你都可輕觸**一律在此位置自動升高**以儲存該位置。當返回已儲存的位置，Model X 便會升高懸掛，儀表板則會顯示懸掛已升高的訊息。

注：當返回已儲存的位置，且行駛速度高於懸架設置允許的「高」或「最高」時，在 Model X 減速之前，懸掛不會升高。



注：離開已儲存的位置後，懸掛便會自動降低。然而，在行駛速度高於懸掛降低的速度閾值前，懸掛不會降低。

注：如果 Model X 到達儲存的位置，且現有的懸掛設定等級已高於該位置儲存的設定等級，則不會調節行駛高度。

## 移除自動升高位置

如果不希望懸掛在儲存位置自動升高，請觸摸在儲存位置顯示的自動升高位置狀態訊息中的 **X** 號。這樣可以清除自動升高位置，當抵達該位置時懸掛不再自動升高。

## 自動調平

如果 Model X 配備空氣懸掛系統，即使在斷電情況下，其仍會自動調平。為防止在使用千斤頂頂起或吊起車輛時造成損壞，必須啟動千斤頂模式以停用自動調平（踩下煞車腳踏並輕觸 [控制 > 維修服務 > 千斤頂模式](#)）。詳情請參閱 [腳車模式](#)。



## 概覽

日曆應用程式可讓你從電話 (iPhone® 或 Android™) 的日曆中查看當日及第二日的計劃事件。日曆與導航與電話應用程式方便整合，以導航至下一個會議位置或接通電話會議。日曆應用程式要求：

- **Tesla** 流動應用程式正在運行中，你已登入，並已啟用日曆同步設定。之後，流動應用程式便可定期 (且自動) 向 **Model X** 傳送電話中的日曆資料。  
**注：** 為確保你有權存取日曆應用程式的所有功能，建議你使用最新版本的流動應用程式。
- 你的電話會透過藍牙連接至 **Model X** (由於私隱原因，僅會顯示所連接電話中的日曆資料)。
- 流動存取 **Model X** 開啟 (輕觸 **控制 > 安全與防護 > 允許從手機存取**)。
- 電話與 **Model X** 均具有良好連接能力。

進入 **Model X** 時，觸控式螢幕可以顯示當天事件的提醒。你可透過輕觸日曆應用程式左上角的設定圖示，然後選取一個可用於**進入時顯示日曆**設定的選項，自訂是否顯示以及何時顯示日曆事件。

倘日曆事件含有地址，則會顯示導航箭號，表明你可輕觸該地址以導航至事件的位置。

如果事件具有明確指定的地址，並且發生在你進入車輛並準備駕駛的兩個小時之內，**Model X** 將自動提供前往事件地址的路線 (請參閱 [自動導航](#))。

輕觸事件資訊圖示，顯示與事件相關的所有附註。倘附註包含一個或多個電話號碼，資訊圖示顯示電話圖示，且日曆顯示找到的第一個電話號碼。輕觸以撥打電話。亦可輕觸事件附註快顯視窗中的任何號碼，撥打電話 (參與電話會議時該功能尤 有用)。倘附註含有網頁連結，你可輕觸該連結在瀏覽器應用程式中打開網頁 (如有配備)。

倘顯示多個日曆中的事件時，輕觸右上角列表圖示以篩選事件列表，可僅顯示一個或多個特定日曆中的事件。





## 關於安全系統

若 Model X 未在附近檢測到車匙，並且一個已上鎖車門或行李艙被打開，警報即會響起，車頭燈與轉向訊號燈亦會閃爍。若要取消警報，請按下車匙上任一按鈕。

要手動啟用或停用警報系統，輕觸控制 > 安全與防護 > 安全警報。設定 啟用時，Model X 在你下車後一分鐘內啟動警報，鎖上車門，然後不再檢測認可車匙。

若你的 Model X 配有保安套件，則會包括一個電池供電的警笛，當 Model X 未在附近檢測到車匙，而有已上鎖車門或行李艙被打開時，該警報器會響起。如你還希望 Model X 在偵測到車廂內運動，或車輛發生移動或傾斜（例如，用拖車或千斤頂）時發出警報，請開啟傾斜/侵入設定（控制 > 安全與防護 > 傾斜/侵入）。

注：若要將會移動的物體置於已鎖定的 Model X 內，請謹記關閉傾斜/侵入（如有配備）。啟用此設定後，Model X 內的任何活動都會觸發侵入警報。

注：附註：如 Model X 處於哨兵模式（請參閱哨兵模式），必須先停用哨兵模式，然後才可停用安全警報或傾斜/侵入警報。

注：須開啟安全警報方可啟用傾斜/侵入。

注：下車後，如溫度控制系統處於運行當中，則會自動禁用入侵感測器（參閱保持溫度控制、寵物模式及露營模式）。若要覆寫，可選定保持溫度開啟、寵物模式或露營模式後，手動開啟防盜感應器（輕觸控制 > 安全與防護 > 傾斜/侵入）。

## PIN 駕駛

為增加安全性，你可輸入 4 位 PIN 碼（個人身份代碼）以鎖定 Model X。若要啟用此設定，請輕觸控制 > 安全與防護 > PIN 駕駛，然後遵循畫面上的提示來建立 PIN 駕駛。

注：如果啟用，除了必須輸入 4 位 PIN 駕駛才能夠駕駛之外，你還必須使用該 PIN 碼來第一次進入代客泊車模式，以及建立你可以用來進入和離開代客泊車模式的 4 位代客泊車 PIN 碼。進入「代客泊車」模式後，服務人員不需要輸入 PIN 駕駛即可以駕駛 Model X。此外，當「代客泊車」模式作用中時，PIN 駕駛設定會停用。

如果你忘記你的 PIN 駕駛，或者要停用 PIN 駕駛，請回到此設定，接著輕觸連結來輸入你的 Tesla 登入認證，然後遵循畫面上的提示進行。

注：觸控式螢幕很少會沒有反應，你可能未能正確輸入個人識別碼。此等情況下，先試重啟觸控式螢幕（請參閱重新啟動觸控式螢幕）。如觸控式螢幕仍然沒有反應，你仍可透過 Tesla 手機應用程式開啟無鎖匙駕駛，繞過 PIN 駕駛。

## 手飾箱 PIN

為增強安全性，你可使用 4 位數字 PIN（個人識別碼）保護手飾箱中的物品。若要啟用此設定，請輕觸控制 > 安全與防護 > 手飾箱 PIN，然後遵循畫面上的提示操作。啟用後，系統會提示你輸入 PIN 以打開手飾箱。如要停用此設定，請回到安全與防護，選取切換按鈕以停用，然後輸入 PIN。

如果忘記手飾箱 PIN，請輸入你的 Tesla 登入憑證以重設，然後遵循畫面上的提示操作。

注：如在同時啟用手飾箱 PIN 和代客泊車模式的情況下打開手飾箱，系統會提示你輸入手飾箱 PIN，並會在手飾箱打開後退出代客泊車模式。

## 哨兵模式


進入哨兵模式後，在 Model X 鎖上並處於泊車模式時，鏡頭與感測器保持電源接通，準備記錄可疑活動。


如要開啟或關閉哨兵模式，輕觸觸控式螢幕頂部的哨兵模式圖示。或者，你可使用語音指令、手機應用程式，或輕觸控制 > 安全與防護 > 哨兵模式。如要使用語音指令啟動哨兵模式，請說「保護 Tesla」、「保護我架車」、「哨兵開啟」、或「啟用哨兵」（有關使用語音指令的詳細資料，請參閱使用語音指令）。

注：如要使用哨兵模式，電池電量必須至少為 20%。如電池電量下跌至低於 20%，哨兵模式將會被關閉並且透過手機應用程式向你發出通知。

注：哨兵模式開啟時，電力消耗可能會增加。

注：哨兵模式開啟時，軟件更新無法安裝。

 **警告：**請勿依賴哨兵模式保障 Model X 防範所有可能遇到的保安威脅。哨兵模式有助防範部分威脅，惟未有保安系統是可預防所有襲擊。

 **警告：**在部分涉及車輛損壞的情況下，哨兵模式可能不會觸發安全警報。觸發安全警報視乎多種因素，系統可能無法檢測到所有車輛撞擊，也可能無法在所有情況下觸發警報。

## 待用、警示及警報狀態。

進入哨兵模式後，Model X 或因應周圍環境，經過三個階段——待用、警示、警報：

- 待用 - 當你啟動哨兵模式時，車輛會自動進入待用狀態。待用狀態時，攝影鏡頭會持續監察 Model X 的周圍環境，以發現可能遇到的保安威脅。
- 警示 - 哨兵模式感測到威脅時，例如有人靠於或非常靠近 Model X 時，哨兵模式切換至警示狀態。車頭燈會短暫開啟並重新關閉，觸控式螢幕則會顯示鏡頭正在錄影該事件的訊息。

- **警報** - 如有重大威脅，哨兵模式會觸發「警報」狀態。在「警報」狀態下，安全警報會啟動，並且音響系統會隨時發出巨大聲響。哨兵模式會將警報發送到已與 Model X 配對的手機上的手機應用程式，通知你已觸發警報狀態。哨兵模式於 30 秒後返回待用狀態。

警示或警報狀態時，哨兵模式儲存事件觸發任何狀態前的最後十分鐘的片段，前提是將已正確設定的 USB 快閃磁碟機插入其中一個 USB 連接埠。有關如何設定快閃磁碟機的詳情，請參閱 [儲存和拍攝影片的 USB 快閃磁碟機要求](#)。

**注：**當警報狀態觸發時，該安全事件發生前最後六秒的片段可能發送至 Tesla，並保留約 72 小時作短暫備份。透過輕觸 [控制 > 安全與防護 > 共享數據](#)，你可隨時啟用或停用該影片的收集。

**注：**在有安裝快閃磁碟機的情況下，哨兵模式仍可運作。當你的車輛進入警報狀態時，會觸發安全警報，哨兵模式也會將警報發送到你的手機。然而，該事件的錄影影片則無法提供。

## 基於位置的設定

你可以自訂哨兵模式，以便在指定位置停泊 Model X 後，哨兵模式自動開啟：

- **剔除住宅** - 如啟用，哨兵模式不會在你的最愛清單中設置為住宅的位置自動啟動（請參閱 [最近、我的最愛、住宅、和公司目的地](#)），但會在所有其他泊車位置啟動。

**注：**要設定你的住宅位置，請輕觸 [導航](#) 並按住 **住宅**，然後輸入你的地址。輕觸 [儲存為住宅地址](#)。

- **剔除公司** - 如啟用，哨兵模式不會在你的最愛清單中設置為公司的位置自動啟動，但會在所有其他泊車位置啟動。如前所述，設定公司位置的方式與設定住宅位置的方式相同。

- **剔除我的最愛** - 如啟用，哨兵模式不會在你的最愛清單中的位置自動啟動，但會在所有其他泊車位置啟動。

Model X 必須停泊於列為「住宅」、「公司」或「我的最愛」位置的 10 米內，才能讓哨兵模式識別「住宅」、「公司」或「我的最愛」位置。

**注：**如使用觸控式螢幕上的圖示或移手機應用程式中的控制項手動啟用或停用哨兵模式，將會覆寫你的「住宅」、「公司」和「最愛」排除偏好設定，直至你下次駕駛車輛為止。

## 取回片段

如配備，你可在 Model X 處於泊車檔時在車輛觸控式螢幕上查看 Dashcam 和哨兵模式影片。輕觸觸控式螢幕狀態列上的 Dashcam 圖示，然後選取 **啟動檢視器**。每段影片均按位置和時間戳整理，並會提供所有短片的縮圖。請輕觸 **Dashcam** 或 **哨兵模式** 標籤，使用其他篩選項目。輕觸縮圖即可查看每個鏡頭的相應影片素材。按需要暫停、倒帶、快進和刪除影片素材。

你可從 USB 連接埠移除快閃磁碟機，並使用個人電腦或其他裝置存取檔案，以取回 USB 快閃磁碟機中的影片素材。進入 **TeslaCam** 資料夾。

**TeslaCam** 資料夾包含三個子資料夾：

- **近期片段** - 啟動鏡頭後，「近期片段」中的短片就會連續 60 分鐘循環播放。因此，除非你儲存片段，否則片段將每小時覆寫。錄製事件後，會為前置、後置（適用於約 2018 年 2 月後生產的車輛）左右攝像頭錄製每一個影片。
- **已儲存的片段** - 包含你使用 Dashcam 手動儲存的所有影片。
- **哨兵模式片段** - 包含來自已觸發警報或「警報」狀態的所有哨兵模式事件之最後 10 分鐘片段。每個事件的片段均附有獨一無二的時間戳。

**注：**如 USB 快閃磁碟機已用完可用的空間，「哨兵模式」中最早的鏡頭會被刪除，以便為新的片段騰出空間。刪除後，你將無法取回它們。當快閃磁碟機已滿時，哨兵模式和 Dashcam 便無法再儲存影片素材。為防止快閃磁碟機變滿，你必須定期將已儲存的影片移至另一部裝置，然後將其從快閃磁碟機中刪除。

**注：**檢視器啟用時 Dashcam 錄影暫停。

**注：**你有責任遵守所有有關錄影影片的當地法律、法規及屬性限制。

**注：**攝像頭不提供錄音。

## 儲存和拍攝影片的 USB 快閃磁碟機要求

如要儲存來自車輛鏡頭的影片，請遵循以下有關選擇、預備和使用快閃磁碟機的要求和準則：

- 快閃磁碟機 **持續** 寫入速度需要至少達到 4 MB/s。持續寫入速度不同於最高寫入速度。請檢查你的快閃磁碟機產品詳情以獲取更多資訊。
- 快閃磁碟機必須與 USB 2.0 連接口相容。倘若使用 USB 3.0 快閃磁碟機，必須確定其可支持 USB 2.0 連接口。



- 請使用閒置儲存容量儘可能大的快閃磁碟機。影片素材可能會佔用大量空間。Tesla 建議使用至少具有 32 GB 儲存空間的快閃磁碟機。某些個人電腦操作系統可能無法將儲存空間逾 32 GB 的快閃磁碟機格式化為 FAT 32。請考慮使用第三方應用程式以將大於 32 GB 的快閃磁碟機格式化。
- 該快閃磁碟機必須正確格式化（如下方所述）。
- 請另外使用專用快閃磁碟機儲存哨兵模式錄製影片。

Tesla 已為以下快閃磁碟機進行了測試，並確認它們符合使用 Dashcam 和哨兵模式的要求（名單並非詳盡無遺）：

- SanDisk Ultra Fit USB 3.1 快閃磁碟機
- Samsung MUF-64AB/AM FIT Plus – 200MB/s USB 3.1 快閃磁碟機

## 格式化 USB 快閃磁碟機

要讓 Model X 正確儲存和取回影片素材，必須將 USB 快閃磁碟機格式化為 exFAT、FAT 32（適用於 Windows）、MS-DOS FAT（適用於 Mac）、ext3 或 ext4。目前不支援 NTFS。此外，USB 快閃磁碟機必須包含一個名為「TeslaCam」的底層資料夾（不帶引號）。

你可在 Model X 內或在個人電腦將 USB 快閃磁碟機格式化。

如要在 Model X 內將 USB 快閃磁碟機格式化，只需將 USB 快閃磁碟機插入前 USB 連接埠，然後輕觸**安全與防護 > 格式化 USB 裝置**。此操作可將閃磁碟格式化為 exFAT，並自動建立 **TeslaCam** 資料夾。USB 快閃磁碟機現在已預備好錄製和儲存影片素材。



**警告：** 將 USB 快閃磁碟機（一個或以下的分割區）插入前 USB 連接埠時，便可使用**格式化 USB 裝置**按鈕。選擇**格式化 USB 裝置**可將磁碟機格式化，並刪除所有現有內容。如希望保留磁碟機上的內容，必須在使用此功能前將其移至其他裝置。

如要在個人電腦格式化 USB 快閃磁碟機，請按照以下針對你操作系統的步驟進行。

### 針對 MacOS：

1. 將 USB 快閃磁碟機插入你的個人電腦。
2. 進入 **公用程式 > 磁碟程式**（或進行智能搜尋）。
3. 於左側功能表中選擇你的快閃磁碟機。
4. 進入功能表欄頂部的 **刪除**。
5. 於彈出功能表中，選擇正確格式（MS-DOS FAT）並點擊 **刪除**。

注：選取**刪除**以移除 USB 快閃磁碟機中的所有現有內容。如希望保留內容，必須在刪除前將其移至其他裝置。

6. 成功刪除快閃磁碟機後，進入 **文件夾** 並從左側功能表中選擇你的 USB 快閃磁碟機。該快閃磁碟機應當不具有任何文件。
7. 右鍵單擊快閃磁碟機空白處，然後選擇 **新建文件夾**。你的快閃磁碟機內將出現一個文件夾。
8. 右鍵單擊文件夾，選擇 **重新命名**，然後將文件夾命名為 **TeslaCam**。點擊儲存。該文件夾將包含哨兵模式和 Dashcam 中所有最新及儲存短片。
9. 正確退出 USB 快閃磁碟機。

### 針對 Windows：

1. 將 USB 快閃磁碟機插入你的個人電腦。
2. 進入 **檔案總管**。
3. 右鍵單擊你的快閃磁碟機並選擇「**格式化**」。
4. 在彈出選單的「檔案系統」部分下，選擇一種支援格式（例如 exFAT、FAT 32 等）。

注：你亦可重新命名你的 USB 快閃磁碟機（於磁碟區標籤內）。

5. 選中**快速格式化**，然後點擊 **開始**。
6. 返回檔案總管，點擊你的快閃磁碟機，然後右鍵單擊創建一個文件夾，或於頂部功能表中選擇**新建文件夾**。
7. 命名該文件夾 **TeslaCam**，然後點擊**儲存**。該文件夾將包含哨兵模式和 Dashcam 中所有最新及儲存短片。
8. 正確退出 USB 快閃磁碟機。

格式化 USB 快閃磁碟機及建立 **TeslaCam** 資料夾後，將其插入 Model X 的 USB 連接埠。請勿使用後 USB 連接埠—僅用於充電。Model X 最多只要 15 秒即可識別快閃磁碟機。成功識別後，Dashcam 和哨兵模式的圖標將顯示於觸控式螢幕頂部（請注意，你可能需要進入 **控制 > 安全與防護 > 哨兵模式**來啟動哨兵模式）。Model X 預備好錄製影片。

## 儲存音訊至喇叭

將正確格式化的 USB 快閃磁碟機插入車輛的其中一個前部 USB 連接口後，你可以選擇於駕駛時鳴起方向盤上的喇叭時儲存 Dashcam 片段。進入**控制 > 安全與防護 > 儲存音訊至喇叭 > 開啟**以啟用。最近十分鐘的片段將被儲存。你也可透過輕觸觸控螢幕頂部的 Dashcam 圖示以儲存 Dashcam 片段。



# HomeLink 通用收發器

## 關於 HomeLink

如你的車輛配有 HomeLink®通用收發器，你可操縱多達三部射頻 (RF) 裝置，包括車庫門、閘門、燈光與安全系統。

注：由於生產日期、市場地區，以及購買時所選選項的因素，部分車輛未有配備 HomeLink 通用收發器。

**警告：** 請勿將 HomeLink 通用收發器用於不具備安全停止及倒車功能的裝置。使用沒有這些功能的裝置會增加傷亡的風險。

## 支援的車型

HomeLink 支援三種不同的傳送模式，亦即是你的車輛和 RF 裝置的通訊方式。選擇傳送模式視乎你的 RF 裝置兼容性而定：

- **標準模式：**如果你的 RF 裝置配備了遙控器，並且必須使用遙控器來操作該裝置（例如遙控車庫門），請使用「標準模式」。這是裝置最常用的模式。
- **預設模式或通用接收器模式：**如果 RF 裝置沒有配備遙控器，並且接收器具有「Learn」按鈕（也可稱為「Program」或「Smart」），請使用預設模式或通用接收器模式。預設模式和通用接收器模式的功能類似，因為車輛會直接與裝置的接收器通信訊，因此你無需配對遙控器。

注：預設模式主要用於北美洲，而通用接收器模式則常用於歐洲、中東和亞洲。要確定你的裝置與哪種模式兼容，請聯絡 HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) 或致電 1-800-355-3515)。

你可以將每個裝置設定為不同的模式。例如，你的車庫門可以設定為「標準模式」，前車門可以設定為「預設模式」等。如要變更傳送模式，請輕觸觸控式螢幕狀態列上的 HomeLink 圖示，然後選擇要變更的裝置。然後，選取**程式設計**並為你的裝置選擇所需的模式。輕觸**設定模式**以確認，然後按照螢幕上的說明操作。

對於較舊的車輛，如為一部裝置變更模式，則會變更所有裝置的模式，因此在變更傳送模式時要小心。如裝置與選擇的模式不兼容，便可能無法運作。輕觸觸控式螢幕狀態列上的 HomeLink 圖示，然後輕觸**變更傳送模式**。

注：檢查車庫門、車門、車燈等產品的資訊，以確定哪種模式與你的裝置兼容。

## 設定 HomeLink 程式

設定 HomeLink 程式®（如配備）：

1. 停泊 Model X 時，使前保險槓位於你想進行程式設計的車庫門、閘門或燈的前面。



**警告：** 設定程式期間，您的裝置可能會打開或關閉。設定程式之前，請確保裝置附近沒有人或其他物件。

2. 獲取該裝置的遙控器並確保其電池的狀況良好。Tesla 建議在進行設定 HomeLink 程式之前，更換該裝置的遙控器中的電池。
3. 輕觸觸控式螢幕上 HomeLink 標誌。
4. 輕觸**建立 HomeLink**，然後選取你希望使用的模式：標準模式、預設模式或通用接收器模式。
5. 使用觸控式螢幕輸入裝置的名稱，然後輕觸**輸入或建立 HomeLink**。
6. 請輕觸**開始** 然後按照螢幕指示操作。

注：如果在進行該裝置的程式設計時看到一個名為「培訓接收器」的螢幕，請謹記這是一個對時間敏感的步驟。按下裝置的遙控器上的 **Learn/Program/Smart** 按鈕後，你只有大約 30 秒鐘時間返回車輛的程式設計，按 **繼續**，然後在培訓 HomeLink 裝置名稱按兩下。考慮在此步驟中獲得輔助幫助。

7. 完成裝置的程式設計後，請輕觸**儲存** 以完成 HomeLink 程式設計常式。
8. 確保 HomeLink 如常運作。在某些情況下，進行程式設計時可能需要多次嘗試才能成功。

設定程式後，您可以透過輕觸觸控式螢幕狀態列上該裝置的 HomeLink 圖示操作該裝置。HomeLink 會記下您設定了程式的裝置位置。當您駛近一個已知地點時，觸控式螢幕的 HomeLink 控制頁面會自動向下展開。當您駛遠時，頁面便會消失。

注：如需其他幫助或兼容性問題，請聯繫 HomeLink ([www.homelink.com](http://www.homelink.com) 或致電 1-800-355-3515)。

## 自動開啟與關閉

若要在不輕觸觸控式螢幕的情況下運作 HomeLink 裝置，你可令裝置在你駛近時自動打開，並在駛離時自動關閉。

1. 請輕觸觸控式螢幕上方 HomeLink 圖示，然後選取你想要自動化的設備。
2. 如要使裝置在你駛近時打開，請選取**到達時自動開啟**勾選方塊。
3. 輕觸箭號指定您想要車輛在裝置開啓之前與裝置的距離。
4. 如要使裝置在您駛離時關閉，請選取**離開時自動關閉**勾選方塊。

當你駛近（或駛離）預設為自動操作的裝置，HomeLink 狀態圖示顯示倒數訊息，通知你裝置何時自動開啟或關閉。在您不想裝置自動開啟或關閉的情況下，可於倒數訊息顯示期間隨時輕觸**跳過自動開啟**或**跳過自動關閉**。



## 重設 HomeLink 裝置的位置

有時，您駛到 HomeLink 裝置前，該裝置卻不打開，或者當您接近裝置時，觸控式屏幕上的狀態列並無顯示下拉式功能表。遇上這些情況，您可能需要重設裝置的位置。要重設位置，請把車輛停泊到接近 HomeLink 裝置（車庫門、大閘等）的位置，愈近愈好，然後輕觸觸控式螢幕上方的 HomeLink 圖示，以顯示 HomeLink 設定頁面。輕觸您想要重設的裝置名稱，然後輕觸**重設位置**。

## 刪除裝置

若要刪除 HomeLink 裝置，請輕觸觸控式螢幕上方的 HomeLink 圖示。輕觸您想要刪除的裝置名稱，然後輕觸刪除。

注：您亦可執行重設出廠值以清除您的 HomeLink 設定，以及所有其他個人資料（儲存的地址、喜愛的音樂、匯入的聯絡人等）。請參閱**擦除個人資料**。

注：為保安理由，請於出售你的 Model X 時刪除你的 HomeLink 裝置。

## HomeLink 疑難排解

### 標準模式

在標準模式下，Model X 會記錄來自 RF 裝置遙控器的訊號。觸控式螢幕會指示你站在裝置前方，將遙控器指向前保險桿，然後按住按鈕，直至車頭燈閃爍。當車頭燈閃動時，即 Model X 已認知了遙控器，即可在觸控式螢幕上輕觸**繼續**。如車頭燈不閃動，請參閱下方的指引：

- 檢查遙控器的電池。最好在開始設定程式之前更換電池。
- 站在車輛前方，按住裝置遙控器上的按鈕，將遙控器對準 Tesla 標誌相距約 5 厘米。在部分情況下，你必須持續按住遙控器按鈕三分鐘。
- 某些車庫門遙控器可能需要多次短按遙控按鈕（每次按下約 1 秒）而不是 1 次長時間按住。

### 預設模式和通用接收器模式

在預設模式和通用接收器模式下，裝置接收器會學習 Model X。觸控式螢幕會指示你按下裝置接收器上的「Learn」按鈕（也可稱為「Program」或「Smart」）。如果無效，請參閱以下指引：

- 停泊 Model X 時，使其保險桿盡可能靠近你正在嘗試進行程式設計的車庫門、閘門等。
- 確保你按的是接收器的 Learn/Program/Smart 按鈕。要查閱將接收器調較到模式設置的方法，請參閱你正在嘗試進行程式設計的 RF 裝置隨附的產品詳情。

- 如果在進行該裝置的程式設計時看到一個名為「培訓接收器」的螢幕，請緊記這是一個對時間敏感的步驟。按下裝置的遙控器或接收器上的 Learn/Program/Smart 按鈕後，你只有大約 30 秒時間返回車輛的程式設計，按**繼續**，然後在培訓 HomeLink 裝置名稱按兩下。考慮讓別人幫助你完成以下步驟。
- 大部分裝置只會維持在模式設置三至五分鐘。按下裝置的 Learn/Program/Smart 按鈕後，立即遵照車輛的觸控式螢幕顯示的說明去做。

如需其他幫助或兼容性問題，請聯繫 HomeLink（[www.homelink.com](http://www.homelink.com) 或致電 1-800-355-3515）。

Wi-Fi 可用作一種資料傳輸方法，通常比蜂窩網路要快。蜂窩網路連接受到限制或沒有網路連接時，連接到 Wi-Fi 尤其便利。為確保以最快速度及最可靠方式傳輸軟件和地圖更新，Tesla 建議請盡可能將車輛連接至 Wi-Fi 網絡（例如，如果將車輛停泊在車庫中過夜）。

如需連接至 Wi-Fi 網絡：

1. 輕觸觸控式螢幕右上角的蜂窩圖示（通常為 **LTE** 或 **3G**）。Model X 會開始掃描並顯示在查找範圍內檢測到的 Wi-Fi 網絡。
2. 選取要使用的 Wi-Fi 網絡，輸入密碼（必要時），再輕觸 **確認**。
3. 你的車輛連接至 Wi-Fi 網絡，並在網絡範圍內時自動連接至該網絡。

還可以連接至掃描到的網絡清單中沒有顯示的隱藏網絡。僅輕觸 **Wi-Fi 設定**，在結果對話方塊中輸入網絡名稱，選擇安全設定，然後輕觸 **新增網絡**。

**注：** 如果範圍內有多個之前連接過的網絡，Model X 會連接至最近使用的一個。

**注：** 你也可以透過 Wi-Fi 互聯網共用功能使用一個移動熱點或手機的互聯網連接（受流動網絡服務營辦商的費用和限制）。

**注：** 在 Tesla 服務中心，Model X 會自動連接至 Tesla 服務 Wi-Fi 網絡。



## 載入新軟件

Tesla 可以無線方式更新你的車輛軟件，並不斷提供新功能。Tesla 建議你盡快安裝可用於你車輛的軟件更新。為確保以最快速度及最可靠傳輸軟件更新，請盡可能將 Wi-Fi 打開並連接上。大多數情況下，你的車輛必須連接至 Wi-Fi 才能開始更新（請參閱 [連接至 Wi-Fi](#)）。

注：Tesla 還會按需要使用流動連接傳送軟件更新。

注：智能溫度預設、保持溫度控制、寵物模式或露營模式已激活時，將無法進行軟件更新。

**警告：** 軟件更新時，請勿嘗試使用車輛。正在更新軟件時，包括某些安全系統在內的車輛功能可能會受到限制或已停用，使用車輛可能會導致其損壞。

有可用的軟件更新時，一個黃色時鐘圖示會出現在觸控式螢幕的頂部。你可透過三種方式安裝軟件更新：

- 輕觸黃色時鐘圖示以顯示排定視窗，該視窗會提示你選擇何時安裝更新（**設定為這個時間**）或立即安裝（**立即安裝**）。排定時間之後，黃色時鐘圖示變為白色時鐘圖示，直至更新開始。更新開始前，你可隨時輕觸此時鐘圖示以重新安排更新時間。
- 前往 **控制 > 軟件** 以確定你的車輛是否有可用的更新。如可用，輕觸 **可用的軟件更新** 以導航到排定視窗（如上所述）。
- 使用 Tesla 手機應用程式開始更新。

注：部分軟件更新最多可能需要 3 小時方可完成。Model X 更新軟件時，必須處於泊車檔。為了確保以最快速度以及最可靠地傳輸軟件更新，請盡可能將 Wi-Fi 打開並連接上（參閱 [連接至 Wi-Fi](#)）。

下載軟件更新時，黃色時鐘圖示會變為綠色下載圖示。如顯示黃色下載圖示，代表有可用軟件更新，但你的車輛未有連接至 Wi-Fi。將你的車輛連接至 Wi-Fi 以開始下載。

## 軟件更新首選

你可以選擇接收軟件更新的速度和頻率。如要變更你的首選項，導航到 **控制 > 軟件 > 軟件更新首選** 並從以下選項中選擇：

- **標準：** 使用你所在地區和車輛配置的正常發佈時間接收軟件更新。當軟件版本可用時，它通常已在其他客戶的車輛上運行了一段時間。
- **進階：** 當可用時，立即接收你所在地區和車輛配置的最新軟件更新。Tesla 會根據各種因素確定如何、何時以及在何處向車輛傳送更新，而每個版本都會有不同的確定因素。請記住，即使你可立即接收可用於你車輛的軟件更新，但你可能不是第一組接收更新的 Tesla 車主。選擇「進階」不會為你的車輛參加 Tesla 的優先試用計劃。

注：Tesla 不會因客戶要求獲得最新功能和改進的用戶而更新軟件。選取 **進階** 並持續連接至 Wi-Fi（請參閱 [連接至 Wi-Fi](#)）是接收最新軟件更新的最佳方法。

注：軟件更新視窗將會安裝更新後關閉。你必須盡快安裝可用的軟件更新。因未安裝軟件更新而導致的任何傷害不在車輛的保養範圍之內。未能或拒絕安裝更新可能會導致無法使用某些車輛功能，數碼媒體裝置將未能兼容，並可能會限制 Tesla 診斷和維修車輛的能力。

注：你無法恢復至此前軟件版本。

若觸控式螢幕顯示某個軟件更新未成功完成之訊息，請聯絡 Tesla。

## 重新安裝軟件

在部分情況下（例如當你更換了車輛組件），系統可能需要重新安裝現有版本的軟件。如要重新安裝軟件，輕觸 **控制 > 維修服務 > 重新安裝軟件**。安裝時間大約需要 25 分鐘。現有設定不受影響，系統亦不會下載新軟件檔案到 Model X。

## 正在充電中

如在軟件更新開始時 Model X 正在充電，則充電會停止。軟件更新完成後，充電將自動恢復。如果在排定的更新時間您正在駕駛 Model X，則更新將取消，您需要重新排定更新。

## 檢視發行說明

軟件更新完成後，請閱讀觸控式螢幕上顯示的發行說明，以了解變更或新功能。若要隨時顯示目前車輛軟件版本的發行說明，請輕觸觸控式螢幕頂部中間的 Tesla [T]，再輕觸 **發行說明**。你也可以輕觸 **控制 > 軟件** 以查看發行說明。

Tesla 大力建議你閱讀全部發行說明。其中可能載有 Model X 的重要安全資訊或操作說明。

Tesla 流動應用程式可讓你使用 iPhone®或 Android™ 流動電話與 Model X 進行遙距通訊。

## 如要使用流動應用程式

如要設定 Tesla 手機應用程式以便與 Model X 通訊，請按照以下步驟操作：

1. 下載 Tesla 流動應用程式至流動電話中。
2. 透過輸入 Tesla 帳戶認證登入 Tesla 流動應用程式。
3. 啟用對 Model X 的行動存取，方法是輕觸「控制」>「安全與防護」>「行動存取」（請參閱 [控制](#)）。

你的智能手機和車輛必須均主動連線行動網路服務以允許行動應用程式和車輛通訊。如在有限或缺乏流動電話服務的區域停車，例如室內停車庫，Tesla 建議你攜帶可正常使用的實體車匙。

若有多部車輛連結至 Tesla 帳戶，則你必須切換手機應用程式至要進出的 Model X，才可將手機作為車匙使用。向左或向右滑動即可變更車輛。

注：如你因為非保養問題而需要 Tesla 的鎖定援助，例如流動網絡連接有限且沒有輔助車匙，則你的費用不在路邊援助政策範圍之內。

注：Tesla 不支援使用第三方應用程式以及 Model X 進行通訊。

## 概覽

你可透過 Tesla 手機應用程式的首頁：

- 查看你的車輛名稱（如有）
- 查看你車輛的估計里程。
- 查看車輛處於什麼檔位（前進檔、泊車檔等）。
- 啟用最大除霜功能，以在寒冷的情況下為車輛加溫。
- 啟用無車匙駕駛。
- 打開前行李艙。
- 鎖定或解鎖車輛。
- 在底部查看車輛的里程表、車輛識別號和目前正在運作的韌體版本。

透過在手機應用程式分享連結，傳送支援的影片源影片，以在 Tesla 劇場播放。在智能手機進入你想播放的電影、節目或影片，然後輕按分享按鈕。與 Tesla 應用程式分享影片，如 Model X 處於泊車檔，便會顯示在車輛的觸控式螢幕上。

## 溫度

請在駕駛前先檢查內部溫度並加熱或冷卻車廂（即使位於車庫內）。你也可以開啟座椅加熱器（請參閱 [座椅加熱器](#)），並輕觸底部的擋風玻璃除霜圖示，為擋風玻璃除霜。

**開啟溫度控制**你可預設理想的車廂溫度，以及開啟或關閉方向盤和座椅加熱器。

**除霜**有助融化擋風玻璃、駕駛員和乘客車窗，以及後視鏡上的雪、冰塊和霜。

使用手機應用程式預設 Model X 亦可因應需要預熱電池。

注：在極端寒冷天氣或結冰的情況下，充電口門鎖可能會凍結。如果你無法取下或插入充電纜線，或由於門鎖被凍結而導致車輛無法超級充電，使用你的 Tesla 流動應用程式在**高**上預設你的車輛約 30-45 分鐘（你必須使用你的流動應用程式預設車輛；使用觸控式螢幕將氣候設定為**高**將無效。這有助融化充電口門鎖上的冰，從而可以取下或插入充電纜線。

## 控制

控制標籤可讓你進行以下操作：

- 打開車窗。
- 從遠處鎖定或解鎖 Model X。
- 閃爍車燈或鳴起喇叭以找到 Model X 的停車地點。
- 啟用無鎖匙駕駛。

注：當你忘記個人識別碼、觸控式螢幕無反應、沒有鎖匙，或想繞過 PIN 駕駛時，可使用無鎖匙駕駛（請參閱 [PIN 駕駛](#)）。

- 開啟前行李艙或後行李艙。
- 打開和關閉車庫門（如你的車輛具有已輸入程式的 HomeLink 連接，及如可用）（請參閱 [HomeLink 通用收發器](#)）。
- 啟用或停用代客泊車模式（請參閱 [代客泊車模式](#)）。
- 啟用/停用哨兵模式（請參閱 [哨兵模式](#)）。
- 啟用/停用「速度限制模式」，並在車輛駕駛速度超出選定最大速度的 5 公里/小時時接收通知（請參閱 [速度限制模式](#)）。

## 正在充電中

檢查充電狀態，停止充電和接收通知，了解充電開始、中斷、接近完成和完成的時間。你還可以查看附近的充電站，並將路線傳送至車輛的觸控式螢幕。





注：進行超級充電時，在充電完成後，會有額外通知警示你將產生超時佔用費。超時佔用費會在車輛完成充電後的五分鐘內駛離時作廢。請參閱[超級充電站使用費與佔用費](#)。

## 位置

方向上定位 **Model X**，或在地圖上追蹤其行踪。

## 召喚

你可使用召喚（請參閱[召喚](#)）或智能召喚（請參閱[智能召喚](#)）（如配備）泊車或取回 **Model X**。

## 升級

查看和購買適用於你車輛的最新升級，例如完全自動駕駛。

## 預約維修

透過手機應用程式安排維修服務十分簡單。輕觸[預約維修](#)後，選擇所需的維修類型，然後按照手機應用程式中的指示進行操作。盡量提供更多詳情，例如：

- 相片、錄音或影片。
- 問題發生的日期、時間和時區。
- 使用的國家和位置。
- 車輛行駛的大概速度（如適用）。
- 環境狀況（雨、雪、寒冷等）。
- 道路名稱和道路類型（如適用）。
- 車道標記的質素（如適用）。
- 適用的車輛設定。
- 明確症狀。

## 設定

在智能手機螢幕右上角的設定標籤中（顯示為檔位圖示），你可以：

- 切換至與你的 **Tesla** 帳戶關聯的其他車輛（如你可存取多於一個帳戶）。
- 存取 **Tesla** 收件箱。
- 查看通知，以及自訂收到的通知，例如何時觸發安全警報、充電更新和新軟件更新。你可以從遠處啟動這些操作，並檢查其進度。
- 啟用或停用 **Touch ID**。
- 允許手機應用程式將手機的日曆數據傳送到車輛，以便在觸控式螢幕上支援 **Model X** 日曆應用程式。

注：某些功能需要安裝最新版本的手機應用程式。

注：以上清單可能並未完全包含可在 **Tesla** 手機應用程式使用的所有功能。為確保取得最新及已改進的功能，下載手機程式可供使用之最新版本。

## 向二級用戶授予手機應用程式存取權限

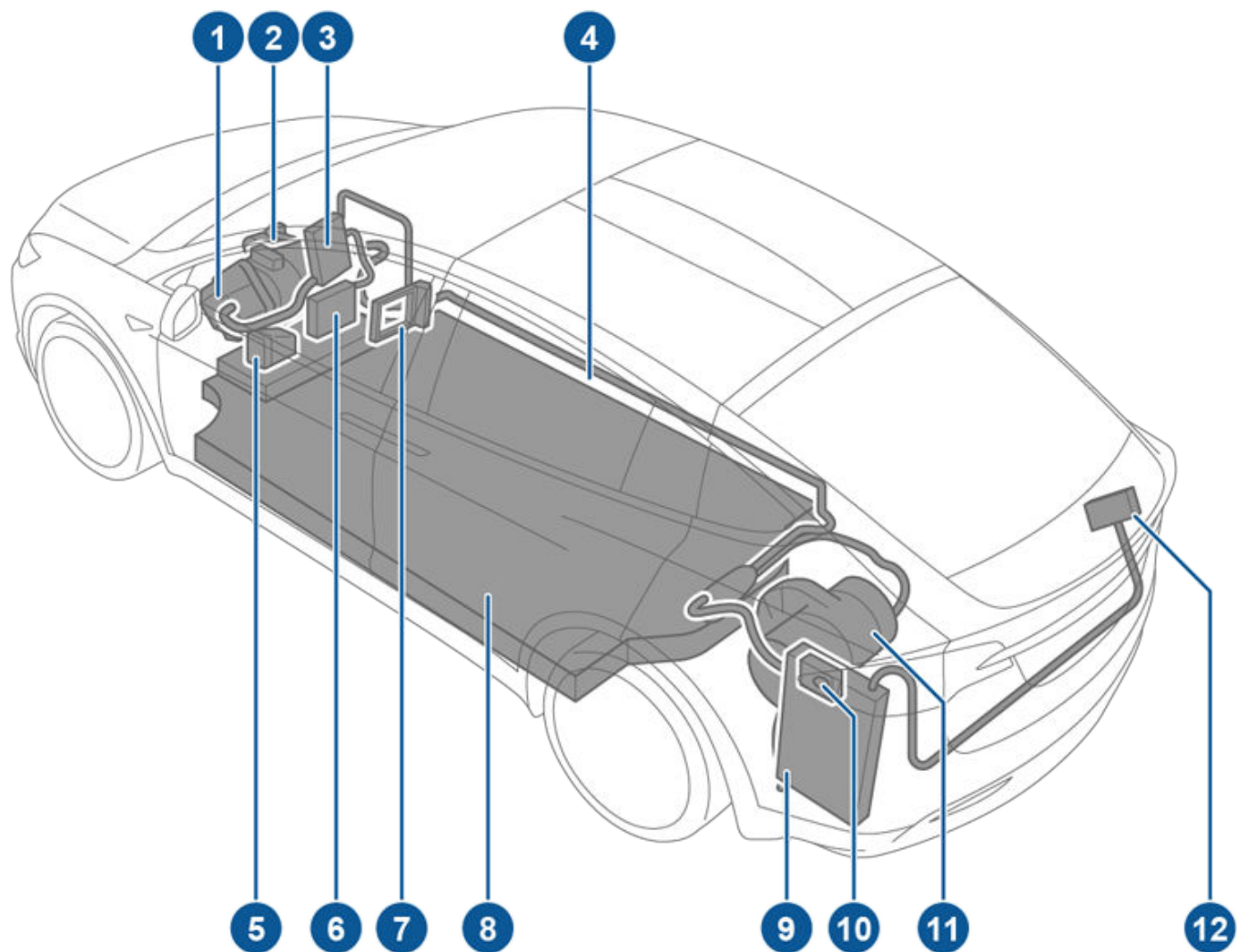
向車輛的二級用戶（例如家庭成員或朋友）授予手機應用程式存取權限的方法很簡單。登入 **Tesla** 帳戶並導航至 **帳戶 > 個人資料 > 聯絡人 > 新增其他聯絡人**。新增二級用戶的聯絡資訊。如果二級用戶已經擁有 **Tesla** 帳戶，請使用與其現有 **Tesla** 帳戶關聯的電郵地址。他們可透過手機應用程式存取 **Model X**。如果他們沒有 **Tesla** 帳戶，系統將發送歡迎電郵至他們的註冊電郵地址。建立帳戶後，他們可透過手機應用程式存取車輛。二級用戶可透過手機應用程式存取權限，遙距查看並控制車輛設定。

如要移除存取權限，請刪除二級用戶的聯絡資訊。

注：向二級用戶授予手機應用程式存取權限後，他們就可以透過手機應用程式查看並控制各項功能。




注：**Tesla** 目前不支援新增三級或四級用戶。

高壓元件



1. 前置摩打
2. 空調壓縮機
3. 前向式接線盒
4. 高壓纜線
5. 電池冷卻劑加熱器
6. 直流-直流轉換器
7. 車廂暖氣
8. 高壓電池
9. 車載充電器
10. 充電口
11. 後置摩打
12. 高壓纜線至後部供暖、通風及空調組件



-  **警告：** 高壓系統零件不得由車主自行維修。切勿擅自拆解、移除或更換高壓元件、纜線或連接器。高壓纜線通常標為橙色，以作識別。
-  **警告：** 閱讀並遵守 **Model X** 所附標籤上的所有指示。這些標籤提示均為保障你的安全。
-  **警告：** 意外發生火災時，請立即聯絡當地消防救部門。

## 充電設備

你可以向 **Tesla** 購買 **Model X** 專用的充電設備。安裝在車庫中的 **Tesla** 壁掛式連接器是在家中為 **Model X** 充電的最快方式。

在部分市場區域，**Model X** 配備插入最常用電源插座時所需的流動連接器與轉接器。使用行動連接器時，請先將行動連接器插入電源插座，然後再插入 **Model X**。如需有關行動連接器的詳細資訊，請參閱《行動連接器用戶手冊》（可以從觸控式螢幕上獲取）。可以向 **Tesla** 購買額外的轉接器。

**Tesla** 提供連接器（例如，**J1772**、**CHAdeMO** 及組合充電系統 **(CCS)**）你可將連接器插入你的區域中最常用的公共充電站。使用觸控式螢幕打開充電口蓋（請參閱 [充電說明](#)），將轉接器插入 **Model X** 的充電口，然後將充電站的充電連接器連接到轉接器。有關你所在區域適用的充電設備的資訊，請前往 [www.tesla.cn](http://www.tesla.cn)，and 然後查看可用的充電選項。



## 關於電池

Model X 配有全球最精密的電池系統之一。保存電池的最重要的方式是在不使用時**保持車輛接通電源**。如果您計劃數周內不駕駛 Model X，這一點尤為重要。接通電源時，Model X 會在需要自動保持可最大程度提高電池壽命的電量時自動喚醒。

**注：**空轉及未通電時，車輛會定期使用電池電力進行系統檢測，必要時為 12V 電池充電。

等到電池的電量較低再去充電有害無益。實際上，定期充電的電池工作狀態最佳。

**注：**若電池放電至 0%，其他元件可能受損或需要更換（例如 12V 電池）。在該等情況下，您需要承擔維修和/或運輸費用支出。放電相關費用不在保養範圍之內，且不受《路邊援助政策》約束。

在多次使用諸如超級充電器等直流電快速充電後，電池的最快充電速度或會稍微下降。為確保最大續航距離及電池安全度，當電池過冷、電池即將充滿電，以及在耗用及老化情況下電池狀態有變時，電池的充電速率會下降。這些電池狀態的改變因電池的物理構造而成，隨著時間過去，或會增加使用超級充電器時所需總時間之外數分鐘的時間。

## 電池保養

切勿讓電池完全放電。即使 Model X 不行駛時，其電池也會非常緩慢地放電，以便為車載電子裝置供電。電池會按照每天 1% 的速度放電，但具體放電速度視乎環境因素（比如寒冷天氣）、車輛設定及你在觸控式螢幕上選取的設定，呈現出很大的差異。可能在某些情況下，您必須在很長一段時間內將 Model X 置於未通電狀態（例如，當您旅行時將車輛停放在機場內）。此類情況下，請記住 1% 放電率，從而保證電池有足夠電量。例如，在兩個星期（14 日）內，電池放電約 14%。

電池放電至 0% 可能會損壞車輛元件。為防止完全放電，當電量降至接近 0% 時，Model X 會進入低耗電模式。在此模式下，電池會停止支援車載電子裝置及輔助 12V 電池。一旦進入低功耗模式，請立即將 Model X 接上電源，以免跨線啟動車輛並更換 12V 電池。

**注：**若車輛無反應，且無法解鎖、打開或充電，表明 12V 電池可能已完全放電。在這種情況下，請聯絡 Tesla。

## 溫度限制

為獲得更好的長期性能，請避免讓 Model X 暴露於 60°C 以上或 -30°C 以下的環境溫度中連續超過 24 小時。

## 節能功能

Model X 具有節能功能，可減少 Model X 在不使用時顯示屏所消耗能量。新款車輛自動啟用該功能，以發揮最佳節能效果。但舊款車輛無法透過輕觸**控制項 > 顯示屏 > 節能**控制顯示屏所消耗電量。若要瞭解更多關於最大化里程和節能的資訊，請參閱**獲得最大行車里程**。

## 電池警告與注意事項

-  **警告：**車主或非 Tesla 授權維修技術人員不得自行維修任何電池部件。在任何情況下，均不得打開或擺弄電池。務必聯絡 Tesla 安排電池保養。
-  **警告：**若電池電量跌至 0%，則須插入充電。若很長一段時間內保持未通電狀態，則可能無法充電或使用 Model X，除非跨線跳接啟動或更換 12V 電池。在很長一段時間內將 Model X 置於未通電狀態也可能導致電池永久性損壞。如果您無法為 Model X 充電，請立即聯絡 Tesla。
-  **警告：**車主不得自行對電池進行維護。切勿拆卸冷卻液罐蓋，切勿加液。若錶板發出低液位警告，請立即聯絡 Tesla。
-  **警告：**請勿將電池用作固定電源，否則會導致保養政策失效。

## 打開充電口

充電口位於 Model X 左側，車門後方，屬於後尾燈組件的一部分。充電前，將 Model X 停泊好，確保將充電纜線輕鬆連接至充電口。

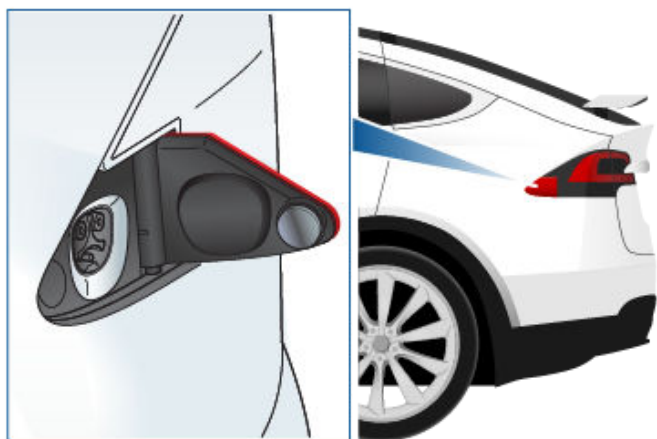
在 Model X 處於解鎖狀態（或識別車匙在一定範圍時）且車輛處於泊車狀態，按下並釋放 Tesla 充電纜線上的按鈕即可打開充電口蓋。



你亦可透過以下任何方式打開充電口蓋：

- 在觸控式螢幕上，使用應用程式啟動器開啟充電應用程式，然後輕觸**打開充電口**。
- 在 Model X 觸控式螢幕上，輕觸**控制 > 充電 > 打開充電口**。
- 當解鎖 Model X 或識別車匙位於附近時，按一下充電口蓋。
- 在車匙，按下後行李艙按鈕並保持 1-2 秒。

注：下圖僅供示範之用。視市場區域而定，充電口可能會略有不同。



注：打開充電口蓋時，充電口指示燈為白色。若在充電口蓋打開後的數分鐘內未將充電纜線插入充電口，充電口蓋將會關閉。若出現這種情況，請再次使用觸控式螢幕打開充電口蓋。

注：在極端寒冷天氣或結冰的情況下，充電口門鎖可能會凍結。如果你無法取下或插入充電纜線，或由於門鎖被凍結而導致車輛無法超級充電，使用你的 Tesla 流動應用程式在**高**上預設你的車輛約 30-45 分鐘（你必須使用你的流動應用程式預設車輛；使用觸控式螢幕將氣候設定為**高**將無效。這有助融化充電口門鎖上的冰，從而可以取下或插入充電纜線。

**警告：**切勿強行打開充電口蓋。

## 接通電源

如有需要，請使用觸控式螢幕變更充電限制與充電電流（參閱**變更充電設定**）。

要在公共充電站充電，請將合適的轉接器插入車輛的充電口，然後將充電站的充電連接器連接到轉接器。隨附各市場區域適用的最常用轉接器。視你所用的充電設備而定，你可能需要使用充電設備上的控制來開始和停止充電。

如果使用的是行動連接器，請將其插入電源插座後，再將其插入 Model X。

將連接器對準充電口並完全插入。正確插入連接器後，在以下操作完成之後，充電將自動開始 Model X：

- 將連接器固定到位的門鎖已閉合；
- 切換到泊車檔（若其處於其他任何檔位）；
- 加熱或冷卻電池，如有需要。若電池需要加熱或冷卻，可能會注意到充電開始之前有一個延遲時間。

注：每當 Model X 已接通電源但未能主動充電時，都會從壁式插座上汲取能量，而不是使用電池內存儲的能量。例如，如果你已將 Model X 停泊好並接通電源，正坐在車內使用觸控式螢幕，此時 Model X 會從壁式插座中汲取能量，而不是從電池。

**警告：**充電纜線連接器末端若跌落到車輛上，會損壞車漆。

## 充電期間

在充電期間，充電口燈閃動綠光，錶板顯示充電狀態。電量接近全滿時，充電口閃光的頻率會降低。充電完成後，指示燈將停止閃爍並呈穩定綠色。

注：若 Model X 已上鎖，充電口燈不會亮起。

充電時，若充電口燈亮起紅色，說明檢測到故障。檢查儀錶板或觸控式螢幕，以查看描述故障的訊息。故障可能因斷電等情況而發生。若電源出現故障，電源恢復時將自動恢復充電。

注：充電時，特別是在高電流下充電時，製冷壓縮機與風扇會按照需要進行工作，以保證電池冷卻。因此，在充電時聽到聲音屬正常現象。



**注：** 空調性能一般不受充電的影響。然而，在某些情況下（例如，在高溫天氣下以高電流充電），出風口的空氣可能達不到預期製冷效果，儀錶板上會顯示一條訊息。這是正常現象，這可以確保電池在充電時溫度維持在最佳範圍內，從而維持電池的長壽命和最佳性能。

**警告：** 當正在充電時，切勿將液體以高速（例如，若使用壓力清洗器）噴向充電口。未遵照這些指示可導致嚴重受傷或令車輛、充電器材或財物損毀。

## 停止充電

可以隨時斷開充電纜線或在觸控式螢幕上觸控**停止充電**以停止充電。

**注：** 為防止他人擅自拔出充電纜線，充電纜線門鎖保持鎖定狀態。在斷開充電纜線前，**Model X** 須處於解鎖狀態或可識別到車匙。

如要使用連接器中斷充電纜線：

1. 按住充電纜線把手上的按鈕鬆開門鎖。或者，打開車門、使用遙控車匙、或輕觸觸控式螢幕上**停止充電**解鎖車輛。這些方法也可解鎖充電口。
2. 從充電口中拉出連接器。
3. 將充電口蓋關閉。

如要使用公共充電站轉接器中斷充電纜線：

1. 確保 **Model X** 已解鎖。
2. 請用一隻手握住公共充電把手，並用另一隻手握住轉接器，按住公共充電把手上的按鈕並將其向外拉，同時移除把手和轉接器。

**注：** 如果充電站把手與轉接器分離，且轉接器保持在 **Model X** 中，請使用觸控式螢幕解鎖充電口（輕觸車輛視圖頂部的充電圖示）。

3. 再次按住充電把手按鈕，將轉接器從充電把手上鬆開。

**注：** 倘 **Model X** 配有機動充電口蓋，則在充電纜線被拔出時，充電口蓋會自動關閉。

**警告：** **Tesla** 強烈建議你在不使用 **Model X** 時將其置於通電狀態，使電池保持的最佳充電量。

## 手動鬆開充電纜線

倘無法透過常用方法（利用充電把手鬆開按鈕、觸控式螢幕或流動應用程式）從充電口處鬆開充電纜線，請嚴格遵循以下步驟：

1. 進入觸控式螢幕上的充電介面，確保 **Model X** 未主動充電。必要時，輕觸**停止充電**。
2. 打開後行李艙。
3. 向下拉充電口分離拉索，解鎖充電纜線。



**注：** 分離拉索可能嵌入在飾件開孔中。

4. 從充電口中拉出充電纜線。

**警告：** 只有在無法使用常用方法鬆開充電電纜的情況下才使用分離拉索。連續使用可能會損壞分離拉索或充電設備。

**警告：** 請勿在車輛充電時或露出橙色高壓導線的情況下執行本流程。否則會引致電擊及嚴重受傷或車輛受損。如不確定如何安全執行本程序，請聯絡你最近的服務中心。

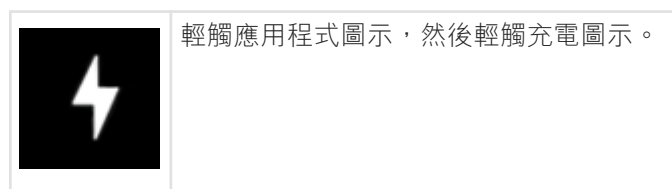
**警告：** 在準備拔出釋放電纜之時，切勿同時嘗試從充電口中拔掉充電電纜。請確保先拔出並拿穩釋放電纜，再將充電電纜從充電埠中撤出。否則會引致電擊及嚴重受傷。

## 充電口指示燈

- **白色：** 充電口蓋開啟。 **Model X** 準備充電，連接器未插入，或充電口門鎖解鎖，連接器準備移除。
- **藍色：** **Model X** 偵測到連接器已插入。
- **閃動藍色：** **Model X** 正在與連接器通訊。 **Model X** 正準備充電，或充電工作階段預定為在將來某一指定的時間開始。
- **綠色閃爍** 正在充電。隨著 **Model X** 接近電量充滿，閃動的頻率會降低。
- **長亮綠色** 充電完成。
- **長亮黃色** 連接器未完全插入。將連接器與充電口重新對齊，然後完全插入。
- **黃色閃爍** **Model X** 充電電流降低（僅限交流充電）。
- **紅色：** 檢測到故障並已停止充電。檢查儀錶板或觸控式螢幕，以查看故障訊息。

## 變更充電設定

只要打開充電口蓋，即會在觸控式螢幕上顯示充電螢幕。隨時進入觸控式螢幕上的充電介面：



注：下圖僅用於說明目的，具體情況可能因不同軟件版本與市場區域而略有不同。



注：如果於 Tesla 超級充電站進行充電，而有可能需動用付費充電的話，充電畫面亦會顯示與你上一次或是次超級充電相關的資訊（參閱超級充電站使用費與估用費）。

注：為減輕超級充電站因使用量過高而出現的擠塞，如未有使用行程策劃時，你的最大充電量可能會被限制為 80%（請參閱行程策劃）。你可透過輕按觸控式螢幕或流動電話應用程式上的設定上限，手動提高上限。

1. 此處顯示充電狀態訊息（如排定充電、充電進行中）。
2. 若要調節充電限制，請輕觸設定限制，拖動箭頭改變充電限制設定。選擇的設定適用於當前與計劃的充電期。
3. 電流自動設定為所連接充電纜線的最大可用電流，除非之前其已經被降低到較低水準。如有必要，請輕觸-或+變更電流（例如，若擔心家用線路在其他設備共用時會出現超載，你可能想要減少電流）。充電電流的水準設定不得超過來自所連接充電纜線的最大可用電流。變更電流時，Model X 會記住該位置。如日後在同一位置充電，則不需要再次變更。

注：對於三相充電（如適用於你所在的區域），可用電流表示每相的電流（最多可達 32 amps）。在充電過程中，右側的狀態標志在顯示電流的前面顯示三相符號。

注：如果 Model X 因輸入功率波動而減少充電位置的電流（參閱充電狀態中的附註），Tesla 建議使用低電流充電，直至根本問題得以解決且充電位置可提供恆定功率。

4. 輕觸螢幕，打開充電口蓋或啟動（或停止）充電。
5. 能量水平。
6. 充電速度、本次充電完成時，估計能夠增加的行駛距離（或電量）、到目前為止的充電持續時間、來自已連接電源的供電電流/可用電流及透過充電纜線提供電壓。
7. 地點 - 具體計劃。當 Model X 處於泊車檔時，設定在目前位置開始充電的具體時間（請參閱預定充電及預定出發）。

## 預定充電及預定出發

你可以透過兩種方式排定車輛的充電時間：

- **預定充電**：當設定預定充電時間時，Model X 將在車輛停泊在指定位置時顯示開始充電的設定時間。若在預定時間，Model X 未在該地點接上電源，只要是在預定時間的六小時內插上，車輛都會儘快開始充電。若在六個小時後接通電源，直到第二天的這個預定時間才會開始充電。若要覆蓋此設定，請輕觸開始充電或停止充電。設定預定充電時間後，Model X 會在儀錶板與觸控式螢幕上顯示設定的時間。
- **預定出發**：在任何位置（例如住宅），只需為 Model X 插上電源並選取你希望車輛預備駕駛的時間。設定好你指定的時間後，Model X 將進行以下預備工作：判斷最佳開始充電時間，以優化能源成本、延長電池壽命，並確保及時完成充電以便駕駛。車輛還會將駕駛室預先調節至舒適溫度，並加熱電池。要設定預定出發時間，請前往**充電 > 預定出發 > 排期**，並按照螢幕上的指示以自訂計劃。

預定充電最適合用來判斷車輛應何時開始充電；預定出發最適合用來判斷應何時完成充電以便駕駛。

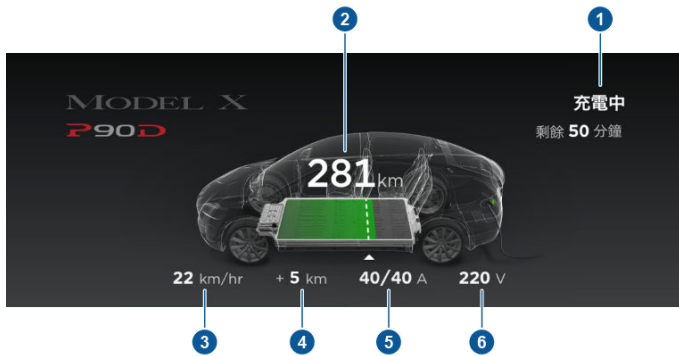
注：你的車輛將在上午 6 時（非高峰時間完結時）之前完成充電。如有足夠的時間充電，即使你的預定出發時間較晚，充電也可能會在早上 6 時停止。預訂出發時間前，車輛會提早加熱電池並預先調節駕駛室。如果車輛在早上 6 時之前沒有足夠時間完成充電，它將繼續充電直至達到目標電量百分比。

注：如果車輛未插入充電器，則預定出發功能不會預先調節駕駛室或電池。

## 充電狀態

下圖僅用於說明目的，具體情況可能因不同軟件版本與市場區域而略有不同。





當在 Tesla 超級充電站充電時，可能需要支付佔用費。佔用費用於促使駕駛者於充電完成後從超級充電站移開車輛。只有當超級充電站的一半或以上超級充電器被佔用時，佔用費方可生效。Tesla 行動應用程式會於充電即將完成時通知你，並於充電完成時再次通知你。如產生佔用費，將會另行發送通知。若你在充電完成後五分鐘內移走車輛，佔用費不會生效。

登入你的 Tesla 帳戶檢視有關超級充電站充電的費用與詳細資訊，追蹤剩餘免費超充積分，並設定付款方式，然後付款。儲存付款方式之後，費用將自動從你的帳戶中扣除。

1. 充電狀態資訊。例如，當 Model X 正在充電時，會顯示在目前選定充電量下，完全充滿所需的剩餘時間。當充電工作階段排定後，會在充電開始時顯示。
2. 預測可行駛總距離（或能量）。若要選擇顯示距離或能量百分比，請輕觸**控制 > 顯示 > 能量顯示**。  
注：電池的部分圖像會顯示藍色。這表明電池中存儲的部分能量因電池太冷而無法使用。這屬於正常現象，無需擔心。電池變熱後，藍色部分便不再顯示。
3. 每小時充電比率。
4. 本次充電完成時，估計能夠增加的行駛距離（或能量）。
5. 來自自己連接電源的供電電流/可用電流（參閱**變更充電設定**）。

**3** 如連接三相電源（如適用於你所在的區域），可用電流表示每相的電流並會顯示三相符號。

6. 透過充電纜線提供電壓。

注：如果 Model X 正在充電並檢測到輸入功率異常波動，充電電流會自動減少 25%。例如，40 amp 的電流會減少到 30 amp。當出現外部問題時（例如家用電線系統、插座、轉接器或電線無法達到其額定電流容量），該自動電流減少增加了穩定性與安全性。作為預防措施，當 Model X 自動減少電流後，將儲存該充電位置所減少的電流。雖然你可以手動提高電流，但 Tesla 建議使用低電流充電，直至根本問題得以解決且充電位置可提供恆定功率。

## 超級充電站使用費與佔用費

當使用 Tesla 超級充電站充電時，**超級充電**資訊將顯示在充電螢幕的底部。此資訊包括位置、充電起始時間，以及此工作階段的預估費用。當你停止超級充電，此次估價費用即會顯示，直至新一次超級充電開始。如可免費充電，估價費用將顯示為零。

注：預估價格僅為方便起見而顯示，可能不會反映你對該次超級充電收取的實際最終價格。可在你的 Tesla 帳戶中找到該次超級充電的最終價格。

## 車輛維修週期

你的車輛一般應根據需要進行維修。但是，Tesla 建議以下維護項目和週期（適用於你的車輛），以確保你的 Model X 的持續可靠性和效率。

- 每 2 年進行一次迫力油液正常檢查（必要時更換）或，如果車輛用於牽引，每 2 年更換一次迫力油液。
- 每 4 年更換空調乾燥劑包
- 每 2 年更換一次車廂空氣過濾器
- 每 3 年更換一次 HEPA 空氣過濾器
- 每年清潔和潤滑迫力鉗，或於冬季已撒鹽道路區域行駛 12,500 英里（20,000 km），亦需清潔和潤滑迫力鉗。

注：以上週期基於正常駕駛行為和情景。此外，上述清單不應視為全面，不包括易損件，如擋風玻璃雨刷、剎車皮等。

注：由非 Tesla 核准的技術人員進行維護或維修造成的損壞或故障均不保養範圍。

## 日檢

- 檢查錶板或行動應用程式上顯示的電池充電電量。
- 檢查每個輪胎的狀況與壓力（參閱輪胎保養與維護）。
- 檢查所有外部燈、喇叭、轉向訊號燈、水撥與清洗器是否工作正常。
- 在觸控式螢幕或儀表板上檢查是否有任何意外的指示燈或車輛警告。
- 檢查制動的作業情況，包括泊車制動。
- 檢查座椅安全帶作業情況（參閱座椅安全帶）。
- 檢查 Model X 下方是否有異常漏液。若出現一小灘水（由空調系統的除濕過程造成）屬正常現象。
- 環顧 Model X 的外部並立即清除任何腐蝕性物質（如鳥糞、樹脂、瀝青斑、昆蟲屍體、工業粉塵等），以防止漆油損壞（請參閱清潔）。

## 月檢

- 檢查擋風玻璃清洗器液位，如有必要，可將其注滿（參閱加注擋風玻璃清洗液）。
- 檢查空調系統是否正常運行（參閱溫度控制）。

注：除了冷卻內部，空調壓縮機也冷卻電池。因此，在炎熱的天氣下，即使將其關閉，空調壓縮機也可能開啟。這是正常現象，因系統優先冷卻電池，以確保其保持在最佳溫度範圍內，從而支援較長的使用壽命與最佳效能。另外，即使在不使用時，你也可能會聽到 Model X 發出刺耳的聲響或水循環的聲音。這些聲音是正常的，並且會在內部冷卻系統開啟以支援各種車輛功能（例如維持 12V 電池及平衡高壓電池的溫度）時會出現。

 **警告：**若你注意到液位明顯或突然下降或輪胎磨損不均，請立即聯絡 Tesla。

## 液體更換週期

在大多數情況下，你的電池冷卻液不需要在車輛的使用壽命期間內更換。每 2 年進行一次迫力油液檢查，必要時更換\*。

\*如果車輛用於牽引，則不論正常檢查結果，每 2 年更換一次迫力油液。


注：打開電池冷卻液儲存缸造成的任何損壞均不在保養範圍內。


## 高壓安全

在 Model X 的設計與構造中，始終把安全放在首位。但是，請牢記以下預防措施，以保護自身免遭所有高壓系統內部的損傷風險：

- 閱讀並遵守 Model X 所附標籤上的所有指示。這些標籤提示均為保障你的安全。
- 高壓系統零件不得由車主自行維修。切勿擅自拆解、移除或更換高壓元件、纜線或連接器。高壓纜線標為橙色，以便識別。
- 若發生碰撞，請勿碰觸任何高壓接線、連接器或與其相接的元件。
- 發生火災時（此類情況鮮有發生），請立即聯絡當地消防救援部門。

 **警告：**即使 Model X 未在充電，在車輛下方工作之前，也務必拔出充電纜線。

 **警告：**雙手與衣服須遠離冷卻風扇。即使 Model X 已關閉電源，部分風扇仍保持運作。

 **警告：**車輛使用的一些液體（電池酸液、電池冷卻液、煞車油、擋風玻璃清洗器添加劑等）都具有毒性，應避免吸入、吞入或觸及裸露的傷口。為安全起見，請閱讀並遵循列印於儲液罐上的說明。



## 保持輪胎壓力

如果你沒有牽引拖車，請保持，保持輪胎充氣至顯示在輪胎和負載資料標籤上的壓力，即使它與輪胎本身上印刷的壓力不同。輪胎與負載資訊標籤位於中間門柱上，打開前排車門時可以看到。

牽引拖車時，請勿使用列於輪胎與負載資訊標籤上的輪胎壓力。否則，請參閱內牽引主題下的輪胎壓力（參閱[牽引與配件](#)）。



若一個或多個輪胎充氣不足或充氣過量，錶板上的輪胎壓力指示燈即會發出警示。

調節輪胎壓力時，輪胎壓力指示燈不會立即熄滅。將輪胎充氣至推薦壓力後，必須以 **25 km/h** 以上的速度行駛 **10** 分鐘以上方可啟動輪胎壓力監測系統（TPMS），從而將輪胎壓力指示燈熄滅。

每當開啟 **Model X** 電源時，如果指示燈閃動一分鐘，則表明檢測到輪胎壓力監測系統存在故障（參閱[輪胎壓力監測系統故障](#)）。

你可使用方向盤右側或左側按鈕選擇顯示**車輛狀態**，使錶板上顯示輪胎壓力（請參閱[使用左側方向盤按鈕](#)或[使用右側方向盤按鈕](#)）。若要選擇使用 **BAR** 或 **PSI** 顯示輪胎壓力，請輕觸**控制 > 顯示 > 輪胎壓力**。

**警告：** 充氣不足是最常見的輪胎故障原因，可能會使輪胎過熱，從而導致嚴重輪胎開裂、胎面分層或輪胎爆裂，會導致意外車輛失控並增加受傷的風險。充氣不足亦會縮短車輛的行程里數以及輪胎胎面的壽命。

**警告：** 輪胎冷卻後，使用精確的壓力計檢查輪胎壓力。只需行駛約 **1.6** 公里即可充分預熱輪胎，從而影響輪胎壓力。車輛停放在陽光直射處或在炎熱天氣時，亦可能會影響輪胎壓力。若一定要檢查熱胎，預計壓力會升高。請勿為與推薦的冷胎壓力相符而釋放熱胎中的空氣。若熱胎壓力等於或者低於推薦的冷胎充氣壓力，則表明輪胎充氣嚴重不足。

**警告：** 切勿使用除 **Tesla** 輪胎修理工具箱中所提供類型以外的任何輪胎密封劑。其他類型的輪胎密封劑可能會導致輪胎壓力感測器出現故障。若你的 **Model X** 不含輪胎修理工具箱，可從 **Tesla** 購買。

## 檢查並調節輪胎壓力

當輪胎冷卻且 **Model X** 已靜止三小時以上時，請按照以下步驟操作：

1. 有關目標輪胎壓力，請參閱位於駕駛員中央門柱上的「輪胎和負載資料」標籤。
2. 拆下氣門帽。
3. 用力將精確的輪胎壓力計按到氣門上，測量壓力。
4. 如有需要，可增加或減少空氣直至達到推薦壓力。  
注：可按住氣門中央的金屬桿，然後放氣。
5. 用輪胎壓力計重新檢查壓力。
6. 必要時重複步驟 **3** 與 **4**，直至輪胎壓力正確。
7. 更換氣門帽，以防灰塵進入。定期檢查氣門是否存在損壞與洩漏。

## 檢查與保養輪胎

定期檢查胎面與胎壁是否存在任何變形（鼓起）、異物、切口或磨損跡象。

**警告：** 如果輪胎損壞、過度磨損或充氣壓力不當，請勿駕駛 **Model X**。定期檢查輪胎的磨損情況，並確保無切口、鼓起或露出內層/簾線結構之跡象。

## 輪胎磨損

足夠的胎紋深度對於正常發揮輪胎效能十分重要。胎紋深度小於 **3** 毫米的輪胎在濕滑行駛條件下很容易打滑，不應使用。胎紋深度小於 **4** 毫米的輪胎在雪面及雪水上效能欠佳，不應在冬季行駛條件下使用。

**Model X** 的原裝輪胎帶有模壓在胎紋上的磨耗標識。當胎面磨損達到 **3** 毫米時，胎紋表面就開始出現此標識，同時在輪胎的整個寬度上產生連續的橡膠帶痕跡。為達到最佳效能和安全性，**Tesla** 建議在出現磨損指標之前更換輪胎。

## 輪胎换位、平衡及車輪定位

Model X 輪胎將無法旋轉，因為輪胎不對稱且前輪胎尺寸與後輪胎不同。

失衡的車輪（有時可透過駕駛盤的抖動察覺）會影響車輛操縱與輪胎壽命。即使正常使用，車輪亦可能會失去平衡。因此，應按照要求平衡車輪。

若輪胎磨損不均勻（僅輪胎的一側）或異常過度磨損，請檢查車輪定位。

## 輪胎刺孔

刺孔最終會導致輪胎損失壓力，因此，經常檢查輪胎壓力至關重要。儘快永久性地修復、更換刺破或損壞的輪胎。

若穿透輪胎時，物件留在輪胎內，則無內胎的輪胎不會漏氣。但是，若行駛途中感覺突然抖動或乘坐顛簸，或者懷疑輪胎損壞，則應立即減速。緩慢駕駛，同時避免大力煞車或驟然轉向，並在確認安全後停車。安排將 Model X 運至 Tesla 服務中心或附近的輪胎修理中心。

注：在某些情況下，可以使用選購自 Tesla 的輪胎修理工具箱，暫時修補較小的輪胎刺孔（小於 6 毫米）。這樣可緩慢駕駛 Model X 至 Tesla 或附近的輪胎修理廠。

**警告：** 輪胎刺破後，即使刺孔沒有導致輪胎漏氣，維修前切勿駕駛。刺破的輪胎隨時都可能漏氣。

## 漏氣疵點

如果 Model X 長時期靜止，輪胎可能會形成跑氣疵點。駕駛 Model X 時，這些跑氣疵點會導致抖動，不過，隨著輪胎變熱並恢復原狀，抖動會逐漸消失。

為最大限度地減少存放時出現的跑氣疵點，請將輪胎充氣至胎壁上所示的最大壓力。然後，在駕駛之前進行放氣，從而將輪胎壓力調整至推薦水準。

## 提高輪胎里程

若要增加輪胎使用里程，請保持推薦的輪胎壓力值，遵守車速限制與推薦車速並避免：

- 快速駛離或猛烈加速。
- 急轉彎與大力煞車。
- 路上坑窪與障礙物。
- 停車時撞到阻擋物。
- 液體污染輪胎，造成損壞。

## 更換輪胎與車輪

因紫外線、極端溫度、高負載以及環境條件之影響，輪胎會隨著時間而退化。建議每六年更換一次輪胎，或當胎面深度低於最小值，亦應該儘快更換輪胎。

車輪與輪胎需相符，從而滿足車輛操控特性之要求。備胎必須符合原始規格。若使用規定以外的輪胎，則必須確保輪胎上標明之負載與車速等級（參閱**瞭解輪胎標記**）達到或超出原來的規格。

在理想情況下，應該同時更換所有（四個）輪胎。若無可能，則成對更換輪胎（將新輪胎安裝在後輪上）。更換輪胎後必須確保車輪平衡。

倘若更換一個車輪，則需要重新設定輪胎壓力監測系統（TPMS）感應器，以確保輪胎充氣不足或充氣過量時發出準確警告（請參閱 **#unique\_467**）。

有關安裝在 Model X 上的原裝車輪和輪胎的規格，請參閱 **車輪與輪胎**。

**警告：** 為確保安全，僅可使用與原始規格相符的輪胎與車輪。使用與原始規格不符之輪胎可能會影響輪胎壓力監測系統作業。

**警告：** 切勿超過車輛輪胎之車速等級。車速等級顯示在輪胎側壁上（參閱**瞭解輪胎標記**）。

## 非對稱輪胎

Model X 輪胎為非對稱式，必須安裝於車輪上且正確之胎壁應朝外。輪胎胎壁上標有 **OUTSIDE** 字樣。安裝新輪胎時，確保輪胎正確地安裝於車輪上。



**警告：** 若輪胎未能正確安裝於車輪上，則抓地力會嚴重受損。

## 拆卸與安裝凸緣螺母蓋

倘若 Model X 配備凸緣螺母蓋，則必須將其拆卸方可接觸凸緣螺母。

拆卸凸緣螺母蓋：

1. 將凸緣螺母蓋裝卸工具（位於某些車輛的手飾箱內，或者可以使用小型內六角扳手）的屈曲部分插入 Tesla 的「T」字車標底部的孔中。

注：凸緣螺母蓋工具也可在汽車零件商店或網上零售商處購買。




2. 操縱凸緣螺母蓋裝卸工具，將其完全插入凸緣螺母蓋的小孔內。
3. 扭轉凸緣螺母蓋裝卸工具，令其屈曲部分與凸緣螺母蓋中部接觸。
4. 朝遠離車輪的方向可靠抽出凸緣螺母裝卸工具，直至拆下凸緣螺母蓋。



安裝凸緣螺母蓋：

1. 將凸緣螺母蓋對準位置。
2. 推壓凸緣螺母蓋，直至其完全扣合到位。

 **警告：** 駕駛前，請確保凸緣螺母蓋已完全固定，以防掉落。

## 車輪配置

如你安裝新車輪或更換不同車輪，請輕觸控制 > 維修服務 > 車輪配置以更新車輪配置。這可讓 Model X 了解新車輪，並為提供更準確的車輛狀態更新。從下拉式選單中選取一個你計劃在 Model X 上安裝的新車輪。在車輪配置中選取新車輪也會改變觸控式螢幕上你車輛圖示的車輪。

確保你知道你的車輛是否配備了交錯式車輪，即前後車輪的尺寸有所不同。檢查輪胎側壁上標明的前輪胎和後輪胎尺寸，看看它們的尺寸是否一致或不同。如車輪為交錯式，請格外小心，確保所安裝的新車輪的交錯方式與先前車輪的相同。

注：更改車輪配置可影響里程估計、輪胎壓力警告水平，以及車輛可視化。

 **警告：** 安裝或更換車輪時，只應使用經 Tesla 核准的車輪。使用未經 Tesla 核准的車輪可能導致嚴重損壞。如因使用未經 Tesla 核准的車輪而導致損壞，Tesla 恕不負責。

## 輪胎壓力監測


每月都應在輪胎冷卻、將其充氣至推薦壓力（列印於駕駛員車門門柱上的輪胎與負載資訊標籤中，請參閱[保持輪胎壓力](#)）後檢查各輪胎。若車輛使用的輪胎尺寸不同於車輛標牌或輪胎充氣壓力標籤上標明的尺寸，請確定適用於這些輪胎的輪胎充氣壓力。

作為一項新增安全功能，車輛已配備輪胎壓力監測系統，若一個或多個輪胎明顯充氣不足或充氣過量，則錶板上會顯示輪胎壓力警報（輪胎壓力警告）。因此，若錶板上的輪胎壓力指示燈閃亮，發出低輪胎壓力警示，請儘快停車檢查輪胎，並將輪胎充氣至適當胎壓（請參閱[保持輪胎壓力](#)）。若在輪胎充氣明顯不足之條件下駕車，則會導致輪胎過熱，並導致輪胎出現故障。充氣不足亦會降低哩程效率、縮短輪胎面的壽命，還會影響車輛的操縱與煞車能力。



若 Model X 輪胎壓力監測系統偵測到故障，則在開啟 Model X 時，此指示燈即會閃動一分鐘。

注：安裝未經 Tesla 核准之配件可能會干擾輪胎壓力監測系統。

 **警告：** 輪胎壓力監測系統無法取代適當的輪胎維護，包括手動檢查輪胎壓力與定期檢查輪胎情況。即使充氣不足或充氣過量未達到促使輪胎壓力監測系統觸發錶板顯示輪胎壓力警告的程度，駕駛員亦有責任維持適當的輪胎壓力。

## 自動重設輪胎壓力監測系統感測器

更換一個或多個車輪後（而不是更換輪胎或進行車輪換位後），輪胎壓力監測系統感測器會重設，以確保提供準確的輪胎壓力警告。輪胎壓力監測系統感測器會在車輛以 25 km/h 的速度行駛超過 10 分鐘後自動重設。

注：更換車輪後，可能會在車輛以 25 km/h 的速度行駛超過 10 分鐘之前顯示錯誤的輪胎壓力警告。

## 更換輪胎感測器

若頻繁顯示輪胎壓力警告指示燈，請聯絡 **Tesla**，以確定是否需要更換輪胎感測器。若輪胎由非 **Tesla** 服務中心進行修補或更換，則在執行設定程式之前輪胎感測器將無法正常工作。

## 輪胎壓力監測系統故障

**Model X** 亦配備輪胎壓力監測系統故障指示燈，可在系統無法正常運作時發出指示。



輪胎壓力監測系統故障指示燈與輪胎壓力指示燈相結合。當系統檢測到故障時，指示燈會閃爍約一分鐘，然後保持亮起狀態。若故障存在，則在後續啟動車輛時，此情況會繼續出現。輪胎壓力監測系統故障指示燈亮起時，系統可能無法按預期偵測或發出輪胎壓力充氣不足或充氣過量訊號。

輪胎壓力監測系統故障可能因各種原因而發生，包括安裝妨礙輪胎壓力監測系統正常運行之替代或備用輪胎或車輪。更換車輛上一個或多個輪胎或車輪後，應始終檢查輪胎壓力監測系統故障提示燈，以確保替代輪胎或車輪能保證輪胎壓力監測系統繼續正常運作。

注：若使用不同於 **Tesla** 提供的輪胎密封劑更換或修理輪胎，並且偵測到輪胎壓力低，則表明輪胎感測器可能已損壞。請聯絡 **Tesla**，儘快修復故障。

## 季節性輪胎類型

### 夏季輪胎

**Model X** 可能原本已配備高效能夏季輪胎、四季輪胎或冬季輪胎。夏季輪胎與四季輪胎為乾燥與濕滑道路發揮最佳性能而設計，但在冬季性能不佳。**Tesla** 建議在寒冷氣溫下或可能有雪或冰的路面上行駛時使用冬季輪胎。若未配備冬季輪胎，請聯絡 **Tesla** 獲取冬季輪胎建議。

**警告：** 在寒冷氣溫下或有雪或冰的路面上，夏季輪胎無法提供足夠的牽引力。選取並安裝適合冬季行駛條件的輪胎對於確保 **Model X** 的行駛安全及最佳性能亦至關重要。

### 四季輪胎

**Model X** 可能原本已配備四季輪胎。這些輪胎可在全年大多數行駛條件下提供足夠的牽引力，但在雪天或結冰條件下可能無法提供與冬季輪胎同等的牽引力。四季輪胎為輪胎側壁標記有「ALL SEASON」和/或「M+S」（泥地及雪地）的輪胎。

## 冬季輪胎

使用冬季輪胎增加在下雪與結冰條件下的牽引力。安裝冬季輪胎時，請始終同時安裝全部四隻輪胎。四個車輪均應採用具有相同直徑、品牌、結構及胎紋的冬季輪胎。請聯絡 **Tesla**，聽取關於冬季輪胎的建議。



冬季輪胎可以透過輪胎側壁上的山形/雪花符號來辨別。

用冬季輪胎行駛時，可能出現路面噪音增大、輪胎面磨損較快、在乾燥路面牽引力較小等情況。

## 在低溫下行駛

在較低的環境溫度下駕駛時，會降低輪胎效能，導致抓地力減小、對撞擊損壞的敏感性增強。在寒冷天氣中，性能輪胎可能會暫時變硬，因此在最初數公里內至輪胎變熱前，你會聽見旋轉噪音。

## 使用輪胎防滑鏈

**Tesla** 經已測試並認可使用 **Maggie Group Trak Special LT51** 輪胎防滑鏈以增加在雪地上的牽引力。該等防滑鏈僅供 19 吋或 20 吋後輪胎使用。切勿在 22 吋輪胎或前輪胎使用防滑鏈。可向 **Tesla** 購買認可的防滑鏈。

安裝輪胎防滑鏈時，須遵守輪胎防滑鏈製造商說明和警告。儘可能平均且緊密地安裝防滑鏈。

使用輪胎防滑鏈時：





- 每次使用前，檢查輪胎防滑鏈連接件是否鬆動，鏈環有否損壞。
- 若車輛配備空氣懸掛，確保空氣懸掛設定為標準並且懸掛下降設定為永不（參閱 [空氣懸掛](#)）。
- 避免 **Model X** 負載過重（負載過重可能會減少輪胎與車身之間的間隙）。
- 輪胎未正確安裝防滑鏈時，請勿駕車。
- 緩速駕駛。切勿超過 48 公里/小時。
- 只要條件允許，即可卸下輪胎防滑鏈。

注：在某些司法管轄區，禁止使用輪胎防滑鏈。安裝輪胎防滑鏈前，須瞭解當地法律法規。



**警告：** 配備空氣懸掛的車輛應保持在標準行駛高度設定，以避免損壞。



-  **警告：** 若使用非推薦之輪胎防滑鏈，或在其他尺寸的輪胎上使用輪胎防滑鏈，可能會損壞懸掛、車身、車輪及/或煞車管路。因使用非推薦之輪胎防滑鏈，或錯誤地安裝輪胎防滑鏈所造成的損壞不在保養範圍之內。
-  **警告：** 切勿 Model X 配備 22 吋輪胎，同時切勿於前輪胎使用防滑鏈。
-  **警告：** 切勿為安裝輪胎防滑鏈而將輪胎放氣。在充氣之後，防滑鏈可能裝配過緊，引致輪胎受損。
-  **警告：** 確保輪胎防滑鏈不會觸碰到懸掛元件或煞車管路。如聽到防滑鏈發出異常噪音，則表示其觸碰到了 Model X，應立即停車查看。

## 清潔外部

立即清除腐蝕性物質（鳥糞、樹脂、昆蟲屍體、瀝青斑、鋪路鹽、工業粉塵等），以防損壞車漆。請勿等到需徹底清潔整個 Model X 時才進行清洗。必要時，請使用工業酒精清除瀝青斑與頑固的油漬，再立即用清水與溫和的中性皂液沖洗該區域以去除酒精。

確保外置鏡頭沒有灰塵、凝結或障礙物。請經常使用蘸有溫水的軟布擦拭元件，以除去堆積的污垢。這些物質可能導致 Autopilot 自動輔助駕駛和安全功能停止運作（請參閱 [清潔鏡頭與感測器](#)）。


清洗 Model X 外部時，請遵循以下步驟：

### 1. 徹底沖洗

清洗前，請用軟管沖洗車輛的污垢與砂礫。請沖洗容易有積塵或淤泥的部位（例如輪艙與面板接縫）。若高速公路路面使用鋪路鹽（例如在冬季），須徹底沖洗車輛底部、輪艙和制動器所有的鋪路鹽痕跡。

### 2. 手洗

在冷水或溫水中加入優質中性汽車皂液，將軟布浸濕，手洗 Model X。

 **警告：** 某些清潔劑和汽車皂液中含有的化學物質可能會導致損壞或變色，特別是塑膠飾件、車燈或鏡頭。例如，某些汽車清潔配方含有氫氧化物或其他強鹼性或腐蝕性成份，可能會損壞外部組件。由清潔產品造成的損壞或變色不在保養範圍之內。

### 3. 用清水沖洗




清洗後，用清水沖洗乾淨，以防止表面殘留的皂液變乾。


### 4. 徹底乾燥並清潔外部玻璃


在清洗與沖洗後，用吸水巾徹底抹乾。如有需要，可以透過短暫的駕駛並多次使用制動器把制動器弄乾。


使用汽車玻璃清洗劑清潔車窗與車鏡。嚴禁在玻璃或鏡面上刮擦或使用任何磨蝕性清洗液。


## 外部清潔注意事項


-  **警告：** 切勿在陽光直射下沖洗。
-  **警告：** 請勿使用擋風玻璃工作液。若使用，則會妨礙水撥摩擦並發出震顫聲。
-  **警告：** 請勿使用熱水、洗滌劑或強鹼性或腐蝕性的清潔產品，特別是含有氫氧化物的清潔產品。


 **警告：** 如果使用壓力清洗器，請在噴嘴與 Model X 表面之間至少保持 30 cm 的距離。避免將水柱直接對準鏡頭或泊車感測器（如配備）。另外，請勿使用尖銳或磨蝕性物體清潔感測器或鏡頭，否則會劃傷或損壞其表面。不斷移動噴嘴，切勿將水柱集中噴射在一個區域。


 **警告：** 切勿把水管直接對準車窗、車門或頭圍密封或電子組件或外露的纜線。


 **警告：** 為避免保養範圍內可能無法承受的腐蝕性損壞，請沖洗車輛底部、輪艙和製動器所有的鋪路鹽。清潔車輛後，透過短暫的駕駛並多次使用制動器把制動器弄乾。

 **警告：** 避免使用棉絨布或粗布，如汽車清洗手套。建議使用高品質的微纖維清潔布。

 **警告：** 如用自動洗車機清洗，只能選用無接觸式洗車機。這些洗車機沒有任何零部件（刷子等）會觸碰 Model X 表面。部分無接觸式洗車機使用苛性鹼溶液，會導致裝飾外飾板隨時間變色。避免接觸 pH 值高於 13 的皂液和化學物質。如有疑問，請查看產品標籤或向洗車店職員查詢。因不恰當洗車所造成的損壞不在保養範圍內。

 **警告：** 清洗 Model X 前，確保水撥已關閉以避免損壞水撥的風險。

 **警告：** 切勿使用化學車輪清洗劑或預洗產品。因其可能損壞車輪表面。

 **警告：** 當 Model X 正在充電時，切勿把液體以高速（例如，若使用壓力清洗器）噴向充電口。未遵照這些指示可導致嚴重受傷或令車輛、充電器材或財物損毀。

## 清潔內飾

經常檢查並清潔內飾，以保持其外觀並防止過早磨損。如有可能，應立即擦拭溢出物並清除污跡。針對一般清潔，請使用軟布（如微纖維），將溫水與溫和中性清潔劑混合後，浸濕軟布，然後擦拭內飾面板（使用前，在一個隱蔽的表面測試所有清潔劑）。為避免出現條紋，請立即用無絨軟布擦乾。

### 車內玻璃

嚴禁在玻璃或鏡面上刮擦或使用任何磨蝕性清洗液。否則可能會損壞車鏡反光面與後車窗加熱元件。

### 安全氣袋

嚴禁任何物質進入安全氣袋罩殼。否則，可能會影響正常操作。

### 錶板與塑膠表面

嚴禁對儀錶板上表面做拋光處理。拋光的表面容易反光，可能會干擾駕駛視線。



## 皮座椅

皮革很容易染色，引起變色，淺色皮革尤其如此。白色與棕褐色皮革都覆有一層防污處理層。用軟布蘸溫水與中性皂液，儘快擦拭溢出物。以劃圈的方式輕輕擦拭。然後，用無絨軟布擦乾。不建議使用洗滌劑或市售的皮革清潔劑與調理劑，因其會使皮革褪色或失去水分。

## 聚氨酯座椅

用軟布蘸溫水與中性皂液，儘快擦拭溢出物。以劃圈的方式輕輕擦拭。清潔後，讓座椅吹乾。

請小心與座椅接觸的染料，例如染色衣物或牛仔布。染料會隨著時間沾染至座椅物料並留下污跡。

 **警告：** 市面出售的非 Tesla 專用座椅套可能減弱座椅傳感器的靈敏度，並留下污跡或造成損壞。

## 布面座椅

用軟布蘸溫水與中性皂液，儘快擦拭溢出物。以劃圈的方式輕輕擦拭。然後，用無絨軟布擦乾。根據需要，用真空吸塵器清潔座椅以清除鬆散的污垢。

## 地毯

避免使用過濕的地毯。對於重垢區域，請用稀釋的汽車內飾清潔劑。

## 座椅安全帶

拉出安全帶進行擦拭。請勿使用任何類型的洗滌劑或化學清潔劑。可拉出安全帶以使其自然風乾，最好遠離陽光直射。


## 觸控式螢幕與錶板


使用監視器與顯示器專用的清潔無絨軟布清潔觸控式螢幕與儀錶板。切勿使用清潔劑（如玻璃清潔劑），切勿使用濕抹布或帶靜電的乾抹布（如最近清洗的超細麥克布）。若要在無需啟動按鈕與變更設定的情況下擦拭觸控式螢幕，你可啟用螢幕清潔模式。輕觸控制 > 顯示 > 螢幕清潔模式將顯示器變暗以便看清灰塵與污跡。如要離開螢幕清潔模式，請按住 **按住以離開**。


## 鍍鉻表面與金屬表面


拋光劑、研磨清潔劑或硬布會損壞鍍鉻表面與金屬表面的光潔度。


## 內飾清潔注意事項

 **警告：** 在內飾組件上使用溶劑（包括酒精）、漂白劑、柑橘清潔劑、石腦油、矽基產品或添加劑會造成損壞。

 **警告：** 帶靜電的材料可能會導致觸控式螢幕或錶板損壞。

 **警告：** 如發現安全氣袋或座椅安全帶有任何損壞，請立即聯絡 Tesla。

 **警告：** 嚴禁任何水、清潔劑或織物進入座椅安全帶裝置。

 **警告：** 暴露於化學清潔劑可能造成危險，亦可能刺激眼睛及皮膚。閱讀並遵守化學清潔劑製造商提供的說明。


## 拋光、修補與車身維修


若要保養車身的裝飾外觀，可以偶爾使用獲得核准的拋光劑處理車漆表面，該拋光劑含有：

- 非常溫和的磨蝕料，可以清除表面污垢而不致使車漆脫落損壞。
- 填料，可以填補刮痕並降低其可見性。
- 蠟，在汽車車漆與環境因素之間形成一層保護層。

定期檢查外部車漆是否損壞。使用修補漆筆（可向 Tesla 購買）處理輕微的缺口與劃痕。洗滌後以及拋光或打蠟之前，請使用修補漆筆。

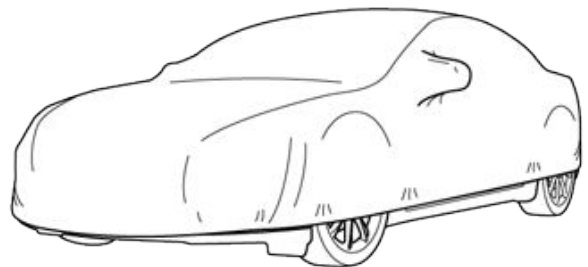
修復缺口、裂縫或劃痕。有關維修地點和可用服務詳情，請參閱 <https://www.tesla.com/support/body-shop-support>。


 **警告：** 切勿使用研磨膏、色彩還原化合物或含苛性研磨劑的拋光劑。這些都可以擦洗表面並對車漆造成永久性損壞。

 **警告：** 切勿使用拋光鉻或其他磨蝕性清潔劑。

## 使用汽車車罩

為了在不使用 Model X 時保持車身裝飾外觀，請使用原裝 Tesla 汽車車罩。可向 Tesla 購買汽車車罩。請參閱 [零配件](#)。




 **警告：** 當 Model X 已接通電源時，請使用經 Tesla 核准的汽車車罩。使用非 Tesla 汽車車罩會防止電池在充電過程中充分散熱。



## 地墊

為延長地毯壽命以便清潔，請使用正品 **Tesla** 腳墊（參閱 [零配件](#)）。維護地墊，定期清潔並檢查是否正確固定。如車墊過度磨損，請及時更換。

 **警告：** 為了避免潛在地干擾腳踏板，請確保妥善固定駕駛室的地墊，切勿在上面疊加地墊。地墊應始終位於車輛地毯之上，而不是其他地墊或覆蓋層之上。



## 檢查及清洗水撥片

定期清潔水撥片邊緣，檢查橡膠裂紋、裂口及粗糙度。若已損壞，請立即更換水撥片以防損壞玻璃並提高能見度。

擋風玻璃或水撥片上的污染物可能會降低水撥片的效用。污染物包括冰、洗車噴蠟、含細菌與/或防水劑的清洗液、鳥糞、樹液以及其他有機物質。

請遵守以下指導進行清洗：

- 使用清洗液、異丙醇（摩擦）酒精或經認可用於汽車玻璃及橡膠的非磨料的玻璃清潔劑，清潔擋風玻璃及水撥片。如使用不當，可能會造成損壞或髒污，使擋風玻璃產生眩光。
- 將水撥臂從擋風玻璃上略為抬起，剛夠接觸到水撥片即可。切勿將水撥臂抬起至超出其設計的位置。

若清洗後的水撥仍然無效，請更換水撥片。

## 更換水撥葉片

為獲得最佳效能，水撥片須至少每年更換一次。

**注：** 僅安裝與原裝水撥片相同的備用水撥片。水撥片使用不當會，損壞水撥系統與擋風玻璃。

**注：** 水撥清洗系統是水撥片不可分割的部分 **Model X**

如要更換水撥片：

1. 轉至泊車檔然後關閉水撥。
2. 輕觸**控制 > 維修服務 > 水撥維修模式 > 啟用**以移動水撥至維修位置。
3. 將水撥臂從擋風玻璃上稍微抬起一點，剛夠接觸到水撥片即可。

**警告：** 水撥葉片不會固定在抬升位置。切勿將水撥臂抬起至超出其設計的位置。

4. 按壓兩個索引標籤，以從水撥片上鬆開水撥臂。

**警告：** 水撥片依然連接至清洗器軟喉，尚無法卸除。



5. 於水撥臂和擋風玻璃之間放置毛巾，以免刮花或撞裂擋風玻璃。
6. 從水撥片斷開清洗器軟喉，注意避免清洗器液體溢出。



7. 將清洗器軟喉完全插入新的水撥片噴嘴。
8. 令新水撥片對齊水撥臂，將其滑向水撥臂末端直至鎖定到位。
9. 關閉水撥維修模式以將水撥回到其正常位置。

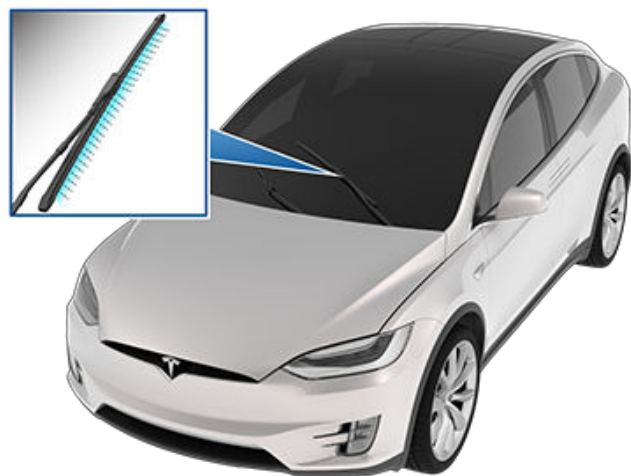
## 清潔清洗器噴水頭

若擋風玻璃清洗器被阻塞，請用一股細金屬絲從噴嘴處清除障礙物。



## 水撥片與清洗器噴水頭

---



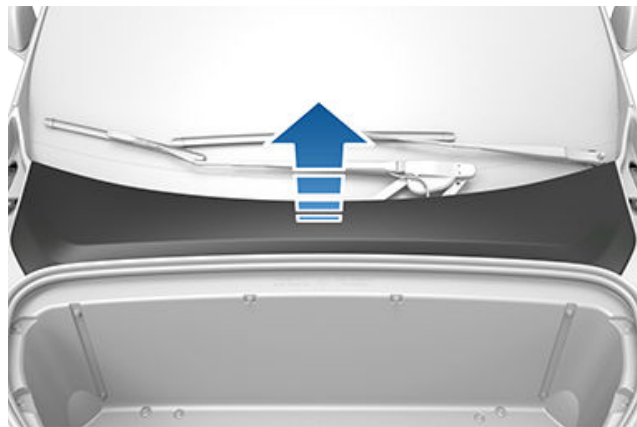
**警告：** 請勿在清潔 Model X 時操作水撥。擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛與皮膚。請閱讀並遵循清洗液製造商說明。



## 拆卸維護板

若要檢查液位，請拆卸維護板：

1. 打開頭罩。
2. 向上拉起維護面板，以鬆開固定面板的夾。



**警告：** 維護板防止前行李艙進水。重新安裝時，須確保將其完整安裝到位。

## 檢查電池冷卻液

在大多數情況下，你的電池冷卻液應不需要在車輛的使用壽命期間內更換。但是，如冷卻系統中的液量低於推薦液位，儀表板將出現警告訊息。在確保安全的情況下立即停止駕駛 Model X，並聯絡 Tesla。

### 液位檢查

切勿拆卸罐蓋，切勿加液。否則，可能會導致不屬於保養範圍的損壞。

### 切勿加滿電池冷卻劑

**警告：** 電池冷卻劑可能造成危險，亦可能刺激眼睛及皮膚。絕不可拆下罐蓋及/或添加冷卻劑。若錶板發出低液位警告，請立即聯絡 Tesla。

最大限度提高電池的效能與壽命，冷卻系統選用了特定的混合型 G-48 乙二醇冷卻液 (HOAT)。關於冷卻液的更多詳細資訊，請聯絡 Tesla。

## 檢查迫力油

**警告：** 若發現迫力腳踏動作量增加或迫力油顯著損耗，請立即聯絡 Tesla。在此類情況下行車可能會導致迫力距離延長或迫力完全失靈。



若煞車油儲液罐中的液量低於推薦液位，儀表板上的紅色煞車燈會亮起提示你。若在行車過程中發出警報，須在確保安全的情況下立即煞車，靠邊停車。切勿繼續行車。此時請立即聯絡 Tesla。

### 液位檢查

Tesla 按照規定的維護週期檢查迫力油液位和正常狀況。

### 加注迫力油

切勿注滿迫力油。下列操作說明提供的資訊僅供參考：

1. 拆卸前，須先清潔罐蓋以防灰塵進入儲液罐。
2. 擰開並卸下罐蓋。
3. 使用適當的煞車油將儲液罐加注到 **MAX** 標記處。
4. 更換罐蓋，確保牢固固定。

**警告：** 僅使用氣密封閉瓶中裝的新迫力油。切勿使用先前使用過的或先前打開的容器中的迫力油—煞車油會吸收水分，降低迫力效能。

**警告：** 迫力油毒性很高。將容器密封存放並避免兒童接觸。若發生意外攝入，請立即就醫。

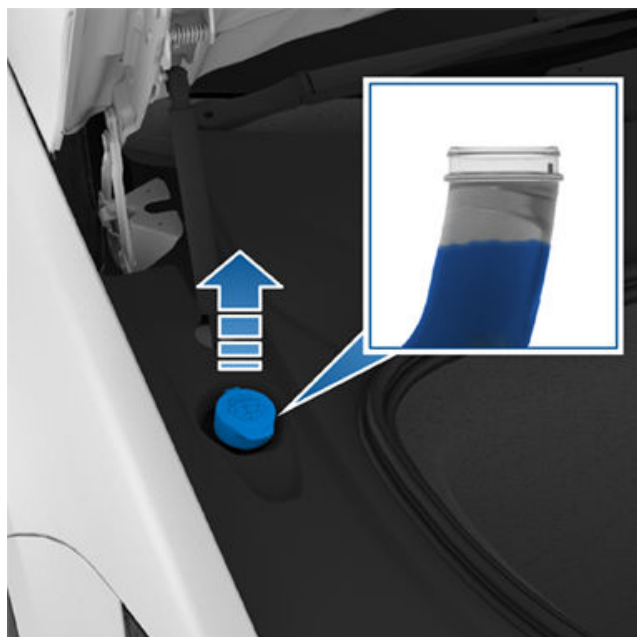
**警告：** 迫力油會損壞車漆表面。立即用吸水布吸收溢出物，並將汽車香波與水混合進行洗滌。

## 加注擋風玻璃清洗液

僅擋風玻璃清洗液儲存缸是你可自行加液的儲存缸，位於前行李艙的後方。液位較低時，儀錶板上會出現訊息。


若要加注清洗液：

1. 打開頭罩。
2. 打開前，須先清潔罐蓋周圍區域，以防灰塵進入儲液罐。
3. 打開罐蓋。




4. 為免溢瀉，加注儲液罐直至看到液位剛剛接近加注口。
5. 立即擦拭任何溢瀉，並用清水洗淨溢瀉範圍。
6. 更換罐蓋。

注：部分國家或地方法規限制使用揮發性有機物 (VOC)。揮發性有機物通常被用作清洗液中的防凍劑。只有在駕駛 Model X 的各種氣候條件具有足夠的抗凍性時，方可使用揮發性有機物含量有限的清洗液。

 **警告：**切勿加入含防水劑的配製清洗液或除蟲漬玻璃水。這些液體可能會產生條紋、污點，並發出吱吱聲或其他雜訊。

 **警告：**在溫度低於 4° C 時，請使用含防凍劑的清洗液。在寒冷天氣，使用不含防凍劑的清洗液會降低擋風玻璃的能見度。

 **警告：**擋風玻璃清洗液可能會刺激眼睛及皮膚。請閱讀並遵守清洗液製造商提供的指示。

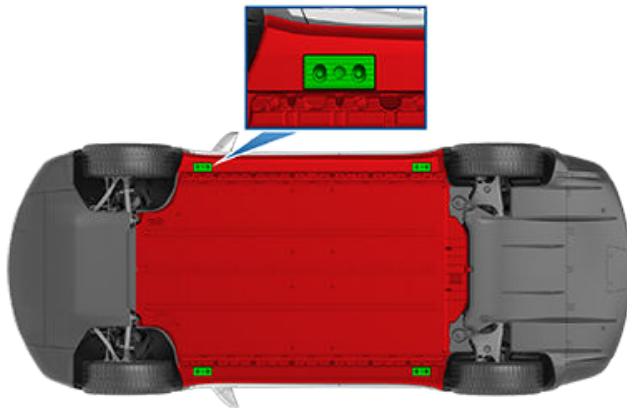


## 頂升程式

按照以下步驟舉升 Model X。確保所有非 Tesla 汽車修理廠都熟知這些舉升要點。

1. 將 Model X 置於舉升柱中間。
2. 如果 Model X 配備空氣懸掛系統，即使在斷電情況下，其仍會自動調平（請參閱 [唧車模式](#)）。使用觸控式螢幕對懸掛進行如下設定：
  - 輕觸 **控制項 > 懸掛**。
  - 踩下煞車腳踏，再輕觸 **很高** 以將懸掛高度最大化。
  - 輕觸 **控制 > 維修服務 > 千斤頂模式** 以停用自動調平。
3. 關閉鷹翼門。
4. 將舉升臂接觸襯墊放到指定車身舉升點下方，具體位置如圖所示。

**警告：** 請勿將舉升臂接觸襯墊置於電池或側面導軌之下，如圖中紅色所示。



5. 調整舉升臂接觸襯墊的高度與位置，確保其正確放置。
6. 使用輔助系統將舉升器升高到所需高度，確保舉升臂接觸襯墊保持在適當位置。
7. 使用任何舉升器安全鎖。遵照舉升設備製造商的說明。

**注：** 當 Model X 的行駛速度超過 7 km/h 時，唧車模式將取消。

**注：** 車輛下有支撐物體（例如車輛保險桿擱淺在路緣石上）時，唧車模式可能會意外啓用。

**警告：** 如果 Model X 配備空氣懸掛系統，即使在斷電情況下，其仍會自動調平。舉升或頂升前，必須透過唧車模式停用此系統。如果未停用空氣懸掛，Model X 會嘗試自動調平，從而造成嚴重損壞或人身傷亡。

**警告：** 已連接充電纜線時，即使未在充電，也切勿升高 Model X。

**警告：** 切勿對未妥善支撐的車輛進行作業。否則可能會造成嚴重的損壞、人身傷害或死亡。

**警告：** 切勿從電池或側面導軌下方舉升。僅可將舉升臂接觸襯墊置於指定車身舉升點下方。圖示位置是唯一經過核准的 Model X 舉升點。從其他任何點舉升都可能造成損壞。因錯誤舉升 Model X 而造成的損壞不在承保範圍之內。

## 唧車模式

如果 Model X 配備空氣懸掛系統，即使在斷電情況下，其仍會自動調平。為防止在使用千斤頂頂起或吊起車輛時造成損壞，必須啟動千斤頂模式以停用自動調平。千斤頂模式可防止 Model X 在電源關閉後自動調平。

踩下煞車腳踏，輕觸 **控制 > 維修服務 > 千斤頂模式**。

如要取消此功能，請再次輕觸 **唧車**。

**注：** 若行駛速度超過 7 km/h，唧車模式即會取消。

**注：** Model X 若偵測得車輛無法下降至目標高度，或偵測得車輛下有支撐物體（例如車輛保險桿在路緣石上擱淺），則車輛亦自動設定 唧車模式。

## 零配件及改裝

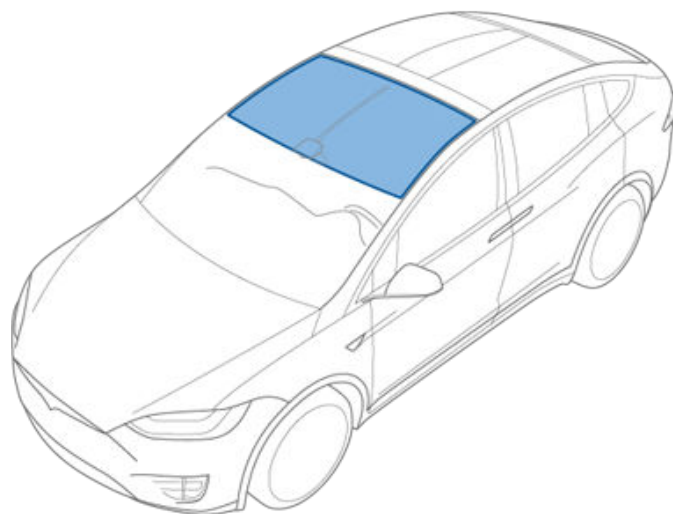
僅可使用正品 **Tesla** 零配件。**Tesla** 對零配件進行嚴格的測試，以確保其適用性、安全性與可靠性。請向 **Tesla** 購買此類零部件，由專業人員安裝並可根據專家建議改裝 **Model X**。可從 **Tesla** 店鋪或瀏覽網頁 [www.tesla.cn](http://www.tesla.cn) 購買配件。

注：一些配件可能未有在你的市場區域提供。

**Tesla** 無法評估其他經銷商生產的零部件，因此，若為 **Model X** 選用了非 **Tesla** 生產的零部件，**Tesla** 概不負責。

**警告：** 安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝會影響 **Model X** 的性能以及車內乘員的人身安全。因使用、安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝而造成的損壞，均不屬於保養範圍。

**警告：** 因使用、安裝未經核准的零配件或進行未經核准的改裝而導致死亡、人身傷害或損壞，**Tesla** 概不負責。



## 車身維修

如果 **Model X** 發生碰撞，請聯絡 **Tesla** 或 **Tesla** 核准的車身維修店，以確保使用原裝 **Tesla** 零部件進行維修。

**Tesla** 設有選定並核准的車身維修店，此類維修店均符合 **Tesla** 在培訓、設備、品質、客戶滿意度等方面的嚴格要求。

部分汽車修理廠與保險公司可能會為省錢而建議使用非原裝設備或二手零部件。但是，此類零件均不符合 **Tesla** 對品質、適用性與耐蝕性的高標準要求。此外，非原裝設備與二手零配件（及其可能造成的任何損壞或故障）均不屬於保養範圍。

## 使用射頻識別詢答機中

當在 **Model X** 內側粘貼 RFID 詢答機時（多個自動收費系統使用），將詢答機放置於擋風玻璃的最高位置，如圖所示。此可確保最佳效果並將阻擋駕駛視線的可能減至最低。

注：您亦可將全天候適用的詢答機貼附在前車牌上。

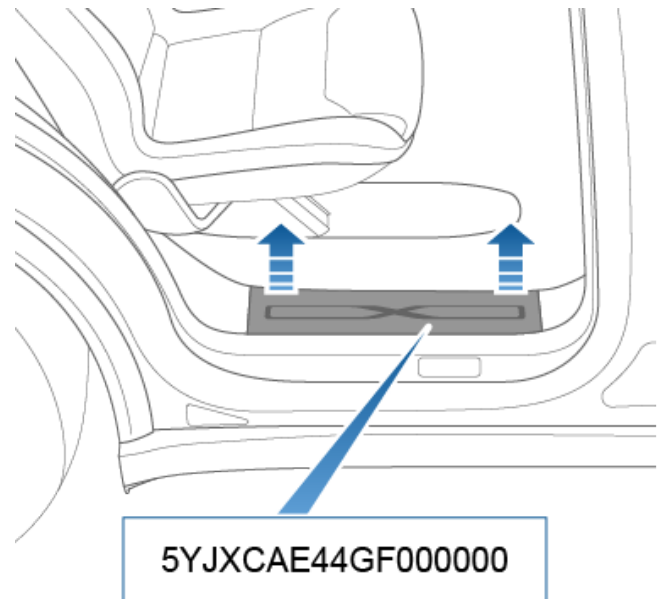
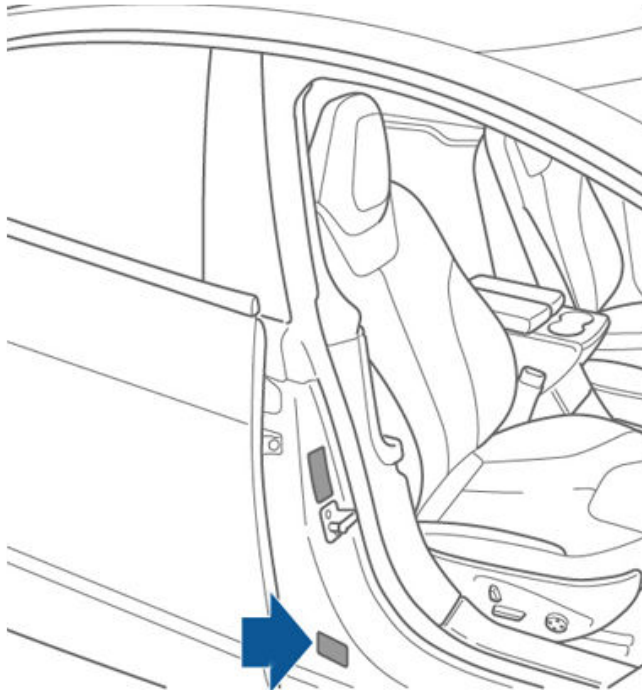




## 車輛識別號

你可於以下位置查看車輛識別碼：

- 輕觸觸控式螢幕頂部中心位置 **Tesla** 中的「T」。快顯視窗顯示車輛識別號。
- 刻在儀錶板頂部的面板上。可透過擋風玻璃看到。
- 列印在位於車門柱上的銘牌。前排車門打開時可以看到。



- 刻印於後排駕駛員一側車門的門檻面板底下之底盤。若要移除門檻面板，使用扁刃工具輕力向上挑起。

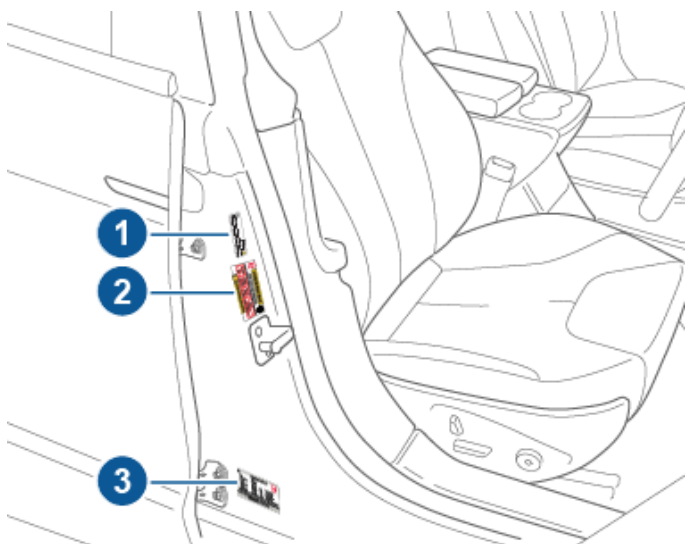


**警告：** 不建議將門檻面板拆下以查看車輛識別碼，因為此舉會造成損壞。面板由容易損壞的鉗固定住。因拆卸門檻面板而造成的損壞不屬保養範圍。

## 負載能力標籤

請務必了解 Model X 可安全承載的重量。此重量又稱為車輛載重量，包括所有乘員、貨物及在製造 Model X 後任何新增設備的重量。

中間門柱上的一個或多個標籤表示 Model X 可安全承載的重量。前門打開後即可看到標籤。



1. 牽引標籤 (如有)
2. 輪胎與負載資訊標籤
3. 法定銘牌

注：拖車功能僅在 Model X 配有拖車套件時可用。

- 警告：** 若 Model X 負載過重，則會對煞車與操縱產生不利影響，可能危害你的人身安全或造成損壞。
- 警告：** 175 切勿在後負重地板（下行李艙上方）上放置超過 175 lbs (80 kg) 的重物，或在下行李艙內放置超過 285 lbs (130 kg) 的重物。否則可能會造成損壞。
- 警告：** 切勿在前行李艙上放置超過 300 lbs (136 kg) 的重物。否則可能會造成損壞。
- 警告：** 切勿在 Model X 車內存放大量液體。液體大量洩漏會引致電子元件出現故障。

## 牽引標籤

若已配有拖車套件，「拖車標籤」會指示你參閱本車主手冊，以獲取牽引拖車時應使用的輪胎壓力資訊。請勿使用列印在輪胎與負載資訊標籤上的輪胎壓力。

**! IMPORTANT!**  
For towing and high speed driving, please refer to owner's manual for tire inflation pressure requirements.

Model X 未必配有牽引標籤，視乎生產日期而定。

注：拖車功能僅在 Model X 配有拖車套件時可用。輪胎壓力及其他與拖車相關的資料可在螢幕上車主手冊的駕駛一章內的「牽引拖車」一節下找到。

## 輪胎與負載資訊標籤

輪胎與負載資訊標籤內容包括：

- 乘員座椅位置之最大數量。
- 最大車輛載重量。
- 原裝輪胎尺寸。
- 原裝前輪與後輪輪胎冷充氣壓力。推薦之壓力旨在最大化乘坐與操縱特性。

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5 FRONT/AVANT 2 REAR/ARRIÈRE 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED xxx KG OR xxx LBS LE POIDS TOTAL DES OCCUPANTS ET DU CHARGEMENT NE DOIT JAMAIS DÉPASSER xxx KG OU xxx LBS			
TIRE/PNEU	FRONT/AVANT	REAR/ARRIÈRE	SPARE/DE SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ TAILLE DES PNEUS D'ORIGINE	XXXX/XXXXX	XXXX/XXXXX	NONE/AUCUN
COLD TIRE PRESSURE/ PRESSION DES PNEUS À FROID	xxx kPa, xx psi	xxx kPa, xx psi	NONE/AUCUN
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION. VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS.			

請勿變更此標籤，即使將來使用不同的輪胎。

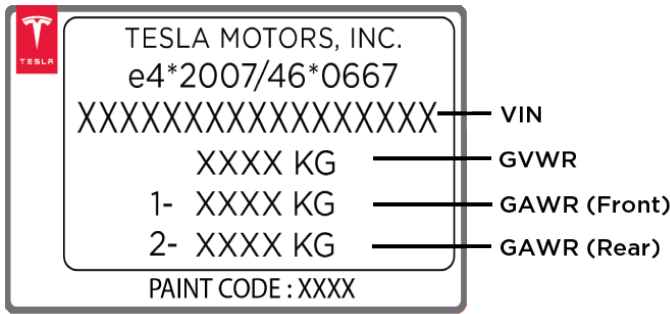
注：如果 Model X 的負載量達到最大載重量，請仔細檢查所有輪胎，確保已將其充氣至推薦的壓力等級。

- 警告：** 列印在輪胎與負載資訊標籤上的輪胎氣壓不適用於牽引拖車。牽引拖車時，必須增加輪胎氣壓。如需拖車時所需的輪胎壓力資訊，請參閱牽引與配件。

## 法定銘牌

除車輛識別號外，法定銘牌上還標註：

- GVWR - 車輛總重額定值。Model X 的最大允許總重量。按照 Model X、所有乘客、液體及貨物的重量計算。
- GAWR - 前軸和後軸的車軸額定總重。GAWR 是各車軸可承受的最大分配重量。



**警告：** 切勿在後負重地板（下行李艙上方）上放置超過 80 kg 的重物，或在下行李艙內放置超過 130 kg 的重物。否則可能會造成損壞。

**警告：** 為防止損壞，切勿在 Model X 上裝載超過 GVWR 或各 GAWR 的重量。

### 計算負載限制

1. 在「輪胎與負載資訊」標籤上找到「駕乘人員與貨物總重量請勿超過 XXX 公斤」之聲明。
2. 確定乘坐該車輛之所有乘客的總重量。
3. 從 XXX 公斤中減去乘客的總重量（請參閱步驟 1）。
4. 所得數值等於可負載貨物重量。例如，若「XXX」重量等於 635 公斤，並且將有五名體重各為 68 公斤的乘客，則可負載貨物的重量為 295 公斤（ $635 - 340 (5 \times 68) = 295$  公斤）。
5. 確定要裝車的貨物總重量。這一重量不得超過步驟 4 中計算出的可負載貨物重量。

**警告：** 行李艙為裝載物件的首選位置。在發生碰撞或在急煞車與急轉彎時，車廂內鬆動的物件可能會傷害乘客。

### 負載限制計算範例

Model X 可負載的貨物量取決於乘客人數及乘客重量。下列負載限值的計算示例中，乘客體重假設為 68 公斤。可負載貨物重量可隨乘客的體重而相應減少或增加。

駕駛員與一名乘客

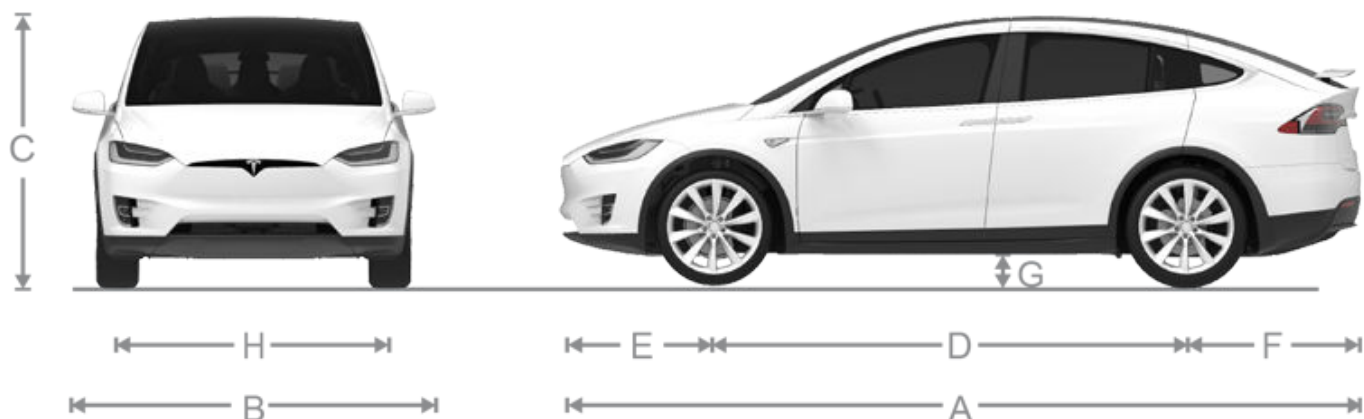
描述	總計
車輛載重量	433 kg
減去乘客體重 (2 x 68 公斤)	136 公斤
可負載之貨物重量	297 公斤

駕駛員與四名乘客

描述	總計
車輛載重量	433 kg
減去乘客體重 (5 x 68 公斤)	340 公斤
可負載之貨物重量	93 公斤

貨物重量應合理分佈於前後行李艙。

## 外部尺寸



A	總長	198.3 英吋	5,036 mm
B	總闊度 (含後視鏡)	89.4 in	2,271 mm
	總闊度 (含摺疊後的後視鏡)	81.6 in	2,072 mm
	總闊度 (不含後視鏡)	78.7 in	1,999 mm
C	總高	66 英吋*	1,684 mm*
D	軸距	116.7 英吋	2,965 毫米
E	前懸	38.3 英吋	974 mm
F	後懸	43.2 英吋	1,097 mm
G	離地間隙：		
	標準，有護板	7 英吋	171 毫米
	標準，無護板	7 英吋	183 毫米
	非常高，有護板	8 英吋	211 毫米
	非常高，無護板	9 英吋	223 毫米
H	輪距 - 前	67.1 in	1,705 mm
	輪距 - 後	67.3 in	1,710 mm

\*大約數值尺寸根據車輛選項以及多種其他因素而有所不同。

## 內部尺寸

頂部空間	前 後 第三個	41.7 英吋 40.9 英吋 37.1 英吋	1059 毫米 1039 毫米 942 毫米
------	---------------	-------------------------------	------------------------------



腿部空間	前 後 第三個	40.3 38.4 英吋 32.7 英吋	1023 毫米 975 毫米 831 毫米
肩部空間	前 後 第三個	60.7 英吋 56.8 英吋 40 英吋	1542 毫米 1442 毫米 1016 毫米
臀部空間	前 後 第三個	55.6 英吋 59 英吋 38.5 英吋	1412 毫米 1498 毫米 978 毫米

### 貨物體積

	前行李艙	後*	總計
七座位車輛	6.6 立方英呎 (187 公升)	76.5 立方英呎 (2166 公升) **	83.1 立方英呎 (2353 公升)
六座位車輛	6.6 立方英呎 (187 公升)	70.7 立方英呎 (2002 公升) **	77.3 立方英呎 (2189 公升)
五座位車輛	6.6 立方英呎 (187 公升)	81.2 立方英呎 (2299.5 公升) **	87.8 立方英呎 (2486.5 公升)

\*前排座椅後方最大貨物體積包括後行李艙 12.6 立方英呎 (357 公升) 載貨空間 (若已配備, 意思指第三排座椅後方空間)  
\*\*第二排座椅完全向前移及/或已摺疊

### 重量

	長續航距離	效能
運行總重量 (包括駕駛員) (kg)	總重量 : 2505 前 : 1264 後 : 1241	總重量 : 2552 前 : 1251 後 : 1301
選配設備 最大總重量 (kg)	總重量 : 85 前 : 10 後 : 75	總重量 : 85 前 : 10 後 : 75
TPMLM* (kg)	總重量 : 3040 前 : 1397 後 : 1643	總重量 : 3087 前 : 1384 後 : 1703



## 尺寸與重量

	長續航距離	效能
TPMAM** (kg)	前：1500 後：1800	前：1500 後：1800
牽引力 (如有)	請參閱 <a href="#">牽引與配件</a> 。	
<p>*TPMLM = 技術上允許的最大載重總重量 **TPMAM = 技術上允許的後軸最大載重總重量</p> <p>注：大約數值。重量尺寸根據車輛選項有所不同。</p>		

## 摩打類型

前置摩打	交流永磁摩打，液體冷卻，帶變頻驅動
後置摩打	交流感應摩打，液體冷卻，帶變頻驅動
標稱電壓	320 伏

## 最大摩打功率

		額定最大功率*
標準續航距離	前後	205 kW 210 kW
長續航距離	前後	205 kW 210 kW
效能	前後	205 kW 375 kW

\*依據 ECE R85 測試。

## 最大摩打扭力

		Nm
標準續航距離	前後	420 335
長續航距離	前後	420 335
效能	前後	420 720

## 效能與能量

車型	最大速度	定額里程	能量消耗
標準	210 km/h	425 km	196 Wh/km
長續航距離	250 km/h	575 km	194 Wh/km
效能	250 km/h	550 km	204 Wh/km

## 傳動裝置

類型	單速固定檔位
總體最終減速比	小摩打：9.325:1 大摩打：9.734:1
倒車檔位	摩打倒車方向，限速 24 km/h。

## 轉向

類型	帶電子助力轉向的齒條與齒輪，具速度感應
鎖止間轉動的圈數	2.05
回轉圓（阻擋物之間）	12.44 米

## 煞車

類型	帶有電子煞車力分配的 4 輪防鎖死煞車系統 (ABS)，集成高級穩定性控制與電子油門踏板啟動的動能回收制動系統。
迫力鉗	前：四活塞，定位 後置：單一活塞，浮動
轉子直徑（風冷型）	前：13.98 英吋/355 毫米 後：14.37 英吋/365 毫米
前轉子厚度	新：1.26 英吋/32 毫米 使用極限：1.18 英吋/30 毫米
後轉子直徑	新：1.10 英吋/28 毫米 使用極限：1.02 英吋/26 毫米
前迫力皮厚度（不含背板）	0.346"/8.8 mm
後迫力皮厚度（不含背板）	0.354"/9 mm
泊車煞車	電子泊車煞車卡鉗

## 懸掛

前	獨立式，虛擬樞軸雙搖臂
後	獨立式，虛擬樞軸雙搖臂



## 電池 - 12V

額定值	33 安培小時或更高
電壓與極性	12V 負極 (-) 接地

## 電池 - 高壓

類型	液體冷卻鋰電池 (Li-ion)
溫度範圍	請勿讓 Model X 暴露於 60°C 以上或 -30°C 以上的環境溫度中連續超過 24 小時。

## 車輪規格（出廠狀態）

車輪類型	尺寸	偏離值
20" - 四季 - 前	9.0J x 20	1.378" 35 mm
20" - 四季 - 後	9.5J x 20	1.575" 40 mm
20" - 夏季 - 前	9.0J x 20	1.378" 35 mm
20" - 夏季 - 後	10.0J x 20	1.378" 35 mm
22" - 夏季 - 前	9.0J x 22	1.378" 35 mm
22" - 夏季 - 後	10.0J x 22	1.378" 35 mm
凸緣螺母扭矩	129 lb. ft (175 Nm)	
凸緣螺母套筒尺寸	21 毫米	
注：有關如何頂升/舉升 Model X 的說明，請參閱 <a href="#">頂升與舉升</a> 。		

## 輪胎規格（出廠狀態）

輪胎類型	尺寸	負載指數/車速等級
20" - Michelin - 前	255/45R20	105 / Y
20" - Michelin - 後	275/45R20	110 / Y
22" - Goodyear 或 Pirelli - 前	265/35R22	102 / W
22" - Goodyear 或 Pirelli - 後	285/35R22	106 / W
請參閱輪胎與負載資訊標籤上列印的輪胎壓力。此標籤位於駕駛員側車門立柱上，該車門打開時可以看到（參閱 <a href="#">保持輪胎壓力</a> ）。		
冬季輪胎可以從 <b>Tesla</b> 服務中心或 <b>Tesla</b> 網站購買。		

## 瞭解輪胎標記

法律規定輪胎製造商須在所有輪胎側壁上標明標準資訊。該資訊用於識別與說明輪胎基本特性。



1	輪胎類別。P 表示該輪胎用於乘用車。
2	輪胎寬度。這 3 位數字為從一側胎壁邊緣至另一側胎壁邊緣的寬度（以公釐為單位）。
3	高寬比。這 2 位數字為側壁高度與胎面寬度之百分比。因此，若胎面寬度為 205 mm，高寬比為 50，則側壁高度為 102 mm。
4	輪胎結構。R 表示輪胎為子午合股結構。
5	車輪直徑。這 2 位數字為以英寸表示的輪輞直徑。
6	負載指數。這 2 或 3 位數字為各輪胎可承受之重量。此數字未必會顯示。



## 車輪與輪胎

7	速度等級。給出的速度等級用以表明輪胎可長期使用的最大速度 (mph)。Q=99 mph (160 km/h) · R=106 mph (170 km/h) · S=112 mph (180 km/h) · T=118 mph (190 km/h) · U=124 mph (200 km/h) · H=130 mph (210 km/h) · V=149 mph (240 km/h) · W=168 mph (270 km/h) · Y=186 mph (300 km/h)。
8	輪胎組成與材質。胎面與側壁區域的層數表示有多少層橡膠塗層材質組成輪胎結構以及所用材質類型。
9	最大輪胎負載。輪胎可承受的最大負載。
10	允許的最大充氣壓力。該壓力不得用於正常駕駛。
11	美國 DOT 輪胎識別碼 (TIN)。以字母 DOT 開頭，表示輪胎滿足所有聯邦標準。下 2 位數/字母表示製造該輪胎的工廠代碼，而最後 4 位數表示製造週數與製造年份。例如，數字 1712 表示 2012 年的第 17 週。其他數字為製造商酌情使用的行銷代碼。若輪胎存在缺陷需要召回，則可使用此資訊聯絡消費者。
12	胎面磨損等級。此數字表示輪胎的磨損率。胎面磨損數值越高，磨損胎面所用的時間就越長。對於額定值為 400 的輪胎，其耐久性為額定值為 200 之輪胎的兩倍。
13	抓地力等級。表示輪胎在濕滑道路上停止的能力。較之等級低的輪胎，等級高的輪胎停車所需的距離較短。抓地力以字母 AA、A、B 及 C 從高到低排序。
14	溫度等級。輪胎的耐熱性以 A、B 或 C 級表示，其中 A 表示耐熱性最高。此等級在速度與負載限制範圍內使用，用於正確地為輪胎充氣。



在保養期內，Tesla 路邊援助一年 365 日，一日 24 小時全天候為您服務。Tesla 路邊援助與路邊援助專員對話，解答所有問題並解釋有關運輸你的車輛的正確程序。

聯絡 Tesla 路邊援助時，請提供：

- 車輛識別號（VIN）：輕按觸控式螢幕頂部的 Tesla 「T」時，會顯示車輛識別號。車輛識別號亦位於駕駛員一側上方儀表板上，透過擋風玻璃即可看到。
- 你的具體位置。
- 問題性質。

若在你的區域提供，你亦可透過在 Tesla 手機應用程式中選擇「路邊援助」選項來加快處理要求。

注：有關 Tesla 路邊援助政策的完整說明，請瀏覽你所在地區的 Tesla 網站之服務支援頁面。

## 地區電話號碼

澳門：0800-306

注：輕觸觸控式螢幕頂部中心位置 Tesla 中的「T」字時，會顯示電話號碼。



# 運輸說明

## 在輪胎著地時，切勿拖運車輛

讓車輪空轉時，前摩打在 Model X 中產生電源。運送 Model X 時，所有輪胎必須離地。確保輪胎在運輸車輛過程中無法隨時轉動。

**警告：** 輪胎處於可轉動狀態時，不得運輸你的車輛。這樣做可能導致嚴重損壞和過熱。在極少數情況下，極端過熱可能會導致周圍元件著火。



不要使用 Tesla 未指定的任何方法運輸 Model X。請遵守以下部分中提供的說明，並注意所提供的所有警告和注意事項。因不恰當運輸你的車輛所造成的損壞不在保養範圍內。

注：對於未透過 Tesla 路邊援助派遣的補償服務，Tesla 概不負責。

## 批准的運輸車輛方法

注：當車輛被吊起到平板拖車上或從泊車位拉出以進行重新定位時，輪胎才可以低於時速（5 kph 不到短距離（10 米換位，僅當運輸模式已啟動時（請參閱 [啟動運輸模式](#)））。超過這些界限會導致嚴重損壞和過熱，會導致不在保養範圍之內。

平板拖車或同等運輸車輛是運輸 Model X 的推薦方法。當使用平板拖車時，車輛可以面向任何一方。



如果 Model X 必須在沒有平板拖車的情況下運輸，則必須使用車輪舉升器與推車來確保所有 4 個車輪都離開地面。此方法可使用最長距離為 55 公里，並且不得超過製造商對推車的車速等級。透過這方法，Tesla 建議車輛面向前方，以便提升前輪，後輪安置在推車上。

注：不推薦使用前輪在推車上運輸 Model X，但如果使用外部駕駛盤鎖並且注意防止前輪轉動，則可以使用。如果有任何前輪轉動的機會，切勿運輸你的車輛。



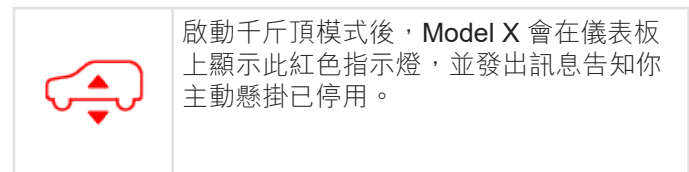
**警告：** 請啟動運輸模式（請參閱 [啟動運輸模式](#)）後，才將 Model X 吊到平板拖車上（請參閱 [拉至平板拖車上 - 使用牽引環](#)）。如果無法使用運輸模式或觸控式螢幕，則必須使用自動裝載推車或輪胎滑板將車輛裝載到批准的運輸位置。對於因運送 Model X 或運送期間造成的任何損壞，包括因使用自動手推車或輪胎滑板造成的個人財物等損失，Tesla 概不負責。

**警告：** Model X 所配備的高壓組件可能會因碰撞而受損（請參閱 [高壓元件](#)）。運輸 Model X 之前，必須假設這些組件處於通電狀態。此時須遵守高壓安全預防措施（例如，佩戴個人安全裝備），直至處理緊急事故的專業人員完成檢測車輛，並完全確認全部高壓系統不再處於通電狀態。否則可能會導致嚴重人身傷害。

## 停用自動調平空氣懸掛系統

若 Model X 配有空氣懸掛系統，即使在斷電時，懸掛仍會自動調平。為防止損壞，你必須啟動唧車模式以停用自動調平：

1. 在觸控式螢幕上觸摸控制 > 懸掛。
2. 踩下煞車踏板，然後輕觸非常高以將高度最大化。
3. 輕觸控制 > 維修服務 > 千斤頂模式。



注：當行駛速度超過 7 kph 時，唧車模式會取消。

**警告：** 若未在配備有空氣懸掛系統之車輛上啟動唧車模式，將導致車輛在運輸途中鬆動，從而可能導致嚴重損壞。

## 啟動運輸模式

將 Model X 吊到平板拖車上時，運輸模式可保持釋放泊車制動。運輸模式啟動時會顯示一個訊息，指示車輛將保持自由移動。必須具備以下條件方可開啟運輸模式：

- 必須有 12V 電源。若 Model X 沒有電源，則無法使用觸控式螢幕啟動運輸模式。



- Model X 必須檢測到有效的車匙。運輸模式僅在檢測到有效的車匙時才可使用。

若要開啟運輸模式：

1. 確保車輛處於泊車狀態。
2. 止動輪胎或確保 Model X 穩固。
3. 踩住制動腳踏，然後在觸控式螢幕輕觸控制項 > 維修服務 > 拖車。觸控式螢幕會顯示一個訊息，提醒你如何正確地運輸 Model X。
4. 按住運輸模式按鈕直至其變為藍色。Model X 現在是自由移動的，可以慢慢移動（不快過行走速度）或吊起。

如要取消運輸模式，需將 Model X 切換至泊車檔。

注：若 Model X 在啟用運輸模式後失去 12V 電源，運輸模式便會取消。

- 警告：** 如果電氣系統不可用，因此你無法使用觸控式螢幕啟動運輸模式，請使用自動裝載推車或輪胎滑板。在此之前，請務必查閱製造商的規格與負載能力建議。

## 拉至平板拖車上 – 使用牽引環

1. 找出牽引環。
2. 若要拆下牽引環，將小型平頭螺絲刀插入蓋頂的插槽中，然後輕力撬動，以從頂部卡環中鬆開蓋。



注：將牽引環置於安全地方，以備牽引完成時更換。

3. 將牽引環完全插入開口處，然後逆時鐘轉動，直至固定牢固。



4. 將卷帶纜線連接至牽引環上。

**警告：** 在拉動前，確保已將牽引環固定牢固。

5. 請啟動運輸模式透過輕觸控制項 > 維修服務 > 拖車。
6. 將 Model X 緩慢拖至平板拖車上。

## 拉至平板拖車上 – 無使用牽引環

大力建議你將卷帶與你車輛的牽引環連接，如前所述。然而，倘若出現牽引環無法使用的情況（遺失、誤裝等），請按以下指示連接牽引帶。

1. 將牽引帶連接到車輛前方之下，每個最低懸掛臂上。




2. 為保護下方部件免受損壞，請在牽引帶與下方部件之間放置保護用隔離物件（例如木塊）。
3. 請啟動運輸模式透過輕觸控制項 > 維修服務 > 拖車。
4. 將 Model X 緩慢拖至平板拖車上。

## 固定輪胎

汽車輪胎須以八點捆綁法固定在拖車上。

- 確保捆綁帶上的所有金屬零部件均未與觸碰車漆表面或車輪表面。
- 請勿將捆綁帶置於車身板件之上或穿過車輪。

 **警告：** 將捆綁帶繫在底盤、懸掛或車身其他零部件上可能會造成損壞。







等等，尚有更多！下面是迄今已發現的隱藏驚喜列表，以及造訪方式。如要存取所有已發現的隱藏驚喜，請輕觸應用程式啟動器中的「玩具箱」圖示（請參閱觸控式螢幕概觀）。

為這...	做...
遊戲廳	懷念過去？換入泊車擋後，在應用程式啟動器或復活節彩蛋中存取遊戲，然後從選單中選取遊戲。請注意，根據具體遊戲，你可能需要利用駕駛盤按鈕或 USD 控制器玩遊戲。 <b>注：</b> 由於車輛配置或市場地區，娛樂、遊戲廳及/或劇場可能未能用於你的車輛。
聖誕老人模式	「你一直渴望什麼？」透過這一選項享受全年假日！僅啟用語音指令（參閱並說「Ho Ho Ho」。或者，如果你感覺很別扭，你可以改說 Ho Ho Ho Not Funny。
彩虹路	想繼續？在啟用自動輔助轉向時，朝你的方向快速拉動的 Autopilot 自動輔助駕駛控制桿四次，到訪「Rainbow Road」。
畫板	輕觸三下 Tesla 的「T」字（觸控式螢幕頂部中心位置），發揮你潛藏的藝術才華。與我們分享你的作品！輕觸 <b>發佈</b> ，向 Tesla 提交作品以獲取評價。
火星	按住 Tesla 「T」（觸控式螢幕頂部中心位置），然後在存取碼快顯視窗中輸入 <b>mars</b> 。地圖會顯示你的 Model X 猶如一架在火星地形行駛的越野車，關於您的 Tesla 方格會顯示 SpaceX 的星際太空船。
007	按住 Tesla 「T」字（觸控式螢幕頂部中心位置），然後在存取碼快顯視窗中輸入 <b>007</b> 。你不再是一名「駕駛員」，而是「潛水員」！觸摸 <b>控制 &gt; 懸掛</b> 以變更深度。
Ludicrous 速度 (僅限 P100D 車輛)	按住 <b>Ludicrous</b> 設定 ( <b>控制 &gt; 駕駛 &gt; 加速模式 &gt; Ludicrous</b> ) 大約五秒。若要加速，輕觸 <b>加速！</b> 。若要在錶板上顯示電量與加速讀數，可輕觸滾動按鈕，直至顯示可用選項。然後滾動其滾動按鈕突出顯示 <b>讀數</b> ，然後再次按下滾動按鈕。
解開生命之迷的答案、宇宙，以及其他	將您的汽車重新命名為 <b>42</b> （參閱 <b>為你的車輛命名</b> ），然後你會看見您的 Model X 的新名稱。
節日盛事	將車輛停泊在室外、調高音量、調低車窗，按住 Tesla 「T」（觸控式螢幕頂部中心位置），然後在存取碼快顯視窗中輸入 <b>modelxmas</b> 。希望你喜歡。
彩虹充電口	當 Model X 鎖上並充電中，連續十下快速按下流動連接插頭。好極了，啊？
浪漫模式	雖然無法在車內燃起篝火，但我們推出的虛擬壁爐亦可烘托浪漫氣氛。換入泊車擋後，在復活節彩蛋中打開浪漫模式。響起音樂，與愛人共度浪漫時光！
排放測試模式	假期的愉快氣氛也可以從整人開始。在復活節彩蛋中打開排放測試模式，然後選擇偏好的放屁方式及目標座椅。可按下左側滑輪按鈕啟用此模式，開始歡樂的惡作劇。
TRAX	追尋夢想，成為世界著名的 DJ，永遠不晚。TRAX 讓你將車輛變作個人音樂工作室。換入泊車擋後，選擇各種樂器和獨特的聲響，創作下一首熱門歌曲。透過觸控式螢幕的復活節彩蛋登入 TRAX，即可開始 Jam 歌。麥克風和耳機不適用（視乎車輛設定及市場區域，該等功能可能未能用於你的車輛）。

## 文件適用性

車主資訊會定期更新，以反映對車輛的更新狀況。然而，在部分情況下，可能不會描述最近發佈的功能。若要顯示最近發佈功能的資訊，請在觸控式螢幕上檢視發行說明。軟件更新後，觸控式螢幕上會顯示發行說明；隨時輕觸觸控式螢幕頂部 Tesla 中的「T」，再輕觸發行說明連結，即可顯示發行說明。發行說明亦可從 **控制 > 軟件** 中顯示。若有關如何使用觸控式螢幕的資訊與發行說明中的資訊不符，則以發行說明為準。

## 插圖

插圖僅供演示用途。根據車輛選件、軟件版本、市場區域及具體車輛設定，您的車輛可能會略有不同。儘管該車主手冊適用於右側駕駛與左側駕駛車輛，多數插圖僅顯示左側駕駛車輛。但插圖提供的基本資訊均正確無誤。

## 功能可用情況

部分功能僅供應於部分車輛設定及/或特定市場區。車主手冊提及的功能選項並不保證其供應於你的車輛。

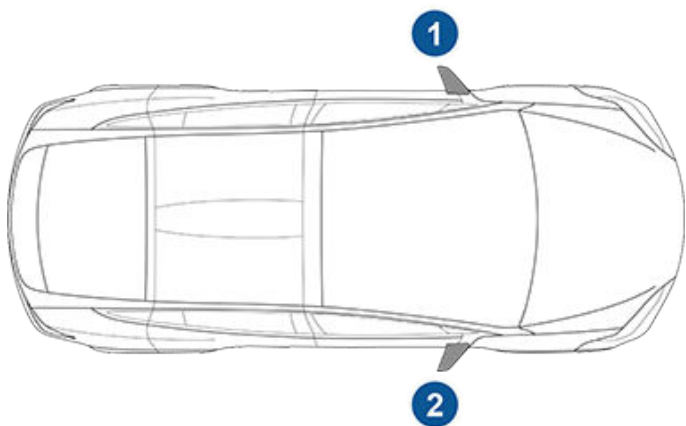
## 錯誤或疏漏

所有規格與描述均已詳盡發佈。同時，由於 Tesla 致力於不斷改進，我們保留隨時修改產品之權利。如需傳達任何不準確或疏漏之處，或就本車主資訊品質提供一般回饋或建議，請傳送電子郵件至：

[OwnersManualFeedback@Tesla.com](mailto:OwnersManualFeedback@Tesla.com)。

## 元件位置

車主手冊會指定元件位置在車輛左側或右側。如圖所示，左側 (1) 與右側 (2) 代表坐在車內時的車輛一側。



## 版權與商標

© 2013-2020 Tesla, Inc. 本文件所有內容及所有車輛軟件皆受 Tesla, Inc. 及其授權方的版權及其他知識產權保障。若未事先獲得 Tesla, Inc. 及其授權人書面許可，則不得對資料中全部或部分內容進行修改、再現或複製。可根據要求提供其他資訊。Tesla 使用開放原始碼社群建立的軟件。請透過以下網址瀏覽 Tesla 開放原始碼軟件網站 <http://www.tesla.com/opensource>。HD Radio 是 iBiquity Digital Corporation 的註冊商標。以下為 Tesla, Inc. 在美國及其他國家的商標或註冊商標：

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

T E S L A



本文件中包含的所有其他商標均為各擁有者之財產，本文對其的使用並不表示贊助或認可其產品或服務。嚴禁在未經授權的情況下使用本文件或車輛上顯示的任何商標。



## 車輛遙距資訊系統

Model X 配備可監控並記錄各車載系統資料（包括摩打、Autopilot 自動輔助駕駛元件、電池、煞車與電氣系統）的電子模組。電子模組記錄各種駕駛情況及車輛情況，包括煞車、加速、行程以及其他相關的車輛資訊。模組亦記錄有關車輛功能之資訊，例如充電事件及狀態、各系統之啟用/停用、診斷故障代碼、車輛識別碼、速度、方向及地點。

這些資料由車輛儲存，並且在車輛維修過程中，可由 Tesla 維修技術人員進行存取、使用及儲存，或者透過車載遠端資訊系統定期以無線方式傳送至 Tesla。Tesla 可將該資料作不同用途，包括但不限於：提供 Tesla 遠端資訊服務；疑難排解；評估車輛品質、功能及效能；幫助 Tesla 及其合作夥伴進行分析和研究，以對車輛及系統進行改良與設計；Tesla 辯護；以及用於法律規定的其他用途。在車輛維修過程中，Tesla 只需檢閱車輛資料紀錄，即可遙距解決問題。

Tesla 車載遙距資訊系統定期將車輛資訊以無線方式傳送至 Tesla。這些資料的用途如之前所述，其有助於確保對車輛進行適當維護。Model X 的新增功能可能需要使用車載遠端資訊系統以及提供之資訊，包括充電提示、軟件更新及各車輛系統的遙距存取與控制等功能。

Tesla 不會向任何協力廠商透露車輛記錄的資料，除非：

- 獲得車主（或租賃車輛之租賃公司）同意或贊成。
- 警方或其他有關當局正式要求。
- 用於為 Tesla 辯護。
- 法庭下令。
- 用於研究目的，不透露車主之詳細資料或識別資訊。
- 向 Tesla 下屬公司（包括其繼承人或受讓人）或資訊系統及資料管理提供者透露。

有關 Tesla 如何處理從車輛蒐集數據詳情，請參閱 <http://www.tesla.com/about/legal> 的 Tesla 私隱政策。

## 共享數據

為保證品質並支援 Autopilot 自動輔助駕駛等先進功能的持續改進，Model X 可能會收集分析、路段、診斷和車輛使用數據，並傳送給 Tesla 進行分析。這項分析可從 Tesla 車輛行駛數十億英里的經驗中學習，有助 Tesla 改善產品和服務。雖然 Tesla 會與提供類似數據的合作夥伴共享這些數據，但是所收集的資料將無法識別你的個人身份，系統亦只會在你明確同意的情況下將有關資料傳送給 Tesla。為保護你的私隱，個人資料不會被記錄，並且受到私隱保護技術約束，亦會在傳送給 Tesla 之前從報告中移除。你可輕觸控制 > 安全與防護 > 共享數據來控制共享哪些數據。

有關 Tesla 如何處理從車輛蒐集數據詳情，請參閱 <http://www.tesla.com/about/legal> 的 Tesla 私隱政策。

注：儘管 Model X 採用 GPS 輔助駕駛與操作，但正如該車主手冊中所述，除非發生意外，Tesla 不會記錄或存儲具體車輛的 GPS 資訊。因此，Tesla 無法提供關於車輛位置的歷史資料（例如，Tesla 無法告訴你 Model X 停在何處或具體某日/某時到過哪些地方）。

## 品質控制

你可能會注意到，在提取 Model X 時，里程表上顯示已行駛數公里。這是為確保 Model X 之品質而進行的全方位測試過程所致。

測試過程包括生產期間與之後的多項檢測。最終檢測由 Tesla 完成，包括由技術人員進行的道路測試。



## 聯絡 Tesla

關於您的 Model X 的詳細資訊，請瀏覽網頁 [www.tesla.com/en\\_MO](http://www.tesla.com/en_MO) 登入您的 Tesla 帳戶，或註冊以獲取一個帳戶。

若對 Model X 有任何疑問或問題，請致電 0800-306 聯絡 Tesla。



## 車匙和被動解鎖系統

### FCC 認證

型號	Mfr	頻率	測試
遙控車匙 1048598	Tesla	2.4 GHz	美國 加拿大 墨西哥 台灣
WC1	Tesla	127.7KHz	全球

上述裝置符合 FCC 規則第 15 條、加拿大工業局豁免授權的 RSS 標準及歐盟 2014/53/EU 指令規定。

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

### 輻射外洩聲明

產品的低功耗用戶無線電力傳輸符合 FCC/IC RF 接觸標準。RF 接觸限值是針對不受控的環境而制定，對此手冊中所述的預期操作是安全的。該合規說明了人體與裝置之間 20cm 或以上的距離。如有此功能，則可能會降低裝置的輸出功率。

### 合規標籤 - 新加坡

Model A-0749G11 :	Model A-0749G01 :
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Complies with IDMA Standards N1160-18</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Complies with IDMA Standards N0933-14</p> </div>

## 中央車身控制器

### FCC 認證

型號	Mfr	MHz / GHz	測試
中央車身控制器 1031503	Tesla	315 / 2.4	美國 加拿大

根據 FCC ID 2AEIM-1031503，上述裝置符合 FCC 規則第 15 條規定。操作受如下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且



## 符合性聲明

2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

### 僅限整體元件

中央車身控制器是安裝並固定於其他內飾元件周圍的車輛組成部分。中央車身控制器僅設計用作整體元件，不可單獨出售及/或推廣。

### 輪胎壓力監測系統

FCC ID：TZSTPMS201, Z9F-201FS43X

IC ID：11852A-201FS4X

輪胎壓力監測系統（TPMS）符合 FCC 規則第 15 條及加拿大創新、科學與經濟發展部 RSS-210 的規定。操作受如下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，而且
2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

### HomeLink

本裝置符合 FCC 規則第 15 條、加拿大工業局 RSS-210 及歐盟 2014/53/EU 指令的規定。

操作受以下條件限制：

- 本裝置不可產生有害干擾。
- 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

對該裝置作出任何未獲製造商或 Tesla 明確批准的變更或修改，均可導致你無權操作有關儀器。

本裝置符合歐盟 2014/53/EU 指令規定。

### 無線電頻率資訊

本設備已經過測試，測試結果符合 FCC 規範第 15 條對 B 類數位裝置的限制。這些設計限制旨在針對居家環境中的有害干擾提供合理防護。本設備會產生、使用並輻射射頻能量；如果未依指示安裝與使用，可能會對無線電通訊產生有害干擾。同時，即使以特定方式安裝仍可能產生干擾。如果你透過關閉及開啟本設備，發現本設備的確對無線電或電視的接收產生了有害干擾，請使用下列方法嘗試消除干擾：



- 調整接收天線的方向或位置。
- 讓設備與接收器彼此遠離。
- 將設備與接收器分別連接到迴路上的不同插座。
- 向代理商或經驗豐富的無線電或電視技術人員求助。

## RF 組件

上述裝置符合 CE 標準。操作受如下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，以及
2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

描述	頻段	功率級	天線位置
車匙	傳送 - 433.9 MHz 接收 - 134.2 kHz	10 mW (0.285µW ERP) @433.9 MHz	不適用
車身/安全控制器	傳送 - 134.2 kHz 接收 - 433.9 MHz	不適用 (磁場)	前排乘客腳部空間
TPMS 感應器	433.9 MHz	2.5 mW	每個車輪
TPMS 組件/天線	接收 - 433.9 MHz	不適用 (僅接收)	左側 C 車門柱
調幅/調頻	522-1620 kHz 88-108 MHz	不適用 (僅接收)	後車窗
數碼廣播	174-241 MHz	不適用 (僅接收)	後車窗
Homelink	433.9 MHz	10 mW	前保險桿上方
被動式進入	傳送 - 134.2 kHz 接收 - 433.9 MHz	不適用	2 個位於儀錶板端蓋 1 個位於後保險槓
藍牙	2402-2480 MHz	2.5 mW (最大值)	中間天花板的 B 接頭
GSM (頻段 5/8)	傳送 - 824-849, 880-915 MHz 接收 - 864-894, 925-960 MHz	2 W	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
GSM (頻段 2/3)	傳送 - 1710-1785, 1850-1910 MHz 接收 - 1805-1880, 1930-1990 MHz	1 W	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
WCDMA (頻段 5/6/19/8)	傳送 - 824-849, 880-915 MHz 接收 - 864-894, 925-960 MHz	250 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡





描述	頻段	功率級	天線位置
WCDMA (頻段 1/2/3/4)	傳送 - 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz 接收 - 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	250 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
LTE (頻段 5/19/26/8/20/28)	傳送 - 703-748, 814-849, 832-862, 880-915 MHz 接收 - 758-803, 791-821, 859-894, 925-960 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
LTE (頻段 21/32)	傳送 - 1447.9-1462.9 MHz 接收 - 1452-1510.9 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
LTE (頻段 1/2/3/4)	傳送 - 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz 接收 - 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
LTE (頻段 7)	傳送 - 2500-2570 MHz 接收 - 2620-2690 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
Wi-Fi	2400-2483.5 MHz 5180-5825 MHz	100 mW	左側後視鏡 左側後視鏡/中間天花板的 B 接頭
GPS	1563-1587 MHz	不適用 (僅接收)	在擋風玻璃和後視鏡之間

## EU 認證

上述裝置符合 CE 標準。操作受如下兩個條件限制：

1. 本裝置不會產生有害干擾，以及
2. 本裝置必須能夠承受收到的所有干擾，包括可能導致意外操作的干擾。

未經 Tesla 明確許可的變更或改動可能會導致車主使用本設備的授權失效。

描述	頻段	功率級	天線位置
車匙	傳送/接收 - 2.4 GHz 接收 - 22 kHz	10 dB @ 2.4 GHz	不適用
車身/安全控制器	傳送 - 22 kHz 接收 (NA) - 315 MHz 接收 (EU) - 433 MHz 傳送/接收 -2.4 GHz	不適用 (磁場)	前排乘客腳部空間
TPMS 感應器	433.9 MHz	2.5 mW	每個車輪
TPMS 組件/天線	接收 - 433.9 MHz	不適用 (僅接收)	中央脊柱
FM	88-108 MHz	不適用 (僅接收)	後車窗
數碼廣播	174-241 MHz	不適用 (僅接收)	後車窗
Homelink	433.9 MHz	10 mW	前保險桿上方
藍牙	2402-2480 MHz	2.5 mW (最大值)	中央螢幕左側
GSM (頻段 5/8)	傳送 - 824-849, 880-915 MHz 接收 - 864-894, 925-960 MHz	2 W	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
GSM (頻段 2/3)	傳送 - 1710-1785, 1850-1910 MHz 接收 - 1805-1880, 1930-1990 MHz	1 W	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
WCDMA (頻段 5/6/19/8)	傳送 - 824-849, 880-915 MHz 接收 - 864-894, 925-960 MHz	250 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
WCDMA (頻段 1/2/3/4)	傳送 - 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz 接收 - 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	250 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡



描述	頻段	功率級	天線位置
LTE (頻段 5/19/26/8/20/28)	傳送 - 703-748, 814-849, 832-862, 880-915 MHz 接收 - 758-803, 791-821, 859-894, 925-960 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
LTE (頻段 21/32)	傳送 - 1447.9-1462.9 MHz 接收 - 1452-1510.9 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
LTE (頻段 1/2/3/4)	傳送 - 1710-1785, 1850-1910, 1920-1980 MHz 接收 - 1805-1880, 1930-1990, 2110-2170 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
LTE (頻段 7)	傳送 - 2500-2570 MHz 接收 - 2620-2690 MHz	200 mW	傳送 - 右側後視鏡 接收 - 右側後視鏡
Wi-Fi	2400-2483.5 MHz 5180-5825 MHz	100 mW	左側後視鏡 左側後視鏡/中間天花板的 B 接頭
GPS	1593-1610 MHz	不適用 (僅接收)	在擋風玻璃和後視鏡之間
輔助駕駛雷達	77 GHz	22 W	下格柵和前保險槓的後方



## (APP\_w207)

### 自動輔助轉向暫時無法使用

自動輔助轉向目前無法使用。這可能是暫時的情況，原因包括以下外部狀況：

- 車道標誌缺少或褪色
- 狹窄或彎曲的道路
- 由於雨、雪、霧或其他天氣狀況而導致的低能見度
- 酷熱或嚴寒天氣
- 由於其他車輛的車頭燈、直射陽光或其他光源而導致的強光

如果此警報由此類暫時性因素而引起，則通常無需採取任何行動或進行維修服務。請繼續前往目的地。當不再受該狀況影響時，警報將會消除，並且可使用自動輔助轉向。

請注意，除非符合特定車輛和環境狀況，否則在沒有檢測到前方車輛且在車道標線清晰可見的道路上行駛時，啟動自動輔助轉向的最低速度為 **18 mph (30 km/h)**。如果偵測到前方有車輛：

- 你可在 **90 mph (150 km/h)** 以下的任何速度啟用自動輔助轉向。
- 只要其他車輛離你前方至少 **5 呎 (150 厘米)**，在靜止狀態下也可以啟用自動輔助轉向。

啟用自動輔助轉向時，如果車速臨時超過 **90 mph (150 km/h)**，將出現此警報，而且自動輔助轉向將無法繼續用於當前駕駛行程的餘下路段。

- **附註：**如果在德國駕駛時此警報啟動，隨後若車速低於 **90 mph (150 km/h)**，自動輔助轉向應可再次啟用。

如果自動輔助轉向在你到達目的地時無法使用，並且在下次計劃的駕駛時仍無法使用，則可能由以下其中一個問題引致：

- 由泥、冰、雪或其他環境因素引起的損壞或障礙
- 由安裝在車輛上的物件（如單車架）引起的障礙
- 由在車輛上添加車漆或黏性產品（例如包裹物、貼紙或橡膠塗層）引起的障礙
- 未對正或已損壞的保險桿

解決方法就如洗車一樣簡單。如果沒有發現明顯的障礙物或發現車輛損壞，請在方便時預約維修服務。你的車輛可在此期間正常行駛。

請參閱 [自動輔助轉向](#) 了解詳情。

## (APP\_w218)

### 已超出自動輔助轉向速度限制 控制方向盤

由於車輛已超出此輔助駕駛功能的最大車速限制，因此無法啟用自動輔助轉向。自動輔助轉向只適用於最高 **90 mph (150 km/h)** 的車速。

立即控制方向盤並保持控制，直至到達目的地。你的車輛可正常行駛。

在大多數情況下，自動輔助轉向將無法繼續用於當前駕駛行程的餘下路段。如要重設，你需要將車輛完全停止並切換至泊車檔。當你切換至前進檔以前往下一個目的地時，自動輔助轉向應可再次啟用。

然而，有一個例外情況。如果在德國駕駛時此警報啟動，隨後若車速低於 **90 mph (150 km/h)**，自動輔助轉向應可再次啟用。

如果自動輔助轉向在下次及隨後的駕駛行程均無法啟用，請在方便時聯絡 **Tesla** 服務中心。你的車輛可在此期間正常行駛。

若要瞭解更多資訊，請參閱 [自動輔助轉向](#)。

## (APP\_w221)

### 巡航控制無法使用 前雷達能見度減弱

由於車輛前保險桿區域的雷達能見度已失去或減弱，因此無法使用主動巡航控制和自動輔助轉向。請繼續前往目的地。你的車輛可正常行駛。

當雷達缺乏足夠的能見度，主動巡航控制和自動輔助轉向便無法使用。這可能是由雪、冰、灰塵或泥等因素引起的暫時性障礙。如果警報由此類暫時性因素引起，則無需採取任何行動：有關狀況可能會在駕駛過程中消除。

如在整個駕駛行程中持續出現此警報，請在下次計劃的駕駛之前檢查前保險槓，並嘗試清除所有障礙物。

- 如要清除該車輛區域的灰塵 / 碎屑，請參閱 [關於 Autopilot 自動輔助駕駛](#) 部分的「運作方式」和「清潔鏡頭與感測器」，進一步了解雷達位置和所需保養。
- 請參閱 [清潔](#)，了解一般清潔提示和注意事項。

當雷達恢復足夠的能見度後，警報便會清除，而主動巡航控制和自動輔助轉向都應可再次啟用。

如在隨後的駕駛行程中持續出現此警報，而雷達所在的前保險槓上看不到障礙物，請盡快在方便時聯絡 **Tesla** 服務中心。你的車輛可在此期間正常行駛。



## (APP\_w222) 巡航控制無法使用 前鏡頭能見度減弱

由於車輛中的一個或多個前鏡頭被外部狀況擋住或遮蔽，因此無法使用主動巡航控制和自動輔助轉向。請繼續前往目的地。你的車輛可正常行駛。

當前鏡頭缺乏足夠的能見度，主動巡航控制和自動輔助轉向便無法使用。可能有很多因素導致鏡頭被擋住或遮蔽，包括：

- 鏡頭表面有灰塵或碎屑
- 雨、霧、雪或露水等環境狀況
- 猛烈陽光或來自其他光源的強光
- 鏡頭表面凝結（水滴或薄霧）

這通常是暫時性問題，當凝結被蒸發或特定的環境狀況不再發生後，問題將會消除。

如果在駕駛結束之前仍未消除警報，請在計劃下一次駕駛前檢查並清潔擋風玻璃頂部中央的前鏡頭區域。檢查鏡頭表面是否有凝結、灰塵或其他碎屑，並嘗試清除任何障礙物。請參閱 [關於 Autopilot 自動輔助駕駛](#) 部分的「運作方式」和「清潔鏡頭與感測器」，進一步了解前鏡頭位置和有關仔細清潔的提示。

雖然無法擦拭前鏡頭外殼內部的凝結，但你一般可按照以下步驟進行快速清除：

1. 將溫度調校至「高」，並開啟 A/C，以預備駕駛室。
2. 開啟前擋風玻璃除霜器。

當所有前鏡頭恢復足夠的能見度後，警報便會清除，而主動巡航控制和自動輔助轉向都應可再次啟用。

如在隨後的駕駛行程中持續出現此警報，而前鏡頭上看不到障礙物，請盡快在方便時聯絡 [Tesla 服務中心](#)。你的車輛可在此期間正常行駛。

## (APP\_w224) 巡航控制無法使用 繼續行駛讓鏡頭校準

由於車輛上的鏡頭未完全校準，因此無法使用主動巡航控制和自動輔助轉向。請繼續前往目的地。你的車輛可正常行駛。

必須完成鏡頭校準，方可使用主動巡航控制和自動輔助轉向。

啟用主動巡航控制和自動輔助轉向等功能時，車輛必須以高精度進行操縱。首次使用這些功能之前，鏡頭必須完成初始自我校準。有時候，一個或多個鏡頭可能無法校準。

為方便起見，校準進度指示燈會在螢幕上顯示。通常在車輛行駛 **20-25 英哩（32-40 公里）** 後完成校準，但該距離視乎道路及環境狀況而定。例如，在車道標線明顯的直路上行駛有助加快鏡頭校準。

更多資訊請參閱 [駕駛以便校準鏡頭](#)。

校準完成後，主動巡航控制和自動輔助轉向都應可啟用。

如果車輛在行駛 **100 英哩（160 公里）** 或更長距離後仍持續出現此警報，並且鏡頭校準未完成，或在成功校準鏡頭後仍無法使用主動巡航控制和自動輔助轉向，請盡快在方便時聯絡 [Tesla 服務中心](#)。你的車輛可在此期間正常行駛。

## (APP\_w304) 鏡頭被擋住或遮蔽 清潔鏡頭或等待其恢復能見度

一個或多個車輛鏡頭因外部狀況而被擋住或遮蔽。如鏡頭無法提供準確的視覺資料，部分或所有 [Autopilot 自動輔助駕駛](#) 功能可能會暫時受到限制。

可能有很多因素導致鏡頭被擋住或遮蔽，包括：

- 鏡頭表面有灰塵或碎屑
- 雨、霧、雪或露水等環境狀況
- 猛烈陽光或來自其他光源的強光
- 鏡頭表面凝結（水滴或薄霧）

請繼續前往目的地。這通常是暫時性問題，當凝結被蒸發或特定的環境狀況不再發生後，問題將會消除。

如果到達目的地後警報仍未消除，請檢查鏡頭表面是否有凝結、灰塵或其他碎屑。

有關鏡頭的位置，請參閱 [關於 Autopilot 自動輔助駕駛](#)。

在下一計劃的駕駛之前，請按需要使用柔軟濕布輕輕擦拭鏡頭，以進行清潔。

如果在清潔鏡頭後仍然看到此警報，請檢查門柱鏡頭外殼的內面是否有凝結。

雖然無法擦拭鏡頭外殼內部的凝結，但你一般可按照以下提示進行快速清除：

1. 將溫度調校至「高」，並開啟 A/C，以預備駕駛室。
2. 開啟前擋風玻璃除霜器。



3. 將通風口對準門柱鏡頭。

有關清潔鏡頭和清除凝結的詳情，請參閱[清潔鏡頭與感測器](#)。

如果已清潔鏡頭並已按照以上提示清除凝結，但在下一次計劃的駕駛結束之前仍未消除警報，請在方便時安排維修服務。車輛可在此期間正常行駛。

## (CC\_f001) 無法充電 – 接地不足 請檢查插座或電線是否正確接地

此警報代表：

掛牆式連接器內沒有與地面連接的跡象。

措施：

確保掛牆式連接器已正確接地。若無法確定，請諮詢電工，確保斷路器或配電箱的正確接地，以及掛牆式連接器的正確連接。

## (CC\_f002) 無法充電 – 接地不足 中斷連接並重試，或嘗試其他設備

此警報代表：

接地故障。電流正在透過不安全路徑洩露。電線與地線或中線與地線可能出現錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。若問題仍然存在，關閉掛牆式連接器的斷路器，等待 10 秒後再次開啟斷路器，然後嘗試將掛牆式連接器重新連接至車輛。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

## (CC\_f003) 無法充電 - 掛牆式連接插頭 GFCI 跳閘 中斷連接並重試，或嘗試其他設備

此警報代表：

接地故障。電流正在透過不安全路徑洩露。電線與地線或中線與地線可能出現錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。若問題仍然存在，關閉掛牆式連接器的斷路器，等待 10 秒後再次開啟斷路器，然後嘗試將掛牆式連接器重新連接至車輛。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

## (CC\_f004) 無法充電 – 掛牆式連接插頭問題 掛牆式連接插頭需要維修服務

此警報代表：

掛牆式連接插頭硬件問題。問題可能是：

1. 接觸器沒有正常運作
2. 內部接地故障監視電路自我檢測失敗
3. 溫度感應器連接中斷
4. 其他硬件元件問題

措施：

掛牆式連接插頭檢測到內部問題。

1. 將掛牆式連接插頭與車輛斷開並重新連接，以再次嘗試充電。
2. 如果問題持續，請關閉掛牆式連接插頭的斷路器，靜候 10 秒，接著再次開啟斷路器。然後嘗試將牆壁連接器重新連接至車輛。
3. 如果問題持續，請檢查連接是否鬆動。
  - a. 確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。
  - b. 移除面板，檢查接線終端是否鬆動。
  - c. 如有必要，請聯絡電工，確保已按照《掛牆式連接插頭安裝手冊》說明正確連接並扭緊所有電線。
4. 當檢查和確保所有連接穩固後，重新接通掛牆式連接插頭電源，然後透過重新連接車輛再次嘗試充電。
5. 如果問題持續，則掛牆式連接插頭需要維修。請儘快透過你的手機應用程式預約維修服務。

## (CC\_f005) 無法充電 - 掛牆式連接插頭 GFCI 跳閘 中斷連接並重試，或嘗試其他設備

此警報代表：

接地故障。電流正在透過不安全路徑洩露。電線與地線或中線與地線可能出現錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。若問題仍然存在，關閉掛牆式連接器的斷路器，等待 10 秒後再次開啟斷路器，然後嘗試將掛牆式連接器重新連接至車輛。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。



### (CC\_f006) 無法充電 – 掛牆式連接插頭過流 中斷連接並重試，或嘗試其他設備

此警報代表：

過電流保護。

措施：

減低車輛充電電流設定。若問題仍然存在且連接的車輛由 Tesla 製造，請聯絡 Tesla。若問題仍然存在且連接的車輛並非由 Tesla 製造，請聯絡原生產者。

### (CC\_f007) 無法充電 – 電壓過高 請檢查電壓是否低於掛牆式連接插頭額定 值

此警報代表：

電壓保護過高或不足。

措施：

請諮詢電工，瞭解為掛牆式連接器供電之電路上的適當電壓。

### (CC\_f008) 無法充電 – 電壓過低 請檢查電壓是否低於掛牆式連接插頭額定 值

此警報代表：

電壓保護過高或不足。

措施：

請諮詢電工，瞭解為掛牆式連接器供電之電路上的適當電壓。

### (CC\_f009) 無法充電 – 輸入接線不正確 請重新正確連接掛牆式連接插頭接線

此警報代表：

輸入電線錯誤：或相線與中性線被置換。

措施：

掛牆式電源與掛牆式連接器之間的接線安裝不正確。請諮詢您的電工。

### (CC\_f010) 無法充電 – 掛牆式連接插頭問題 掛牆式連接插頭需要維修服務

此警報代表：

掛牆式連接插頭硬件問題。問題可能是：

1. 接觸器沒有正常運作
2. 內部接地故障監視電路自我檢測失敗
3. 溫度感應器連接中斷
4. 其他硬件元件問題

措施：

掛牆式連接插頭檢測到內部問題。

1. 將掛牆式連接插頭與車輛斷開並重新連接，以再次嘗試充電。
2. 如果問題持續，請關閉掛牆式連接插頭的斷路器，靜候 10 秒，接著再次開啟斷路器。然後嘗試將牆壁連接器重新連接至車輛。
3. 如果問題持續，請檢查連接是否鬆動。
  - a. 確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。
  - b. 移除面板，檢查接線終端是否鬆動。
  - c. 如有必要，請聯絡電工，確保已按照《掛牆式連接插頭安裝手冊》說明正確連接並扭緊所有電線。
4. 當檢查和確保所有連接穩固後，重新接通掛牆式連接插頭電源，然後透過重新連接車輛再次嘗試充電。
5. 如果問題持續，則掛牆式連接插頭需要維修。請儘快透過你的手機應用程式預約維修服務。

### (CC\_f011) 無法充電 – 掛牆式連接插頭過熱 請待掛牆式連接插頭冷卻後重試

此警報代表：

過熱保護（鎖定）

措施：

確保掛牆式連接器沒有障礙物，且附近沒有熱源。若於正常環境溫度下（38°C 以下）問題仍然存在，請聯絡 Tesla。



## (CC\_f012)

### 無法充電 - 掛牆式連接插頭線路過熱 請檢查插座或掛牆式連接插頭接線

掛牆式連接插頭警報檢測到高溫，表示掛牆式連接插頭的裝置連接溫度過高，因此已停止充電以保護接線和掛牆式連接插頭。

這通常不是車輛或掛牆式連接插頭的問題，而是裝置接線的問題。這可能因掛牆式連接插頭的裝置接線連接鬆動而引起，可由電工快速修復。

如要恢復正常的充電操作，請嘗試以下步驟。

如掛牆式連接插頭已插入掛牆式插座，請確保：

- 插頭已完全插入插座
- 插頭 / 插座區域沒有被任何東西擋住或覆蓋
- 附近沒有熱源

如果仍有問題或掛牆式連接插頭為硬接線，請聯絡電工檢查掛牆式連接插頭的裝置接線連接。他們應確保所有電線均已根據掛牆式連接插頭的安裝指南正確連接並且扭力正確。

掛牆式連接插頭的安裝指南請見[此處](#)。

## (CC\_f013)

### 無法充電 - 充電把手過熱 請檢查充電把手或充電口是否有碎屑

此警報代表：

過熱保護（鎖定）

措施：

確保連接插頭已完全插入車輛充電口入口，且沒有任何障礙物及附近沒有熱源。若於正常環境溫度下（38°C 以下）問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

## (CC\_f014)

### 無法充電 - 掛牆式連接插頭問題 掛牆式連接插頭需要維修服務

此警報代表：

掛牆式連接插頭硬件問題。問題可能是：

1. 接觸器沒有正常運作
2. 內部接地故障監視電路自我檢測失敗
3. 溫度感應器連接中斷

4. 其他硬件元件問題

措施：

掛牆式連接插頭檢測到內部問題。

1. 將掛牆式連接插頭與車輛斷開並重新連接，以再次嘗試充電。
2. 如果問題持續，請關閉掛牆式連接插頭的斷路器，靜候 10 秒，接著再次開啟斷路器。然後嘗試將牆壁連接器重新連接至車輛。
3. 如果問題持續，請檢查連接是否鬆動。
  - a. 確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。
  - b. 移除面板，檢查接線終端是否鬆動。
  - c. 如有必要，請聯絡電工，確保已按照《掛牆式連接插頭安裝手冊》說明正確連接並扭緊所有電線。
4. 當檢查和確保所有連接穩固後，重新接通掛牆式連接插頭電源，然後透過重新連接車輛再次嘗試充電。
5. 如果問題持續，則掛牆式連接插頭需要維修。請儘快透過你的手機應用程式預約維修服務。

## (CC\_f015)

### 無法充電 - 車輛連接問題 請將充電把手完全插入充電口

此警報代表：

掛牆式連接器與車輛間出現通訊錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。如有可能，將車輛插入另一掛牆式連接器或行動連接器，確定車輛是否能夠與其他充電設備通訊。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

## (CC\_f016)

### 無法充電 - 車輛連接問題 請將充電把手完全插入充電口

此警報代表：

掛牆式連接器與車輛間出現通訊錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。如有可能，將車輛插入另一掛牆式連接器或行動連接器，確定車輛是否能夠與其他充電設備通訊。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。





### (CC\_f017) 無法充電 – 車輛連接問題 請將充電把手完全插入充電口

此警報代表：

掛牆式連接器與車輛間出現通訊錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。如有可能，將車輛插入另一掛牆式連接器或行動連接器，確定車輛是否能夠與其他充電設備通訊。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

### (CC\_f018) 無法充電 – 車輛連接問題 請將充電把手完全插入充電口

此警報代表：

掛牆式連接器與車輛間出現通訊錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。如有可能，將車輛插入另一掛牆式連接器或行動連接器，確定車輛是否能夠與其他充電設備通訊。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

### (CC\_f019) 無法充電 – 車輛連接問題 請將充電把手完全插入充電口

此警報代表：

掛牆式連接器與車輛間出現通訊錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。如有可能，將車輛插入另一掛牆式連接器或行動連接器，確定車輛是否能夠與其他充電設備通訊。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

### (CC\_f020) 無法充電 – 掛牆式連接插頭問題 掛牆式連接插頭需要維修服務

此警報代表：

掛牆式連接插頭硬件問題。問題可能是：

1. 接觸器沒有正常運作

2. 內部接地故障監視電路自我檢測失敗
3. 溫度感應器連接中斷
4. 其他硬件元件問題

措施：

掛牆式連接插頭檢測到內部問題。

1. 將掛牆式連接插頭與車輛斷開並重新連接，以再次嘗試充電。
2. 如果問題持續，請關閉掛牆式連接插頭的斷路器，靜候 10 秒，接著再次開啟斷路器。然後嘗試將牆壁連接器重新連接至車輛。
3. 如果問題持續，請檢查連接是否鬆動。
  - a. 確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。
  - b. 移除面板，檢查接線終端是否鬆動。
  - c. 如有必要，請聯絡電工，確保已按照《掛牆式連接插頭安裝手冊》說明正確連接並扭緊所有電線。
4. 當檢查和確保所有連接穩固後，重新接通掛牆式連接插頭電源，然後透過重新連接車輛再次嘗試充電。
5. 如果問題持續，則掛牆式連接插頭需要維修。請儘快透過你的手機應用程式預約維修服務。

### (CC\_f021) 無法充電 – 沒有掛牆式主連接插頭 請檢查主插頭是否供電和可用

此警報代表：

斷路器共用網絡：必須將僅 1 個掛牆式連接插頭設為主插頭。

措施：

僅可將一個掛牆式連接器設為主要連接器。其他全部已連結的掛牆式連接插頭須設為配對插頭（位置 F）。將其中 1 個掛牆式連接插頭設為主插頭，將所有其他連接插頭設為配對插頭。

### (CC\_f022) 無法充電 – 超過 1 個主插頭 請確保僅有 1 個掛牆式連接插頭設為主插頭

此警報代表：

斷路器共用網絡：必須將僅 1 個掛牆式連接插頭設為主插頭。

措施：



僅可將一個掛牆式連接器設為主要連接器。其他全部已連結的掛牆式連接插頭須設為配對插頭（位置 F）。將其中 1 個掛牆式連接插頭設為主插頭，將所有其他連接插頭設為配對插頭。

## (CC\_f023)

### 無法充電 – 掛牆式連接插頭過多 請確保與主插頭配對的裝置不超過 3 個

此警報代表：

斷路器共用網絡：超過 3 個掛牆式連接插頭配對至同一主插頭。

措施：

必須將 1 個或多個配對的掛牆式連接插頭移至其他電路，並與斷路器共用網絡斷開連接（未配對）。

## (CC\_f024)

### 無法充電 – 掛牆式連接插頭電流低 增加主電流或取消配對其他裝置

此警報代表：

旋轉開關設定不正確。

措施：

確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。移除面板，並調整旋轉開關至有效運作電流設定。開關設定和電流之間的相關性印於掛牆式連接插頭內部。你亦可參考《掛牆式連接插頭安裝手冊》中的「設定運作電流」部分。如果將牆壁連接器設為負載共用（即配對其他牆壁連接插頭），則必須將主裝置的旋轉開關校為運作電流設定，從而令每個配對的掛牆式連接插頭接收至少 6A 充電電流。例如：已配對 3 個掛牆式連接插頭作負載共用。主裝置電流必須設為至少  $3 * 6A = 18A$  或以上。

## (CC\_f025)

### 無法充電 – 掛牆式連接插頭問題 掛牆式連接插頭需要維修服務

此警報代表：

掛牆式連接插頭硬件問題。問題可能是：

1. 接觸器沒有正常運作
2. 內部接地故障監視電路自我檢測失敗
3. 溫度感應器連接中斷
4. 其他硬件元件問題

措施：

掛牆式連接插頭檢測到內部問題。

1. 將掛牆式連接插頭與車輛斷開並重新連接，以再次嘗試充電。
2. 如果問題持續，請關閉掛牆式連接插頭的斷路器，靜候 10 秒，接著再次開啟斷路器。然後嘗試將牆壁連接器重新連接至車輛。
3. 如果問題持續，請檢查連接是否鬆動。
  - a. 確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。
  - b. 移除面板，檢查接線終端是否鬆動。
  - c. 如有必要，請聯絡電工，確保已按照《掛牆式連接插頭安裝手冊》說明正確連接並扭緊所有電線。
4. 當檢查和確保所有連接穩固後，重新接通掛牆式連接插頭電源，然後透過重新連接車輛再次嘗試充電。
5. 如果問題持續，則掛牆式連接插頭需要維修。請儘快透過你的手機應用程式預約維修服務。

## (CC\_f026)

### 無法充電 – 掛牆式連接插頭問題 掛牆式連接插頭需要維修服務

此警報代表：

掛牆式連接插頭硬件問題。問題可能是：

1. 接觸器沒有正常運作
2. 內部接地故障監視電路自我檢測失敗
3. 溫度感應器連接中斷
4. 其他硬件元件問題

措施：

掛牆式連接插頭檢測到內部問題。

1. 將掛牆式連接插頭與車輛斷開並重新連接，以再次嘗試充電。
2. 如果問題持續，請關閉掛牆式連接插頭的斷路器，靜候 10 秒，接著再次開啟斷路器。然後嘗試將牆壁連接器重新連接至車輛。
3. 如果問題持續，請檢查連接是否鬆動。
  - a. 確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。
  - b. 移除面板，檢查接線終端是否鬆動。
  - c. 如有必要，請聯絡電工，確保已按照《掛牆式連接插頭安裝手冊》說明正確連接並扭緊所有電線。
4. 當檢查和確保所有連接穩固後，重新接通掛牆式連接插頭電源，然後透過重新連接車輛再次嘗試充電。
5. 如果問題持續，則掛牆式連接插頭需要維修。請儘快透過你的手機應用程式預約維修服務。



## (CC\_f027) 無法充電 – 掛牆式連接插頭問題 掛牆式連接插頭需要維修服務

此警報代表：

掛牆式連接插頭硬件問題。問題可能是：

1. 接觸器沒有正常運作
2. 內部接地故障監視電路自我檢測失敗
3. 溫度感應器連接中斷
4. 其他硬件元件問題

措施：

掛牆式連接插頭檢測到內部問題。

1. 將掛牆式連接插頭與車輛斷開並重新連接，以再次嘗試充電。
2. 如果問題持續，請關閉掛牆式連接插頭的斷路器，靜候 10 秒，接著再次開啟斷路器。然後嘗試將牆壁連接器重新連接至車輛。
3. 如果問題持續，請檢查連接是否鬆動。
  - a. 確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。
  - b. 移除面板，檢查接線終端是否鬆動。
  - c. 如有必要，請聯絡電工，確保已按照《掛牆式連接插頭安裝手冊》說明正確連接並扭緊所有電線。
4. 當檢查和確保所有連接穩固後，重新接通掛牆式連接插頭電源，然後透過重新連接車輛再次嘗試充電。
5. 如果問題持續，則掛牆式連接插頭需要維修。請儘快透過你的手機應用程式預約維修服務。

## (CC\_f028) 無法充電 – 開關設定不正確 請於掛牆式連接插頭調整旋轉開關設定

此警報代表：

旋轉開關設定不正確。

措施：

確保掛牆式連接插頭沒有連接電源。移除面板，並調整旋轉開關至有效運作電流設定。開關設定和電流之間的相關性印於掛牆式連接插頭內部。你亦可參考《掛牆式連接插頭安裝手冊》中的「設定運作電流」部分。如果將牆壁連接器設為負載共用（即配對其他牆壁連接插頭），則必須將主裝置的旋轉開關校為運作電流設定，從而令每個配對的掛牆式連接插頭接收至少 6A 充電電流。例如：已配對 3 個掛牆式連接插頭作負載共用。主裝置電流必須設為至少  $3 * 6A = 18A$  或以上。

## (CC\_f029) 無法充電 – 車輛連接問題 請將充電把手完全插入充電口

此警報代表：

掛牆式連接器與車輛間出現通訊錯誤。

措施：

再次嘗試將掛牆式連接器與車輛斷開並重新連接。如有可能，將車輛插入另一掛牆式連接器或行動連接器，確定車輛是否能夠與其他充電設備通訊。若問題仍然存在，請聯絡 Tesla。

## (CC\_f030) 無法充電 – 主 / 配對不匹配 請令掛牆式連接插頭電流額定值匹配

此警報代表：

斷路器共用網絡：此等配對掛牆式連接插頭的最大電流負荷不同。

措施：

在負載共用（斷路器共享）網絡中，僅可配對具有相同最大電流負荷的掛牆式連接插頭。檢查掛牆式連接插頭的類型標籤，確保當前電流負荷匹配。強烈建議僅配對具有相同零件編號的掛牆式連接插頭，確保所配對的裝置兼容。

## (CC\_f041) 充電速度減慢 掛牆式連接插頭檢測到高溫

掛牆式連接插頭警報檢測到高溫，表示掛牆式連接插頭的裝置連接溫度過高，因此充電已減慢以保護接線和掛牆式連接插頭。

這通常不是車輛或掛牆式連接插頭的問題，而是裝置接線的問題。這可能因掛牆式連接插頭的裝置接線連接鬆動而引起，可由電工快速修復。

如要恢復正常的充電速度，請聯絡電工檢查掛牆式連接插頭的裝置接線連接。他們應確保所有電線均已根據掛牆式連接插頭的安裝指南正確連接並且扭力正確。

掛牆式連接插頭的安裝指南請見[此處](#)。



## (CHG\_f091) 無法識別充電設備 請重試或嘗試其他設備

充電連接埠無法檢測是否已插入充電線或已連接的充電線類型。

倘若正在連接充電線時出現該警告，應確查明問題是否由充電設備抑或車輛引起。嘗試使用其他外部充電設備（充電線、充電站、充電車位）為車輛充電。

- 如果車輛開始充電，則可能是設備出現問題。
- 如果車輛仍然無法充電，則問題可能出自車輛。

如果未連接充電線時出現該警報，或懷疑問題出自車輛，請檢查充電連接埠插入口和充電線接口是否有物（必要時請使用手電筒）。充電連接埠插入口或充電線接口中存在碎屑、水氣和 / 或異物，均會阻礙充電連接埠正確檢測充電線。倘若發現任何障礙物：

1. 請清除碎屑 / 異物，擦乾水氣。
2. 嘗試重新將充電線插入充電連接埠。現在應該可以充電。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試以多個不同種類的充電設備充電。
- 確保已移除所有充電口入口障礙物。

你亦可嘗試使用 Tesla 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

有關充電更多資訊，請參閱[充電說明](#)。

## (CHG\_u001) 充電速度減弱 檢查是否存在延長線或損壞的公共線路

由於車輛中的車載充電器在充電過程中偵測到電壓大幅下降，因此降低了充電速度。

此問題的可能原因包括：

- 裝置接線和 / 或掛牆式插座出現問題。
- 延長線或其他接線無法支援要求的充電電流。

另一個可能的原因，是在車輛充電時開啟需要從相同分支電路取用大量電源的電子裝置。

如在正常充電位置多次發生此問題，請聯繫電工檢查電氣安裝。他們應檢查以下項目：

- 任何已安裝的充電設備及其與裝置接線的連接。
- 裝置接線，包括與流動連接器一同使用的所有掛牆式插座。
- 進入裝置的電線之電氣連接。

與電工商討應否降低車輛的充電電流，或應否升級安裝以支援更高的充電電流。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試在不同地點以多個不同種類的充電設備充電。
- 請聯絡電工，檢查你慣常充電地點的接線和設備。

你亦可嘗試使用 Tesla 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

## (CHG\_u002) 無法充電 檢查是否存在延長線或損壞的公共線路

由於車輛的車載充電器偵測到電壓異常大幅下降，因此充電已中斷。

此問題的可能原因包括：

- 裝置接線和 / 或掛牆式插座出現問題。
- 延長線或其他接線無法支援要求的充電電流。

另一個可能的原因，是在車輛充電時開啟需要從相同分支電路取用大量電源的電子裝置。

如在正常充電位置多次發生此問題，請聯繫電工檢查電氣安裝。他們應檢查以下項目：

- 任何已安裝的充電設備及其與裝置接線的連接。
- 裝置接線，包括與流動連接器一同使用的所有掛牆式插座。
- 進入裝置的電線之電氣連接。



與電工商討應否降低車輛的充電電流，或應否升級安裝以支援更高的充電電流。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試在不同地點以多個不同種類的充電設備充電。
- 請聯絡電工，檢查你慣常充電地點的接線和設備。

你亦可嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

## (CHG\_u004) 交流充電已中斷 檢查電源及充電設備

充電過程中斷電。原因可能是充電設備電源（例如掛牆式插座）斷電或充電設備出現問題。

此警報通常會與其他警報一同發出，助你識別並解決問題。請先調查與充電問題有關的所有其他顯示的警報。

另外，你可以檢查流動連接器或掛牆式連接插頭狀態指示燈，確認設備有電源供應；亦可參考車主手冊以，獲取閃爍代碼疑難排解資料。如果使用其他（非 **Tesla**）外部充電設備，請檢查是否有提供疑難排解說明的顯示畫面或其他使用界面。

如果充電設備顯然斷電，請檢查掛牆式插座 / 掛牆式連接器的斷路器，以確保沒有跳閘。

更多設備類型的疑難排解提示：

- 如果使用流動連接器，請嘗試使用其他掛牆式插座為車輛充電。
  - 如果車輛開始充電，則可能是原來的掛牆式插座出現問題。建議你聯絡電工，以檢查該插座的裝置接線連接。
  - 如果車輛仍然無法充電，則問題可能出自流動連接器。
- 如果使用掛牆式連接插頭，請嘗試使用其他充電設備為車輛充電，例如由獨立掛牆式插座供電的流動連接器。
  - 如果車輛開始充電，則可能是掛牆式連接插頭出現問題。請聯絡電工檢查掛牆式連接插頭的裝置接線連接。他們應確保所有電線均已根據掛牆式連接插頭的安裝指南正確連接並且扭力正確。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試使用其他掛牆式插座充電。
- 嘗試使用其他充電設備。

你亦可嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

## (CHG\_u005) 無法充電 - 充電站未連接電源 檢查電源或嘗試使用其他充電站

由於充電設備未準備好，因此無法開始充電。偵測到充電把手，但充電站未與車輛連接。可能發生此問題的原因如下：

- 充電站未連接電源。
- 充電站和車輛之間的控制先導訊號中斷。

嘗試使用不同的充電設備或在不同的充電站為車輛充電。

如果車輛開始充電，則可能是設備出現問題。

如使用 **Tesla** 流動連接器或掛牆式連接器，請先檢查前方的狀態指示燈。如看不到狀態指示燈，請檢查電源，並聯絡電工檢查掛牆式插座或掛牆式連接器的裝置接線連接，以確認所有電線均已正確連接並且扭力正確。

如使用其他外部充電設備，請參閱車主手冊以了解如何確認充電站已連接電源。如有需要，請聯絡電工檢查裝置接線和充電設備。

如果車輛仍然無法充電，則問題可能出自車輛。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試以不同充電設備 / 在不同充電站充電。

你亦可嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。



有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

## (CHG\_u007) 充電設備報告錯誤 檢查設備是否有錯誤代碼或訊息

由於外部充電設備報告了一項令車輛無法充電的故障，充電已中斷。

請檢查外部充電設備，並查看設備上的狀態燈、顯示螢幕或其他狀態指示燈。有關進一步的故障排除指引，請參閱設備的用戶手冊。

嘗試使用不同的充電設備或在不同的充電站為車輛充電。

- 如果車輛開始充電，則可能是設備出現問題。
- 如果車輛仍然無法充電，則問題可能出自車輛。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試以不同充電設備 / 在不同充電站充電。

你亦可嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

## (CHG\_u013) 充電設備通訊中斷 檢查電源及充電設備

由於車輛與外部充電設備的連接中斷，所以停止充電。

請查看外部充電設備上的任何狀態燈、顯示螢幕或其他指示以確認外部充電設備是否已通電。

倘若設備未通電，請嘗試恢復外部充電設備的電源。

- 倘若嘗試在公共充電站充電而無法恢復電源，請聯繫充電站人員。
- 倘若嘗試在私人充電站充電（例如在住所）而無法恢復電源，請聯繫電工。

倘若設備已通電，請嘗試使用其他外部充電設備為車輛充電。

- 如果車輛開始充電，則可能是設備出現問題。
- 如果車輛仍然無法充電，則問題可能出自車輛。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 確保外部充電設備已連接電源。
- 嘗試以多個不同種類的充電設備充電。

你亦可嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

## (CHG\_u014) 充電設備報告錯誤 檢查設備是否有錯誤代碼或訊息

由於外部充電設備報告了一項令車輛無法充電的故障，充電已中斷。

請檢查外部充電設備，並查看設備上的狀態燈、顯示螢幕或其他狀態指示燈。有關進一步的故障排除指引，請參閱設備的用戶手冊。

嘗試使用不同的充電設備或在不同的充電站為車輛充電。

- 如果車輛開始充電，則可能是設備出現問題。
- 如果車輛仍然無法充電，則問題可能出自車輛。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試以不同充電設備 / 在不同充電站充電。

你亦可嘗試使用 **Tesla** 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。



## (CHG\_w032) 充電速度減慢 掛牆式連接插頭檢測到高溫

掛牆式連接插頭警報檢測到高溫，表示掛牆式連接插頭的裝置連接溫度過高，因此充電已減慢以保護接線和掛牆式連接插頭。

這通常不是車輛或掛牆式連接插頭的問題，而是裝置接線的問題。這可能因掛牆式連接插頭的裝置接線連接鬆動而引起，可由電工快速修復。

如要恢復正常的充電速度，請聯絡電工檢查掛牆式連接插頭的裝置接線連接。他們應確保所有電線均已根據掛牆式連接插頭的安裝指南正確連接並且扭力正確。

掛牆式連接插頭的安裝指南請見[此處](#)。

## (CHG\_w037) 充電已停止 掛牆式連接插頭檢測到高溫

掛牆式連接插頭警報檢測到高溫，表示掛牆式連接插頭的裝置連接溫度過高，因此已停止充電以保護接線和掛牆式連接插頭。

這通常不是車輛或掛牆式連接插頭的問題，而是裝置接線的問題。這可能因掛牆式連接插頭的裝置接線連接鬆動而引起，可由電工快速修復。

如要恢復正常的充電操作，請聯絡電工檢查掛牆式連接插頭的裝置接線連接。他們應確保所有電線均已根據掛牆式連接插頭的安裝指南正確連接並且扭力正確。

掛牆式連接插頭的安裝指南請見[此處](#)。

## (CP\_w054) 充電口門鎖未結合 完全插入充電纜線或檢查是否有障礙物

充電連接埠門鎖無法將充電電門鎖於充電連接埠插入口中。倘若未鎖緊門鎖，則交流充電（例如使用 Tesla 流動連接器或掛牆式連接器充電）將被限制為 16A，且直流快速充電 / 超級充電將不可用。

倘若在交流充電過程中出現該警報，則充電連接埠指示燈將閃爍琥珀色，而在嘗試進行直流快速充電 / 超級充電時，倘若該警報出現，則指示燈將持續亮起琥珀色。

請嘗試將充電線完全重新插入充電連接埠插入口。

- 倘若車輛開始充電且充電連接埠指示燈閃爍綠色，則充電線可能未完全插入。由於在先前嘗試中，充電線大概沒有完全插入，門鎖可能沒有接合。交流充電不再受限制，直流快速充電 / 超級充電應該可用。

- 倘若充電仍然受限制或車輛不充電，請檢查充電連接埠插入口和充電線接口是否有障礙物（必要時請使用手電筒）。充電連接埠插入口或充電線接口中存在碎屑、水氣和/或異物，均會阻礙充電連接埠正確檢測充電線。倘若發現任何障礙物：

- 請清除碎屑 / 異物，擦乾水氣。
- 嘗試重新將充電線插入充電連接埠插入口。交流充電不再受限制，直流快速充電 / 超級充電應該可用。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 確保充電期間完全插入充電線。
- 確保已移除所有充電口入口障礙物。

你亦可嘗試使用 Tesla 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器疑難排解或掛牆式連接器狀態指示燈更多資訊，請參閱[充電和轉接器產品指南](#)的車主手冊。倘若使用其他外部充電設備，請參閱製造商提供的疑難排解說明。

有關充電更多資訊，請參閱[充電說明](#)。

## (DI\_w039) 動能回收制動暫時已減弱 將在駕駛車輛時有所改善

動能回收制動的性能已暫時降低至其最大效能的 65% 以下。功率計上的虛線顯示了確切的降低量：



出現此警示時，因動能回收制動而導致的車輛減速率將降低，並且需要更用力地踩下煞車腳踏來使車輛減速（類似於非電動汽油動力車輛所需的煞車腳踏）。

在以下情況下，將發出此警示：

- 電池即將充滿電：
  - 電池電量為 95% 或以上時降低動能回收制動。
- 電池溫度低：
  - 電池可能不夠熱，無法充分發揮動能回收制動性能（可能在開始駕駛時）。
  - 在極寒冷天氣下，由於駕駛車輛可能未充分加熱電池以完全恢復性能，因此此警示可能會持續保持，並且動能回收制動可能仍會降低。

通常，駕駛即可清除此警示，因為這會令電池電量降低至 95% 以下，也能充分加熱電池。

這是車輛操作中完全正常的一部分，不必引起警惕。螢幕上的通知僅供參考。

有關動能回收制動的詳情，請參閱車主手冊中的「動能回收制動」部分。[動能回收制動](#)。

## (DI\_w172) 動力系統需要維修服務 避免猛烈加速

動力系統偵測到問題。車輛可正常行駛。然而，你應盡快安排維修服務檢查動力系統。

驅動機組和車輪之間偵測到過大的間隙。較大或過大的間隙表示機械磨損。

可能的原因有很多，因此需要檢查動力系統。

車輛可正常行駛至目前的目的地或服務中心。避免猛烈加速，因為這樣會為動力系統施加更大的壓力。

盡快安排維修服務。如未有解決此問題，車輛可能會在行駛時意外停止。

## (GTW\_w017) 電氣系統電力下降 車輛可能隨時停止運作

電氣系統無法維持用於支援所有車輛功能的電壓。

若在出現此警示的情況下駕駛車輛，則某些功能可能會因低電壓而停用或降低。車輛也有可能隨時停止運作。

嘗試關閉不重要的功能，例如座椅加熱器或車廂風扇，有助令車輛盡量長時間維持電力。

消除或減少不重要功能的使用情況，車輛可能可以到達目的地而不會停止運作，但也並不能保證。

計劃下一次駕駛前，請先安排維修服務。如沒有進行維修，車輛可能會隨時停止運作或無法重新啟動。

## (GTW\_w018) 電氣系統電力下降 車輛可能隨時停止運作

電氣系統無法維持用於支援所有車輛功能的電壓。

若在出現此警示的情況下駕駛車輛，則某些功能可能會因低電壓而停用或降低。車輛也有可能隨時停止運作。

嘗試關閉不重要的功能，例如座椅加熱器或車廂風扇，有助令車輛盡量長時間維持電力。

消除或減少不重要功能的使用情況，車輛可能可以到達目的地而不會停止運作，但也並不能保證。

計劃下一次駕駛前，請先安排維修服務。如沒有進行維修，車輛可能會隨時停止運作或無法重新啟動。

## (GTW\_w174) 12V 電池必須盡快更換 軟件更新將無法完成，直至進行維修

12V 電池已老化或退化，需要更換。更換電池之前，將無法完成車輛軟件更新。

建議盡快更換電池。同時，可繼續正常使用車輛。





如出現此警報，車輛仍然可以正常駕駛一段時間。然而，若 12V 電池遲遲未更換，車輛最終可能沒有足夠的動力來啟動或重新啟動。

若 12V 電池電量太低而無法啟動車輛或打開車門，請參閱 [電池保養](#) 以了解建議措施。

有關電池系統的詳情，請參閱 [電池資訊](#)。

### (GTW\_w360) 已啟動低制動性能輔助 用力踩住煞車腳踏停車

已啟用液壓衰減補償。此煞車輔助功能會暫時啟用，以確保車輛在檢測到煞車性能下降的情況下仍具有完善的煞車功能。

繼續如常踩住煞車腳踏，但不要反覆踩下和鬆開腳踏，以免中斷這項功能。

當車輛停止或你不再踩住煞車腳踏時，此警報將會清除。其後可能會顯示長達 5 秒。

啟用此輔助功能後，你可能會感覺到煞車腳踏遠離腳部，並留意到煞車壓力大幅增加。你亦可能會聽到車輛前部的煞車液壓機組發出泵送聲音。視乎路面和車速，此情況通常會持續幾秒。此情況完全正常，並不代表車輛有任何問題。

煞車性能下降通常屬於暫時性，發生的原因有很多，包括因用力踩下煞車腳踏而導致煞車溫度升高，或在極端寒冷或潮濕的環境下行駛。這亦可能表示迫力皮或煞車盤已磨損至需要正常更換的程度。

如煞車性能持續下降，且未有隨時間改善，請在方便時聯絡 [Tesla 服務中心](#) 檢查煞車。

若要瞭解更多資訊，請參閱 [液壓衰減補償](#)。

### (MCU\_w008) 輪胎氣壓非常低 安全駛到路邊 - 檢查漏氣

此警報表示車輛的一個或多個輪胎中的壓力過低或漏氣。

輪胎壓力監測系統檢測到一個或多個輪胎中的壓力明顯低於建議的冷壓。輪胎與負載資訊標籤上顯示了建議的壓力。

你應盡快小心駛到路邊。在安全的位置檢查漏氣。

如有需要，可預約 [Tesla 路邊援助](#) 選項（流動輪胎、車輪租賃、拖車）。詳情請查看 [聯絡 Tesla 路邊援助](#)。

在非緊急情況下，建議你前往本地服務中心尋求協助。

當輪胎壓力監測系統對每個輪胎的輪胎壓力測量數值一致為建議冷壓的 3 psi 以下時，此警報便會清除。

有關輪胎壓力、充氣和維護的詳情，請參閱 [輪胎保養與維護](#)。

### (MCU\_w010) 低於建議的輪胎氣壓 檢查氣壓並按需要充氣

此警示並不代表輪胎漏氣。

輪胎壓力監測系統檢測到一個或多個輪胎中的壓力比建議的冷胎壓力低至少 20%。輪胎與負載資訊標籤上顯示了建議的壓力。

有關如何保持輪胎正確充氣的詳情，請參閱 [保持輪胎壓力](#)。

此警報可能會在寒冷天氣中出現，因為寒冷時輪胎壓力會降低。

- 雖然輪胎壓力會在天氣較冷時降低，但仍應添加空氣以維持建議的冷胎壓力。
- 駕駛車輛時，警示可能會清除。這是因為輪胎會變熱，並且輪胎壓力會增加。
  - 即使警示消除，輪胎冷卻後仍應重新充氣。應保持建議的冷胎壓力。

若同一輪胎重複顯示警報，請檢查輪胎是否緩慢漏氣。

有關輪胎壓力和充氣的詳情，請參閱 [輪胎保養與維護](#)。

### (THC\_u0005) 空調暫時已減弱 正在冷卻車輛系統

由於車輛需要專注於冷卻高壓電池（電池）及/或動力系統，因此車廂空調性能已暫時降低。此情況完全正常，並不代表車輛或空調系統有問題。

除車輛冷卻車輛內部外，空調系統也用於冷卻電池。空調系統優先冷卻電池，以確保其保持在最佳溫度範圍內，從而支援較長的使用壽命與最佳效能。

在高溫環境下，車輛在短時間內專注於冷卻電池屬正常情況。如發生這種情況，最常見的原因是車輛正在炎熱的天氣下進行超級充電。

無需採取任何行動。你的車輛可正常行駛。

此警報應可在短時間內清除，車廂空調性能應可恢復正常。在部分情況下，警報和車輛行為將持續至超級充電完成為止。



## 疑難排解警報

如果在多次駕駛中持續出現此警報，並且同時出現其他警報，代表空調系統可能有問題，請在方便時聯絡 Tesla 服務中心，安排檢查空調系統。

### (UMC\_w002)

## 無法充電 - 流動連接器 GFCI 跳電 中斷連接並重試，或嘗試其他設備

由於流動連接器中的接地故障電流漏電保護器 (GFCI) 已跳電，因此車輛無法充電。

與掛牆式插座的 GFCI 相同，此功能旨在當出現問題時停止電氣流動。為保護車輛和充電設備，充電已中斷。

發生這種情況的原因可能有很多。問題可能出於充電纜線、充電把手、充電口甚至車載車輛部件。

檢查充電口以及充電把手是否有積水或異常水平的濕氣。

- 如發現有過多濕氣，請稍候，讓充電口的內部區域和充電把手的外露部分充分乾燥，然後重新嘗試。

檢查充電設備是否有損壞。

- 如果纜線有任何形式的損壞或磨蝕，請勿使用。嘗試使用其他充電設備。
- 如果纜線狀況良好，請嘗試使用相同的流動連接器再次充電。

如果仍有問題並且無法充電，請嘗試使用其他充電設備充電。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試以多個不同種類的充電設備充電。

你亦可嘗試使用 Tesla 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器狀態指示燈和充電問題疑難排解的更多資訊，請參閱[車主手冊](#)。

### (UMC\_w004)

## 無法使用流動連接器充電 電壓過高/請嘗試使用其他掛牆式插座

車輛無法充電或充電中斷，原因為以下其中之一：

- 檢測到掛牆式插座電壓過高。

或

- 流動連接器檢測到掛牆式插座的電源電壓意外上升。

嘗試使用其他掛牆式插座為車輛充電。

如果車輛開始充電，則可能是原來的掛牆式插座出現問題。建議你聯絡電工，以檢查該插座的裝置接線連接。

如果嘗試使用其他掛牆式插座後仍無法充電，請嘗試在其他充電位置充電。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試使用其他掛牆式插座充電。
- 嘗試使用其他充電設備。

你亦可嘗試使用 Tesla 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。

有關流動連接器狀態指示燈和充電問題疑難排解的更多資訊，請參閱[車主手冊](#)。

### (UMC\_w005)

## 無法使用流動連接器充電 電壓過低/請嘗試使用其他掛牆式插座

車輛無法充電或充電中斷，原因為以下其中之一：

- 流動連接器無法從掛牆式插座檢測到足夠的電源電壓。

或

- 流動連接器檢測到掛牆式插座的電源電壓意外下降。

嘗試使用其他掛牆式插座為車輛充電。

如果車輛開始充電，則可能是原來的掛牆式插座出現問題。建議你聯絡電工，以檢查該插座的裝置接線連接。

如果嘗試使用其他掛牆式插座後仍無法充電，請嘗試在其他充電位置充電。

由於此警報通常針對外部充電設備和電源，代表一般不可透過安排維修服務來解決車輛問題，因此建議你：

- 嘗試使用其他掛牆式插座充電。
- 嘗試使用其他充電設備。

你亦可嘗試使用 Tesla 超級充電站或「目的地充電」地點為車輛充電。你可在車輛觸控式螢幕上的地圖找到這些地點。詳情請參閱[續航保證](#)。你所在地區也可能會有其他第三方充電站，協助你查明問題。



有關流動連接器狀態指示燈和充電問題疑難排解的更多資訊，請參閱車主手冊。

### **(UMC\_w008)** **充電已停止** **流動連接器檢測到高溫**

流動連接器警報檢測到高溫，表示用於充電的插座變得過熱，因此已停止充電以保護插座。

這通常不是車輛或流動連接器的問題，而是插座的問題。如未完全插入插頭、插座的裝置接線連接鬆動，或插座開始磨損，均可能導致插座過熱。

如要恢復正常的充電操作，請確保將轉接器完全插入插座。如果充電速度未恢復正常，請聯絡電工檢查插座和插座的裝置接線連接，並完成所有必要的維修。

如果插座磨損，則應更換高品質插座。請考慮升級至 Tesla 掛牆式連接插頭，以提供更大的便利和最佳充電速度。

### **(UMC\_w017)** **充電速度減慢** **流動連接器檢測到高溫**

流動連接器警報檢測到高溫，表示用於充電的插座變得過熱，因此已減慢充電速度以保護插座。

這通常不是車輛或流動連接器的問題，而是插座的問題。如未完全插入插頭、插座的裝置接線連接鬆動，或插座開始磨損，均可能導致插座過熱。

如要恢復正常的充電速度，請確保將轉接器完全插入插座。如果充電速度未恢復正常，請聯絡電工檢查插座和插座的裝置接線連接，並完成所有必要的維修。

如果插座磨損，則應更換高品質插座。請考慮升級至 Tesla 掛牆式連接插頭，以提供更大的便利和最佳充電速度。

## Special Characters

能量: [65](#), [72](#)

里程數資料: [65](#)

動能回收制動獲得的能量: [72](#)

溫度: [56](#), [65](#), [135](#), [163](#)

加熱方向盤: [56](#)

車外: [65](#)

電池（高壓），限制: [163](#)

駕駛室，控制: [135](#)

里程數: [65](#), [72](#)

於錶板顯示: [65](#)

動能回收制動: [72](#)

外表面: [4](#), [175](#)

汽車車罩: [175](#)

拋光、修補與維修: [175](#)

概覽: [4](#)

錶板: [65](#), [166](#), [175](#)

充電狀態: [166](#)

清潔: [175](#)

概覽: [65](#)

寒冷天氣最佳對策: [97](#)

上揭式尾門: [18](#)

打開: [18](#)

調節開啟高度: [18](#)

中控台: [22](#)

12V 電源插座: [22](#)

USB 連接埠: [22](#)

互聯網廣播: [144](#)

內部: [2](#), [62](#), [135](#), [186](#)

尺寸: [186](#)

車燈: [62](#)

概覽: [2](#)

溫度控制: [135](#)

內飾: [174](#)

清潔: [174](#)

公司位置: [142](#)

公共充電站: [162](#)

切線，輔助: [107](#)

尺寸: [186](#)

手動鬆開充電口: [165](#)

手飾箱: [22](#)

手飾箱 PIN: [151](#)

手機應用程式: [146](#), [158](#)

手機應用程式存取權限: [158](#)

方向盤: [54](#)

加熱: [54](#)

按鈕: [54](#)

滾動按鈕: [54](#)

調整位置: [54](#)

調整靈敏度: [54](#)

日曆應用程式: [150](#)

水撥，使用: [71](#)

主動巡航控制: [101](#)

代客泊車模式: [52](#)

充電: [160](#), [162](#), [164](#), [166](#)

元件與設備: [160](#)

公共充電站: [162](#)

充電設定: [166](#)

狀態: [166](#)

預定: [166](#)

說明: [164](#)

充電口: [164](#)

充電口指示燈: [165](#)

充電位置，搜尋: [141](#)

冬季輪胎: [172](#)

凸緣螺母蓋: [170](#)

出廠預設值，還原: [134](#)

功能，下載新: [157](#)

加速設定: [79](#)

加熱雨刷: [71](#)

召喚: [121](#)

召喚距離: [121](#)

四季輪胎: [172](#)

外部: [62](#), [174](#), [186](#)

尺寸: [186](#)

車燈: [62](#)

清潔: [174](#)

平均里程: [83](#)

正在泊車，召喚使用中: [121](#)

正在泊車，自動泊車使用中: [119](#)

交付里程: [201](#)

交付時之里程: [201](#)

交通燈和停車標誌控制: [112](#)

共享數據: [201](#)

危險警告閃光燈: [64](#)

地毯，清潔: [175](#)

地圖方向: [140](#)

地圖更新: [143](#)

地墊: [176](#)

安全車頭蓋: [81](#)

安全氣囊: [49](#)



- 安全設定: 151
- 安全資訊: 32, 51
  - 安全氣袋: 51
  - 座椅安全帶: 32
- 收費系統詢答機，貼附中: 182
- 自動泊車: 119
- 自動高燈: 63
- 自動緊急煞車: 127
- 自動輔助導航駕駛: 110
- 自動輔助轉向: 106
- 自動導航: 140
- 自適應車頭燈: 63
- 行人保護: 81
- 行李艙，後部: 15
  - 停用內把手: 15
- 行李艙，前: 20
- 行李艙，後部: 15, 18
  - 兒童保護鎖: 15
- 行動連接器: 162, 164
  - 使用: 164
  - 描述: 162
- 行程策劃: 142
- 行駛中上鎖: 15
- 串流服務: 144
- 位置追蹤: 140
- 住宅位置: 142
- 免車匙進入: 10
- 即時里程: 83
- 快閃磁碟機，播放音訊檔案: 145
- 我的車可以做甚麼?: 200
- 我的最愛（導航）: 140
- 扭矩規格: 189
- 改裝: 182
- 更換（車匙）電池: 11
- 更換零部件: 182
- 汽車車罩: 175
- 車主手冊，關於: 200
- 車身修補: 175
- 車身維修: 182
- 車門: 10
- 車門，打開: 10
- 車門上鎖與解鎖: 10
- 車門解鎖模式: 15
- 車門標籤: 184
- 車庫門，開啟: 154
- 車側防撞警報: 125
- 車匙: 10, 11, 12, 58, 203
  - 如何使用: 10
  - 更換電池: 11
  - 車匙不在車內: 58
  - 訂購備用車匙: 12
  - FCC 及 IC 認證: 203
- 車匙失效時解鎖: 15
- 車速輔助: 129
- 車廂空氣過濾器: 138
- 車軸額定總重: 184
- 車道偏離規避: 125
- 車道輔助: 125
- 車輛狀態，顯示: 54, 55
- 車輛負載: 184
- 車輛維修週期: 168
- 車輛總重額定值: 184
- 車輛識別號 (VIN): 183
- 車輪: 170, 192
  - 凸緣螺母拆卸與安裝: 170
  - 扭矩: 192
  - 更換: 170
  - 定位: 170
  - 規格: 192
- 車燈: 62, 63, 64
  - 危險警告: 64
  - 自適應車頭燈: 63
  - 車頭燈延時照明: 63
  - 轉向訊號燈: 63
- 車頭燈: 62, 63
  - 自適應: 63
  - 延時照明: 63
  - 高燈: 63
- 巡航控制: 101
- 巡覽: 140
- 里程: 83
  - 最大化的駕駛技巧: 83
- 里程表: 9, 82
- 里程模式: 83
- 里數額定值: 189
- 防滑鏈: 172
- 防撞輔助: 127
- 防鎖死煞車系統 (ABS): 72
- 防曬板: 25
- 事件資料記錄: 201
- 供暖: 135
- 兒童安全座椅: 34

- 兒童保護: [15, 17](#)
  - 停用尾門與後部車門把手: [15](#)
  - 停用後車窗開關: [17](#)
- 兒童約束系統: [34](#)
- 命名: [134](#)
- 始終連接，設定: [83](#)
- 往返行程能耗（導航）: [142](#)
- 拖車: [196](#)
- 拖車，牽引: [89](#)
- 拖車掛鉤，正在連接: [93](#)
- 拖車掛鉤，正在斷開連接: [95](#)
- 拖頭模式: [91](#)
- 於泊車檔解鎖: [10](#)
- 杯架: [24](#)
- 泊車煞車: [74](#)
- 泊車輔助: [76](#)
- 泊車檔: [60](#)
- 法定銘牌: [184](#)
- 版權: [200](#)
- 盲點碰撞警報: [125](#)
- 空氣分佈: [135](#)
- 空氣過濾器: [138](#)
- 空氣環流: [135](#)
- 空調: [135](#)
- 空檔: [60](#)
- 雨刷，除冰: [71](#)
- 雨刷片，更換: [177](#)
- 侵入檢測: [151](#)
- 保持溫度控制: [138](#)
- 前行李艙: [20](#)
- 前保險槓淨空（召喚）: [121](#)
- 前進檔: [60](#)
- 前撞預警: [127](#)
- 後車窗開關，停用: [17](#)
- 後排座椅，進入: [28, 29](#)
- 後視鏡: [57](#)
- 後視鏡頭: [85](#)
- 洗車機: [174](#)
- 相對限速: [129](#)
- 相鄰車道速度: [125](#)
- 負載限制: [184](#)
- 迫力: [179](#)
  - 液位: [179](#)
- 重設出廠值: [134](#)
- 重設路線: [142](#)
- 重新安裝軟件: [157](#)
- 重新啟動觸控式螢幕: [58](#)
- 重新通電: [58](#)
- 限速偏差: [129](#)
- 限速警告: [129](#)
- 音訊: [54, 144, 145](#)
  - 方向盤按鈕: [54](#)
  - 平衡器: [145](#)
  - 音量控制: [144](#)
  - 播放檔案: [144](#)
  - 環迴音效: [145](#)
- 音量控制: [5](#)
- 音量控制（媒體）: [144](#)
- 風扇轉速，內飾: [135](#)
- 修補車身: [175](#)
- 個人資料，清除: [134](#)
- 個人識別碼: [52](#)
- 倒車檔: [60](#)
- 倒車鏡頭: [85](#)
- 哨兵模式: [151](#)
- 唧車模式: [181](#)
- 夏季輪胎: [172](#)
- 射頻識別詢答機: [182](#)
- 座椅: [26, 135](#)
  - 加熱器: [135](#)
  - 調整: [26](#)
- 座椅，第二排: [27](#)
- 座椅加熱器: [135](#)
- 座椅安全帶: [31, 32, 175](#)
  - 孕婦佩戴: [31](#)
  - 清潔: [175](#)
  - 發生碰撞時: [32](#)
  - 概覽: [31](#)
  - 預緊裝置: [32](#)
- 座椅套: [30](#)
- 捆綁帶: [198](#)
- 效能規格: [189](#)
- 校準車門: [10](#)
- 根據輸入內容顯示日曆: [150](#)
- 消耗圖: [83](#)
- 能量使用預測（導航）: [142](#)
- 能量消耗額定值: [189](#)
- 能量規格: [189](#)
- 能量應用程式: [83](#)
- 起步模式: [79](#)
- 追蹤已停用: [140](#)
- 配件: [22](#)



- 插入電源插座: 22
- 配件車架: 89
- 閃光燈，警告: 64
- 高度調節（懸掛）: 181
  - 正在停用（唧車模式）: 181
- 高燈車頭燈: 63
- 高壓: 160, 168, 192
  - 元件: 160
  - 安全性: 168
  - 電池規格: 192
- 停止模式: 73
- 停車時，牽引拖車: 93
- 側邊距離（召喚）: 121
- 動能回收制動: 72
- 商標: 200
- 控制台: 24
  - 杯架: 24
- 啟動: 58
- 斜坡，停車於: 78
- 斜坡保持: 78
- 液體: 168, 179
  - 更換週期: 168
  - 儲液缸，檢查: 179
- 清洗液，加注: 179
- 清洗器，使用: 71
- 清洗器噴水頭，清潔: 177
- 清除及重設: 134
- 清潔: 174
- 牽引力: 90
- 牽引力控制: 75
- 牽引拖車: 89
- 牽引拖車煞車: 92
- 牽引指引: 93
- 牽引時輪胎壓力: 91
- 牽引說明: 196
- 牽引標籤: 184
- 牽引環，定位中: 197
- 符合性聲明: 203
- 第三排座椅，摺疊並收起: 29
- 脫困起步: 75
- 規格: 186, 187, 189, 190, 192
  - 12V 電池: 192
  - 子系統: 189
  - 內部: 186
  - 尺寸: 186
  - 外部: 186
- 車輪: 192
- 效能: 189
- 能量: 189
- 高壓電池: 192
- 貨物體積: 187
- 傳動裝置: 190
- 煞車: 190
- 摩打: 189
- 輪胎: 192
- 轉向: 190
- 懸掛: 190
- 設定，清除: 134
- 貨物體積: 187
- 軟件更新: 157
- 軟件更新首選: 157
- 軟件版本: 9
- 軟件重設: 134
- 通風: 138
- 通風口: 138
- 速度限制模式: 134
- 連接至 Wi-Fi: 156
- 頂升: 181
- 最大速度: 189
- 最近（導航）: 140
- 最近播放（媒體播放器）: 145
- 喇叭: 56
- 喜好項目（媒體播放器）: 145
- 單車車架: 89
- 媒體: 144
- 換檔: 60
- 智能召喚: 123
- 無線電話充電器: 22
- 無線電頻率資訊: 203
- 發行說明: 157
- 絕對限速: 129
- 舒適加速: 79
- 超車加速輔助: 101
- 超級充電中: 167
  - 已描述: 167
  - 佔用費: 167
  - 按次收費: 167
- 超聲波感測器: 99
- 跑車加速: 79
- 進入面板，拆卸: 179
- 開啟與關閉電源: 58
- 韌體（軟件）更新: 157

- 傳動裝置規格: 190
- 傾斜/侵入檢測: 151
- 想找鄰近景點，就近餐廳: 140
- 感測器: 99
- 感應式電話充電器: 22
- 溫度控制: 135
- 滑行: 73
- 煞車: 72, 127, 190
  - 在緊急情況下自動煞車: 127
  - 規格: 190
  - 概覽: 72
- 節省能量模式: 83
- 腰部支撐調整: 26
- 裝置: 22, 145
  - 連接: 22
  - 播放音訊檔案: 145
  - 藍牙，播放音訊檔案: 145
- 詢答機，貼附中: 182
- 資料記錄: 201
- 路邊援助: 196
- 載客人數: 184
- 載貨空間: 19
- 運輸: 196
- 運輸模式: 196
- 閘門，開啟: 154
- 雷達: 99
- 電池 (12V): 163, 192
  - 完全放電: 163
  - 規格: 192
- 電池 (高壓): 163, 179, 192
  - 冷卻液: 179
  - 規格: 192
  - 溫度限制: 163
  - 護理: 163
- 電動車窗: 17
- 電動泊車煞車: 74
- 電源插座: 22
- 電源管理: 83
- 電話: 55, 146
  - 方向盤按鈕: 55
  - 使用: 146
- 預定充電: 166
- 預定出發: 166
  - 使用: 166
- 預約維修: 158
- 墊: 176
- 慢行: 73
- 維修資料記錄: 201
- 維護: 168, 169, 174, 177, 179
  - 日檢: 168
  - 月檢: 168
  - 更換雨刷片: 177
  - 車輛維修週期: 168
  - 迫力油，檢查: 179
  - 面板，拆卸: 179
  - 液體更換週期: 168
  - 清洗液，加注: 179
  - 清洗器噴水頭，清潔: 177
  - 清潔: 174
  - 輪胎: 169
- 網上路線: 142
- 緊急打開後車門: 16
- 緊急車道偏離規避: 125
- 緊急煞車: 127
- 語音命令: 54
- 輔助切線: 107
- 輕鬆進出: 28, 29
- 輕鬆進出，駕駛員設定檔: 52
- 遠端資訊系統: 201
- 障礙物感知加速: 127
- 增高椅: 34
- 導航: 140
- 廣播: 144
- 影片及記錄: 86, 152
- 摩打規格: 189
- 暫停: 73
- 標準加速: 79
- 標籤: 184
  - 法定銘牌: 184
  - 輪胎與負載資訊: 184
- 輪胎: 169, 170, 172, 192, 193
  - 冬季: 172
  - 四季: 172
  - 平衡: 170
  - 更換: 170
  - 更換輪胎感測器: 172
  - 車輪配置: 169
  - 防滑鏈: 172
  - 夏季: 172
  - 規格: 192
  - 換位: 170
  - 輪胎標記: 193





壓力, 檢查方法: 169  
檢查與維護: 169  
輪胎換位: 170  
輪胎與負載資訊標籤: 184  
輪胎噪音: 172  
輪胎壓力, 檢查: 169  
輪胎壓力監測系統: 171, 204  
    概覽: 171  
    FCC 認證: 204  
輪擋: 198  
閱讀燈 (地圖燈): 62  
駕駛: 26, 58, 83  
    行車數里最大化的技巧: 83  
    座椅位置: 26  
    啟動: 58  
駕駛室溫度控制: 135  
駕駛員: 26, 52  
    座椅調整: 26  
    設定檔: 52  
壁掛式連接器: 162  
擁有權變更: 134  
擋風玻璃清洗液, 加注: 179  
舉升: 181  
錄製影片: 86, 152  
錶板概觀: 2  
頭口: 20  
應用程式啟動器: 5  
應急閃光燈: 64  
檔位: 60  
總是顯示往返行程能耗預估: 142  
聯絡資訊: 196  
    路邊援助: 196  
隱藏驚喜: 200  
擾流板: 88  
藍牙: 145, 146  
    一般資訊: 146  
    裝置, 播放音訊檔案: 145  
    電話, 配對及使用: 146  
轉向, 輔助: 106  
轉向訊號燈: 63  
轉向規格: 190  
離地間隙: 186  
離開鎖定: 15  
鬆開充電口纜線: 165  
寵物模式: 138  
穩定控制: 75

識別標籤: 183  
鏡頭 (後視): 85  
鏡頭 (Autopilot 自動輔助駕駛): 99  
霧燈: 62  
懸掛尺寸: 186  
懸掛系統規格: 190  
觸控式螢幕: 5, 157, 175  
    清潔: 175  
    軟件更新: 157  
    概覽: 5  
警告閃光燈: 64  
警報: 151  
續航保證: 84  
露營模式: 138

## A

ABS (防鎖死煞車系統): 72  
Autopilot 自動輔助駕駛: 99, 101, 106, 107, 119, 121, 125, 127, 129  
    主動巡航控制: 101  
    召喚: 121  
    自動泊車: 119  
    自動緊急煞車: 127  
    自動輔助轉向: 106  
    車側防撞警報: 125  
    車速輔助: 129  
    防撞輔助: 127  
    盲點碰撞警報: 125  
    保持在限速範圍內: 129  
    前撞預警: 127  
    限速警告: 129  
    超車加速輔助: 101  
    概覽: 99  
    輔助切線: 107  
Autopilot 自動輔助駕駛元件: 99

## C

CCS (組合): 162  
CE 認證: 203  
CHAdemo: 162

## D

Dashcam: 86

## F

FCC 認證: [203](#)

## G

GAWR: [184](#)

GVWR: [184](#)

## H

HomeLink: [154](#), [204](#)

設定程式及使用: [154](#)

FCC 認證: [204](#)

## I

i-Size: [34](#)

IC 認證: [203](#)

Insane 加速: [79](#)

ISOFIX: [34](#)

## J

J1772: [162](#)

## L

Ludicrous 加速: [79](#)

## N

NCC 認證: [203](#)

## P

PIN 駕駛: [151](#)

## T

Teslacam: [86](#)

TPMS: [204](#)

FCC 認證: [204](#)

## U

USB 快閃磁碟機: [151](#)

USB 連接埠: [22](#)

USB 裝置: [22](#), [145](#)

連接: [22](#)

播放音訊檔案: [145](#)

## V

VIN (車輛識別號): [183](#)

## W

Wi-Fi, 連接: [156](#)

TESLA

發佈日期：2020年10月29日