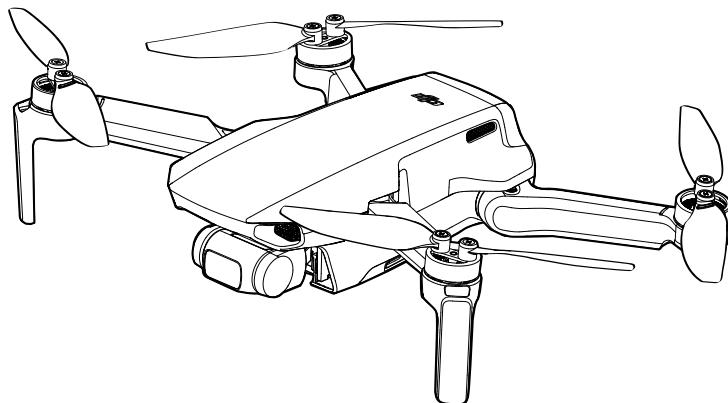


dji MINI SE

Manual do Usuário v1.0 06.2021



dji

Buscando palavras-chave

Busque palavras-chave como “bateria” e “instalação” para localizar um tópico. Caso esteja usando o Adobe Acrobat Reader para ler este documento, pressione Ctrl+F no Windows ou Command+F no Mac para iniciar uma busca.

Navegação para um tópico

Visualize uma lista completa de tópicos no índice. Clique em um tópico para navegar até a seção.

Impressão deste documento

Este documento suporta impressão em alta resolução.

Uso deste Manual

Legenda

∅ Advertência

⚠ Importante

💡 Dicas

📖 Referência

Leia antes do primeiro voo

Leia os documentos a seguir antes de usar o DJI™ Mini SE:

1. Incluído na embalagem
2. Manual do Usuário
3. Guia de Início Rápido
4. Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança

Recomenda-se assistir a todos os vídeos tutoriais no site oficial da DJI e ler a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança antes do primeiro uso. Prepare-se para seu primeiro voo ao revisar o Guia de Início Rápido e consulte o Manual do Usuário para obter mais informações.

Baixe o aplicativo DJI Fly

Certifique-se de usar o DJI Fly durante o voo. Digitalize o código QR, à direita, para fazer o download da versão mais recente.

A versão Android do DJI Fly é compatível com Android v6.0 e posterior. A versão iOS do DJI Fly é compatível com iOS v10.0.2 e posterior.



Tutoriais em vídeo

Visite a página abaixo ou confira a aba Academy no DJI Fly para assistir aos vídeos tutoriais que demonstram como utilizar o DJI Mini SE em segurança:

<https://www.dji.com/mini-se/video>



* Para maior segurança, a altura de voo é restrita a 30 metros, com alcance máximo de 50 metros quando não conectado ou logado ao aplicativo durante o voo. Isso se aplica ao DJI Fly e a todos os aplicativos compatíveis com as aeronaves DJI.

⚠ A faixa de temperatura de funcionamento deste produto varia de 0° a 40 °C. Não cumpre com os padrões de temperatura de funcionamento para uso militar (de -55° a 125 °C), exigidos para resistir a variações ambientais intensas. Opere o produto adequadamente e utilize-o apenas caso cumprir com os requisitos do alcance da temperatura de funcionamento da classe em específico.

Conteúdo

Uso deste Manual	2
Legenda	2
Leia antes do primeiro voo	2
Baixe o aplicativo DJI Fly	2
Tutoriais em vídeo	2
Perfil do produto	6
Introdução	6
Destaque dos recursos	6
Como preparar a aeronave	6
Como preparar o controle remoto	7
Diagrama da aeronave	8
Diagrama do controle remoto	8
Ativação	9
Aeronave	11
Modos de voo	11
Indicadores de status da aeronave	12
Retorno à Base (RTH)	12
Sistema visual e sistema de detecção por infravermelho	15
Modo de Voo Inteligente	16
Caixa-preta	18
Hélices	18
Bateria de Voo Inteligente	19
Estabilizador e câmera	23
Controle remoto	26
Perfil do controle remoto	26
Como utilizar o controle remoto	26
Faixa de transmissão ideal	29
Como vincular o controle remoto	29
Aplicativo DJI Fly	31
Início	31
Exibição da câmera	32

Voo	36
Requisitos ambientais de voo	36
Limites de voo e Zonas GEO	36
Lista de verificação antes do voo	37
Decolagem e aterrissagem automáticos	38
Partida/Parada dos motores	38
Teste de voo	39
Anexo	41
Especificações	41
Calibração da bússola	44
Como atualizar o firmware	45
Informações de pós-vendas	45

Perfil do produto

Esta seção introduz o DJI Mini SE e lista os componentes da aeronave e do controle remoto.

Perfil do produto

Introdução

Com um sistema visual inferior e sistema de detecção por infravermelho, o DJI Mini SE é capaz de fazer voo estacionário e voar em ambientes internos e externos, além de retornar à base (RTH) automaticamente. Com um estabilizador triaxial e câmera com sensor de 1/2,3", o DJI Mini SE grava vídeos de 2.7K e tira fotos de 12MP.

Destaques dos recursos

O DJI Mini SE apresenta design dobrável e peso ultraleve de menos de 249 g, facilitando o transporte. As QuickShots do Modo de Voo Inteligente oferecem quatro submodos, que podem gravar e gerar automaticamente diferentes estilos de vídeo.

Usando o avançado controlador de voo da DJI, o DJI Mini SE é capaz de fornecer uma experiência de voo segura e confiável. A aeronave é capaz de retornar automaticamente ao seu Ponto de origem em caso de perda de sinal do controle remoto ou se o nível da bateria estiver baixo, além de poder fazer voo estacionário em ambientes fechados a baixas altitudes.

A tecnologia Wi-Fi aprimorada DJI está integrada no controle remoto, suportando frequências de 2,4 GHz e 5,8 GHz e um alcance de transmissão de até 4 km, possibilitando a transferência de vídeo 720p para o seu dispositivo móvel.

O DJI Mini SE possui velocidade máxima de voo de 46,8 km/h e tempo máximo de voo de 30 minutos. O tempo de execução máximo do controle remoto é de 4,5 horas.

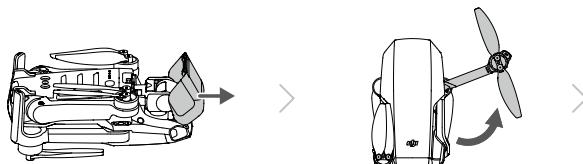


- O tempo máximo de voo foi testado em um ambiente sem vento voando a uma velocidade constante de 17 km/h e a velocidade máxima de voo foi testada em altitude a nível do mar, sem vento. Estes valores são apenas para referência.
- O controle remoto é capaz de atingir sua distância de transmissão máxima (FCC) em uma área aberta, sem interferência eletromagnética, a uma altitude de aproximadamente 120 m (400 pés). A distância de transmissão máxima se refere à distância máxima que a aeronave ainda pode enviar e receber transmissões. Não se refere à distância máxima que a aeronave pode voar em um único voo. O tempo de execução máximo foi testado em ambiente laboratorial e sem carregamento do dispositivo móvel. Esse valor é meramente para referência.
- 5,8 GHz não é suportado em algumas regiões. Esta banda de frequência será desativada automaticamente nessas regiões. Observe as leis e regulamentações locais.

Como preparar a aeronave

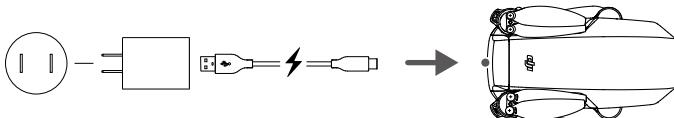
Todos os braços são dobrados antes da aeronave ser embalada. Siga as etapas abaixo para desdobrar os braços da aeronave.

1. Remova a capa do estabilizador da câmera.
2. Desdobre os braços frontais.
3. Desdobre os braços traseiros e então desdobre todas as hélices.





- Para garantir a segurança, antes do envio, todas as Baterias de Voo Inteligentes são postas no modo Hibernação. Use o carregador USB para carregar e ativar as baterias de voo inteligentes pela primeira vez. Recomenda-se usar um carregador USB com no mínimo 18 W de potência para carregamento rápido.

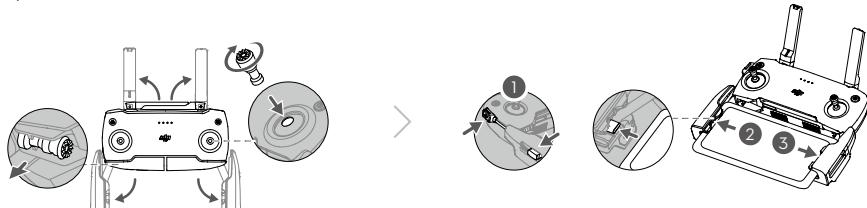


• Recomenda-se instalar um protetor de estabilizador para proteger o estabilizador quando a aeronave não estiver em uso.

• Desdobre os braços dianteiros antes de desdobrar os braços traseiros.
• Certifique-se de que a capa do estabilizador seja removida e que todos os braços estejam abertos antes de ligar a aeronave. Caso contrário, isso pode afetar o autodiagnóstico da aeronave.

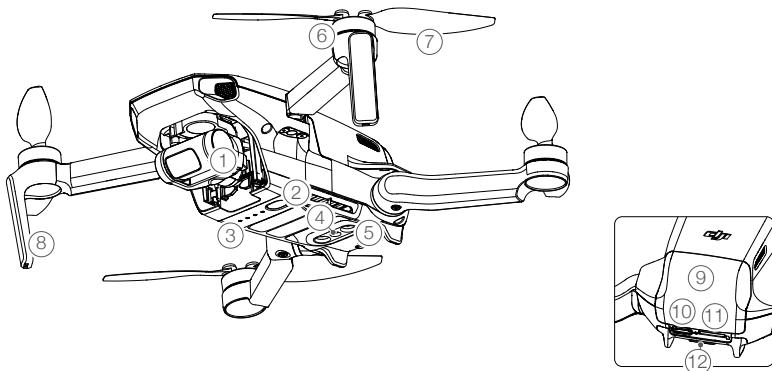
Como preparar o controle remoto

- Desdobre os grampos e antenas do dispositivo móvel.
- Remova os pinos de controle dos compartimentos de armazenamento no controle remoto e parafuse-os no lugar.
- Escolha um cabo de controle remoto apropriado com base no tipo de dispositivo móvel utilizado. Um cabo com um conector Lightning, cabos Micro USB e USB-C estão inclusos na embalagem. Conecte a extremidade do cabo com o logotipo da DJI ao controle remoto e a outra extremidade do cabo ao seu dispositivo móvel. Prenda seu dispositivo móvel, empurrando ambos os grampos para dentro.



• Se um lembrete de conexão USB aparecer ao usar um dispositivo móvel Android, selecione a opção para apenas carregar. Caso contrário, pode resultar em falha na conexão.

Diagrama da aeronave



1. Estabilizador e câmera

2. Botão liga/desliga

3. LEDs de nível da bateria

4. Sistema visual inferior

5. Sistema de detecção por infravermelho

6. Motores

7. Hélices

8. Antenas

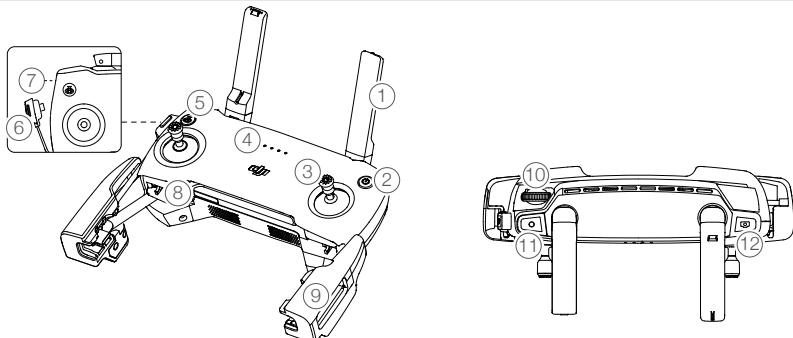
9. Capa do compartimento da bateria

10. Entrada de carregamento (USB-C)

11. Compartimento de cartão microSD

12. Indicadores de status da aeronave

Diagrama do controle remoto



1. Antenas

Retransmite sinais de controle e vídeo da aeronave por conexão sem fio.

2. Botão liga/desliga

Pressione uma vez para verificar o nível da bateria atual. Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar/desligar o controle remoto.

3. Pinos de controle

Utilize os pinos de controle para controlar os movimentos da aeronave. Defina o modo

controlador de voo no DJI Fly. Os pinos de controle são removíveis e fáceis de guardar.

4. LEDs de nível da bateria

Exibe o nível da bateria atual do controle remoto.

5. Botão de pausa no voo e Retorno à Base (RTH)

Pressione uma vez para fazer a aeronave frear. Se a aeronave estiver executando um QuickShot, RTH inteligente ou aterrissagem automática, pressione uma vez para fazer a aeronave sair do

procedimento e fazer voo estacionário. Mantenha pressionado o botão para iniciar o RTH. A aeronave irá retornar para o último Ponto de origem registrado. Pressione novamente para cancelar o RTH.

6. Cabo do controle remoto

Conecte a um dispositivo móvel para vincular vídeos por meio do cabo do controle remoto. Selecione o cabo de acordo com o dispositivo móvel.

7. Entrada de downlink de vídeo/alimentação (Micro USB)

Conecte-se a um dispositivo móvel para vinculação de vídeo através do cabo do controle remoto. Conecte ao carregador USB para carregar a bateria do controle remoto.

8. Compartimento de armazenamento dos pinos de controle

Para armazenar os pinos de controle.

9. Grampos do dispositivo móvel

Usado para prender com segurança seu dispositivo móvel ao controle remoto.

10. Botão do estabilizador

Controla a inclinação da câmera.

11. Botão de gravação

No modo de vídeo, pressione uma vez para iniciar a gravação. Pressione novamente para parar a gravação. No modo de foto, pressione uma vez para alternar ao modo de vídeo.

12. Botão do obturador

No modo de foto, pressione uma vez para tirar uma foto, de acordo com o modo selecionado no DJI Fly. No modo de vídeo, pressione uma vez para alternar ao modo de foto.

Ativação

O DJI Mini SE requer ativação antes do uso pela primeira vez. Após ligar a aeronave e o controle remoto, siga as instruções na tela para ativar o DJI Mini SE usando o DJI Fly. Para a ativação, é necessário estar conectado à internet.

Aeronave

O DJI Mini SE é composto por um controlador de voo, sistema visual, sistema de downlink de vídeo, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

Aeronave

O DJI Mini SE é composto por um controlador de voo, sistema visual, sistema de downlink de vídeo, sistema de propulsão e uma Bateria de Voo Inteligente.

Modos de voo

O DJI Mini SE possui três modos de voo: Posicionamento, Esportivo e CineSmooth. Usuários podem alternar entre modos no DJI Fly.

Modo Posição: O modo Posição funciona melhor com sinal do GPS forte. A aeronave utiliza o GPS e sistemas visuais para localizar-se e estabilizar-se. O modo de voo inteligente está ativado neste modo. Quando o sistema visual inferior estiver habilitado e as condições de iluminação forem suficientes, o ângulo máximo de altitude de voo será de 20° e a velocidade máxima de voo será de 8 m/s.

A aeronave mudará automaticamente para o modo de altitude (modo ATTI) quando os sistemas visuais estiverem indisponíveis ou desativados e o sinal do GPS estiver fraco ou a bússola com interferência. Quando o sistema visual não estiver disponível, a aeronave não poderá se posicionar ou frear automaticamente, o que aumenta a possibilidade de possíveis riscos de voo. No modo ATTI, a aeronave pode ser mais facilmente afetada pelos arredores. Fatores ambientais, como vento, podem resultar em inclinação horizontal, podendo representar um perigo, especialmente ao voar em espaços fechados.

Modo Esportivo: No modo Esportivo, a aeronave utiliza o GPS e o sistema visual para posicionamento. No modo Esportivo, as respostas da aeronave são otimizadas para agilidade e velocidade, tornando-a mais ágil em relação aos movimentos dos pinos de controle. A velocidade máxima de voo é de 13 m/s, a velocidade de ascensão máxima é de 4 m/s e a velocidade de descensão máxima é de 3 m/s.

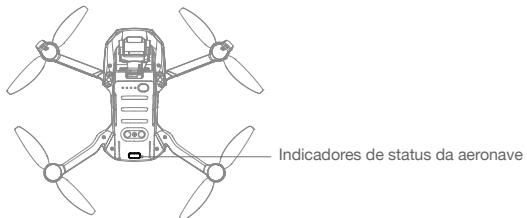
Modo CineSmooth: O modo CineSmooth é baseado no modo Posição e a velocidade de voo é limitada, tornando a aeronave mais estável durante o disparo. A velocidade máxima de voo é de 4 m/s, a velocidade de ascensão máxima é de 1,5 m/s e a velocidade de descensão máxima é de 1 m/s.



- A velocidade máxima da aeronave e a distância de frenagem são significativamente maiores no modo Esportivo. Uma distância de frenagem mínima de 30 metros é necessária em condições sem vento.
- A velocidade de descensão é significativamente maior no modo Esportivo. Uma distância de frenagem mínima de 10 metros é necessária em condições sem vento.
- A capacidade de resposta da aeronave é significativamente maior no modo Esportivo, o que significa que um pequeno movimento dos pinos de controle no controle remoto será traduzido em uma grande distância de percurso da aeronave. Fique atento e mantenha espaço de manobra adequado durante o voo.

Indicadores de status da aeronave

O indicador de status da aeronave está localizado na parte traseira da aeronave. Ele comunica o status do sistema controlador de voo da aeronave. Consulte a tabela abaixo para mais informações sobre indicadores de status da aeronave.



Estados dos Indicadores de status da aeronave

Estados normais	Cor	Piscando/Sólida	Descrição do estado da aeronave
	Altera entre vermelho, verde e amarelo	Piscando	Ligando e executando testes de testes de autodiagnóstico
	Amarelo	Pisca quatro vezes	Aquecimento
	Verde	Pisca lentamente	Modo P com GPS
	Verde	Pisca periodicamente duas vezes	Modo P com sistema visual inferior
	Amarelo	Pisca lentamente	Sem GPS ou sistema visual inferior (modo ATT)
	Verde	Pisca rapidamente	Frenagem
Estados de aviso			
	Amarelo	Pisca rapidamente	Perda de sinal do controle remoto
	Vermelho	Pisca lentamente	Bateria fraca
	Vermelho	Pisca rapidamente	Bateria extremamente fraca
	Vermelho	Piscando	Erro de UMI
	Vermelho	Aceso	Erro crítico
	Alternar entre vermelho e amarelo	Pisca rapidamente	A calibração da bússola é necessária

Retorno à Base (RTH)

A função Retorno à Base (RTH) retorna a aeronave para o último Ponto de origem registrado. Há três tipos de RTH: Smart RTH (RTH inteligente), Low Battery RTH (RTH de bateria fraca) e Failsafe RTH (RTH à prova de falhas). Esta seção descreve estes três tipos de RTH em detalhes. O RTH também será acionado caso o link do vídeo for desconectado.

	GPS	Descrições
Ponto de origem		O Ponto de origem padrão é a primeira localização na qual a aeronave recebeu sinal do GPS forte ou moderadamente forte (quando o ícone estiver em branco). Recomenda-se aguardar até que o Ponto de origem esteja devidamente registrado antes de decolar. Após registrar o Ponto de origem, o indicador de status da aeronave pisca em verde e uma notificação aparece no DJI Fly. Caso seja necessário atualizar o Ponto de origem durante o voo (ex: caso o usuário mudar de posição), o Ponto de origem pode ser atualizado manualmente na aba de “Configurações do sistema” > “Segurança” no DJI Fly.

RTH inteligente (Smart RTH)

Se o sinal do GPS for forte o suficiente, o Smart RTH pode ser utilizado para trazer a aeronave de volta para o Ponto de origem. O Smart RTH é iniciado tocando em no aplicativo DJI Fly ou pressionando e segurando o botão RTH no controle remoto. Saia do modo Smart RTH tocando em no DJI Fly ou pressionando o botão RTH no controle remoto.

RTH de bateria fraca (Low Battery RTH)

O Low Battery RTH é acionado quando a Bateria de Voo Inteligente estiver esgotada ao ponto de afetar o retorno seguro da aeronave. Traga a aeronave de volta ou aterrissé imediatamente quando solicitado.

O DJI Fly exibe um aviso quando o nível da bateria estiver baixo. A aeronave retornará automaticamente para o Ponto de origem caso nenhuma ação for executada após uma contagem regressiva de dez segundos.

O usuário pode cancelar o procedimento de RTH pressionando o botão RTH no controle remoto. Se o procedimento RTH for cancelado após um aviso de nível da bateria fraca, a bateria de voo inteligente poderá não ter carga suficiente para a aeronave aterrissar em segurança, o que pode fazer a aeronave bater ou perder-se.

A aeronave irá poussar automaticamente se o nível da bateria atual puder durar somente até que ela consiga poussar a partir da altitude atual. O usuário não pode cancelar o pouso automático, mas pode usar o controle remoto para alterar a direção da aeronave durante o processo de pouso.

Failsafe RTH (RTH à prova de falhas)

Se o Ponto de origem tiver sido registrado com sucesso e a bússola estiver funcionando normalmente, o RTH à prova de falhas será ativado automaticamente se o sinal do controle remoto for perdido por mais de 11 segundos.

Outros cenários RTH

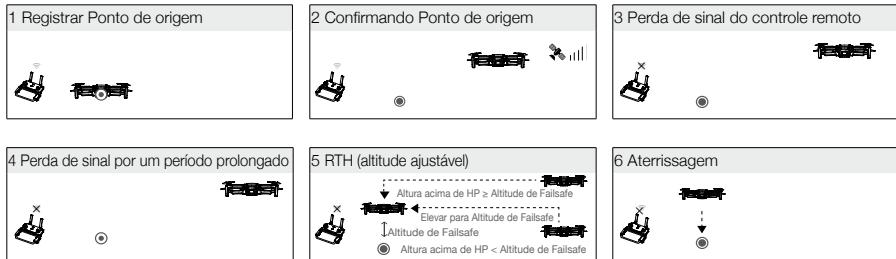
Se o sinal do link de vídeo for perdido durante o voo enquanto o controle remoto ainda puder controlar os movimentos da aeronave, haverá um lembrete para iniciar o RTH. RTH pode ser cancelado.

Procedimento RTH

1. O ponto de origem é gravado.
2. RTH é acionado.
3. Se a altitude for menor que 20 m, a aeronave sobe para a altitude RTH ou 20 m e depois ajusta sua orientação. Se a altitude for superior a 20 m, a aeronave ajustará sua orientação imediatamente.
4. a. Se a aeronave estiver a mais de 20 m do Ponto de origem quando o procedimento de RTH começar, ela ascenderá à altitude de RTH predefinida e voará para o Ponto de origem a uma velocidade de 8 m/s. Se a altitude atual for maior que a altitude de RTH, a aeronave voará para o Ponto de origem na altitude atual.

- b. A aeronave aterrissa imediatamente se ela estiver a menos de 20 m do Ponto de origem quando o procedimento RTH começar.
5. Depois de alcançar o Ponto de origem, a aeronave aterrissa e os motores param.

Ilustração do modo RTH à prova de falhas



- ⚠**
- A aeronave não consegue retornar ao Ponto de origem quando o sinal do GPS estiver fraco ou indisponível. Se o sinal do GPS ficar fraco ou indisponível após o acionamento do RTH, a aeronave fará voo estacionário por um tempo e começará a aterrissar.
 - É importante configurar uma Altitude RTH adequada antes de cada voo. Inicie o DJI Fly e defina a altitude do RTH. Em Smart RTH e RTH de bateria fraca, a aeronave automaticamente ascende à altitude RTH. Se a aeronave estiver a uma altitude de 65 pés (20 m) ou mais e ainda não alcançou a altitude RTH, o pino do acelerador poderá ser movido para impedir que a aeronave suba. A aeronave voará diretamente para o Ponto de origem em sua altitude atual.
 - Durante o RTH, a velocidade, a altitude e a orientação da aeronave podem ser controladas usando o controle remoto se o sinal do controle remoto for normal, mas a direção do voo não puder ser controlada.
 - As zonas GEO afetarão o RTH. A aeronave fará voo estacionário caso entre em uma Zona GEO durante o Retorno à Base (RTH).
 - A aeronave pode não conseguir retornar ao Ponto de origem quando a velocidade do vento estiver muito alta. Voe com cautela.

Proteção de pouso

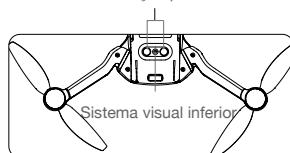
A Proteção de pouso será ativada durante o Smart RTH.

- Durante a proteção de pouso, a aeronave detectará automaticamente e pousará suavemente em solo adequado.
- Se a proteção de aterrissagem detectar que o terreno não é adequado para aterrissagem, a DJI Mini SE fará voo estacionário e aguardará a confirmação do piloto.
- Se a Proteção de aterrissagem não estiver habilitada, o aplicativo DJI Fly exibirá um aviso de pouso quando o DJI Mini SE descer abaixo de 0,5 metro. Puxe o pino do acelerador ou use a aterrissagem automática para aterrissar a aeronave.

Sistema visual e sistema de detecção por infravermelho

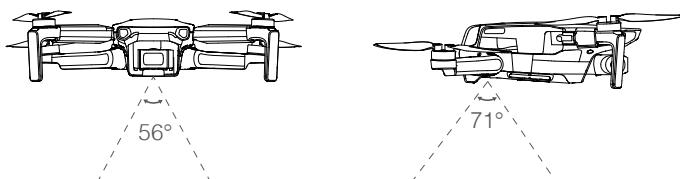
O DJI Mini SE está equipado com um sistema visual inferior e sistema de detecção por infravermelho. O sistema visual inferior consiste em uma câmera e o sistema de detecção por infravermelho consiste em dois módulos de infravermelho 3D. O sistema visual inferior e o sistema de detecção por infravermelho ajudam a aeronave a manter sua posição atual e a fazer voo estacionário com mais precisão, assim como a voar em ambientes fechados ou em outros ambientes onde o sinal do GPS não esteja disponível.

Sistema de detecção por infravermelho



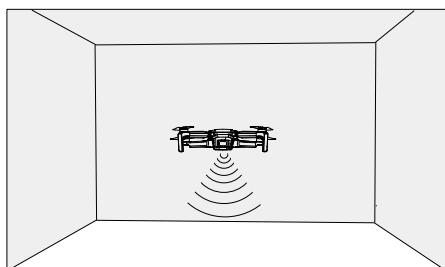
Campos de detecção

O sistema visual inferior é mais eficaz quando a aeronave está a uma altitude entre 0,5 e 10 metros, com seu alcance de operação entre 0,5 e 30 m.



Usando o sistema visual

Caso o GPS não estiver disponível, o sistema visual inferior é habilitado se a superfície for discernível e possuir luz suficiente. O sistema visual inferior é mais eficaz quando a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 e 10 metros. Se a altitude da aeronave estiver acima de 10 metros, o sistema visual pode ser afetado, por isso, tenha cuidado extra.



Siga os passos abaixo para usar o sistema visual inferior

1. Verifique se a aeronave está em uma superfície plana. Ligue a aeronave.
2. A aeronave faz voo estacionário no local após a decolagem. O indicador de status da aeronave piscará duas vezes em verde para indicar que o sistema visual inferior está funcionando.



- A altitude máxima de voo estacionário da aeronave é de 5 m se não houver GPS. O sistema visual é mais eficaz caso a aeronave estiver a altitudes entre 0,5 e 10 metros. Se a altitude da aeronave estiver acima de 10 m, o sistema visual pode ser afetado, por isso, tenha cuidado extra.
- O sistema visual poderá não funcionar adequadamente quando a aeronave estiver acima da superfície da água ou de uma área coberta de neve.
- Observe que o sistema visual poderá não funcionar adequadamente quando a aeronave estiver voando rápido demais. Voe com cuidado ao voar acima de 10 m/s a 2 metros ou acima de 5 m/s a 1 metro.
- O sistema visual não funciona corretamente ao voar sobre superfícies que não tenham variações de padrão. O sistema visual pode não funcionar corretamente em qualquer uma das seguintes situações. Opere a aeronave com cuidado.
 - a. Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, vermelho puro, verde puro).
 - b. Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
 - c. Voar sobre água ou superfícies transparentes.
 - d. Voar sobre superfícies ou objetos móveis.
 - e. Voar em uma área onde a iluminação muda frequentemente ou drasticamente.
 - f. Voar sobre superfícies extremamente escuras ($\text{lux} < 10$) ou claras ($\text{lux} > 40.000$).
 - g. Voar sobre superfícies que refletam fortemente ou absorvam ondas de infravermelho (por exemplo, espelhos).
 - h. Voar sobre superfícies sem padrões ou texturas visíveis.
 - i. Voar sobre superfícies com padrões ou texturas repetidas idênticas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
 - j. Voar sobre obstáculos com pequenas áreas de superfície (por exemplo, galhos de árvores).
- Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO adultere os sensores. NÃO utilize a aeronave em ambientes úmidos ou empoeirados. NÃO obstrua o sistema de detecção por infravermelho.
- NÃO voe em dias chuvosos, nublados ou com pouca visibilidade.
- Sempre verifique o seguinte antes da decolagem:
 - a. Certifique-se de que não haja adesivos ou quaisquer outras obstruções sobre o sistema visual e de detecção por infravermelho.
 - b. Se houver sujeira, poeira ou água no sistema visual e de detecção por infravermelho, limpe-o com um pano macio. Não utilize produtos que contenham álcool.
 - c. Entre em contato com o suporte DJI caso houver algum dano no vidro do sistema visual e de detecção por infravermelho.

Modo de Voo Inteligente

O DJI Mini SE suporta o Modo de Voo Inteligente QuickShot. Os modos de disparo QuickShot incluem Rocket, Dronie, Órbita e Helix. O DJI Mini SE grava um vídeo de acordo com o modo de disparo selecionado e gera automaticamente um vídeo curto de 15 segundos. O vídeo pode então ser visualizado, editado ou compartilhado em redes sociais no menu Playback.

Dronie: A aeronave voa para trás e sobe, com a câmera focada no sujeito.

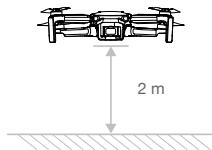
Rocket: A aeronave sobe com a câmera apontando para baixo.

Órbita: A aeronave circula em torno do sujeito.

- ⌚ Helix: A aeronave sobe e gira em torno do sujeito.

Como usar QuickShots

- Verifique se a bateria de voo inteligente está suficientemente carregada. Decola e faz voo estacionário a pelo menos 2 metros acima do solo.



- No DJI Fly, selecione QuickShots e siga as instruções. Verifique se o usuário entende como usar o modo de disparo e que não há obstáculos nos entornos.
- Selecione o objeto alvo no modo de visualização da câmera tocando na órbita do sujeito ou arraste uma caixa ao redor do sujeito. Escolha um modo de disparo e toque em “Iniciar” para iniciar a gravação. A aeronave voltará à sua posição original após a conclusão da gravação.



- Toque em ▶ para acessar o vídeo. O vídeo pode ser editado e compartilhado nas redes sociais após o download no seu telefone.

Como sair do QuickShots

Pressione o botão Pausar/RTH do voo uma vez ou toque em ⏹ no DJI Fly para sair do QuickShots. A aeronave fará voo estacionário.

- ⚠**
- Utilize o QuickShots em locais que não tenham edifícios e outros obstáculos. Verifique se há pessoas, animais ou outros obstáculos na rota de voo.
 - Preste atenção aos objetos ao redor da aeronave e use o controle remoto para evitar acidentes com a aeronave.
 - NÃO utilize o QuickShots em nenhuma das seguintes situações:
 - a. Quando o objeto estiver bloqueado por muito tempo ou fora do campo de visão.
 - b. Quando o objeto estiver a mais de 50 m de distância da aeronave.
 - c. Quando o objeto tiver cor ou padrões similares ao entorno.
 - d. Quando o objeto estiver no ar.
 - e. Quando o objeto se mover rapidamente.
 - f. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux).
 - NÃO utilize o QuickShots em locais próximos a edifícios ou onde o sinal do GPS seja fraco. Caso contrário, a rota de voo pode ser instável.
 - Certifique-se de seguir as leis e regulamentos locais de privacidade ao usar QuickShots.

Caixa-preta

Os dados do voo, incluindo telemetria de voo, informações de status da aeronave e outros parâmetros, são salvos automaticamente na caixa-preta interna da aeronave. Esses dados podem ser acessados usando o DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

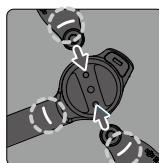
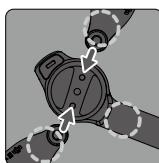
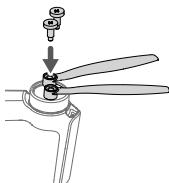
Hélices

Há duas variedades de hélices para DJI Mini SE, que são projetadas para girar em direções diferentes. Marcas são usadas para indicar quais hélices devem ser conectadas a quais motores. As duas lâminas conectadas a um motor são iguais.

Hélices	Com marcas	Sem marcas
Ilustração		
Posição de suporte	Anexar aos motores dos braços com marcas	Anexar aos motores dos braços sem marcas

Como conectar as hélices

Conecte as hélices com marcas aos motores do braço com marcas, e as hélices sem marcas aos motores do braço sem marcas. Use a chave de fenda para montar as hélices. Garanta que as hélices estejam seguras.



Como desconectar as hélices

Use a chave de fenda para desconectar as hélices dos motores.



- As pás da hélice são afiadas. Manuseie com cuidado.
- A chave de fenda é usada apenas para fixar as hélices. NÃO use a chave de fenda para desmontar a aeronave.
- Se uma hélice estiver quebrada, remova todas as hélices e parafusos do motor correspondente e descarte-os. Use duas hélices da mesma embalagem. NÃO misture com hélices de outras embalagens.
- Use apenas hélices oficiais da DJI. NÃO misture tipos de hélices.
- Compre as hélices separadamente, se necessário.
- Verifique se as hélices estão instalados com segurança antes de cada voo. Verifique se os parafusos nas hélices estão apertados a cada 30 horas de tempo de voo (aproximadamente 60 voos).
- Certifique-se de que todas as hélices estejam em boas condições antes de cada voo. NÃO use hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Para evitar ferimentos, fique afastado e não toque nas hélices, nem nos motores quando estiverem girando.
- NÃO aperte ou sobreloje as hélices durante o transporte ou armazenamento.
- Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente. Pouse a aeronave imediatamente se um motor estiver emperrado e não conseguir girar livremente.
- NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
- NÃO toque, nem deixe suas mãos ou seu corpo tocarem os motores após o voo, pois eles podem estar quentes.
- NÃO bloquee nenhum dos orifícios de ventilação no motor ou o corpo da aeronave.
- Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.

Bateria de Voo Inteligente

A Bateria de Voo Inteligente do DJI Mini SE é uma bateria de 7,7 V e 2250 mAh, com funcionalidade de carregamento e descarregamento inteligente.

Recursos da bateria

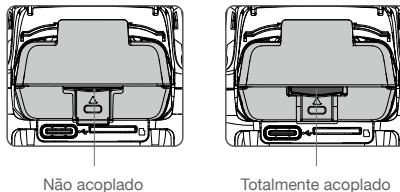
1. Carregamento balanceado: durante o carregamento, as tensões das células de bateria são balanceadas automaticamente.
2. Função de descarregamento automático: para evitar inchaço, a bateria descarregará automaticamente até aproximadamente 96% do nível da bateria quando ficar ociosa por um dia, e descarregará automaticamente até aproximadamente 72% do nível da bateria quando ficar ociosa por nove dias. É normal que a bateria emita um calor moderado durante o processo de descarga.
3. Proteção contra sobrecarga: a bateria irá parar de carregar automaticamente quando atingir a carga máxima.
4. Detecção de temperatura: Para evitar danos, a bateria só será carregada quando a temperatura estiver entre 5° e 40 °C. O carregamento é interrompido automaticamente se a temperatura da bateria exceder 50 °C durante o processo de carregamento.
5. Proteção contra sobrecorrente: a bateria irá parar de carregar se uma corrente excessiva for detectada.
6. Proteção contra sobredescarga: a descarga irá parar automaticamente para evitar excesso de descarga quando a bateria não estiver em uso. A proteção contra descarga excessiva não é ativada quando a bateria estiver em uso.
7. Proteção contra curto-círcuito: a fonte de alimentação será cortada automaticamente se um curto-círcuito for detectado.

8. Proteção contra danos à célula de bateria: O aplicativo DJI Fly exibe uma mensagem de advertência ao detectar uma célula de bateria danificada.
9. Modo Hibernação: se a tensão da célula de bateria for menor que 3,0 V, ou o nível da bateria for inferior a 10%, a bateria entrará no modo Hibernação para evitar descarga excessiva. Carregue a bateria para tirá-la da hibernação.
10. Comunicação: informações relacionadas à tensão, capacidade e corrente da bateria são transmitidas à aeronave.

- ⚠** • Consulte a Declaração de isenção de responsabilidade e diretrizes de segurança do DJI Mini SE antes de usá-lo. Os usuários têm total responsabilidade por todas as operações e uso.

Como usar a bateria

Insira a bateria no compartimento da bateria e prenda o grampo da bateria. Um som de clique indica que a bateria está totalmente acoplada. Certifique-se de que a bateria esteja totalmente inserida e de que a tampa da bateria esteja firme no lugar.

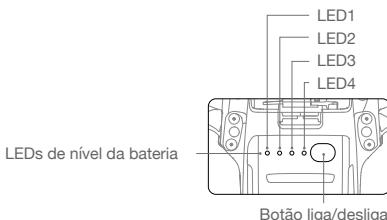


Pressione o grampo da bateria e retire a bateria do compartimento da bateria para removê-la.

- ⚠** • NÃO retire a bateria quando a aeronave estiver ligada.
• Verifique se a bateria está montada firmemente.

Como verificar os níveis da bateria

Pressione o botão liga/desliga uma vez para verificar o nível da bateria atual.



LEDs de nível da bateria

○ : LED está aceso. ⚡ : LED intermitente. ○ : LED desligado.

				Nível da bateria
LED1	LED2	LED3	LED4	nível da bateria > 88%
○	○	○	○	75% < nível da bateria ≤ 88%

○	○	○	○	63% < nível da bateria ≤ 75%
○	○	○	○	50% < nível da bateria ≤ 63%
○	○	○	○	38% < nível da bateria ≤ 50%
○	○	○	○	25% < nível da bateria ≤ 38%
○	○	○	○	13% < nível da bateria ≤ 25%
○	○	○	○	0% < nível da bateria ≤ 13%

Como ligar/desligar

Pressione o botão liga/desliga uma vez, pressione novamente e segure por dois segundos para ligar ou desligar a bateria. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria quando a aeronave estiver ligada.

Pressione o botão liga/desliga uma vez e os quatro LEDs de nível da bateria piscarão por três segundos. Se os LEDs 3 e 4 piscarem simultaneamente sem pressionar o botão liga/desliga, isso indica que a bateria está anormal.

Notificação de temperatura baixa

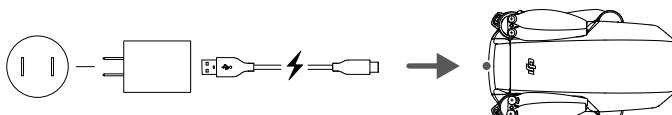
1. A capacidade da bateria é reduzida significativamente ao voar em ambientes com temperatura baixa 0° a 5° C (32° a 41 °F). Recomenda-se fazer o voo estacionário com a aeronave temporariamente para aquecer a bateria. Certifique-se de carregar completamente a bateria antes da decolagem.
2. Para garantir o desempenho ideal, mantenha a temperatura da bateria acima de 20 °C (68 °F).
3. A redução de capacidade da bateria em ambientes de baixas temperaturas reduz o desempenho da resistência da velocidade do vento da aeronave. Voe com cautela.
4. Voe com cuidado extra em níveis elevados do mar.

⚠ Em ambientes frios, insira a bateria no compartimento da bateria e ligue a aeronave para aquecer antes de decolar.

Carregamento da bateria

Carregue totalmente as Baterias de Voo Inteligente antes de usá-las pela primeira vez.

1. Conecte o carregador USB a uma fonte de alimentação CA (100 a 240V, 50/60 Hz). Use um adaptador de energia, se necessário.
2. Conecte a aeronave ao carregador USB.
3. Os LEDs de nível da bateria exibem o nível da bateria atual durante a carga.
4. A Bateria de Voo Inteligente está totalmente carregada quando todos os LEDs de nível da bateria se apagarem. Desconecte o carregador USB quando a bateria estiver completamente carregada.



- ⚠**
- A bateria não pode ser carregada se a aeronave estiver ligada e a aeronave não pode ser ligada durante o carregamento.
 - NÃO carregue a Bateria de Voo Inteligente imediatamente após o voo, pois a temperatura da bateria pode estar muito alta. Aguarde até que esfrie à temperatura ambiente antes de carregar novamente.

-  • O carregador irá parar de carregar a bateria caso a temperatura da célula de bateria não esteja na faixa de funcionamento 5° a 40 °C. A faixa de temperatura de carregamento ideal é de 22°C a 28°C.
- O carregador com múltiplas entradas (não incluído) pode carregar até três baterias. Visite a loja online oficial da DJI para saber mais.
- Carregue e descarregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.
- Recomenda-se usar um carregador USB QC2.0 para carregar. A DJI não se responsabiliza por danos causados pelo uso de um carregador que não atenda aos requisitos especificados.

-  • Ao usar o carregador USB 18W da DJI, o tempo de carregamento é de aproximadamente 1 hora e 22 minutos.
- Recomenda-se descarregar as baterias de voo inteligentes para 30% ou menos. Isso pode ser obtido ao voar a aeronave ao ar livre até sobrar menos de 30% de carga.

LEDs de nível da bateria durante o carregamento

A tabela abaixo mostra o nível da bateria durante o carregamento.

LED1	LED2	LED3	LED4	Nível da bateria
				0% < nível da bateria ≤ 50%
				50% < nível da bateria ≤ 75%
				75% < nível da bateria < 100%
				Totalmente carregada

-  • A frequência de intermitência dos LEDs de nível da bateria será diferente ao usar um carregador USB diferente. Se a velocidade de carregamento for rápida, os LEDs do nível da bateria piscarão rapidamente. Se a velocidade de carregamento for extremamente lenta, os LEDs de nível da bateria piscarão lentamente (uma vez a cada dois segundos). É recomendável usar outro cabo Micro USB ou carregador USB.
- Se não houver bateria na aeronave, os LEDs 3 e 4 piscarão três vezes alternadamente.
- Os quatro LEDs piscam simultaneamente para indicar que a bateria está danificada.

Mecanismos de proteção da bateria

O indicador LED da bateria pode exibir indicações de proteção da bateria acionadas por condições de carregamento anormais.

Mecanismos de proteção da bateria					Item de proteção da bateria
LED1	LED2	LED3	LED4	Padrão de luzes intermitentes	
				LED2 pisca duas vezes por segundo	Sobrecorrente detectada
				LED2 pisca três vezes por segundo	Curto-círcuito detectado
				LED3 pisca duas vezes por segundo	Sobrecarga detectada
				LED3 pisca três vezes por segundo	Carregador com sobretensão detectado
				LED4 pisca duas vezes por segundo	Temperatura de carregamento está muito baixa

				LED4 pisca três vezes por segundo	Temperatura de carregamento está muito alta
--	--	--	--	-----------------------------------	---

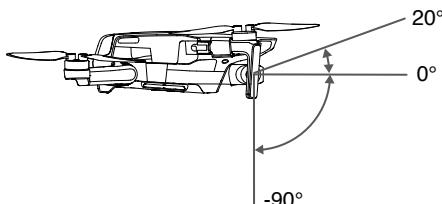
Se a proteção da temperatura de carregamento estiver ativada, a bateria continuará carregando assim que a temperatura retornar à faixa permitida. Se um dos outros mecanismos de proteção da bateria for ativado, para continuar o carregamento é necessário pressionar primeiro o botão para desligar a bateria, desconectar a bateria do carregador e, depois, conectá-la novamente. Se a temperatura de carregamento estiver anormal, aguarde o retorno da temperatura normal e a bateria retomará o carregamento automaticamente sem a necessidade de desconectar e conectar o carregador novamente.

Estabilizador e câmera

Perfil do estabilizador

O estabilizador triaxial do DJI Mini SE oferece estabilização para a câmera, permitindo capturar imagens e vídeos nítidos e estáveis. Use o botão do estabilizador no controle remoto para controlar a inclinação da câmera. Como alternativa, entre no modo de visualização de câmera no DJI Fly. Pressione a tela até que um círculo apareça e arraste o círculo para cima e para baixo para controlar a inclinação da câmera.

O estabilizador tem um alcance de inclinação de -90° a +20°, ativando “Permitir Rotação do Estabilizador Superior” no DJI Fly. O alcance de controle padrão é de -90° a 0°.



Modos de operação do estabilizador

Estão disponíveis dois modos de operação do estabilizador. Alterne entre os diferentes modos de operação no DJI Fly.

Modo Rastreio: O ângulo entre a orientação do estabilizador e a dianteira da aeronave permanece sempre constante.

Modo FPV: O estabilizador irá sincronizar com o movimento da aeronave para fornecer uma experiência de voo com perspectiva em primeira pessoa.



- Certifique-se de que não haja adesivos ou objetos no estabilizador antes de decolar. NÃO clique nem bata no estabilizador quando a aeronave estiver ligada. Para proteger o estabilizador durante a decolagem, decolo em terreno plano e aberto.
- Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal.
- Evite o acúmulo de poeira ou sujeira no estabilizador, especialmente nos motores do estabilizador.
- Um erro no motor do estabilizador pode ocorrer nas seguintes situações:
 - a. A aeronave está em solo desnivelado ou o estabilizador está obstruído.
 - b. O estabilizador recebe força externa excessiva, tal como uma colisão.
- NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione de forma anormal, ou até mesmo causar danos ao motor.



- Remova a capa do estabilizador antes de ligar a aeronave. Além disso, instale a capa do estabilizador quando a aeronave não estiver em uso.
 - O voo com neblina pesada ou nuvens pode molhar o estabilizador, levando a uma falha temporária. O estabilizador irá recuperar sua funcionalidade total após secar.
-

Perfil da câmera

O DJI Mini SE usa uma câmera com sensor CMOS de 1/2,3", que pode gravar vídeos de até 2,7K e tirar fotos de 12 MP, com suporte para modos de disparo, como disparo único e intervalo.

A abertura da câmera é f/2.8 e pode focar de 1 m a infinito.



- Verifique se a temperatura e a umidade são adequadas para a câmera durante o uso e armazenamento.
 - Use um limpador de lentes para limpar a lente e evitar danos.
 - NÃO bloquee as aberturas de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode ferir o usuário e danificar o dispositivo.
-

Armazenamento de fotos e vídeos

O DJI Mini SE suporta o uso de um cartão microSD para armazenar suas fotos e vídeos. Requer um cartão microSD com velocidade UHS-I Grau 3 devido ao seu tempo de leitura e gravação rápidos, necessários para dados de vídeos em alta resolução. Consulte a seção de Especificações para obter mais informações sobre cartões microSD recomendados.



- Não remova o cartão microSD da aeronave quando ela estiver ligada. Caso contrário, o cartão microSD pode ser danificado.
 - Para garantir a estabilidade do sistema da câmera, cada gravação de vídeo é limitada a 30 minutos.
 - Verifique as configurações da câmera antes de usar para garantir que estejam configuradas conforme desejado.
 - Antes de tirar fotos ou vídeos importantes, tire algumas fotos para testar se a câmera está funcionando corretamente.
 - Fotos ou vídeos não podem ser transmitidos ou copiados da câmera se a aeronave estiver desligada.
 - Certifique-se de desligar a aeronave corretamente. Caso contrário, os parâmetros da câmera não serão salvos e quaisquer vídeos gravados poderão ser danificados. A DJI não se responsabilizará por quaisquer falhas de gravação de uma imagem ou vídeo, nem pela gravação de uma forma que não possa ser lida pela máquina.
-

Controle remoto

Esta seção descreve os recursos do controle remoto e inclui instruções para controle da aeronave e da câmera.

Controle remoto

Perfil do controle remoto

A tecnologia aprimorada de Wi-Fi da DJI é integrada ao controle remoto, oferecendo frequências de transmissão de 2,4 GHz e 5,8 GHz*, uma distância de transmissão máxima de 4 km e downlink de vídeo de 720p da aeronave para o aplicativo DJI Fly no seu dispositivo móvel. Os pinos de controle removíveis facilitam o armazenamento do controle remoto. Consulte o diagrama do controle remoto na seção Perfil do Produto para mais informações.

A bateria interna tem capacidade para 2600 mAh e tempo de execução máximo de 4,5 horas ao usar um dispositivo iOS e 1 hora e 40 minutos ao usar um dispositivo Android. O controle remoto carrega o dispositivo Android com uma capacidade de carregamento de 500 mA a 5 V. O controle remoto carrega automaticamente dispositivos Android.

* O controlador remoto modelo MR1SD25 pode suportar 2,4 GHz e 5,8 GHz. O controlador remoto modelo MR1SS5 suporta apenas 5,8 GHz.

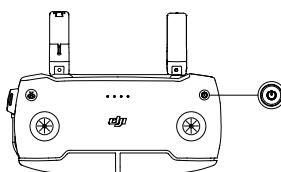
- Versão de conformidade: O controle remoto está em conformidade com regulamentações locais.
- Modo pinos de controle: O modo pinos de controle determina a função de cada movimento dos pinos de controle. Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser configurados no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

Como utilizar o controle remoto

Como ligar/desligar

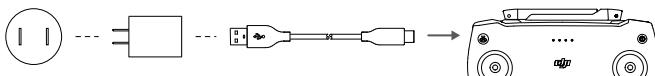
Pressione o botão liga/desliga uma vez para verificar o nível da bateria atual.

Pressione uma vez, depois pressione novamente e segure para ligar/desligar o controle remoto. Se o nível da bateria estiver muito baixo, recarregue antes de usar.



Carregamento da bateria

Use um cabo Micro USB para conectar o carregador USB à entrada Micro USB do controle remoto.



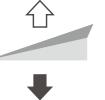
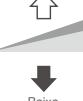
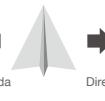
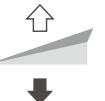
Controle da câmera

1. Botão de gravação: Pressione para iniciar/parar a gravação (Vídeo) ou alternar para o modo de vídeo (Foto).
2. Botão do obturador: Pressione para tirar uma foto (Foto) ou alternar ao modo de foto (Vídeo).

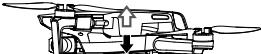
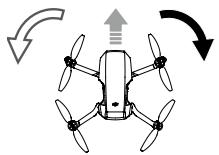
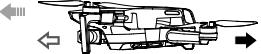
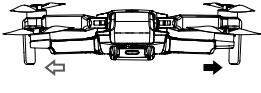


Controle da aeronave

Três modos pré-programados (Modo 1, Modo 2 e Modo 3) estão disponíveis e modos personalizados podem ser configurados no DJI Fly. O modo padrão é o Modo 2.

Modo 1	Joystick esquerdo	Para frente  Para trás  Virar à esquerda  Virar à direita 	Joystick direito  Para cima  Baixo  Esquerda  Direita
	Joystick esquerdo	Para cima  Baixo  Virar à esquerda  Virar à direita 	Joystick direito  Para frente  Para trás  Esquerda  Direita
Modo 3	Joystick esquerdo	Para frente  Para trás  Esquerda  Direita 	Joystick direito  Para cima  Baixo  Virar à esquerda  Virar à direita
	Joystick esquerdo		

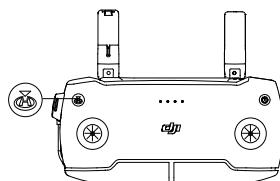
A figura abaixo explica como usar cada pino de controle, usando o Modo 2 como exemplo.

Controle remoto (Modo 2)	Aeronave (➡ Indica a direção da frente)	Observações
		Mover o pino esquerdo para cima e para baixo muda a altitude da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo, para subir e para descer, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave mudará a altitude. Empurre o pino suavemente para evitar alterações repentinas e inesperadas de altitude.
		Mover o pino esquerdo para a esquerda ou para a direita controla a orientação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para girar a aeronave no sentido anti-horário e para o lado direito para girar a aeronave no sentido horário. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá girar.
		Mover o pino direito para cima e para baixo muda a inclinação da aeronave. Empurre o pino para cima e para baixo, para avançar e para recuar, respectivamente. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá se mover.
		Mover o pino direito para a esquerda ou para a direita muda a rotação da aeronave. Empurre o pino para a esquerda para voar para a esquerda e para a direita para voar para a direita. Quanto mais o pino for afastado da posição central, mais rapidamente a aeronave irá se mover.

Botão de pausa do voo/RTH

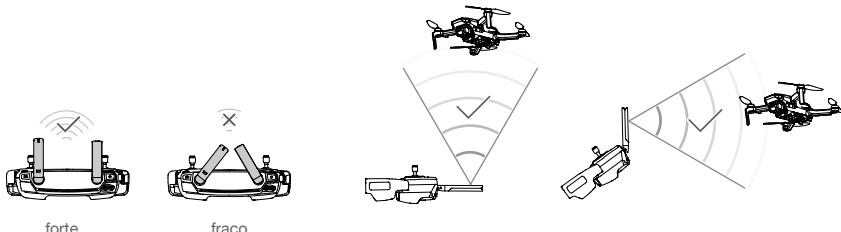
Pressione uma vez para fazer a aeronave travar e fazer voo estacionário. Se a aeronave estiver executando um QuickShot, RTH ou pouso automático, pressione uma vez para sair do procedimento e fazer voo estacionário.

Pressione e segure o botão RTH para iniciar o RTH. Pressione o botão novamente para cancelar o procedimento de RTH e recuperar o controle da aeronave. Consulte a seção Retorno à Base (RTH) para mais informações sobre RTH.



Faixa de transmissão ideal

O sinal entre a aeronave e o controle remoto é mais confiável quando as antenas estão posicionadas em relação à aeronave, conforme descrito abaixo.



Como vincular o controle remoto

O controle remoto é vinculado à aeronave antes da entrega. A vinculação é necessária somente ao usar um novo controle remoto pela primeira vez. Siga estes passos para vincular um novo controle remoto:

1. Ligue o controle remoto e a aeronave.
2. Abra o DJI Fly. Na exibição da câmera, toque em **•••** e selecione “Controle” e “Conectar-se à aeronave”, ou pressione e segure o botão liga/desliga do controle remoto por mais de quatro segundos. O controle remoto emite um bipe continuamente, indicando que está pronto para vinculação.
3. Mantenha pressionado o botão liga/desliga da aeronave por mais de quatro segundos. A aeronave emite um sinal sonoro indicando que está pronta para a vinculação. A aeronave emite dois bipes indicando que a conexão foi realizada com sucesso.

- Certifique-se de que o controle remoto esteja a no máximo 0,5 metro de distância da aeronave durante a vinculação.
• O controle remoto irá se desconectar sozinho de uma aeronave se um novo controle remoto for vinculado à mesma aeronave.

- Carregue totalmente o controle remoto antes de cada voo.
• Se o controle remoto estiver ligado e não estiver em uso por cinco minutos, um alerta será emitido. Após seis minutos, a aeronave desligará automaticamente. Mova os pinos de controle ou pressione qualquer botão para cancelar o alerta.
• Ajuste o grampo do dispositivo móvel para garantir que o dispositivo móvel esteja seguro.
• Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam desdobradas e ajustadas na posição adequada para obter a melhor qualidade de transmissão.
• Conserte ou substitua o controle remoto se estiver danificado. Uma antena do controle remoto danificada diminuirá significativamente o desempenho.
• Carregue totalmente a bateria pelo menos uma vez a cada 3 meses para manter a sua integridade.

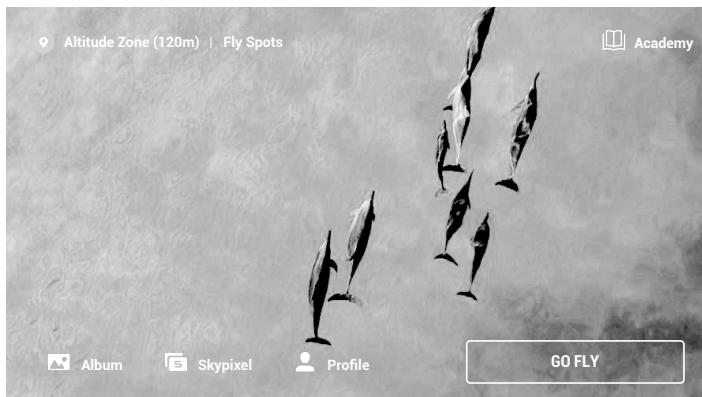
Aplicativo DJI Fly

Esta seção introduz as principais funções do aplicativo DJI Fly.

Aplicativo DJI Fly

Início

Inicie o DJI Fly e abra a tela inicial.



Áreas populares de voo

Visualize ou compartilhe locais adequados para voos e captura de imagens nas proximidades, saiba mais sobre as zonas GEO e visualize fotos aéreas de diferentes locais tiradas por outros usuários.

Academy

Toque no ícone no canto superior direito para entrar na Academy. Tutoriais do produto, dicas de voo, segurança de voo e documentos manuais podem ser visualizados aqui.

Galeria

Permite visualizar o DJI Fly e a galeria de seu celular. Os vídeos de QuickShots podem ser visualizados após baixá-los ao seu celular. Criar contém modelos e Pro. Modelos oferece o recurso de edição automática para imagens importadas. Pro permite editar as imagens manualmente.

SkyPixel

Entre no SkyPixel para ver vídeos e fotos compartilhados pelos usuários.

Perfil

Veja informações da conta, registros de voo, fórum da DJI, loja online, o recurso Find My Drone e outras configurações.

Exibição da câmera



1. Modo de voo

Modo P: exibe o modo de voo atual. Toque para alternar entre os modos.

2. Barra de status do sistema

Durante o voo: indica o status de voo da aeronave e exibe várias mensagens de alerta. Clique para ver mais informações quando um alerta aparecer.

3. Informações da bateria

(80) 24'26": exibe o nível da bateria atual e o tempo de voo restante. Clique para ver mais informações sobre a bateria.

4. Força do sinal do downlink de vídeo

RSSIM: exibe a força do sinal do downlink de vídeo entre a aeronave e o controle remoto.

5. Status do GPS

GPS²⁰: exibe a força do sinal do GPS atual.

6. Configurações do sistema

• • • : Há opções de Segurança, Controle, Câmera, Transmissão e Sobre.

Segurança

Proteção de voo: Altitude máxima, Distância máxima, Configurações automáticas de altitude RTH e Atualizar Ponto de origem.

Sensores: Veja o status da UMI e da bússola e comece a calibrar, se necessário.

Configurações avançadas, incluindo parada de hélice de emergência e modo de cargas. "Somente Emergência" indica que os motores só podem ser parados no meio do voo em uma situação de emergência, como se houver uma colisão, um motor parou, a aeronave estiver rolando no ar ou a aeronave estiver fora de controle e subindo ou descendo muito rapidamente. "A qualquer momento" indica que os motores podem ser parados no meio do voo a qualquer momento, uma vez que o usuário executar um Comando combinado do joystick (CSC). A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.

Caso acessórios como Protetores de hélices estiverem acoplados à aeronave, recomenda-se habilitar o modo de Cargas para maior segurança. Após a decolagem, o modo de Cargas será habilitado

automaticamente caso uma carga seja detectada. O desempenho de voo será reduzido consideravelmente ao voar com qualquer carga. Observe que a altura máx. de serviço acima do nível do mar é de 1500 m e a velocidade máxima e alcance de voo são limitados quando o Modo de cargas estiver habilitado.

O recurso Find My Drone ajuda a encontrar a localização da aeronave no solo.

A funcionalidade Find My Drone ajuda a encontrar a localização da aeronave no chão.

Controle

Configurações da aeronave: Selecione Modo de voo e Configurações de unidades.

Configurações do estabilizador: Alterne o modo do estabilizador e calibre o estabilizador. As configurações avançadas do estabilizador incluem Velocidade de inclinação, Suavidade da inclinação e Permitir rotação para estabilizador superior.

Configurações do controle remoto: Configurações do Modo do joystick e calibração do controle remoto.

Tutorial de voo para iniciantes: Assista ao tutorial de voo.

Conectar à aeronave: toque para começar a vincular o controle remoto a uma aeronave quando ela não estiver vinculada ao controle remoto.

Câmera

Defina as dimensões da foto e selecione as configurações do cartão microSD.

Configurações avançadas, como histograma, linhas de grade, aviso de superexposição e taxa de oscilação.

Toque em Redefinir configurações da câmera para restaurar todas as configurações da câmera ao padrão.

Transmissão

Configurações de frequência e modo de canal.

Sobre

Veja informações do dispositivo, informações do firmware, versão do aplicativo, versão da bateria e muito mais.

7. Modo de gravação

Foto: Escolha entre Disparo único e Intervalo.

Video: A resolução de vídeo pode ser definida para 2,7K 24/25/30 fps e 1080P 24/25/30/48/50/60 fps.

QuickShots: Escolha entre Dronie, Órbita, Helix e Rocket.

8. Botão de Gravação/Obturador

: Toque para tirar fotos ou gravar um vídeo.

9. Reprodução

: toque para pré-visualizar fotos e vídeos assim que forem capturados.

10. Comutador de modos da câmera

: escolha entre os modos automático e o modo manual no modo foto. No modo Manual, obturador e ISO podem ser definidos. No modo Automático, Trava AE e EV podem ser habilitados.

11. Informações do cartão microSD

1080p 30

1:30:26 : exibe o número restante de fotos ou tempo de gravação de vídeo do cartão microSD atual.

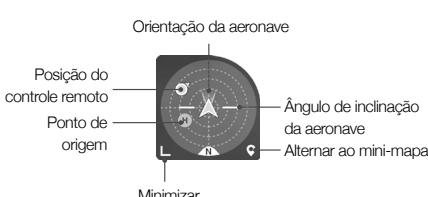
Clique para ver a capacidade disponível do cartão microSD.

12. Telemetria de voo

P 12 m, A 6 m, 1,6 m/s, 1 m/s: exibe a distância entre a aeronave e o Ponto de origem, altura do Ponto de origem, velocidade horizontal da aeronave e velocidade vertical da aeronave.

13. Indicador de atitude

Exibe informações como a orientação e ângulo de inclinação da aeronave, posição do controle remoto e posição do Ponto de origem.



14. Decolagem/pouso/RTH automáticos

: clique no ícone. Quando a mensagem aparecer, pressione e segure o botão para iniciar a decolagem ou aterrissagem automática.

Clique em para iniciar o procedimento de Smart RTH e fazer com que a aeronave retorne para o último Ponto de origem registrado.

15. Voltar

: clique para retornar à tela inicial.

Pressione a tela até que uma órbita apareça e arraste-a para cima e para baixo para controlar a inclinação do estabilizador.



- Certifique-se de carregar totalmente seu dispositivo móvel antes de iniciar o DJI Fly.
- Dados móveis são necessários ao usar o DJI Fly. Consulte a sua operadora de conexão sem fio para orientar-se quanto a taxas de dados.
- Se estiver usando um telefone celular como dispositivo de exibição móvel, NÃO aceite chamadas telefônicas ou use recursos de mensagens de texto durante o voo.
- Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
 - a. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os recursos Decolagem automática e Aterrissagem automática.
 - b. Leia e compreenda a mensagem de advertência e a isenção de responsabilidade antes de configurar a altitude além do limite padrão.
 - c. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
 - d. Leia e compreenda as mensagens de advertência e os avisos de isenção de responsabilidade perto ou dentro de Zonas GEO.
 - e. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar o Modo de Voo Inteligente.
- Aterrisse sua aeronave imediatamente em um local seguro se um lembrete de aterrissagem aparecer no aplicativo.
- Revise todas as mensagens de aviso na lista de verificação exibida no aplicativo antes de cada voo.
- Use o tutorial no aplicativo para praticar suas habilidades de voo caso nunca tenha operado a aeronave ou caso não possua experiência suficiente para operar a aeronave com confiança.
- Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com a aeronave, conectando-se à internet antes de cada voo.
- O aplicativo foi desenvolvido para auxiliar sua utilização. Use-o com bom senso e NÃO dependa dele para controlar a aeronave. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI Fly e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os atentamente no aplicativo antes de voar.

Voo

Esta seção descreve práticas seguras e restrições de voo.

Voo

Após concluir a preparação ao voo, recomenda-se aprimorar suas habilidades de voo e praticar voo com segurança. Certifique-se de que todos os voos sejam realizados em uma área aberta. A altura de voo é limitada a 500 m. NÃO exceda esta altura. Cumpra estritamente as leis e regulamentos locais ao voar. Certifique-se de ler a Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança do DJI Mini SE para entender os alertas de segurança antes de voar.

Requisitos ambientais de voo

1. Não use a aeronave em condições climáticas adversas como chuva, neve, neblina e velocidades de vento acima de 10 m/s.
2. Voe somente em áreas abertas. Estruturas altas e estruturas grandes em metal podem afetar a precisão da bússola e do sistema GPS incorporados. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 5 m de distância das estruturas.
3. Evite obstáculos, multidões, linhas de alta tensão, árvores e corpos d'água. Recomenda-se manter a aeronave a pelo menos 3 m acima da água.
4. Minimize a interferência evitando áreas com altos níveis de eletromagnetismo, como locais próximos a linhas de tensão, estações base, subestações elétricas e torres de transmissão.
5. O desempenho da aeronave e da bateria está sujeito a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura. NÃO voe a aeronave a mais de 3.000 m (9.843 pés) em relação ao nível do mar. Caso contrário, o desempenho da bateria e da aeronave pode ser reduzido.
6. A aeronave não pode usar GPS em áreas polares. Use o sistema visual inferior durante os voos nesses locais.
7. Se decolar de uma superfície em movimento, tal como um barco ou veículo, voe com cuidado.

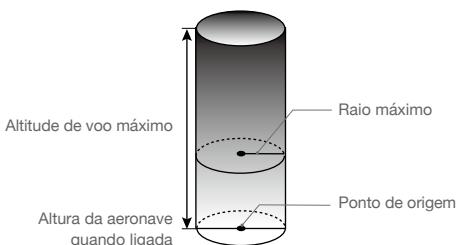
Limites de voo e Zonas GEO

Os operadores de veículos aéreos não tripulados (unmanned aerial vehicle, UAV) devem cumprir os regulamentos de organizações de autorregulação, como a Organização Internacional de Aviação Civil, a Administração Federal de Aviação e as autoridades locais de aviação. Por motivos de segurança, os limites de voo são ativados por padrão para ajudar os usuários a operar esta aeronave com segurança e legalidade. Os usuários podem definir limites de voo em altura e distância.

Os limites de altitude e distância e as Zonas GEO funcionam em conjunto para administrar a segurança do voo quando GPS estiver disponível. Somente a altitude pode ser limitada quando o GPS não estiver disponível.

Limites de altitude e distância de voo

Os limites máximos de altitude e distância de voo podem ser alterados no aplicativo DJI Fly. De acordo com essas configurações, a aeronave voará em um cilindro restrito, como mostrado abaixo:



Quando o GPS estiver disponível

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly	Indicadores de status da aeronave
Altitude máxima	A altitude da aeronave não pode exceder o valor especificado	Advertência: Limite de altura atingido	Vermelho e verde piscando alternadamente
Raio máximo	A distância de voo deve estar dentro do raio máximo	Advertência: Limite de distância atingido	

Quando o GPS estiver fraco

	Limites de voo	Aplicativo DJI Fly	Indicadores de status da aeronave
Altitude máx.	A altura é restrita a 5 m quando o sinal do GPS estiver fraco e o sistema de detecção por infravermelho estiver funcionando. A altura é restrita a 30 m quando o sinal do GPS estiver fraco e o sistema de detecção por infravermelho não estiver funcionando.	Aviso: limite de altura atingido.	Piscas em vermelho e verde alternadamente
Raio máx.	As restrições no raio estão desabilitadas e avisos de alerta não podem ser recebidos no aplicativo.		

-  • Não haverá limite de altitude se o sinal do GPS ficar fraco durante o voo, desde que o sinal do GPS seja mais forte do que fraco (barras de sinal brancas ou amarelas) quando a aeronave foi ligada.
- Se a aeronave estiver em uma zona GEO e houver um sinal do GPS fraco ou inexistente, o indicador de status da aeronave ficará vermelho por cinco segundos a cada doze segundos.
- Se a aeronave atingir um dos limites de altitude ou raio, ainda será possível controlá-la, mas não será possível voar mais longe. Se a aeronave voar fora do raio máximo, ela voará de volta para dentro do alcance automaticamente quando o sinal do GPS estiver forte.
- Por motivos de segurança, não voe próximo a aeroportos, estradas, estações de trem, linhas de trem, centros de cidades ou outras áreas restritas. Voe com a aeronave sempre em seu campo de visão.

Zonas GEO

Todas as zonas GEO estão listadas no site oficial da DJI: <http://www.dji.com/flysafe>. As Zonas GEO são divididas em diferentes categorias e incluem locais como aeroportos, campos de voo onde as aeronaves tripuladas operam em baixas altitudes, fronteiras entre países e locais sensíveis, como usinas elétricas.

Haverá avisos no aplicativo DJI Fly alertando os usuários sobre quaisquer zonas GEO próximas.

Lista de verificação antes do voo

1. Certifique-se de que o controle remoto, a Bateria de Voo Inteligente e o dispositivo móvel estejam totalmente carregados.
2. Verifique se a bateria de voo inteligente e as hélices estão montadas com segurança.
3. Verifique se os braços da aeronave estão abertos.
4. Certifique-se de que o estabilizador e a câmera estejam funcionando normalmente.

5. Certifique-se de que não haja nada obstruindo os motores e que eles estejam funcionando normalmente.
6. Verifique se o DJI Fly está conectado com sucesso à aeronave.
7. Certifique-se de que a lente da câmera e os sensores do Sistema Visual estejam limpos.
8. Use apenas peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.

Decolagem e aterrissagem automáticos

Decolagem automática

1. Execute o aplicativo DJI Fly e entre na visualização da câmera.
2. Conclua todos os passos na lista de verificação antes do voo.
3. Toque em . Se houver condições seguras para a decolagem, pressione e segure o botão para confirmar.
4. A aeronave decolará e fará voo estacionário a 1,2 metro acima do solo.

- O Indicador de status da aeronave indica se a aeronave está usando o GPS e/ou o sistema visual inferior para controle de voo. É recomendável aguardar até que o sinal do GPS esteja forte antes de usar a decolagem automática.
- NÃO decole de uma superfície em movimento, como um barco ou veículo em movimento.

Aterrissagem automática

Use a aterrissagem automática se o Indicador de status da aeronave estiver piscando em verde.

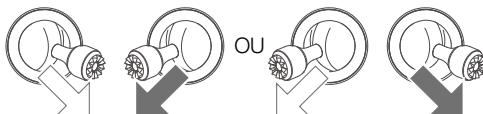
1. Toque em . Se houver condições seguras para pouso, pressione e segure o botão para confirmar.
2. O pouso automático pode ser cancelado tocando em .
3. Se o sistema visual estiver funcionando normalmente, a proteção de pouso será ativada.
4. Os motores param após o pouso.

- Escolha o local apropriado para pouso.

Partida/Parada dos motores

Partida dos motores

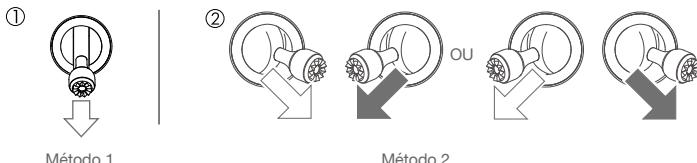
Um Comando combinado do joystick (CSC) é utilizado para dar partida nos motores. Empurre os dois pinos para os cantos inferiores internos ou externos para dar partida nos motores. Após os motores começarem a girar, libere os dois pinos simultaneamente.



Parada dos motores

Há dois métodos para parar os motores:

1. Método 1: Quando a aeronave tiver aterrissado, pressione e segure pressionado o pinos esquerdo. Os motores irão parar após três segundos.
2. Método 2: Quando a aeronave aterrissar, pressione o pino esquerdo, depois faça o mesmo CSC usado para dar partida nos motores, conforme descrito acima. Os motores irão parar imediatamente. Solte os pinos assim que os motores pararem.



Método 1

Método 2

Como parar os motores em pleno voo

Os motores só devem ser parados em pleno voo em situações de emergência, como no caso de uma colisão ou se a aeronave estiver fora de controle e subindo/descendo muito rapidamente, dando piruetas no ar ou se um motor tiver parado. Para interromper o uso dos motores no meio do voo, use o mesmo CSC que foi utilizado para iniciar os motores. A configuração padrão pode ser alterada no DJI Fly.

-  • A interrupção dos motores em pleno voo causará a queda da aeronave.

Teste de voo

Procedimentos de decolagem/aterriçagem

1. Coloque a aeronave em uma área aberta e plana, com o Indicador de Status da Aeronave voltado para você.
2. Ligue a aeronave e o controle remoto.
3. Execute o aplicativo DJI Fly e entre na visualização da câmera.
4. Aguarde até o indicador de status da aeronave pisque rapidamente em verde, indicando que o Ponto de origem foi gravado e agora é seguro voar.
5. Empurre suavemente o pino acelerador para decolar, ou use a decolagem automática.
6. Puxe o pino ou use a aterrissagem automática para aterrissar a aeronave.
7. Após o pouso, empurre o pino do acelerador para baixo e segure. Os motores irão parar após três segundos.
8. Desligue a aeronave e o controle remoto.

Sugestões e dicas de vídeo

1. A lista de verificação antes do voo foi projetada para ajudá-lo a voar com segurança e a garantir que você possa gravar vídeos durante o voo. Complete a lista de verificação antes de cada voo.
2. Selecione o modos de operação do estabilizador desejado no aplicativo DJI Fly.
3. Grave vídeos ao voar no Modo P ou no Modo C.
4. NÃO voe em condições de mau tempo, como por exemplo quando estiver chovendo ou ventando.
5. Escolha as configurações da câmera de acordo com suas necessidades.
6. Execute testes de voo para estabelecer rotas de voo e visualizar cenas.
7. Empurre os pinos com cuidado para manter o movimento da aeronave suave e estável.



É importante que você compreenda as diretrizes básicas de voo, tanto para a sua proteção como para a segurança das pessoas à sua volta.

NÃO se esqueça de ler a **Isenção de Responsabilidade e Diretrizes de Segurança**.

Anexo

Anexo

Especificações

Aeronave	
Peso de decolagem	<249 g
Dimensões (C×L×A)	Dobrada: 138 × 81 × 58 mm Desdobrada: 159 × 203 × 56 mm Desdobrada (com hélices): 245 × 289 × 56 mm
Distância diagonal	213 mm
Velocidade máx. de ascensão	4 m/s (Modo S) 2 m/s (Modo P) 1,5 m/s (Modo C)
Velocidade máx. de descensão	3 m/s (Modo S) 1,8 m/s (Modo P) 1 m/s (Modo C)
Velocidade máx. (próxima ao nível do mar, sem vento)	13 m/s (Modo S) 8 m/s (Modo P) 4 m/s (Modo C)
Altura máx. de serviço acima do nível do mar	3000 m
Duração máx. de voo	30 min. (medida ao voar a 17 km/h, sem vento)
Resistência máx. ao vento	10 m/s (escala 5)
Ângulo de inclinação máx.	30° (Modo S) 20° (Modo P) 20° (Modo C)
Velocidade angular máxima	150°/s (Modo S) 130°/s (Modo P) 30°/s (Modo C)
Alcance da temperatura de funcionamento	0 a 40 °C
GNSS	GPS + GLONASS
Frequência de funcionamento	Wi-Fi Modelo MT2SS5: 5,725 a 5,850 GHz Modelo MT2SD25: 2,400 a 2,4835 GHz, 5,725 a 5,850 GHz GPS 1,57302 a 1,57782 GHz GLONASS 1,597 a 1,607 GHz
Potência de transmissão (EIRP)	Modelo MT2SS5 5,8 GHz: <30 dBm (FCC); <28 dBm (SRRC) Modelo MT2SD25 2,4 GHz: <19 dBm (MIC/CE) 5,8 GHz: <14 dBm (CE)
Alcance de precisão em voo estacionário	Vertical: ±0,1 m (com posicionamento visual); ±0,5 m (com posicionamento GPS) Horizontal: ±0,3 m (com posicionamento visual); ±1,5 m (com posicionamento GPS)

Estabilizador	
Alcance mecânico	Inclinação: -110° a +35° Rotação: -35° a +35° Giro: -20° a +20°
Alcance controlável	Inclinação: -90° a 0° (configuração padrão); -90° a +20° (estendido)
Estabilização	Triaxial (inclinação, rotação e giro)
Velocidade máxima de controle (inclinação)	120°/s
Alcance da vibração angular	±0,01°
Sistemas de detecção	
Inferior	Alcance de operação: 0,5 a 10 m
Ambiente operacional	Superfícies discerníveis, não refletivas, com refletividade difusa de >20% Iluminação adequada com lux >15
Câmera	
Sensor	1/2.3" CMOS Pixelis efetivos: 12 MP
Lente	FOV: 83° Formato equivalente a 35 mm: 24 mm Abertura: f/2.8 Alcance do foco: 1 m a ∞
ISO	100 a 3.200
Velocidade do obturador	Obturador eletrônico: 4-1/8000 s
Dimensões da imagem	4:3: 4000×3000 16:9: 4000×2250
Modos de fotografia	Disparo único Intervalo: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s
Resolução de vídeo	2.7 K: 2720×1530 24/25/30 p FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60 p
Taxa de bites máx. do vídeo	40 Mbps
Sistemas de arquivo suportados	FAT32 (≤ 32 GB) exFAT (> 32 GB)
Formatos de fotos	JPEG
Formato de vídeo	MP4 (MPEG-4 AVC/H.264)
Controle remoto	
Frequência de funcionamento	Modelo MR1SS5: 5,725 a 5,850 GHz Modelo MR1SD25: 2,400 a 2,4835 GHz, 5,725 a 5,850 GHz
Distância máx. de transmissão (sem obstrução, sem interferência)	Modelo MR1SS5: 5,8 GHz: 4000 m (FCC); 2500 m (SRRC) Modelo MR1SD25: 2,4 GHz: 2000 m (MIC/CE) 5,8 GHz: 500 m (CE)
Alcance da temperatura de funcionamento	0 a 40 °C
Potência do transmissor (EIRP)	Modelo MR1SS5: 5,8 GHz: <30 dBm (FCC); <28 dBm (SRRC) Modelo MR1SD25: 2,4 GHz: <19 dBm (MIC/CE) 5,8 GHz: <14 dBm (CE)
Capacidade da bateria	2.600 mAh
Voltagem/corrente de funcionamento	1.200 mA a 3,6 V (Android) 450 mA a 3,6 V (iOS)

Dimensões dos dispositivos móveis suportados	Comprimento máx.: 160 mm Espessura máx.: 6,5 a 8,5 mm
Tipos de entradas USB suportadas	Lightning, Micro USB (tipo B), USB-C
Sistema de transmissão de vídeo	Wi-Fi otimizado
Qualidade da transmissão ao vivo	Controle remoto: 720p a 30fps
Taxa de bites máx.	4 Mbps
Latência (depende das condições do ambiente e do dispositivo móvel)	170 a 240 ms
Carregador	
Entrada	100 a 240 V, 50/60 Hz, 0,5 A
Saída	12V 1,5A/9V 2A/5V 3A
Potência nominal	18 W
Bateria de voo inteligente	
Capacidade da bateria	2250 mAh
Tensão	7,7 V
Limite de tensão de carregamento	8,8 V
Tipo de bateria	LiPo 2S
Energia	17,32 Wh
Peso	82,5 g
Temperatura do ambiente de carregamento	5° a 40 °C
Potência máx. de carregamento	29 W
Aplicativo	
Aplicativo	DJI Fly
Sistema de operação requerido	iOS v10.0.2 ou posterior; Android v6.0 ou posterior
Cartões SD	
Cartões SD suportados	Requer um cartão microSD com velocidade UHS-I Classe 3
Cartões microSD recomendados	16GB: SanDisk Extreme 32GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Industrial, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Pro V30 A1, SanDisk Extreme Pro V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x 64GB: Samsung Pro Endurance, Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A1, SanDisk Extreme V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 128GB: Samsung Evo Plus, SanDisk Extreme V30 A2, SanDisk Extreme Plus V30 A1, SanDisk Extreme Plus V30 A2, Lexar 633x, Lexar 667x, Lexar 1000x, Lexar High Endurance, Toshiba EXCERIA M303 V30 A1, Netac Pro V30 A1 256GB: SanDisk Extreme V30 A2

- ⚠**
- Peso de decolagem da aeronave inclui bateria, hélices e um cartão microSD.
 - Alguns países ou regiões não exigem registro. Confira as regras e regulamentações locais antes do uso.
 - Estas especificações foram determinadas por meio de testes conduzidos com o firmware mais recente. As atualizações de firmware podem melhorar o desempenho. É altamente recomendável atualizar ao firmware mais recente.

Calibração da bússola

Recomenda-se que a bússola seja calibrada em qualquer uma das seguintes situações ao voar ao ar livre:

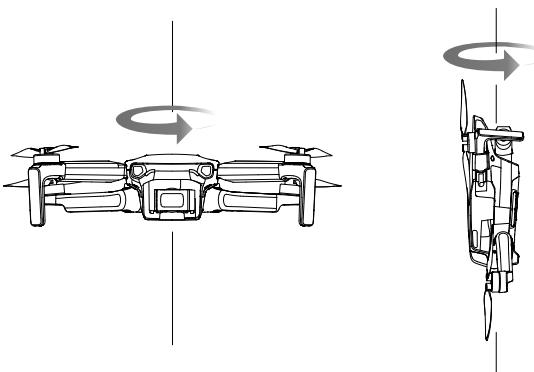
1. Voar em uma localização a mais de 50 km do último local de voo do drone.
2. Caso a aeronave não voe há mais de 30 dias.
3. Um aviso de interferência da bússola aparece no aplicativo DJI Fly e/ou o Indicador de Status da Aeronave pisca alternando vermelho e amarelo rapidamente.

- 💡**
- NÃO calibre a bússola onde possam ocorrer interferências magnéticas, tais como locais próximos a depósitos de magnetita ou grandes estruturas metálicas, como estacionamentos, porões reforçados com aço, pontes, carros ou andaimes.
 - NÃO deixe objetos (como telefones celulares) que contenham materiais ferromagnéticos perto da aeronave durante a calibração.
 - Não é necessário calibrar a bússola durante o voo em locais fechados.

Procedimento de calibração

Escolha uma área aberta para realizar o seguinte procedimento.

1. Toque nas configurações do sistema no DJI Fly, selecione “Control”, depois selecione “Calibrate” e siga as instruções na tela. O indicador de status da aeronave pisca em amarelo, indicando que a calibração foi iniciada.
2. Segure a aeronave horizontalmente e gire 360 graus. O Indicador de status da aeronave acenderá em verde.
3. Mantenha a aeronave na posição vertical e gire-a 360 graus em torno de um eixo vertical.
4. Se o Indicador de Status da Aeronave piscar em vermelho, a calibração falhou. Mude sua localização e tente o procedimento de calibração novamente.



-
-  • Se o indicador de status da aeronave piscar em vermelho e amarelo alternadamente após a conclusão da calibração, isso indica que o local atual não é adequado para a aeronave, devido ao nível de interferência magnética. Altere sua localização.
-
-  • Aparecerá um aviso no DJI Fly se a calibração da bússola for necessária antes da decolagem.
- A aeronave pode decolar imediatamente quando a calibração estiver concluída. Caso esperar mais de três minutos para decolar após a calibração, pode ser necessário repetir o processo de calibração.
-

Como atualizar o firmware

Ao conectar a aeronave ou o controle remoto ao DJI Fly, uma notificação será exibida se uma nova atualização de firmware estiver disponível. Para atualizar, conecte o dispositivo móvel à internet e siga as instruções na tela. Observe que você não pode atualizar o firmware se o controle remoto não estiver vinculado à aeronave.

-
- ⚠ • Certifique-se de seguir todas as etapas para atualizar o firmware. Caso contrário, a atualização pode falhar. A aeronave será desligada automaticamente após a conclusão da atualização do firmware.
 - A atualização do firmware levará aproximadamente 10 minutos. É normal que o estabilizador fique frouxo, indicadores de status da aeronave piscarem e a aeronave seja reiniciada. Aguarde pacientemente até a atualização ser concluída.
 - Antes de realizar uma atualização, certifique-se de que a Bateria de Voo Inteligente tenha pelo menos 15% de carga e o controle remoto tenha pelo menos 20% de carga.
 - O controle remoto pode ser desvinculado da aeronave após a atualização. Estabeleça o link novamente entre o controle remoto e a aeronave. Observe que a atualização de firmware pode redefinir várias configurações do controlador principal, como altitude RTH e distância máxima de voo, para os padrões de fábrica. Antes de atualizar, anote suas configurações do DJI Fly preferidas e reajuste-as após a atualização.
-

Informações de pós-vendas

Visite <https://www.dji.com/support> para obter mais informações sobre as políticas do serviço de pós-vendas e serviços com valor agregado, como o DJI Care.



WE ARE HERE FOR YOU



Contact DJI SUPPORT
via Facebook Messenger

Este conteúdo está sujeito a alterações.

Baixe a versão mais recente disponível em
<http://www.dji.com/minи-se>

Caso tenha qualquer dúvida sobre este documento, entre em contato com a DJI enviando uma mensagem para DocSupport@dji.com.

DJI é uma marca comercial da DJI.

Copyright © 2021 DJI Todos os direitos reservados.