

Herausgeber und verantwortlich im Sinne des Presserechts:

Continental-Konzern
 Alexander Lührs
 Leiter Presse & Öffentlichkeitsarbeit Pkw-Reifen
 Division Reifen
 Büttnerstraße 25 | 30165 Hannover
 Telefon: +49 511 938-2615
 E-Mail: alexander.luehrs@conti.de

Continental-Konzern
 Dr. Christiane Pfeiffer
 Leiterin Kommunikation Nfz-Reifen
 Division Reifen
 Büttnerstraße 25 | 30165 Hannover
 Telefon: +49 511 938-2683
 E-Mail: christiane.pfeiffer@conti.de

Autoren: Klaus Engelhart, Ildiko Kovacs, Dr. Christiane Pfeiffer, Anna Stuhlmeier, Ute Weiss

-  Reifen für Pkw
-  Reifen für Motorräder
-  Reifen für Fahrräder
-  Reifen für Lkw und Busse
-  Reifen für die Industrie



Sicher im Winter mit Lkw & Bus

- ▶ Trucks mit Winterreifen an allen Achsen haben kürzeren Bremsweg
- ▶ Extraportion Naturkautschuk schützt Reifen vor Verhärten
- ▶ Geschlossene Bandprofile bringen Busreisenden Sicherheit und Fahrkomfort

Minus 20 Grad, „Schneechaos“ und „Verkehrschaos“ machen wochenlang Schlagzeilen: Nach zwei extrem kalten und langen Wintern stehen uns auch dieses Jahr frostige Temperaturen und jede Menge Schnee bevor – so die Langzeitspekulationen der Meteorologen. Zwar lässt sich das Wetter exakt nur wenige Tage voraussagen, aber Lkw- und Bus-Betreiber, die auf Nummer sicher gehen wollen, ziehen ihren Fahrzeugen vorsorglich schon jetzt gute „Wintermäntel“ an. Denn der strenge Frost des vergangenen Jahres hat gezeigt: adäquate Winterbereifung ist nicht nur in alpinen Regionen oder

im hohen Norden Europas ein extrem wichtiges Thema. Damit Busse und Trucks auch unter winterlichen Straßenbedingungen wirklich sicher unterwegs sind, müssen die Reifen spezifische Anforderungen erfüllen. „Normalbereifte Fahrzeuge erweisen sich bei Temperaturen um den Gefrierpunkt nur in Verbindung mit einer deutlich angepassten Fahrweise als bedingt wintertauglich“, warnt Bernd Korte, Entwicklungsleiter für Nutzfahrzeugreifen beim Reifenhersteller Continental. „Mit unserer SCANDINAVIA-Produktlinie haben wir echte Winterreifen für Nutzfahrzeuge entwickelt, die exakt die erforderlichen Eigenschaften mitbringen.“

Was viele nicht wissen: Die Anforderungen an Lkw-Reifen sind für Lenk-, Antriebs- und Nachlaufachsen völlig unterschiedlich. Die Reifen der Antriebsachse sind für die Traktion zuständig, sie werden jedoch auch beim Bremsen am stärksten beansprucht. Um den spezifischen Anforderungen von Nutzfahrzeugen optimal gerecht zu werden, bietet Continental für jede Achsposition am Lkw spezielle Winterreifen.



Unbesorgt mit dem Bus unterwegs durch den Winter

Bei der Entwicklung der Busreifen standen ganz gezielt die Anforderungen der Reisebranche im Fokus. Damit Busreisende Fahrten auch im Winter unbeschwert genießen können, müssen die Pneu nicht nur sicher sein, sondern gleichzeitig hohen Reisekomfort gewährleisten. Continental hat dafür den Winterreifen HSW2 Coach konzipiert. Der spezielle Winterreifen für Busse kann rundum an allen Achsen eingesetzt werden. Die geschlossene Bandprofilstruktur der Lauffläche ist besonders laufruhig und hinsichtlich der Abrollgeräusche optimiert – für eine ruhige Fahrt.

„Nutzfahrzeugreifen haben einen hohen Anteil an Naturkautschuk“, sagt Bernd Korte, „denn der bringt höchste Elastizität bei allen Temperaturen“. Und das ist eine essentielle Eigenschaft für Nutzfahrzeugreifen, denn sie sind extrem hohen Belastungen ausgesetzt. In Winterreifen kommt daher eine reine Naturkautschukmischung zum Einsatz, da die erst bei Temperaturen unter -60°C verhärtet. Die weichere Mischung der Reifen erhöht auch die Haftungsfähigkeit auf der Straße. „In Verbindung mit dem Profil macht sich der bessere Grip bereits ab Temperaturen unter sieben Grad deutlich bemerkbar“, erläutert Reifenexperte Korte. Neben der Materialmischung ist auch der Karkassenaufbau entscheidend.

Winterreifen verkürzen den Bremsweg

In den einzelnen europäischen Ländern gelten unterschiedliche gesetzliche Vorschriften hinsichtlich der Bereifung von Nutzfahrzeugen bei winterlichen Fahrbahnbedingungen. „Sicherheit sollte aber auch im Eigeninteresse immer höchste Priorität haben“, sagt Bernd Korte. „Trucks, die sich auf vereister Autobahn quer stellen, oder Busse, die im Schnee stecken bleiben, gefährden Menschenleben – und kosten den Fahrzeugbetreibern viel Geld. Nebenbei entstehen auch hohe wirtschaftliche Schäden bei den Wartenden und Imageschäden in der Lkw-Branche.“

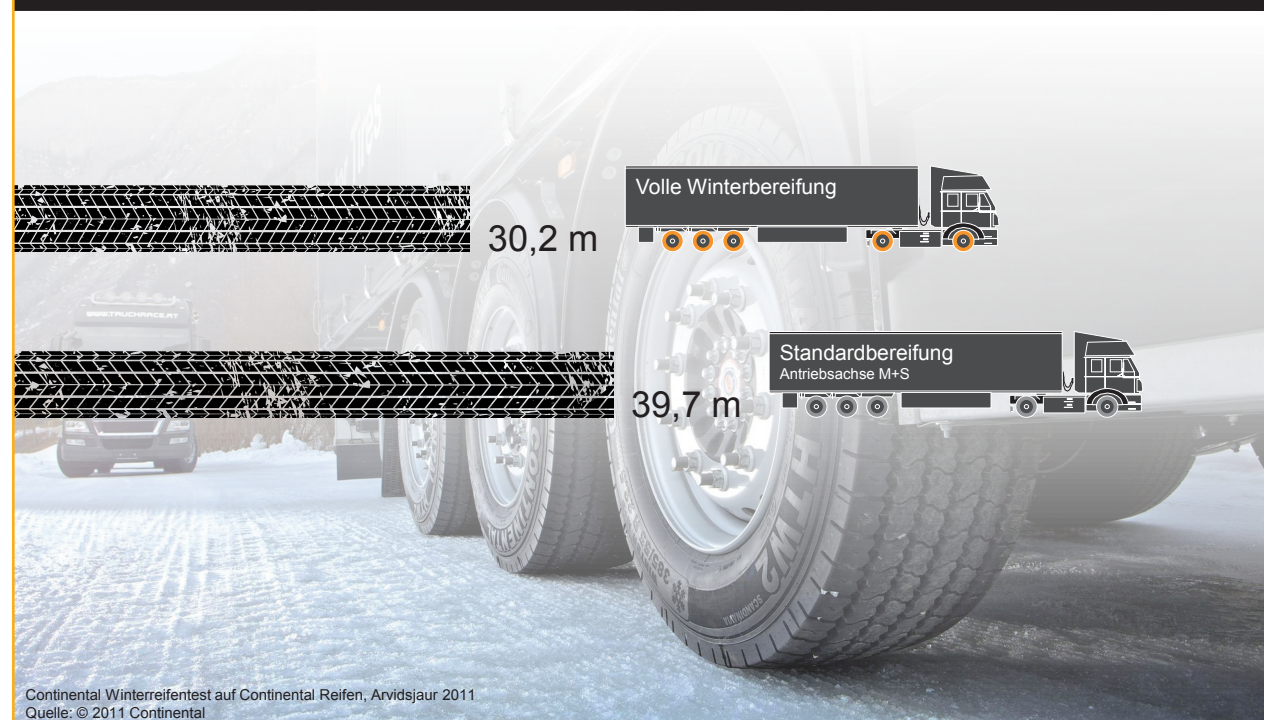
Spezifische Winterreifenprofile hingegen gewährleisten beste Traktions- und Bremswerte auf winterlichen Fahrbahnen.

Zahlreiche Versuche auf Teststrecken haben klar gezeigt: Der Bremsweg eines rundum mit Winterreifen ausgestatteten Lkw-Zuges ist deutlich kürzer (siehe Infografik). Die Verwendung echter Nutzfahrzeug-Winterreifen ist also ganz im Sinne der aktiven und passiven Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. ■



Für die SCANDINAVIA-Linie hat Continental die Profile optimiert: Eine Vielzahl an Lamellen in den einzelnen, versetzten Profilblöcken sorgt für besonders viele Griffkanten. Und dafür, dass sich die Lauffläche auf festgefahretem Schnee und Eis besonders gut verzahnt. Die Antriebs- und Bremskräfte werden optimal auf die Straße gebracht. Sicheres Anfahren, Lenken und Bremsen ist auch in der kalten Jahreszeit gewährleistet, denn auf typischen winterlichen Fahrbahnen bieten Winterreifen bis zu 20 Prozent mehr Traktion als Standardreifen.

Bremsen auf Schnee 50 km/h bis Stillstand, 12t unbeladener Sattelzug



Continental Winterreifentest auf Continental Reifen, Arvidsjaur 2011
Quelle: © 2011 Continental